



LEISTUNGSBILANZ 2013



CONTI REEDEREI



	2009	2010	2011	2012	2013
Flotte					
Platzierte Schiffe	134	142	149	155	155
Fahrende Flotte	89	92	103	109	93
Tragfähigkeit in tdw	5.042.193	5.350.029	6.089.360	6.682.273	6.032.807
davon Containerschiffe	76	73	73	69	54
Stellplatzkapazität in TEU	360.371	355.580	355.580	346.802	299.052
durchschnittliche Kapazität in TEU	4.742	4.871	4.871	5.026	5.538
davon Bulker	0	6	17	27	27
davon Öl-/Produktentanker	8	8	8	8	8
Beteiligungen & Beschäftigte					
Anzahl der Fonds	123	131	138	144	144
Einzelbeteiligungen (gerundet)	52.000	54.500	55.500	55.500	55.500
Personal München	94	96	95	97	94
Personal Flotte (gerundet)	2.600	2.700	3.200	3.400	3.000
Ergebnisse					
Charter-/Pooleinnahmen in €	496 Mio.	482 Mio.	520 Mio.	592 Mio.	501 Mio.
Investitionsvolumen kum. in €	6.150 Mio.	6.390 Mio.	6.639 Mio.	6.828 Mio.	6.828 Mio.
Platzierungsvolumen kum. in €	2.533 Mio.	2.624 Mio.	2.693 Mio.	2.722 Mio.	2.722 Mio.

Die CONTI-Anlagephilosophie

- Moderne Technologie zum günstigen Preis
- Gesicherte Beschäftigung
- Solide Finanzierung und umsichtige Kalkulation
- Steuerlich und rechtlich anerkanntes Konzept

Grußwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Weltwirtschaftswachstum lag im Jahr 2013 mit 3,2% leicht unter dem Niveau des Vorjahres und bleibt belastet durch eine rezessive europäische und rückläufige amerikanische Konjunktur. Der seewärtige Welthandel entwickelt sich dabei weiterhin positiv und konnte mit einem Wachstum von 5,1% erstmals die Marke von zehn Milliarden Tonnen überschreiten. Die Schifffahrtsmärkte blieben aber weiterhin unter dem Druck der bestehenden Überkapazitäten, vor allem im Bereich der Container- und Bulkschifffahrt. Die Charraten bewegten sich dementsprechend weiterhin auf unterdurchschnittlichen Niveaus.

Im Jahr 2013 konnte die CONTI-Flotte rd. € 68 Mio. an ihre Gesellschafter ausschütten, davon rd. € 16 Mio. aus Schiffsverkäufen. Die Tilgungen von Schiffshypothekendarlehen beliefen sich auf rd. € 177 Mio., wovon rd. € 24 Mio. auf Sondertilgungen entfallen.

Für die Zukunft erwartet der Internationale Währungsfonds durchschnittliche Wachstumsraten für Weltwirtschaft und Welthandel in Höhe von 3,9% bzw. 5,7% p.a. bis zum Jahr 2019, die eine weiterhin positive Basis für das Wachstum des seewärtigen Handels liefern. Die erfreuliche Nachfrageentwicklung bleibt belastet durch das bestehende Überangebot an Schiffsraum. Für eine Erholung der Charrtermärkte muss sich das Flottenwachstum verlangsamen und müssen Überkapazitäten abgebaut werden.

Die Handelsschifffahrt wird auch künftig den Rahmen für wirtschaftliche Chancen und langfristig interessante Perspektiven liefern. CONTI kennt die stürmische See der Schifffahrts- und Kapitalmärkte und wird in diesem schwierigen Marktumfeld sehr genau mögliche Chancen analysieren, um in einem neuen regulierten System passende Investitionsmöglichkeiten anzubieten.

CONTI bedankt sich für das Vertrauen, das viele Gesellschafter bereits seit 1970 dem Haus entgegen bringen, vor allem in einer Zeit, die als die längste Krise der Schifffahrtsmärkte gilt. Diesem Vertrauen will CONTI auch in Zukunft weiterhin gerecht werden.

Ihre Geschäftsleitung

44 Jahre Erfahrung

Seit Gründung im Jahr 1970 haben sich Kapitalanleger per 1.8.2014 mit rd. € 2,72 Mrd. Eigenkapital an 155 Schiffen beteiligt und damit ein Gesamtinvestitionsvolumen von rd. € 6,83 Mrd. realisiert. Damit gehört CONTI zu den erfahrensten und erfolgreichsten Initiatoren von Schiffsbeteiligungen. Dabei ist die konsequente Orientierung an einer langfristig soliden wirtschaftlichen Basis der Investition die oberste Maxime.

In dieser Zeit wurden mehr als 55.500 Schiffsbeteiligungen von Gesellschaftern gezeichnet. Nicht wenige Gesellschafter sind CONTI seit dem ersten Schiff treu geblieben. Viele ihrer Töchter und Söhne führen diese erfolgreiche Partnerschaft inzwischen in der nächsten Generation fort. Der beste Beweis für das Vertrauen und die Zufriedenheit der Anleger: 70% des Eigenkapitals für neue Schiffe werden regelmäßig von Wiederanlegern gezeichnet.

Ein Netzwerk für den Erfolg

Ein Erfolgsbaustein ist das ganzheitliche Management. CONTI ist als Unternehmensgruppe in weitgehend selbstständige Firmen und kompakte Teams gegliedert. Dadurch hat sie ein Netzwerk für den Erfolg der Schiffsbeteiligungen geschaffen:

CONTI analysiert die Schiffsmärkte, übernimmt die Planung und die Konzeption der Schiffsbeteiligungen, die Einwerbung der Gesellschaftermittel sowie das Fondsmanagement während der gesamten Laufzeit bis hin zum Verkauf der Schiffe. Sie wird dabei von der Rechts- und der Steuerabteilung unterstützt und bei Zins- und Währungsabsicherungen von der

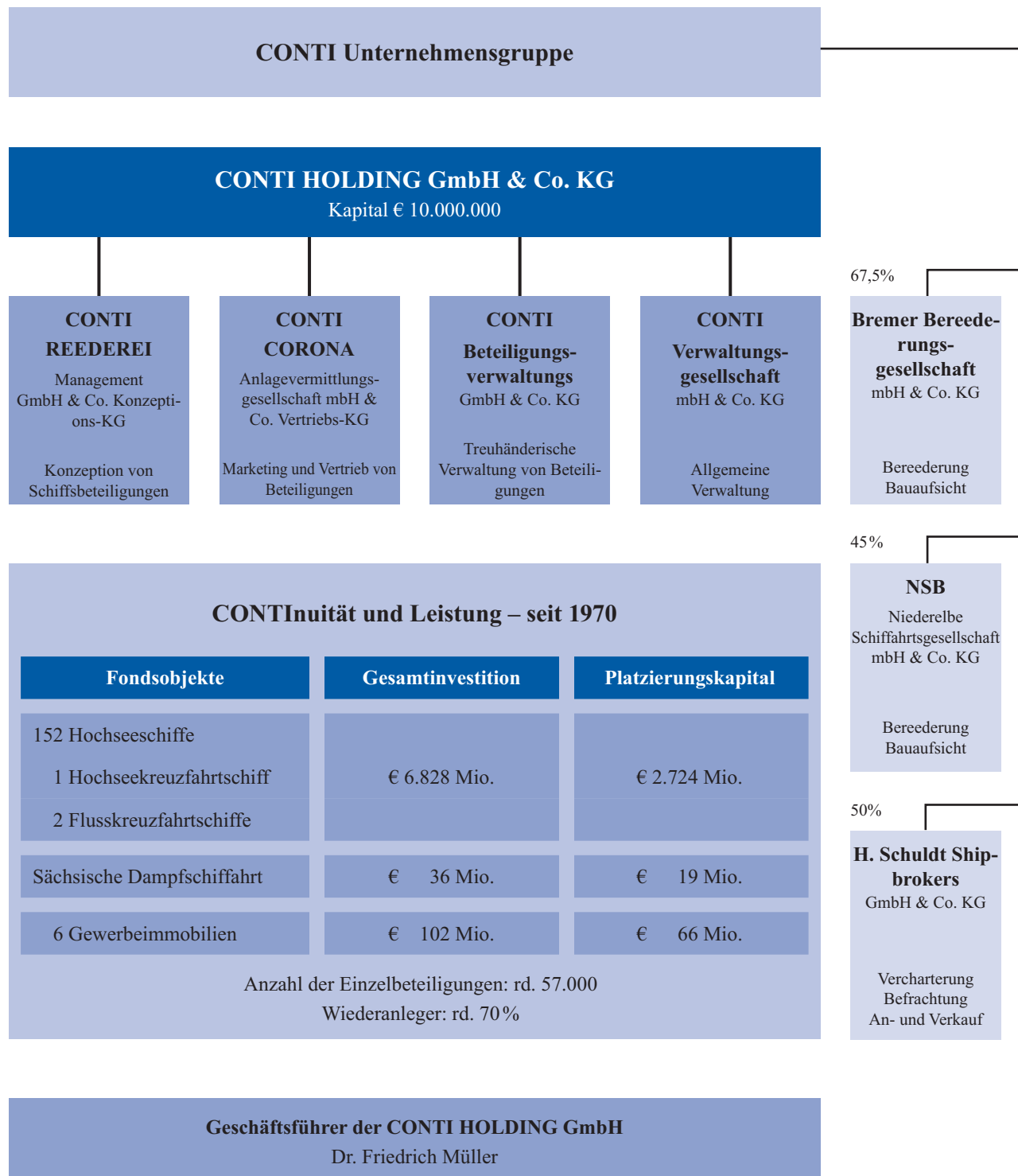
Finanz- und Treasury-Abteilung beraten. CONTI übernimmt ferner die Verwaltung der Beteiligungen, die Information der Gesellschafter und bietet mit dem CONTI-Zweitmarkt einen Service, der eine professionelle Betreuung bei Verkaufswünschen von CONTI-Beteiligungen gewährleistet.

CONTI bietet von A – Z alles aus einer Hand, von der Analyse der Märkte bis zum Zweitmarkt, und kann so flexibel, innovativ und effizient agieren.

Maßgebliche Beteiligungen an branchentypischen Dienstleistungsunternehmen im Bereich Bereederung und Vercharterung tragen zusätzlich zu einem ganzheitlichen Management bei:

Eine der CONTI HOLDING nahestehende Gesellschaft hält Anteile an der Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen, und der NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude. Diese sind verantwortlich für die Bauaufsicht sowie die Bereederung von CONTI-Schiffen. Darüber hinaus ist die Gesellschaft am Schiffsmakler H. Schuldt Shipbrokers GmbH & Co. KG, Hamburg, und dessen Tochtergesellschaft in Singapur beteiligt.





Gesellschafter der CONTI HOLDING GmbH & Co. KG: Beck Maritime Holding GmbH & Co. KG, Fraundienst Maritime Holding GmbH & Co. KG, Dr. Müller Maritime Holding GmbH & Co. KG, Gerhard Ragaller GmbH & Co. Maritime Beteiligungs KG, W & K Familienholding GmbH

Stand: 1.8.2014

Marktentwicklung 2013	Seite	Leistungsbilanz – Einzel-	Seite
		darstellungen	
Weltwirtschaft, Welthandel, Schifffahrt	8	MT »CONTI MADAGASKAR«	46
Markt für Containerschiffe	9	MT »CONTI ALASKA«	47
Markt für Öl- und Produktentanker	11	MT »CONTI GUINEA«	48
Markt für Bulker	13	MT »CONTI GREENLAND«	49
Sonstige Märkte der CONTI-Flotte	14	MT »CONTI EQUATOR«	50
		MT »CONTI BENGUELA«	51
Geschäftsverlauf 2013	Seite	MS »CONTI DAPHNE«	52
Investitionstätigkeit	17	MS »CONTI ARABELLA«	53
CONTI-Zweitmarkt	17	MS »CONTI ARIADNE«	54
Entwicklung der CONTI-Flotte	18	CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X	
Charter-/Pooleinnahmen	19	Beteiligungsstruktur	55
Schiffsbetrieb	20	Die Schiffe	56
Gesamtentwicklung und Ausblick	20	Ergebnis	57
Die CONTI-Flotte	22	CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII	
		Beteiligungsstruktur	58
Leistungsbilanz – Überblick	Seite	Die Schiffe	60
Flottenbilanz	24	CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII	62
Verkaufte Schiffe	28	CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII	63
		CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI	64
Leistungsbilanz – Einzel-	Seite	CONTI BETEILIGUNGSFONDS V	65
darstellungen		CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV	66
Erläuterung	30	CONTI BETEILIGUNGSFONDS III	67
MS »CONTI ARAGONIT«	33	CONTI BETEILIGUNGSFONDS II	68
MS »CONTI AQUAMARIN«	34	CONTI BETEILIGUNGSFONDS I	69
MS »CONTI LARIMAR«	35	MS »CONTI ANNAPURNA«	70
MS »CONTI AMETRIN«	36	MS »CONTI MAKALU«	71
MS »CONTI LAPISLAZULI«	37	MS »CONTI EVEREST«	72
MS »CONTI TANSANIT«	38	MS »CONTI MADRID«	73
MS »CONTI AMETHYST«	39	MS »CONTI BASEL«	74
MS »CONTI AMAZONIT«	40	MS »CONTI GÖTEBORG«	75
MS »CONTI ALMANDIN«	41	MS »CONTI HELSINKI«	76
MS »CONTI SELENIT«	42	MS »CONTI TAIPEH«	77
MS »CONTI SAPHIR«	43	MS »MSC ALESSIA«	78
MS »CONTI ALEXANDRIT«	44	MS »MSC ILONA«	79
MS »CONTI ACHAT«	45	MS »MSC FLAMINIA«	80
		MS »CONTI LYON«	81
		MS »CONTI PARIS«	82
		MS »CONTI PORTO«	83



Leistungsbilanz – Einzeldarstellungen

	Seite
MS »CONTI LISSABON«	84
MS »CONTI MELBOURNE«.....	85
MS »CONTI FREMANTLE«.....	86
MS »CONTI DARWIN«	87
MS »CONTI CANBERRA«.....	88
MS »PRIMADONNA«.....	89
MS »JOHANNES BRAHMS«	90
MS »CONTI VALENCIA«.....	91
MS »CONTI MALAGA«	92
MS »CONTI CARTAGENA«.....	93
MS »CONTI BILBAO«.....	94
MS »HAMBURG«	95
MS »CONTI HARMONY«.....	96
MS »CONTI ALBANY«	97
MS »CONTI BRISBANE«.....	98
MS »CONTI WELLINGTON«	99
MS »CONTI ESPERANCE«.....	100

Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen

	Seite
Erläuterung.....	102
MS »CONTI SHARJAH«.....	104
MS »CONTI CHIWAN«.....	105
MS »WHITE SEA«	106
MS »YELLOW SEA«	107
MS »CONTI SINGA«	108
MS »SARGASSO SEA«	109
MS »CARIBBEAN SEA«	110
MS »HONG KONG SENATOR«	111
MS »LONDON SENATOR«	112
MS »CALIFORNIA SENATOR«.....	113
MS »WASHINGTON SENATOR«.....	114
MS »TOKYO SENATOR«	115
MT »ISARGAS«.....	116
MS »CONTI SYDNEY«.....	117

Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen

	Seite
MS »CONTI HONG KONG« /	
MS »CONTI NEW YORK«.....	118
MS »CONTI SHANGHAI«.....	119
MS »CONTI ASIA«	120
MS »CONTI SEATTLE«.....	121
MS »CONTI LA SPEZIA«	122
MS »CONTI GERMANY«	123
MS »CONTI BARCELONA«	124
MS »CONTI JORK«.....	125
MS »CONTI ARABIAN«	126
PACIFIC CARRIERS	127
MS »CONTI FRANCE«.....	128
MS »VILLE D'ORION«	129
MS »VILLE D'AQUARIUS«	130
MS »GREIFSWALD«.....	131
MS »TEQUILA SUNRISE«.....	132
MS »WESTERN GREETING«	133
MS »VILLE DE MERCURE«.....	134
MS »VILLE DE JUPITER«	135
MS »NORASIA PRINCESS«.....	136
MS »NORASIA PEARL«	137
MS »CONTI HAMMONIA«.....	138
MS »CONTI BAVARIA«.....	139
MS »CARTHAGO«.....	140
MS »CASTOR«	141
MV »LANETTE«	142
MS »CARMEN«.....	143
Hinweise zur Leistungsbilanz	145

Weltwirtschaft, Welthandel und Schifffahrt

Die Entwicklung der Weltwirtschaft, des Welthandels und die weltweite Handelsschifffahrt sind eng miteinander verbunden. Weltweite wirtschaftliche Verflechtungen und die Verlagerung von Produktionsstandorten machen die Handelsschifffahrt zum Fundament globaler Handelsströme. Rund 95% des interkontinentalen Warenverkehrs werden über den Seeweg abgewickelt.

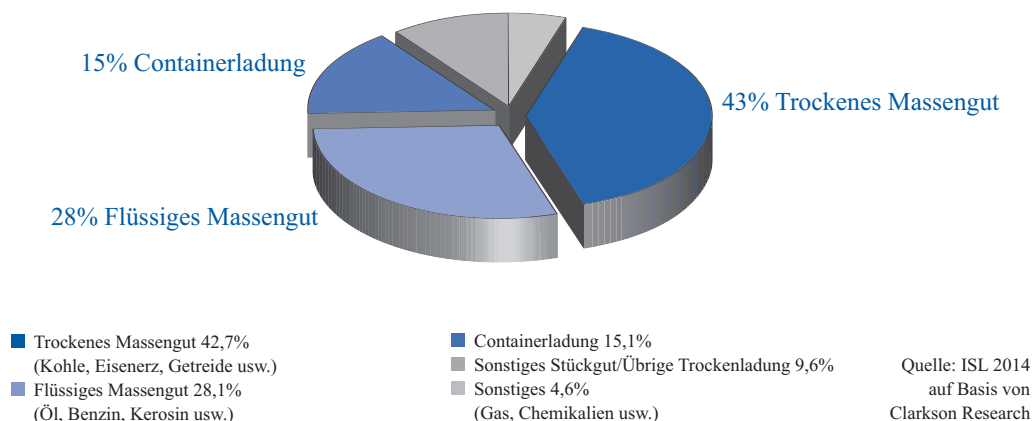
Der Internationale Währungsfonds (IWF) hat in seinem "World Economic Outlook" vom April 2014 die Konjunktureinschätzung für das abgelaufene Jahr 2013 nach oben korrigiert und dies in seinem Update vom Juli 2014 bestätigt. Insbesondere im zweiten Halbjahr gewann die Weltwirtschaft an Dynamik. Mit einem Wachstum i. H. v. 3,2% entwickelte sie sich leicht schwächer als im Vorjahr (3,5%). Grundlage des Wirtschaftswachstums waren unter anderem eine stärkere Nachfrage in verschiedenen Industrienationen und ein zunehmender Export

der Schwellenländer. Während die Wirtschaft in den USA mit 1,9% langsamer wuchs als im Vorjahr (2,8%), hat sich die Entwicklung in der Eurozone etwas verbessert. Der IWF geht für das Jahr 2013 jedoch weiterhin von einem Konjunkturrückgang um 0,4% aus (Vorjahr: -0,7%). Japan und insbesondere Großbritannien konnten im Jahr 2013 eine deutlich positive Entwicklung aufweisen. Getragen wurde das weltweite Wirtschaftswachstum weiterhin vor allem von den Schwellenländern mit Wachstumsraten von 4,7% (Vorjahr: 5,1%). Bei den asiatischen Wirtschaftsnationen bleibt China der maßgebliche Wachstumstreiber mit einem wie im Vorjahr erneuten Wachstum von 7,7%.

Der Welthandel entwickelte sich in den letzten beiden Jahrzehnten regelmäßig stärker als die Weltwirtschaft und wuchs durchschnittlich um rd. 6% p.a. Die abgekühlte Entwicklung der Weltwirtschaft spiegelt sich auch im Welthandel wider. Der IWF geht davon aus, dass der nach Wert gemessene Handel von Gütern und Dienstleistungen im Jahr 2013 um 3,1% gewachsen ist (Vorjahr: 2,8%).

Struktur des seewärtigen Welthandels im Jahr 2013

(Gesamt rd. 10,1 Mrd. Tonnen)





Das Gesamtvolumen des seewärtigen Welthandels stieg im Jahr 2013 um 5,2% auf 10,1 Mrd. Tonnen an und übertraf damit erstmals die Marke von zehn Milliarden Tonnen (Vorjahr: 9,6 Mrd.). Der größte Anteil entfiel auf den Transport von trockenem, gefolgt von flüssigem Massengut. Als drittgrößtes Segment folgte die Containerladung.

Der IWF erwartet für die Jahre 2014 und 2015 ein zunehmendes Wachstum von Weltwirtschaft und Welthandel. So soll die Weltwirtschaft in diesem und im nächsten Jahr um 3,4% bzw. 4,0% wachsen. Laut Prognosen des IWF basiert dieses Wachstum sowohl auf der Wirtschaftsentwicklung der Industrienationen (1,8% und 2,4%) als auch der Schwellenländer (4,6% und 5,2%). Für den Euroraum wird ein Ende der Rezession mit Wachstumsraten von 1,1% und 1,5% prognostiziert. Entsprechend positiv ist der Ausblick des IWF für die Entwicklung des Welthandels. Hier werden Steigerungen für die Jahre 2014 und 2015 von 4,0% und 5,3% erwartet.

Auch wenn die Risiken für die Entwicklung der Weltwirtschaft zurück gegangen sind, weist der IWF darauf hin, dass es bis zur vollständigen Erholung noch ein weiter Weg ist. Zu den Risiken gehören nach wie vor die niedrige Inflation in der Eurozone und die weiterhin erforderliche Konsolidierung der Staatsschulden im südlichen Europa. Neu hinzu gekommen sind geopolitische Risiken, allen voran die Krise um die Ukraine und die Krim, die sich bisher jedoch nicht signifikant auf die Entwicklung der Weltwirtschaft ausgewirkt haben.

Markt für Containerschiffe

Die Nachfrage nach Containerschiffen ist eng

mit der Entwicklung der Weltwirtschaft und des Welthandels verbunden. Das Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL), Bremen, geht davon aus, dass der Containerverkehr, gemessen am Containerumschlag, im Jahr 2013 um rd. 3,4% auf rd. 612 Mio. TEU gewachsen ist.

Gemäß ISL stagnierte die Anzahl der Vollcontainerschiffe und pendelte um 5.100 Einheiten, während die Stellplatzkapazität um rd. 5,5% auf rd. 17,1 Mio. TEU angestiegen ist. Dies resultiert aus der Infahrtsetzung vor allem großer Schiffe und der Verschrottung kleinerer Einheiten. In der Folge ist die durchschnittliche Stellplatzkapazität erneut angestiegen. Den 201 neu in Dienst gestellten Containerschiffen mit einer Tragfähigkeit von rd. 1,3 Mio. TEU steht laut ISL eine Verschrottung von rd. 430.000 TEU (188 Schiffe) gegenüber, sodass das Flottenwachstum mit rd. 0,9 Mio. TEU ein ähnliches Niveau wie im Vorjahr erreicht hat. Das Angebotswachstum lag im Jahr 2013 somit erneut über dem Nachfragewachstum.

Gemäß des englischen Marktbeobachters Alphaliner waren im Jahresdurchschnitt 2013 rd. 3,6% der Flotte beschäftigungslos (gemessen an der Stellplatzkapazität). Saisonal bedingt ist dieser Anteil zum Jahresende auf rd. 4,5% angestiegen. Zur Mitte des Jahres 2014 ist die Quote der beschäftigungslosen Schiffe auf unter 2% gesunken.

Die Entwicklung der Zeitcharterraten für Containerschiffe kann am Howe Robinson Charterindex abgelesen werden. Ausgehend von rd. 460 Punkten zum Jahresbeginn 2013 stieg der Index im April über die Marke von 500 Punkten und schwankte dann in einer Bandbreite zwischen rd. 485 und rd. 510 Punkten. Die Diskrepanz zwischen Angebots- und Nachfragewachs-

Marktentwicklung 2013

tum und die beschäftigungslose Flotte haben dazu geführt, dass sich der Chartermarkt weiterhin auf einem niedrigen Niveau befand.

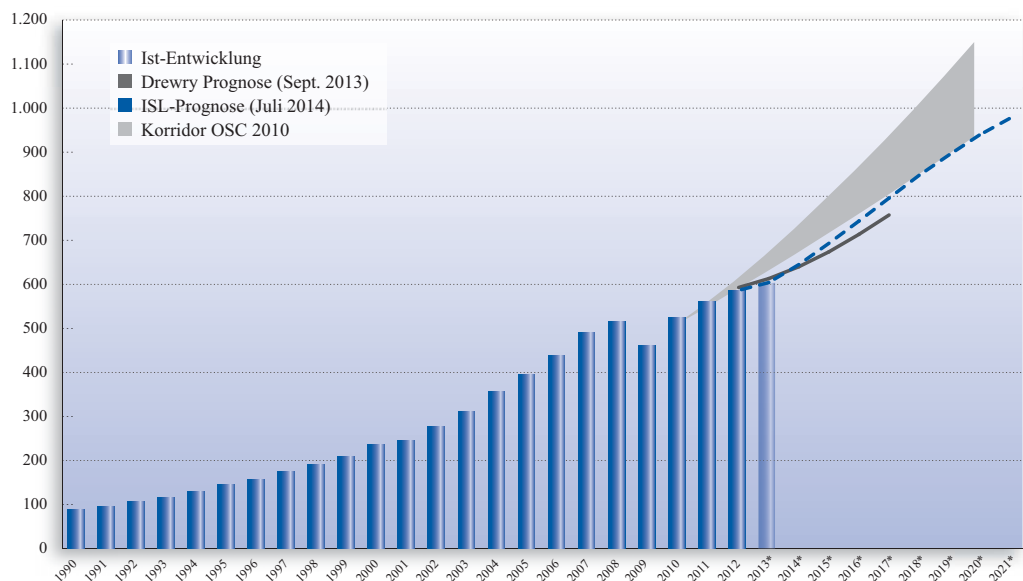
Aufbauend auf der Prognose des IWF zur globalen wirtschaftlichen Entwicklung erwartet das ISL ein durchschnittliches Wachstum des Containerumschlags bis zum Jahr 2020 von über 6% p.a.

Dem Nachfragewachstum steht ein weiterhin hohes Orderbuch von 500 Schiffen bzw. rd. 3,7 Mio. TEU mit Ablieferungen vor allem in den Jahren 2014 und 2015 gegenüber. Wie bereits in den letzten Jahren konzentriert sich der Auftragsbestand mit rd. 85% der Stellplatzkapazitäten auf Schiffe über 5.500 TEU. Unter Berücksichtigung der bereits getätigten Verschrottungen in der ersten Jahreshälfte 2014 wird für

das Gesamtjahr eine Verschrottung von rd. 500.000 TEU erwartet. Erstmals sind in diesem Jahr Schiffe mit einer Größe von über 5.000 TEU verschrottet worden. Eine ähnlich hohe Verschrottungsaktivität wird für das Jahr 2015 erwartet. Unter Berücksichtigung der Neubauablieferungen und der Verschrottungen ergibt sich ein erwarteter Nettostellplatzzuwachs von 5,6% für das Jahr 2014 bzw. 8,4% für das Jahr 2015.

Das Verhältnis von Angebots- und Nachfrageentwicklung belastet den Chartermarkt im Jahr 2014 weiterhin. In den ersten Wochen des Jahres schwankte der Howe Robinson Index in einer engen Bandbreite um die Marke von 500 Punkten, konnte sich allerdings ab dem zweiten Quartal leicht erholen und stieg zur Jahreshälfte 2014 auf rd. 540 Punkte in der Spitze. Kommt es wie auch in den Vorjahren zu einer Verzöge-

Weltweiter Containerumschlag und Zusammenschau verschiedener Prognosen (in Mio. TEU)



* 2013 vorläufige Schätzung, ab 2014 Prognose

Quelle: ISL Juli 2014

zung bei den Ablieferungen und anhaltenden Verschrottungsaktivitäten, so besteht die Chance, dass das Überangebot zumindest teilweise aufgezehrt wird und sich die Lage auf den Chartermärkten entspannt.

Markt für Öl- und Produktentanker

Die Entwicklung der Weltwirtschaft spiegelt sich auch in der globalen Ölnachfrage wider. Die internationale Energieagentur (IEA) hat ihre Prognosen vom Sommer 2013 nach oben korrigiert und geht nun davon aus, dass die weltweite Ölnachfrage im Jahr 2013 um 1,4% (Vorjahr: 1,1%) auf rd. 91,2 Mio. Barrel/Tag zugenommen hat (Vorjahr: rd. 90 Mio. Barrel/Tag). Ähnlich wie bei der Weltwirtschaft wird das Wachstum auch hier von den aufstrebenden Wirtschaftsnationen getragen, wohingegen die Ölnachfrage in den Industrienationen erneut rückläufig war.

Das ISL geht auf Basis des Londoner Schiffsbrokers und Analysehauses Clarkson davon aus, dass der seewärtige Transport von Rohöl und Ölprodukten im Jahr 2013 um 0,8% gewachsen ist. Im Gegensatz zum Transport von Rohöl, der zur gleichen Zeit um 0,8% gesunken ist, konnte der seewärtige Ölproduktenverkehr abermals zulegen. Dieser ist im Berichtsjahr um 4,1% auf rd. 20 Mio. Barrel/Tag gestiegen (Vorjahr 2,2%). Da auch im Jahr 2013 die durchschnittlichen Transportentfernungen gestiegen sind, wuchs die Transportleistung bei Ölprodukten – gemessen in sog. Tonnenmeilen – um 4,4%.

Im Jahr 2013 wurden insgesamt 269 Ölprodukten-/Chemikalientanker abgeliefert. Der Schwerpunkt liegt dabei in den Größenklassen unterhalb von 20.000 tdw und zwischen 40.000 und 60.000 tdw. In der Größenklasse der klei-



neren Schiffe (30.000 bis 40.000 tdw) wurden lediglich fünf neue Schiffe in Dienst gestellt, wobei zu berücksichtigen ist, dass auch Schiffe der Größenklasse 40.000 bis 50.000 tdw in dieses Marktsegment eindringen können. Hier wurden im vergangenen Jahr 51 Schiffe neu abgeliefert. Das Marktsegment 30.000 bis 50.000 tdw wuchs somit um 3,7% bezogen auf die fahrende Flotte. Im größeren Segment um 80.000 tdw kamen lediglich neun Schiffe zur Ablieferung, was einem Zuwachs von 3,5% bezogen auf die bisherige Flotte entspricht. Größere Rohöltanker stellen keine zusätzliche Konkurrenz in dieser Größenklasse dar, da sie aufgrund ihrer weniger hochwertigen Tankbeschichtung nicht für den Transport von hellen Ölprodukten geeignet sind.

Aufgrund von Verschrottungen und des sog. Phasing-Out alter Einhüllentanker ist die Gesamtflotte um 201 Schiffe gewachsen. Dies entspricht einem Flottenwachstum i. H. v. 2,2%. Anfang Januar 2014 waren somit 9.215 Ölprodukten-/Ölchemikaliertanker mit einer Tragfähigkeit von rd. 177,6 Mio. tdw im Einsatz, davon 1.535 Schiffe in dem Größensegment 30.000 bis 50.000 tdw und 261 Schiffe > 80.000 tdw.

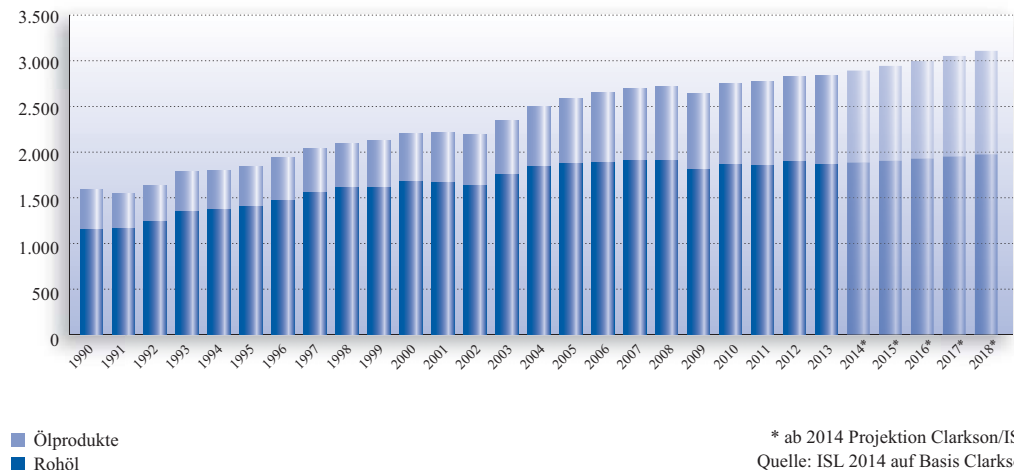
Mit saisonalen Schwankungen konnten die Charraterraten die Erholung im Jahr 2013 fortsetzen, die Ende des Jahres 2012 begonnen hatte. Dazu beigetragen haben auch die im Vergleich zum Nachfragewachstum moderaten Ablieferungen im Jahr 2013. Laut des norwegischen Schifffahrts Analyse- und Beratungsunternehmens Fearnleys lagen die Zeitcharraterraten für einjährige Beschäftigungen Anfang 2014 auf dem höchsten Niveau der letzten beiden Jahre. Diese tendenzielle Ratenerholung wird auch von dem Analyse- und Beratungshaus Drewry Shipping Consultants, London, bestätigt. Zur

Mitte des Jahres 2014 hin konnte sich diese Erholung nicht fortsetzen und die Raten pendelten sich in etwa auf den Niveaus des Vorjahres ein. Nach wie vor befindet sich der Markt auf einem historisch niedrigen Niveau. Verantwortlich hierfür sind vor allem die überdurchschnittlich vielen Ablieferungen in den Jahren 2007 bis 2010.

Basierend auf der weltwirtschaftlichen Entwicklung prognostiziert die IEA für das Jahr 2014 eine Zunahme der weltweiten Ölnachfrage um 1,4% auf rd. 92,6 Mio. Barrel/Tag. Für den seewärtigen Transport von Rohöl und Ölprodukten erwartet das ISL ein Wachstum für das Jahr 2014 i. H. v. knapp 2%. Bei Ölprodukten soll die transportierte Menge sogar um 3,6% zunehmen. Die Nachfrage nach Tonnage (in Tonnenmeilen ausgedrückt) soll erneut überproportional steigen. Erwartet wird hier ein Zuwachs um 4,6% im Jahr 2014.

Diesem Nachfragewachstum steht jedoch ein Auftragsbestand gegenüber, der aufgrund der

Seewärtiger Handel mit Öl und Ölprodukten (in Mio. Tonnen)





Ratenerholung und der weiterhin günstigen Baupreise im Jahr 2013 zugenommen hat. Laut ISL befinden sich derzeit 662 Ölprodukten-/Chemikaliertanker mit einer Tragfähigkeit von rd. 27 Mio. tdw in den Orderbüchern. Dies entspricht einem Kapazitätswachstum von rd. 4,8% p.a. bis zum Ende des Jahres 2016, wobei der Großteil der Ablieferungen für die Jahre 2014 und 2015 vorgesehen ist. Berücksichtigt man jedoch die rd. 420 Schiffe, die noch vom Phasing-Out betroffen sind, und das Abwrackpotential aufgrund der Alterstruktur, so ergibt sich für die Jahre 2014 und 2015 ein Angebotswachstum von 4,7% p.a. bzw. 3,2% p.a. bis Ende 2016.

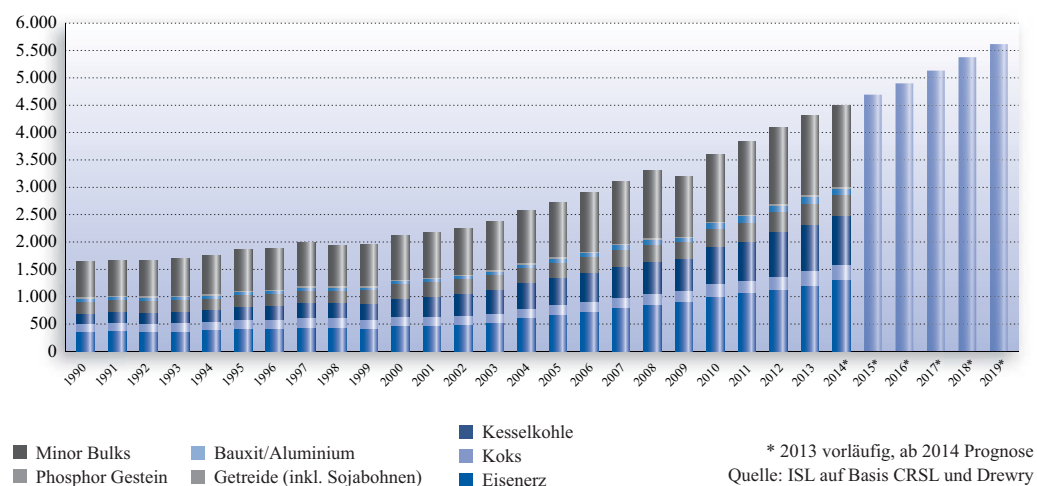
Das Verhältnis von Angebot und Nachfrage bietet eine gute Voraussetzung für eine Stabilisierung der Marktlage im Jahr 2014 und eine Belebung der Charraten in den Jahren 2015 und 2016. Voraussetzung hierfür ist jedoch eine stabile Entwicklung der Nachfrage und eine entsprechende Zurückhaltung bei weiteren Neubestellungen.

Markt für Bulker

Der seewärtige Handel mit trockenen Massengütern hat gemäß Drewry im Jahr 2013 um 6,9% zugenommen (Vorjahr: 6,8%). Laut ISL auf Basis von Clarkson ist das Angebot an Bulkertonnage im selbem Zeitraum um rd. 6,0% gewachsen. Im vergangenen Jahr wurden rd. 60 Mio. tdw neu in Dienst gestellt, während rd. 21 Mio. tdw verschrottet wurden. Sowohl die Ablieferungen als auch die Verschrottungen sind gegenüber dem Vorjahr zurückgegangen, sie liegen jedoch weiterhin auf hohem Niveau. Somit umfasst die weltweite Flotte Anfang des Jahres 2014 10.304 Massengutschiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 700 Mio. tdw.

Die Charratenerwicklung für die Beförderung der Ladung in der trockenen Massengutschifffahrt lässt sich für Bulker an dem sog. Baltic Dry Index (BDI) ablesen. Der BDI befand sich auch im Jahr 2013 unter Druck und bewegte sich in den ersten acht Monaten seitwärts. Ab September 2013 verbesserte sich der Index

Seewärtiger Handel mit trockenen Massengütern (in Mio. Tonnen)



deutlich und überschritt zum ersten Mal seit rd. drei Jahren die Marke von 2.300 Punkten. Getragen wurde der saisonal bedingte Ratenanstieg unter anderem von einer aufflammenden Nachfrage nach Eisenerz in Fernost und einem starken Getreideexport der USA. Der Index schloss zum Jahresende mit rd. 2.100 Punkten.

Aufbauend auf einem wachsenden Welthandel erwartet Drewry für die kommenden Jahre eine spürbare Zunahme der Nachfrage nach Massengutschiffen. So soll zum einen der seewärtige Handel trockener Massengüter im Jahr 2014 um 5,4% steigen und in den Jahren 2015 bis 2019 um 4,2 bis 4,8% p.a. Parallel dazu soll auch die Entfernung zunehmen, über die die Güter transportiert werden, sodass Drewry von einem Anstieg der Nachfrage nach Tonnenmeilen in den nächsten Jahren i. H. v. rd. 5,6 bis 6,4% p.a. ausgeht.

Diesem Marktwachstum steht ein rückläufiges Orderbuch gegenüber. Laut ISL ergibt der aktuelle Auftragsbestand ein Flottenwachstum von jeweils 6,5% in den Jahren 2014 bis 2016. Unterstellt man, dass in diesem Zeitraum rd. 70% der Massengutschiffe mit einem Alter von 25 Jahren oder mehr verschrottet werden, so würde das Flottenwachstum 5,6% p.a. betragen.

Das Verhältnis von Angebot und Nachfrage in den kommenden Jahren bietet eine gute Voraussetzung für eine Entspannung der Marktlage in der Massengutschiffahrt und somit eine Erholung der Charterraten. Voraussetzung hier ist jedoch eine stabile Entwicklung der Nachfrage und ein Abbau des in den Vorjahren entstandenen Überangebots.

Sonstige Märkte der CONTI-Flotte

Der Gastankermarkt entwickelte sich im Jahr 2013 mit regionalen und saisonalen Schwankungen weitestgehend seitwärts mit abschwächenden Tendenzen. Die Nachfrage nach Gastankerkapazitäten bleibt stabil, allerdings hält der Trend eines Anstiegs der durchschnittlichen Schiffsgröße weiter an. Dies ist insbesondere darauf zurückzuführen, dass die gehandelten Losgrößen der entsprechenden Ladungen stetig zunehmen, worunter besonders die kleineren Schiffsgrößen leiden. Die Angebotsseite im Ethylen-Tankermarkt ist unverändert von starken Neubauaktivitäten, insbesondere bei den größeren Einheiten mit einer Kapazität über 10.000 cbm geprägt.

Der Einsatz der beiden CONTI-Gastanker erfolgte bis zu deren Verkauf im November 2013 im Gas-Chem-Gasmare Pool, einem der weltweit größten Ethylen-Tanker-Pools. Der Verkauf der beiden Schiffe erfolgte im November 2013 bzw. Januar 2014. Das Zeitcharteräquivalent des Pools lag deutlich unter dem Niveau des Vorjahres.

Das Interesse deutscher Urlauber an Kreuzfahrten bleibt ungebrochen. Zum zweiten Mal in Folge konnte auf dem Gesamtmarkt der Kreuzfahrten die Marke von zwei Millionen Passagieren überschritten werden. Den größten Wachstumsanteil liefert dabei die Hochseekreuzfahrt, bei der ein Passagierwachstum von 9,2% auf rd. 1,69 Mio. Gäste (Vorjahr: 1,54 Mio. Gäste) und damit ein neuer Rekord verzeichnet werden konnte. Zu den beliebtesten Reisezielen zählten erneut mit Abstand Ziele in Europa, allen voran das Mittelmeer gefolgt von Nordeuropa (Norwegen, Island, Spitzbergen, Grönland), dem Atlantik und den Kanarischen Inseln sowie der Ostsee. Sowohl die durchschnittliche Reise-



dauer von 8,7 Nächten als auch der durchschnittliche Reisepreis mit € 1.492 verringerten sich gegenüber dem Vorjahr (durchschnittlich 9,2 Nächte bei € 1.710 pro Reise). Dementsprechend reduzierte sich auch die durchschnittliche Tagesrate auf € 171 gegenüber € 185,50 aus dem Vorjahr. Der Gesamtumsatz im deutschsprachigen Raum fiel im Jahr 2013 gegenüber dem Vorjahr leicht ab auf € 2,5 Mrd. (2012: € 2,6 Mrd.). Allerdings ist zu berücksichtigen, dass ein Vergleich zwischen den Jahren 2012 und 2013 dadurch erschwert wird, dass bis zum Jahr 2012 teilweise die Kosten für An- und Abreise mit in die Umsatzerlöse eingerechnet wurden.

MS »COLUMBUS« ist seit Mai 2012 an Hamburg Cruise S.A., Manno, Schweiz, verchartert und wird unter dem Charternamen MS »HAMBURG« eingesetzt. Im Jahr 2013 war das Schiff auf allen Weltmeeren im Einsatz, vor allem auf Reisen ins Mittelmeer, die Arktis,

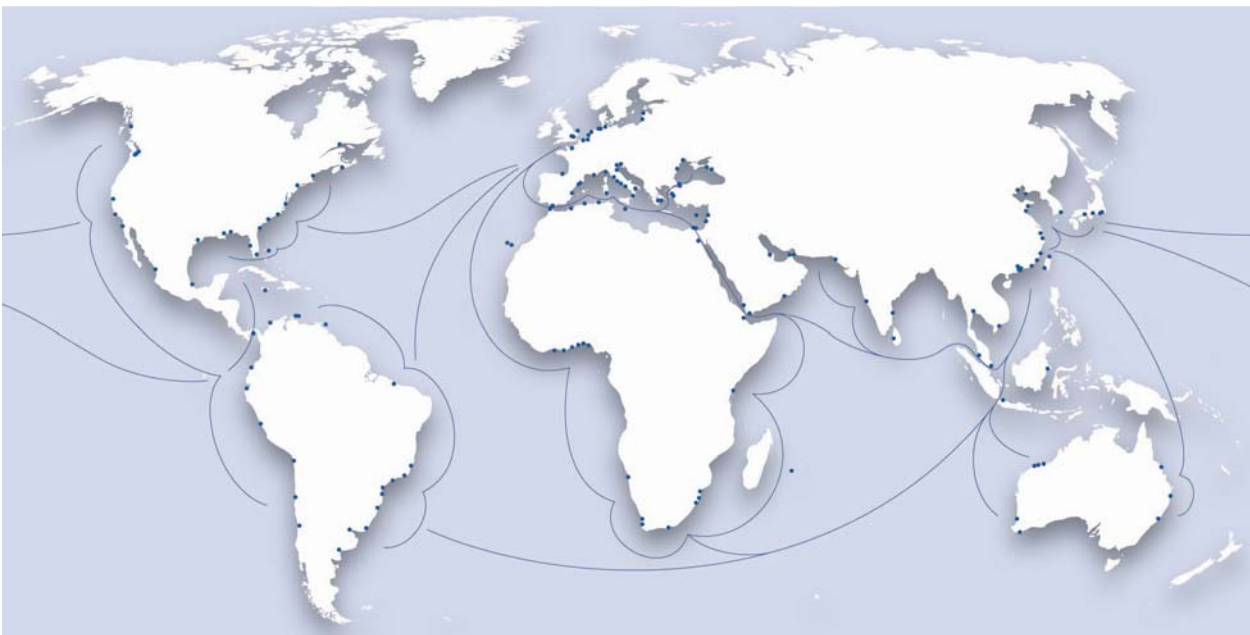
nach Süd- und Zentralamerika sowie nach Nordeuropa. Das Schiff absolvierte 32 Reisen mit 10.625 Passagieren bei einer durchschnittlichen Reisedauer von 10,7 Tagen. Die durchschnittliche Auslastung lag mit rd. 89% in etwa auf dem Niveau des Vorjahres.

Der deutschen Flusskreuzfahrt werden neben Deutschland, den Benelux-Staaten, Russland, Frankreich und Italien auch die gesamte Donau und der Nil als Fahrtgebiete zugerechnet. Das Jahr 2013 war für die Flusskreuzfahrtbranche das zweite schwierige Jahr in Folge. Das Hochwasser und die Streiks der Schleusenwärter in Deutschland sowie die politischen Unruhen in Ägypten wirkten sich negativ auf das Buchungsverhalten aus. Das Passagieraufkommen reduzierte sich um 6,9% auf rd. 407.000 Passagiere (Vorjahr: rd. 437.000 Passagiere), der Gesamtumsatz verringerte sich sogar um 8,5% auf rd. € 417 Mio. (Vorjahr: rd. 455 Mio.).

Marktentwicklung 2013

MS »JOHANNES BRAMHS« ist bis Dezember 2014 an Swiss River Cruise International GmbH, Schweiz, verchartert. In der Hauptsaison fuhr das Schiff hauptsächlich die Strecke Stade – Prag, Prag – Berlin, Berlin – Stralsund, Berlin – Basel sowie Danzig – Königsberg (Kalinin-grad) – Danzig. Dank Spezialitätenfahrten in der Nebensaison, wie zu den Weihnachtsmärkten in Basel, Colmar und Strassburg und eines internationalen Marketings konnte mit rd. 2.300 Passagieren eine gute, aber rd. 15% schwächere Auslastung als im Vorjahr erreicht werden.

Das Donauschiff MS »PRIMADONNA« war bis Ende Januar 2013 an Viking Croisières S.A., Luxemburg, verchartert und ist seit Februar 2013 für RCM River Cruise Management GmbH, Schweiz, im Einsatz. Viking hatte das Schiff zwei Jahre lang ausschließlich in den USA vermarktet, der neue Charterer bietet MS »PRIMADONNA« wieder im deutschsprachigen Raum an. Im Jahr 2013 erfolgten 30 7-tägige Reisen für RCM auf der Strecke Passau – Budapest – Passau. Insgesamt wurden an 210 Einsatztagen 3.700 Passagiere befördert.



CONTI-Schiffe sind weltweit im Einsatz.



Investitionstätigkeit

Seit 1970 verbindet CONTI Schifffahrt und Kapitalmarkt. Mit einem Eigenkapital von rd. € 2,7 Mrd. haben Anleger bei CONTI ein Gesamtinvestitionsvolumen von rd. € 6,8 Mrd. realisiert. 155 Schiffe wurden seither mit rd. 57.000 Beteiligungen gezeichnet. Im Jahr 2013 wurden durch CONTI keine neuen Beteiligungsobjekte angeboten.

In Folge des Gläubigerschutzantrags von STX Pan Ocean Mitte des Jahres 2013 und der anschließenden Kündigung der Charterverträge von 14 Bulkern durch STX Pan Ocean wurde ein Prozess in Gang gesetzt, um die Zukunft dieser jungen und hochmodernen Schiffe zu sichern. Rd. 1.900 Gesellschafter mussten Ende des Jahres 2013 für neun Bulker um eine freiwillige Kapitalerhöhung gebeten werden, durch die den Schiffsgesellschaften insgesamt rd. € 14,7 Mio. zur Verfügung gestellt wurden. Davon wurden im Jahr 2014 rd. € 2,5 Mio. in zwei Schiffsgesellschaften eingebracht. Der Prozess

war zum Stichtag 1.8.2014 für die übrigen Schiffsgesellschaften noch nicht vollständig abgeschlossen, es laufen die finalen Abstimmungsgespräche mit den finanzierenden Banken.

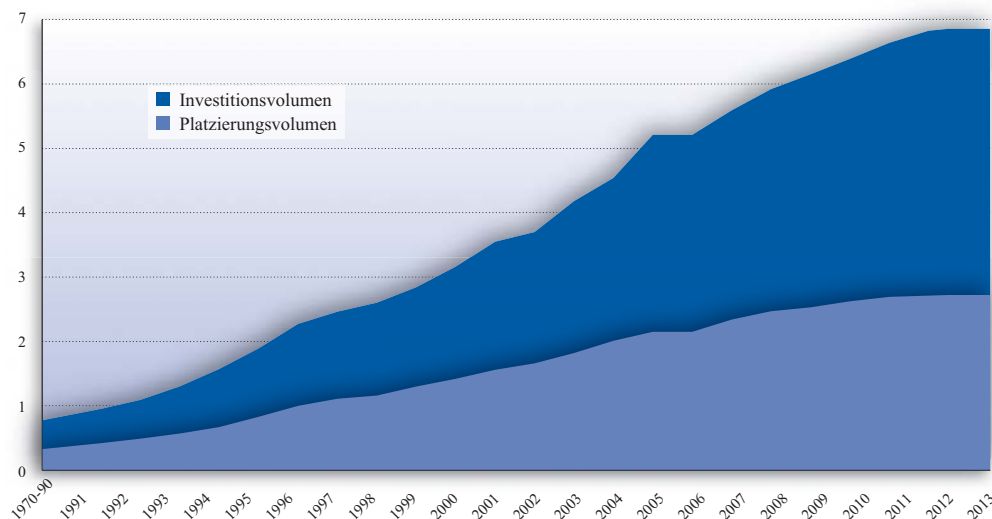
CONTI-Zweitmarkt

Investitionen in geschlossene Fonds stellen grundsätzlich ein längerfristiges Engagement dar. Veränderungen der persönlichen oder wirtschaftlichen Verhältnisse können dazu führen, die Finanzplanung entsprechend anpassen zu wollen. Dies wiederum setzt voraus, dass Vermögenswerte über die nötige Fungibilität verfügen.

Für den Handel solcher Anteile hat sich ein sog. Zweitmarkt etabliert. Neben den Aktivitäten vieler Emissionshäuser hat vor allem die Einführung der sog. Tonnagesteuer im Jahr 1999 zu der dynamischen Entwicklung des Zweitmarktes beigetragen. Es wird geschätzt, dass langfristig jährlich rd. 3-5% des in geschlossene Fonds investierten Kapitals auf dem Zweit-

Kapitalentwicklung in Mrd. €

CONTI REEDEREI



markt gehandelt werden.

Die Unterstützung bei einem eventuellen Verkauf einer Beteiligung war von jeher Bestandteil des ganzheitlichen Konzepts der CONTI Unternehmensgruppe. Im Jahr 2003 wurde der CONTI-Zweitmarkt ins Leben gerufen, um die Handelbarkeit von CONTI-Beteiligungen weiter zu verbessern. Mit dem CONTI-Zweitmarkt werden Gesellschafter bei allen Fragen zum Thema Zweitmarkt betreut.

Gründe für einen Anteilsverkauf

- *Änderung der persönlichen Anlageziele*
- *Vermögensumschichtung*
- *Kapitalbedarf wegen Veränderungen der persönlichen bzw. unternehmerischen Lebensumstände*

Für Verkäufer ist es nicht nur wichtig, potentielle Käufer zu finden, mindestens ebenso wichtig ist es, eine klare Vorstellung davon zu erlangen, ob der Verkauf einer Beteiligung sinnvoll ist, und falls ja, welcher Kaufpreis am Zweitmarkt erzielt werden kann. Nicht jedes Angebot, das ein Verkäufer von dritter Seite erhält, wird dem tatsächlichen Wert einer Beteiligung gerecht. Genau hier bietet der CONTI-Zweitmarkt mit seiner persönlichen Betreuung einen besonderen Service.

Serviceleistungen von CONTI-Zweitmarkt:

- *Umfassende Informationen*
- *Handel über Fondsbörse Deutschland*
- *Professionelle Begleitung der Abwicklung*

Seit 1. Juni 2012 bietet der CONTI-Zweitmarkt einen Teil seiner Serviceleistung, den Handel, nicht mehr über die eigene Plattform an. Dieser erfolgt seither in Kooperation mit der Fonds-

börse Deutschland Beteiligungsmakler AG, Hamburg. Alle bisherigen, den Handel nicht betreffenden Serviceleistungen stehen auch weiterhin den Gesellschaftern am CONTI-Zweitmarkt zur Verfügung.

Trotz schwacher Schiffahrtsmärkte konnte die Fondsbörse Deutschland Beteiligungsmakler AG im Jahr 2013 die Umsätze im Schiffsbereich um über 70% gegenüber Vorjahr steigern. Der Umsatz betrug 2013 mit rd. € 38 Mio. ca. 20% des Gesamtvolumens. Im ersten Halbjahr 2014 wurden Anteile lediglich mit einem Nominalvolumen von rd. € 12,2 Mio. gehandelt. In diesem Segment machte sich der Wegfall der Zweitmarktfonds als Investoren am stärksten bemerkbar.

Der Zweitmarkt war im Jahr 2013 geprägt von einer unterdurchschnittlichen Nachfrage. Die andauernde schwierige Lage der Handelsschiffahrt führt darüber hinaus dazu, dass bei den Handelskursen zum Teil erhebliche Risikoabschläge eingepreist wurden.

Im Jahr 2013 wurden insgesamt 349 Anteilsverkäufe abgewickelt. Die Verkaufswünsche konnten i.d.R. innerhalb von sechs bis acht Wochen realisiert werden, wobei es häufiger auch zu längeren Wartezeiten kam. Der Nominalwert der gehandelten Beteiligungen betrug rd. € 17,1 Mio.

Entwicklung der CONTI-Flotte

Zum 1.1.2013 befanden sich insgesamt 109 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 6,7 Mio. tdw und einer Containerkapazität von 346.800 TEU für die CONTI in Fahrt: 69 Containerschiffe, 27 Bulker, acht Öl-/Produktentanker, zwei Gastanker, ein Hochsee- und zwei Fluss-



kreuzfahrtschiffe.

Im Laufe des Jahres 2013 wurden 15 Containerschiffe und ein Gastanker verkauft: MS »CONTI SYDNEY« (TEU 1.597, Ablieferung 1990), MS »CONTI HONG KONG« (TEU 1.743, Ablieferung 1989), die fünf 3.017 TEU tragenden Schiffe MS »CONTI TOKYO SENATOR« (Ablieferung 1993), MS »CONTI WASHINGTON SENATOR«, MS »CONTI CALIFORNIA SENATOR«, MS »CONTI LONDON SENATOR« (Ablieferungen 1994) und MS »CONTI HONG KONG SENATOR« (Ablieferung 1995), die drei 3.469 TEU tragenden Schiffe MS »CONTI SINGA«, MS »CONTI CHIWAN« und MS »CONTI SHARJAH« (Ablieferungen 1996), die vier 3.655 TEU tragenden Schiffe MS »CONTI SARGASSO SEA« und MS »CONTI CARIBBEAN SEA (Ablieferungen 1995) sowie MS »CONTI WHITE SEA« und MS »CONTI YELLOW SEA« (Ablieferungen 1996). Weiterhin wurden das Private Placement MS »CONTI TIANJIN« (4.298 TEU, Ablieferung 2006) sowie der Gas-

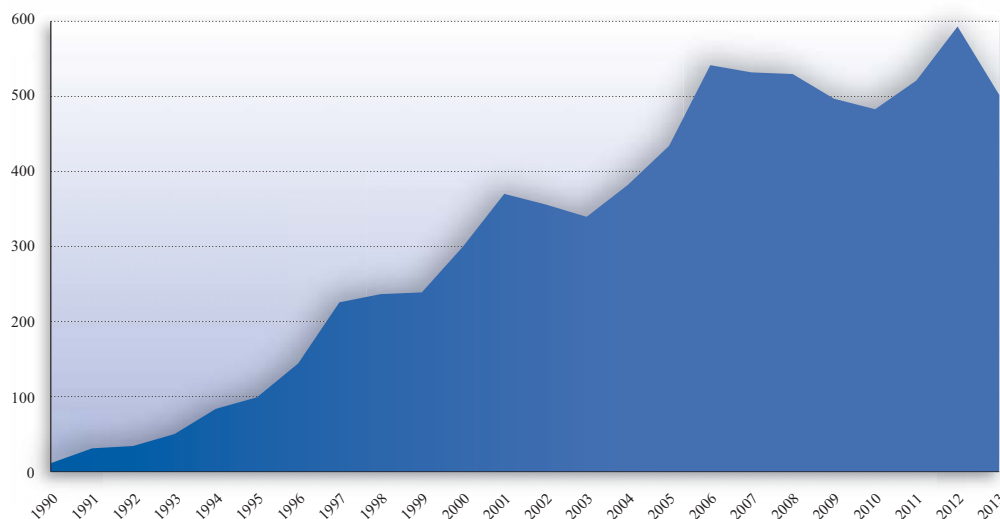
tanker MT »ISARGAS« (5.600 tdw, Ablieferung 1991) verkauft.

Zum Jahresende 2013 zählt die in Fahrt befindliche Flotte dementsprechend 93 Schiffe, davon 54 Containerschiffe, 27 Bulker, acht Öl-/Produktentanker, ein Gastanker, ein Hochsee- und zwei Flusskreuzfahrtschiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 6,0 Mio. tdw und einer Containerkapazität von 299.000 TEU.

Charter-/Pooleinnahmen

Die in Fahrt befindliche CONTI-Flotte erzielte im Jahr 2013 Charter-/Pooleinnahmen von umgerechnet rd. € 501 Mio., etwa 15% weniger als im Vorjahr (rd. € 592 Mio.). Der Hauptgrund für die gegenüber dem Vorjahr reduzierten Einnahmen liegt in der Verkleinerung der Flotte durch den Verkauf von 16 Schiffen im Laufe des Jahres 2013 sowie die notwendig gewordenen kurzfristigen Beschäftigungen auf dem Spot-Markt derjenigen Bulker, die von dem Ausfall

Charter-/Pooleinnahmen in Mio. €



des südkoreanischen Charterers betroffen sind.

Da die Charterraten i.d.R. in US\$ abgeschlossen bzw. vereinnahmt werden, hat die weitere Entwicklung des US\$-Kurses einen Einfluss auf die Gesamteinnahmen sowie die zur Verfügung stehenden Liquiditätsüberschüsse.

Das grundsätzliche Ziel der CONTI REEDEREI ist, durch langfristige Anfangsbeschäftigungen, frühzeitige Charterverlängerungen und die Teilnahme an Einnahmepools eine stabile Einnahmensituation für die CONTI-Flotte zu schaffen. Die durchschnittliche Restvercharterungsdauer der Flotte beträgt aktuell rd. 1,8 Jahre und liegt unter den Durchschnittswerten der Vergangenheit. Der Grund dafür liegt hauptsächlich in der Beschäftigung des Teils der Bulker-Flotte auf dem Sportmarkt, der von dem Ausfall des südkoreanischen Charterers betroffen ist.

Schiffsbetrieb

Die wesentlichen Kostenpositionen des Schiffsbetriebs liegen im Bereich Personal, Ausrüstung, Instandhaltung/Reparatur, Versicherung sowie Schmierstoffe. Gegebenenfalls fallen zusätzliche Kosten im Rahmen der turnusmäßigen Klasseerneuerung an.

Das Gesamtergebnis der CONTI-Flotte profitierte auch im Jahr 2013 von bewährten guten Bereederungsleistungen und konservativen Kalkulationen. Die Schiffsbetriebskosten lagen größtenteils im Rahmen der Prospektkalkulationen bzw. budgetierten Werten. Wurden sie überschritten, lag dies neben allgemeinen Kostensteigerungen (hier überwiegend im Personalbereich) vor allem an Werftaufenthalten im Rahmen von Klasseerneuerungen und Instandhaltungsarbeiten. Der Großteil der CONTI-

Flotte verzeichnete nur wenige bis gar keine Off-Hire-Tage. Bei 13 Schiffen wurde 2013 die Klasseerneuerung durchgeführt. Die angefallenen Off-Hire-Tage lagen hierfür zwischen rd. zehn und rd. 18 Tagen. Bei den Postpanamax-Containerschiffen wurde der Werftaufenthalt zum Teil für Modernisierungsarbeiten und Eco-Fit-Maßnahmen zur Steigerung der Effizienz bezogen auf den Treibstoffverbrauch genutzt. MS »MSC FLAMINIA«, für das im Jahr 2012 Havarie-Grosse angemeldet wurde, konnte nach Reparatur- und ebenfalls Modernisierungsarbeiten im Jahr 2014 wieder an den Charterer übergeben werden.

Insgesamt befindet sich die CONTI-Flotte in einem guten technischen Zustand, das Durchschnittsalter beträgt aktuell rd. 7,4 Jahre.

Gesamtentwicklung und Ausblick

Der seewärtige Transport bleibt ein Wachstumsmarkt, der von der Konjunkturbelebung der nächsten Jahre profitieren wird. Die Hauptimpulse für eine wachsende Weltwirtschaft und damit einhergehend für den Welthandel werden aus den USA und vor allem aus Asien erwartet.

Die Entwicklung der drei großen Schifffahrtsmärkte bleibt allerdings weiterhin geprägt von dem Missverhältnis zwischen Angebots- und Nachfrageentwicklung. Das Nachfragewachstum, das sich sowohl für die Containerschifffahrt als auch für die Tanker und Bulker positiv entwickelt und über der erwarteten Entwicklung des Welthandels liegt, wird durch das anhaltende Flottenwachstum absorbiert. Für die Containermärkte wird frühestens Anfang bis Mitte 2015 mit einer möglichen Erholung der Charterraten gerechnet. Auch bei der Entwicklung der Charterraten im Bulkermarkt gilt, dass weiterhin



Überkapazitäten abgebaut werden müssen, bis es zu einem ausgeglichen Verhältnis von Angebot und Nachfrage kommen kann. Aufgrund des aktuellen Orderbuches gehen Branchenbeobachter davon aus, dass diese Erholung sich nicht vor Ablauf der nächsten eineinhalb Jahre signifikant durchsetzen kann. Besser scheinen aktuell die Aussichten für den Tankermarkt zu sein. Hier konnte zuletzt das Überangebot weiter abgebaut werden, sodass eine gewisse Stabilisierung der Chartermärkte zu beobachten war. Sofern die Orderaktivitäten gemäßigt bleiben, kann hier eine weitere Markterholung erwartet werden. Allerdings ist für eine Erholung der Chartermärkte erforderlich, dass sich bei rückläufiger Verschrottungsaktivität die Zahl der Neubaulieferungen verlangsamt.

Die CONTI-Flotte konnte auch in einem nach wie vor schwierigen Umfeld für die Schifffahrt im Jahr 2013 Ausschüttungen in Höhe von rd. € 68 Mio. für ihre Gesellschafter leisten, davon rd. € 16 Mio. aus Schiffsverkäufen. Die Tilgungen von Schiffshypothekendarlehen beliefen sich auf rd. € 177 Mio., wovon rd. € 24 Mio. Sondertilgungen geleistet wurden. Der Tilgungsvorsprung der CONTI-Flotte beträgt da-

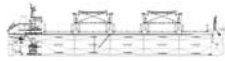
mit rd. € 193 Mio. im Vergleich zu den prospektierten Werten.

Die Schifffahrt bleibt ein zukunftsfähiger Markt mit Investitionschancen. Die vornehmliche Aufgabe der CONTI bleibt, die fahrende Flotte durch das anhaltende Marktungleichgewicht zu steuern sowie wirtschaftlich und vorausschauend zu unterhalten. Darüber hinaus prüft und analysiert CONTI laufend die Weiterentwicklungen in der Schifffahrt, um von dem einhergehenden Investitionsbedarf zu profitieren.

Im Jahr 2014 bot CONTI keine neuen Beteiligungen an. Das Hauptaugenmerk liegt neben der fahrenden Flotte auf der Erfüllung der neuen regulatorischen Vorgaben an einen Manager Alternativer Investmentfonds (AIF). CONTI startet den Prozess zur Antragstellung bei der BaFin auf Lizenzierung als Kapitalverwaltungsgesellschaft. In der "neuen, regulierten" Welt liegt für den Kapitalanlagemarkt (Bereich Schiff) insgesamt die Chance, durch strengere Anforderungen an Risikomanagement und Controlling dem Anspruch der Anleger auf Transparenz und Plausibilität der Kapitalanlage noch mehr gerecht zu werden.



Firmensitz der CONTI Unternehmensgruppe



Bulker 57.000 tdw

MS »CONTI ACHAT«
MS »CONTI ALEXANDRIT«
MS »CONTI ALMANDIN«
MS »CONTI AMAZONIT«
MS »CONTI AMETHYST«
MS »CONTI AMETRIN«
MS »CONTI AQUAMARIN«
MS »CONTI ARAGONIT«
MS »CONTI AVENTURIN«
MS »CONTI AZURIT«
MS »CONTI FLINT«
MS »CONTI FUCHSIT«
MS »CONTI LAPISLAZULI«
MS »CONTI LARIMAR«
MS »CONTI OPAL«
MS »CONTI PERIDOT«



Bulker 75.000 tdw

MS »CONTI SAPHIR«
MS »CONTI SELENIT«
MS »CONTI SPINELL«



Bulker 92.500 tdw

MS »CONTI JADE«
MS »CONTI JAPSIS«
MS »CONTI TANSANIT«
MS »CONTI TOPAS«
MS »CONTI TUERKIS«
MS »CONTI TURMALIN«



Containerschiffe 2.100-2.900 TEU

MS »CONTI ARABELLA«
MS »CONTI ARIADNE«
MS »CONTI DAPHNE«
MS »CONTI ELEKTRA«
MS »CONTI EMDEN«
MS »CONTI SALOME«



Containerschiffe 3.000-4.900 TEU

MS »CONTI CORDOBA«
MS »CONTI ONTARIO«
MS »CONTI SAN FRANCISCO«



Containerschiffe 5.400-6.800 TEU

MS »CONTI BASEL«
MS »CONTI CANBERRA«
MS »CONTI DARWIN«
MS »CONTI FREMANTLE«
MS »CONTI GÖTEBORG«
MS »CONTI HELSINKI«
MS »CONTI LISSABON«
MS »CONTI LYON«
MS »CONTI MADRID«
MS »CONTI MELBOURNE«
MS »CONTI MERCURE«
MS »CONTI PARIS«
MS »CONTI PORTO«
MS »CONTI TAIPEH«
MS »MSC ALESSIA«
MS »MSC FLAMINIA«
MS »MSC ILONA«



Containerschiffe ab 7.400 TEU

MS »CONTI ANNAPURNA«
MS »CONTI BALTIMORE«
MS »CONTI BOSTON«
MS »CONTI CHAMPION«
MS »CONTI CHARMING«
MS »CONTI CHIVALRY«
MS »CONTI CONQUEST«
MS »CONTI CONTESSA«
MS »CONTI CORTESIA«
MS »CONTI COURAGE«
MS »CONTI CRYSTAL«
MS »CONTI DALLAS«
MS »CONTI EVEREST«
MS »CONTI JUPITER«
MS »CONTI MAKALU«
MS »CONTI MIAMI«
MS »CONTI YANTIAN«



Öl-/Produktentanker 37.000 tdw

MT »CONTI AGULHAS«
MT »CONTI BENGUELA«
MT »CONTI EQUATOR«
MT »CONTI GREENLAND«
MT »CONTI GUINEA«
MT »CONTI HUMBOLDT«



Öl-/Produktentanker 105.000 tdw

MT »CONTI ALASKA«
MT »CONTI MADAGASKAR«



Passagierschiffe

MS »HAMBURG«
MS »JOHANNES BRAHMS«
MS »PRIMADONNA«





Erläuterung

In der folgenden Tabelle sind nicht aufgeführt "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat. CONTI VARIO-Beteiligungen sind aufgrund ihrer Ausgestaltung nicht dargestellt. Für Schiffe, deren Prospektrechnung vor dem 1.1.2013 endete, stehen ab Ende der Prospektrechnung keine weiteren Prospektwerte zur Verfügung (vgl. Einzeldarstellungen).

Die Spalten "Tilgung zzgl. Liquidität" zzgl. "Ausschüttung" zzgl. "Steuerentlastung" und abzgl. "Steuerzahlung" ergeben das saldierte Ergebnis der Spalte "Gesamtabweichung".

In der Spalte "Abweichung" wird die Gesamtabweichung bezogen auf eine € 100.000 Beteiligung dargestellt. Die Spalte "Kapitalbindung/-überschuss" zeigt, wieviel Kapital ein Gesellschafter, inkl. Berücksichtigung des Agios, Ende des Jahres 2013 noch in seiner Beteiligung gebunden hat. Sie errechnet sich wie folgt: Gesellschaftermittel abzgl. "Steuerentlastung" und "Ausschüttung" zzgl. "Steuerzahlung" bezogen auf eine Beteiligung von € 100.000.

Die Ist-Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen bis zum Jahr 2013. Die Jahresabschlussprüfungen 2013 für MS » CONTI ARIADNE« und MS » CONTI DAPHNE« sind derzeit noch in Bearbeitung. Betriebsprüfungen sind nicht berücksichtigt, da sie i.d.R. nur zeitliche Verschiebungen zur Folge haben. US\$-Hypothekendarlehen sind zum Ende 2013 gültigen Kurs von US\$ 1,38 je € (Vorjahr US\$ 1,32 je €) und Yen-Darlehen zum Ende 2013 gültigen Kurs von JPY 144,72 je € (Vorjahr JPY 113,61 je €) bewertet.

Die Ist-Werte der Liquidität entsprechen den Bilanzwerten zum 31.12.2013, abzgl. eventueller Ausschüttungen, die im Jahr 2014 für die Vorjahre geleistet werden.

Die Ist-Werte der Ausschüttungen entsprechen den tatsächlichen Auszahlungen. Es sind sowohl bei den Prospektwerten als auch bei den tatsächlichen Werten bereits die Ausschüttungen berücksichtigt, die im Jahr 2014 für die Vorjahre geleistet werden, jeweils hochgerechnet auf das am 31.12.2013 bilanzierte Kapital. In den Ausschüttungen sind Kapitalertragsteuern, Solidaritätszuschläge und Beiträge zur Eigenkapital-Interesseversicherung nicht enthalten.

Ferner ist unterstellt, dass die Steuerzahlung für das Jahr 2013 bereits vom Gesellschafter geleistet wurde.

Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Rückabwicklungen haben nicht stattgefunden.

Flottenbilanz (Prospekt-Ist Vergleich zum 31.12.2013)

<i>Schiffsbeteiligung</i>	<i>Abweichung zum Prospekt in T€</i>					<i>bez. auf € 100.000 in €</i>	
	<i>Tilgung Zzgl. Liquidität</i>	<i>Ausschüttung</i>	<i>Steuerentlastung</i>	<i>Steuerzahlung</i>	<i>Gesamtabweichung</i>	<i>Abweichung</i>	<i>Kapitalbindung / -überschuss</i>
MS »CONTI ARAGONIT«	1.086	-816	0	6	265	2.173	101.264
MS »CONTI AQUAMARIN«	-1.816	-712	0	-2	-2.526	-17.958	96.025
MS »CONTI LARIMAR«	-70	-649	0	-3	-716	-6.459	93.899
MS »CONTI AMETRIN«	-906	-621	0	0	-1.527	-10.901	94.558
MS »CONTI LAPISLAZULI«	810	-651	0	-3	161	1.453	92.619
MS »CONTI TANSANIT«	-1.194	-1.325	0	10	-2.529	-15.596	97.822
MS »CONTI AMETHYST«	-16	-456	0	1	-472	-3.231	93.257
MS »CONTI AMAZONIT«	-52	-482	0	1	-534	-3.643	91.691
MS »CONTI ALMANDIN«	-366	-507	0	-1	-873	-5.992	89.225
MS »CONTI SELENIT«	-707	-2.838	0	-5	-3.540	-28.970	105.632
MS »CONTI SAPHIR«	-1.335	-2.911	0	-5	-4.242	-34.660	105.647
MS »CONTI ALEXANDRIT«	123	-569	0	-1	-445	-3.041	88.015
MS »CONTI ACHAT«	-79	-615	0	-4	-690	-4.678	86.851
MT »CONTI MADAGASKAR«	3.241	-3.250	0	-1	-9	-36	86.624
MT »CONTI ALASKA«	2.832	-3.248	0	0	-416	-1.731	85.669
MT »CONTI GUINEA«	-106	-4.687	0	-6	-4.787	-34.121	104.517
MT »CONTI GREENLAND«	57	-4.848	0	-8	-4.784	-32.945	103.801
MT »CONTI EQUATOR«	49	-4.768	0	-7	-4.712	-32.940	102.973
MT »CONTI BENGUELA«	1.103	-4.782	0	-10	-3.669	-25.304	102.401
MS »CONTI DAPHNE«	-3.894	-6.926	0	-2	-10.818	-52.837	105.324
MS »CONTI ARABELLA«	-5.533	-6.086	0	-2	-11.617	-56.891	100.032
MS »CONTI ARIADNE«	-5.571	-6.114	0	-2	-11.683	-57.267	100.197
CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X	9.879	-38.659	0	-35	-28.745	-22.657	92.564
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII	3.941	-8.007	2.042	136	-2.160	-6.551	56.993
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII	6.302	-10.897	783	868	-4.680	-11.355	59.622
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI	5.897	-10.959	823	883	-5.122	-12.199	58.922
CONTI BETEILIGUNGSFONDS V	4.488	-8.226	594	646	-3.790	-12.468	59.904
CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV	2.697	-6.154	359	501	-3.599	-16.042	59.702
CONTI BETEILIGUNGSFONDS III	3.343	-10.091	577	848	-7.020	-18.669	58.660
CONTI BETEILIGUNGSFONDS II	3.721	-9.812	580	840	-6.351	-17.038	58.121
CONTI BETEILIGUNGSFONDS I	5.894	-11.633	-1.910	2.199	-9.849	-24.694	60.029
MS »CONTI ANNAPURNA«	4.779	-8.590	-2.382	1.399	-7.593	-28.022	55.901
MS »CONTI MAKALU«	3.744	-8.487	-2.476	1.487	-8.706	-32.082	55.985
MS »CONTI EVEREST«	4.852	-8.394	-2.296	1.559	-7.396	-27.530	53.916
MS »CONTI MADRID«	3.239	-7.149	-765	2.343	-7.018	-20.181	13.924
MS »CONTI BASEL«	2.672	-6.918	-478	1.948	-6.671	-19.320	13.867
MS »CONTI GÖTEBORG«	4.537	-8.310	-2.110	2.009	-7.892	-25.114	19.308



<i>Schiffsbeteiligung</i>	<i>Abweichung zum Prospekt in T€</i>					<i>bez. auf € 100.000 in €</i>	
	<i>Tilgung zzgl. Liquidität</i>	<i>Ausschüttung</i>	<i>Steuerentlastung</i>	<i>Steuerzahlung</i>	<i>Gesamtabweichung</i>	<i>Abweichung</i>	<i>Kapitalbindung / -überschuss</i>
MS »CONTI HELSINKI«	4.635	-7.338	-2.283	1.064	-6.051	-18.427	14.020
MS »CONTI TAIPEH«	3.667	-7.688	-1.623	1.627	-7.271	-22.269	14.221
MS »MSC ALESSIA«	4.626	-5.244	-363	1.849	-2.829	-8.541	-7.244
MS »MSC ILONA«	5.721	-5.393	-850	-196	-326	-975	-10.270
MS »MSC FLAMINIA«	2.935	-9.544	-583	-339	-6.854	-20.554	1.523
MS »CONTI LYON«	5.263	3.212	-3.817	345	4.313	10.970	-23.149
MS »CONTI PARIS«	2.770	3.904	-1.780	1.809	3.084	8.439	-21.268
MS »CONTI PORTO«	3.468	12.831	-2.292	1.231	12.777	43.228	-54.053
MS »CONTI LISSABON«	2.432	14.165	-2.307	1.692	12.598	43.413	-58.131
MS »CONTI MELBOURNE«	2.361	5.478	-1.272	3.258	3.309	11.007	-25.644
MS »CONTI FREMANTLE«	2.520	10.016	65	1.157	11.444	40.068	-52.328
MS »CONTI DARWIN«	3.750	12.552	198	913	15.587	54.691	-66.614
MS »CONTI CANBERRA«	3.071	12.550	357	568	15.410	54.136	-68.891
MS »PRIMADONNA«	74	-11.538	947	-4.452	-6.065	-50.783	38.518
MS »JOHANNES BRAHMS«	-56	-2.284	191	-915	-1.234	-31.338	29.092
MS »CONTI VALENCIA«	-1.140	-1.815	156	-2.750	-49	-225	-19.409
MS »CONTI MALAGA«	-1.189	-3.299	479	-2.553	-1.457	-6.659	-10.053
MS »CONTI CARTAGENA«	-2.226	-3.955	163	-2.704	-3.315	-15.099	-6.608
MS »CONTI BILBAO«	-1.389	962	-552	-3.211	2.232	10.155	-28.140
MS »HAMBURG«	7.381	3.837	1.179	4.109	8.288	24.274	9.783
MS »CONTI HARMONY«	3.737	5.890	-616	-5.245	14.256	65.497	-36.435
MS »CONTI ALBANY«	3.347	4.855	927	-2.525	11.655	65.110	-58.867
MS »CONTI BRISBANE«	1.622	4.799	961	-2.414	9.796	54.853	-57.952
MS »CONTI WELLINGTON«	835	5.195	970	-2.613	9.613	53.805	-60.183
MS »CONTI ESPERANCE«	1.787	8.733	74	-2.147	12.741	66.667	-68.386

Tilgung zzgl. Liquidität:

+ = höhere Tilgung und/oder Liquidität als prospektiert

Ausschüttung:

+ = höhere Ausschüttung als prospektiert

Steuerentlastung:

+ = höhere Steuerentlastung als prospektiert

Steuerzahlung:

- = geringere Steuerzahlung als prospektiert

Gesamtabweichung:

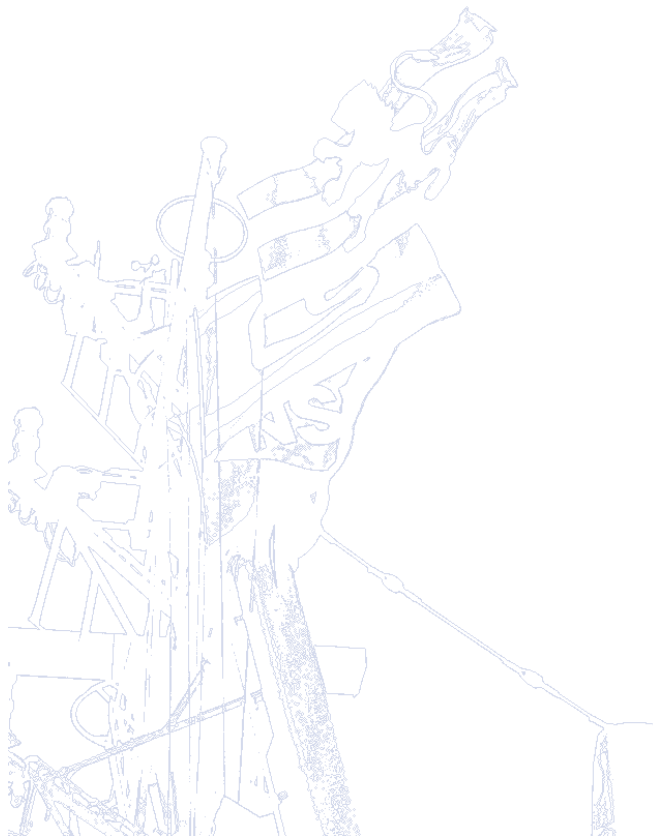
+ = positive Abweichung gegenüber Prospekt

Erläuterung

Das Ergebnis nach Steuern wurde nach der Methode des internen Zinsfußes berechnet und kaufmännisch gerundet. Es ist nicht direkt vergleichbar mit Renditeangaben festverzinslicher Kapitalanlagen.

Das Ergebnis wurde bis zum Jahr 2007 auf Basis eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Bei MS »CASTOR« und MS »CARTHAGO« wurde eine entsprechende Zeichnung von Sonderkommanditkapital bzw. Werftdarlehen berücksichtigt. Bei PACIFIC CARRIERS und MS »GREIFSWALD« wurde die Anwendung der §§ 16 Abs. 4 und 34 Abs. 3 EStG unterstellt.





<i>Schiffsbeteiligung</i>	<i>Schiffstyp</i>	<i>TEU</i>	<i>Einsatzjahre</i>	<i>Ergebnis nach Steuern</i>
MS »CONTI SHARJAH«	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2013	12% p.a.
MS »CONTI CHIWAN«	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2013	12% p.a.
MS »WHITE SEA«	Container	3.655	1996 – 2013	19% p.a.
MS »YELLOW SEA«	Container	3.655	1996 – 2013	14% p.a.
MS »CONTI SINGA«	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2013	7% p.a.
MS »SARGASSO SEA«	Container	3.655	1995 – 2013	15% p.a.
MS »CARIBBEAN SEA«	Container	3.655	1995 – 2013	12% p.a.
MS »HONG KONG SENATOR«	Container	3.017	1995 – 2013	12% p.a.
MS »LONDON SENATOR«	Container	3.017	1994 – 2013	13% p.a.
MS »CALIFORNIA SENATOR«	Container	3.017	1994 – 2013	13% p.a.
MS »WASHINGTON SENATOR«	Container	3.017	1994 – 2013	14% p.a.
MS »TOKYO SENATOR«	Container	3.017	1993 – 2013	9% p.a.
MT »ISARGAS«	Gastanker	–	1991 – 2013	2% p.a.
MS »CONTI SYDNEY« ¹⁾	Container	1.597	1990 – 2013	–
MS »CONTI HONG KONG«				
MS »CONTI NEW YORK«	Container	1.743	1989 – 2013	7% p.a.
MS »CONTI SHANGHAI«	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2012	6% p.a.
MS »CONTI ASIA« ¹⁾	Container	1.599	1993 – 2012	–
MS »CONTI SEATTLE«	Container	2.113	1997 – 2012	14% p.a.
MS »CONTI LA SPEZIA« ¹⁾	Container	1.597	1990 – 2012	–
MS »CONTI GERMANY«	Container	1.597	1992 – 2010	2% p.a.
MS »CONTI BARCELONA«	Container	1.597	1991 – 2010	4% p.a.
MS »CONTI JORK«	Container	1.597	1990 – 2010	1% p.a.
MS »CONTI ARABIAN«	Container	1.743	1990 – 2008	7% p.a.
PACIFIC CARRIERS	Deckslast-/Container	306/310	1998 – 2007	10% p.a.
MS »CONTI FRANCE«	Container	1.599	1993 – 2006	8% p.a.
MS »VILLE D'ORION«	Container	3.961	1997 – 2005	19% p.a.
MS »VILLE D'AQUARIUS«	Container	3.961	1996 – 2005	22% p.a.
MS »GREIFSWALD«	Kombifähre	–	1994 – 2005	7% p.a.
MS »TEQUILA SUNRISE«	Container/Mehrzweck	319	1987 – 1997	7% p.a.
MS »WESTERN GREETING«	Multigrade OBO	–	1987 – 1996	26% p.a.
MS »VILLE DE MERCURE«	Container	1.597	1986 – 1996	16% p.a.
MS »VILLE DE JUPITER«	Container	1.597	1986 – 1994	19% p.a.
MS »NORASIA PRINCESS«	Container	1.879	1986 – 1994	25% p.a.
MS »NORASIA PEARL«	Container	1.879	1986 – 1994	16% p.a.
MS »CONTI HAMMONIA«	Ro-Ro/Container	1.028	1985 – 1994	7% p.a.
MS »CONTI BAVARIA«	Ro-Ro/Container	1.028	1985 – 1994	7% p.a.
MS »CARTHAGO«	Container/Mehrzweck	1.328	1984 – 1994	8% p.a.
MS »CASTOR«	Container/Mehrzweck	1.298	1982 – 1994	7% p.a.
MV »LANETTE«	Container	860	1988 – 1992	17% p.a.
MS »CARMEN«	Container/Mehrzweck	1.140	1981 – 1991	10% p.a.

¹⁾ Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

Erläuterung

Nicht aufgeführt sind "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat.

Die Ist-Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen bis zum Jahr 2013. Die Jahresabschlussprüfungen 2013 für MS » CONTI ARIADNE« und MS » CONTI DAPHNE« sind derzeit noch in Bearbeitung. Betriebsprüfungen sind nicht berücksichtigt, da sie i.d.R. nur zeitliche Verschiebungen zur Folge haben. US\$-Hypothekendarlehen sind zum Ende 2013 gültigen Kurs von US\$ 1,38 je € (Vorjahr US\$ 1,32 je €) und Yen-Darlehen zum Ende 2013 gültigen Kurs von JPY 144,72 je € (Vorjahr JPY 113,61 je €) bewertet. Die Ist-Werte der Liquidität entsprechen den Bilanzwerten zum 31.12.2013, abzgl. eventueller Ausschüttungen, die im Jahr 2014 für die Vorjahre geleistet werden.

Die Ist-Werte der Ausschüttungen entsprechen den tatsächlichen Auszahlungen. Es sind sowohl bei den Prospektwerten als auch bei den tatsächlichen Werten bereits die Ausschüttungen berücksichtigt, die im Jahr 2014 für die Vorjahre geleistet werden, jeweils hochgerechnet auf das am 31.12.2013 bilanzierte Kapital. In den Ausschüttungen sind Kapitalertragsteuern, Solidaritätszuschläge und Beiträge zur Eigenkapital-Interesseversicherung nicht enthalten. Ferner ist unterstellt, dass die Steuerzahlung für das Jahr 2013 bereits vom Gesellschafter geleistet wurde.

Der Ausblick basiert auf bis zum 1.8.2014 veröffentlichten Informationen.

Rückabwicklungen haben nicht stattgefunden.

► **Investition und Finanzierung**

Diese Tabelle spiegelt die Investitionsphase wider. Die Zeile "Investitionsvolumen" ist die Summe aus den Zeilen "Gesellschaftermittel", "Agio", "Fremdkapital" sowie fallweise "Stille Beteiligung". Im Fall von Fremdwährungen sind die Prospektwerte von "Fremdkapital" sowie "Stille Beteiligung" mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet. Die Ist-Werte sind mit den tatsächlichen Wechselkursen bewertet.

"Stille Beteiligung" bzw. "Fremdkapital" werden in der Währung angegeben, in der sie prospektiert bzw. aufgenommen wurden.

"Investitionsvolumen" wird seit der Leistungsbilanz für das Geschäftsjahr 2012 inkl. Agio angegeben. Das Agio beträgt i.d.R. 5% der Gesellschaftermittel und wird gesondert ausgewiesen.

► **Wirtschaftliche Entwicklung**

Die Tabelle stellt die wirtschaftliche Entwicklung der Gesellschaft im Berichtsjahr sowie kumuliert bis zum 31.12.2013 dar. Bei Fonds, deren Prospektrechnung vor dem 1.1.2013 endete, sind zusätzlich die kumulierten Ist-Werte zum 31.12. des Jahres angegeben, in dem die Prospektrechnung endete.

Der "Liquiditätsüberschuss" ist der Saldo aus Umsatzerlösen, Schiffsbetriebskosten, Gesellschaftskosten und Zinsen. Die US\$-Anteile der Prospektwerte werden mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet. Die US\$-Anteile der Ist-Werte werden mit dem jeweiligen Jahresdurchschnittskurs bewertet. Der "Einnahmeüberschuss" bei den CONTI BETEILIGUNGSFONDS I – VIII ist der Saldo aus vereinnahmten Ausschüttungen der Schiffsgesellschaften (ggf. über die



Schiffsbeteiligungsgesellschaften) des jeweiligen CONTI BETEILIGUNGSFONDS und Gesellschaftskosten.

Die Position "Ausschüttung CLASSIC" enthält die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen. Die Position "Ausschüttung VARIO" enthält die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen. Die Position "Ausschüttung" enthält sowohl die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen als auch Zinsen auf etwaige Gesellschafterdarlehen und/oder deren Rückführung. Die Auszahlungen werden sowohl in T€ als auch in %, bezogen auf das jeweils zum 31.12. des Berichtsjahres bilanzierte Kapital angegeben.

Die Zeilen "Positive steuerliche Ergebnisse" und "Negative steuerliche Ergebnisse" weisen jeweils die steuerlichen Ergebnisse in % im Berichtsjahr sowie kumuliert bis zum 31.12.2013 aus.

"Rücklage Seeschiff" gibt die Rücklage zum 31.12.2013 an, die im Zusammenhang mit der Optierung zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) gebildet wurde. Die Prospektwerte beziehen sich auf die Angaben im jeweiligen Beteiligungsprospekt, die Ist-Werte auf das zum Ende des Berichtsjahres bilanzierte Kapital. Sofern die "Rücklage Seeschiff" bereits teilweise aufgelöst wurde, z.B. durch Rückoptierung zur konventionellen Gewinnbesteuerung, wird nur noch die verbleibende "Rücklage Seeschiff" angegeben. Der angegebene Wert in % bezieht sich dabei auf die jeweils zugrunde liegenden Gesellschaftermittel. Die Auflösung der "Rücklage Seeschiff" ist in der Position "Steuerzahlung" in der

Tabelle "Kapitalbindung/-überschuss" berücksichtigt.

"Stille Beteiligung" enthält den Stand der stillen Beteiligungen per 31.12.2013. "Fremdkapital" enthält den Stand der Bankverbindlichkeiten per 31.12.2013 in T€.

Wurden die Schiffshypothekendarlehen bereits vollständig getilgt, so werden eventuell neu in Anspruch genommene kurzfristige Kredite und/oder Kontokorrentlinien unter "Liquidität" ausgewiesen.

"Liquidität" enthält die verfügbaren freien liquiden Mittel sowie kurzfristige Forderungen und Verbindlichkeiten per 31.12.2013. Nicht in Anspruch genommene Kontokorrentkredite sind nicht enthalten. Ggf. wurden freie liquide Mittel für Sondertilgungen verwendet.

► **Kapitalbindung/-überschuss**

Diese Tabelle stellt die kumulierte Entwicklung von "Kapitalbindung/-überschuss" bezogen auf eine € 100.000 Musterbeteiligung dar. Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Die Positionen "Nominalkapital", "Agio", "Ausschüttung", ggf. "Steuerentlastung" und "Steuerzahlung" werden saldiert.

Das Ergebnis "Kapitalbindung" gibt an, wieviel Kapital ein Gesellschafter noch in seiner Beteiligung gebunden hat. Das Ergebnis wird als "Kapitalüberschuss" bezeichnet, wenn bereits mehr als das eingesetzte Kapital zurückgeführt wurde. "Kapitalrückführung" stellt das Kapital dar, das einem Gesellschafter insgesamt aus der Beteiligung zugeflossen ist.

Die Position "Kapitalrückführung" ergibt sich aus "Ausschüttung" zzgl. "Steuerentlastung" abzgl. "Steuerzahlung".



MS »CONTI ARAGONIT«

Bulker (Ablieferung 15.5.2012)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTIARAGONIT« trat nach seiner Ablieferung im Mai 2012 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Nach Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff aktuell auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2013 sind 2,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Nach Verwendung des Verkaufserlöses der Schadensersatzansprüche für Sondertilgungen wird auf die Umsetzung eines Refinanzierungskonzeptes verzichtet werden können.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	33.985	34.185
Gesellschaftermittel in T€	12.000	12.190
Agio in T€	600	610
Fremdkapital in TUS\$	27.800	27.800

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.841	2.067	4.194	3.554
Ausschüttung in T€	975	244	1.304	488
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	2,0	10,7	4,0
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,3	0,5	0,6
Fremdkapital in T€	18.325	17.927		
Liquidität in T€	375	1.063		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	10.696	4.000
+ Steuerzahlung in €	219	264
= Kapitalbindung in €	94.523	101.264
Kapitalrückführung in €	10.477	3.736

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2012 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI AQUAMARIN«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI AQUAMARIN« trat nach seiner Ablieferung im Januar 2012 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Nach Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff aktuell auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2013 sind 3,8 Off-Hire-Tage angefallen. Zusätzlich wurden 1,9 Off-Hire-Tage aus dem Vorjahr geltend gemacht. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Nach Verwendung des Verkaufserlöses der Schadensersatzansprüche für Sondertilgungen wird auf die Umsetzung eines Refinanzierungskonzeptes verzichtet werden können.



MS »CONTI AQUAMARIN«

Bulker (Ablieferung 19.1.2012)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	34.557	34.625
Gesellschaftermittel in T€	14.000	14.065
Agio in T€	700	703
Fremdkapital in TUS\$	27.800	27.800

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.820	43	5.518	2.990
Ausschüttung in T€	985	246	2.013	1.301
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>1,8</i>	<i>14,3</i>	<i>9,3</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	0,6	0,6
Fremdkapital in T€	17.336	18.006		
Liquidität in T€	927	-219		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	14.307	9.248
+ Steuerzahlung in €	287	273
= Kapitalbindung in €	90.980	96.025
Kapitalrückführung in €	14.020	8.975

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2012 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI LARIMAR«

Bulker (Ablieferung 20.12.2011)

Bauwerft: Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m

– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw

– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI LARIMAR« trat nach Ablieferung im Dezember 2011 eine 4-jährige Charter bei Hyundai Merchant Marine, Südkorea, an. Zwischenzeitlich wurde der Chartervertrag angepasst und bis Oktober 2018 verlängert. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	29.964	30.059
Gesellschaftermittel in T€	11.000	11.090
Agio in T€	550	555
Fremdkapital in TUS\$	26.700	26.700

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.188	1.995	4.628	4.854
Ausschüttung in T€	887	222	1.921	1.271
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>8,0</i>	<i>2,0</i>	<i>17,3</i>	<i>11,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	0,8	0,8
Fremdkapital in T€	17.041	16.474		
Liquidität in T€	587	-50		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	17.315	11.462
+ Steuerzahlung in €	388	361
= Kapitalbindung in €	88.073	93.899
Kapitalrückführung in €	16.927	11.101

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI AMETRIN«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI AMETRIN« trat nach seiner Ablieferung im November 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Nach Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff aktuell auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2013 sind 0,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wurde im Jahr 2014 eine Restrukturierung der Finanzierung sowie eine Erhöhung des Eigenkapitals durchgeführt.



MS »CONTI AMETRIN«

Bulker (Ablieferung 25.11.2011)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	36.114	35.599
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.010
Agio in T€	725	700
Fremdkapital in TUS\$	28.200	28.200

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.818	104	5.893	4.084
Ausschüttung in T€	981	245	2.125	1.505
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>1,8</i>	<i>15,2</i>	<i>10,7</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	0,6	0,6
Fremdkapital in T€	17.176	18.123		
Liquidität in T€	522	563		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	15.170	10.737
+ Steuerzahlung in €	294	295
= Kapitalbindung in €	90.124	94.558
Kapitalrückführung in €	14.876	10.442

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI LAPISLAZULI«

Bulker (Ablieferung 12.10.2011)

Bauwerft: Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI LAPISLAZULI« trat nach Ablieferung im Oktober 2011 eine 4-jährige Charter bei Hyundai Merchant Marine, Südkorea, an. Zwischenzeitlich wurde der Chartervertrag angepasst und bis Mai 2018 verlängert. Der Schiffsbetrieb verlief reibungslos. Im Jahr 2013 sind 5,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	30.764	30.853
Gesellschaftermittel in T€	11.000	11.085
Agio in T€	550	554
Fremdkapital in TUS\$	26.900	26.900

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.211	1.872	5.069	5.265
Ausschüttung in T€	887	222	2.067	1.417
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	2,0	18,7	12,8
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	0,9	0,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	17.186	15.436		
Liquidität in T€ ¹⁾	919	-21		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	18.650	12.776
+ Steuerzahlung in €	418	395
= Kapitalbindung in €	86.768	92.619
Kapitalrückführung in €	18.232	12.381

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI TANSANIT« trat nach seiner Ablieferung im Oktober 2011 eine 12-jährige Beschäftigung bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Nach Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff aktuell auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Seit Juli 2014 ist es für mindestens sechs Monate in dem Befrachtungspool von Baumarine AS, Norwegen, im Einsatz. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wird derzeit ein Refinanzierungskonzept erarbeitet.



MS »CONTI TANSANIT«

Bulker (Ablieferung 28.9.2011)

Bauwerft: COSCO (Zhoushan) Shipyard Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 229,2 m
– Breite: 38,0 m – Tragfähigkeit: 92.500 tdw
– Geschwindigkeit: 14,1 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	45.919	44.521
Gesellschaftermittel in T€	17.000	16.215
Agio in T€	850	811
Fremdkapital in TUS\$	40.700	39.868

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.501	642	7.468	5.960
Ausschüttung in T€	1.135	284	2.556	1.231
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>1,8</i>	<i>15,8</i>	<i>7,6</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	0,8	0,9
Fremdkapital in T€	24.767	26.314		
Liquidität in T€	118	470		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	15.764	7.594
+ Steuerzahlung in €	356	416
= Kapitalbindung in €	89.592	97.822
Kapitalrückführung in €	15.408	7.178

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI AMETHYST«

Bulker (Ablieferung 18.7.2011)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI AMETHYST« trat nach seiner Ablieferung im Juli 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Nach Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff aktuell auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wurde im Jahr 2014 eine Restrukturierung der Finanzierung sowie eine Erhöhung des Eigenkapitals durchgeführt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.225	35.351
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.620
Agio in T€	725	731
Fremdkapital in TUS\$	28.000	28.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.810	661	6.407	6.013
Ausschüttung in T€	1.023	256	2.221	1.765
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>1,8</i>	<i>15,2</i>	<i>12,1</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	0,7	0,7
Fremdkapital in T€	16.649	16.173		
Liquidität in T€	720	228		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	15.191	12.074
+ Steuerzahlung in €	329	331
= Kapitalbindung in €	90.138	93.257
Kapitalrückführung in €	14.862	11.743

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI AMAZONIT«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI AMAZONIT« trat nach seiner Ablieferung im April 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Nach Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff aktuell auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Nach Verwendung des Verkaufserlöses der Schadensersatzansprüche für Sondertilgungen wird auf die Umsetzung eines Refinanzierungskonzeptes verzichtet werden können.



MS »CONTI AMAZONIT«

Bulker (Ablieferung 12.4.2011)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	36.855	37.028
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.665
Agio in T€	725	733
Fremdkapital in TUS\$	29.200	29.200

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.844	1.070	7.245	6.762
Ausschüttung in T€	1.027	257	2.487	2.006
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>1,8</i>	<i>17,0</i>	<i>13,7</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	0,8	0,8
Fremdkapital in T€	16.939	16.227		
Liquidität in T€	808	45		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	16.961	13.675
+ Steuerzahlung in €	363	366
= Kapitalbindung in €	88.402	91.691
Kapitalrückführung in €	16.598	13.309

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienstellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI ALMANDIN«

Bulker (Ablieferung 3.12.2010)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI ALMANDIN« trat nach seiner Ablieferung im Dezember 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Nach Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff aktuell auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2013 sind 18,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Nach Verwendung des Verkaufserlöses der Schadensersatzansprüche für Sondertilgungen wird auf die Umsetzung eines Refinanzierungskonzeptes verzichtet werden können.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	39.145	39.213
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.565
Agio in T€	725	728
Fremdkapital in TUS\$	29.900	29.900

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.974	1.064	8.595	7.499
Ausschüttung in T€	1.020	255	2.865	2.358
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>1,8</i>	<i>19,7</i>	<i>16,2</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	0,9	0,9
Fremdkapital in T€	16.477	16.248		
Liquidität in T€	755	160		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	19.673	16.191
+ Steuerzahlung in €	419	416
= Kapitalbindung in €	85.746	89.225
Kapitalrückführung in €	19.254	15.775

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI SELENIT«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI SELENIT« war seit Ablieferung im November 2010 für 7 Jahre an Korea Line, Südkorea, verchartert. Aufgrund von Liquiditätssengpässen musste der Charterer im Januar 2011 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Der Chartervertrag wurde zunächst modifiziert und im Dezember 2012 gekündigt. Das Schiff wurde im Anschluss auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Dezember 2013 wurde eine neun bis 12-monatige Beschäftigung bei K2 Shipping Ltd., Marshall Islands, angetreten. MS »CONTI SELENIT« bildet einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MS »CONTI SAPHIR«. Im Jahr 2013 sind 0,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund der Einnahmensituation sind Gespräche mit der finanzierenden Bank bezüglich der Restrukturierung der Tilgungsleistung erforderlich.



MS »CONTI SELENIT«

Bulker (Ablieferung 9.11.2010)

Bauwerft: Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 225 m

– Breite: 32,3 m

– Tragfähigkeit: 75.035 tdw

– Geschwindigkeit: 14,5 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	31.221	31.452
Gesellschaftermittel in T€	12.000	12.220
Agio in T€	600	611
Fremdkapital in TUS\$	27.000	27.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.192	-89	7.134	2.777
Ausschüttung in T€	855	0	2.837	0
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>23,2</i>	<i>0</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	1,4	1,3
Fremdkapital in T€ ¹⁾	15.654	15.890		
Liquidität in T€ ¹⁾	959	488		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	23.220	0
+ Steuerzahlung in €	671	632
= Kapitalbindung in €	82.451	105.632
Kapitalrückführung in €	22.549	-632

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.



MS »CONTI SAPHIR«

Bulker (Ablieferung 11.10.2010)

Bauwerft: Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 225 m

– Breite: 32,3 m

– Tragfähigkeit: 75.035 tdw

– Geschwindigkeit: 14,5 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI SAPHIR« war seit Ablieferung im Oktober 2010 für 7 Jahre an Korea Line, Südkorea, verchartert. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Januar 2011 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Der Chartervertrag wurde zunächst modifiziert und im Dezember 2012 gekündigt. Das Schiff wurde im Anschluss auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Juli 2014 wurde eine neun bis 12-monatige Beschäftigung bei Navig8 Inc., Marshall Islands, angetreten. MS »CONTI SAPHIR« bildet einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MS »CONTI SELENIT«. Im Jahr 2013 sind 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund der Einnahmensituation sind Gespräche mit der finanzierenden Bank bezüglich der Restrukturierung der Tilgungsleistung erforderlich.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	32.271	31.470
Gesellschaftermittel in T€	13.000	12.238
Agio in T€	650	612
Fremdkapital in TUS\$	27.000	27.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.210	-246	7.754	2.409
Ausschüttung in T€	857	0	2.911	0
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>23,8</i>	<i>0</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	1,5	1,4
Fremdkapital in T€ ¹⁾	15.654	16.120		
Liquidität in T€ ¹⁾	1.138	269		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	23.790	0
+ Steuerzahlung in €	687	647
= Kapitalbindung in €	81.897	105.647
Kapitalrückführung in €	23.103	-647

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.

MS »CONTI ALEXANDRIT«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI ALEXANDRIT« trat nach seiner Ablieferung im September 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Nach Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff aktuell auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Nach Verwendung des Verkaufserlöses der Schadensersatzansprüche für Sondertilgungen wird auf die Umsetzung eines Refinanzierungskonzeptes verzichtet werden können.



MS »CONTI ALEXANDRIT«

Bulker (Ablieferung 8.9.2010)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	40.142	40.294
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.645
Agio in T€	725	732
Fremdkapital in TUS\$	29.900	29.900

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.043	641	9.530	8.003
Ausschüttung in T€	1.025	256	3.122	2.553
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>1,8</i>	<i>21,3</i>	<i>17,4</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,0	1,0
Fremdkapital in T€	16.025	15.168		
Liquidität in T€	931	197		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	21.316	17.431
+ Steuerzahlung in €	450	446
= Kapitalbindung in €	84.134	88.015
Kapitalrückführung in €	20.866	16.985

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI ACHAT«

Bulker (Ablieferung 18.5.2010)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI ACHAT« trat nach seiner Ablieferung im Mai 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Nach Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff aktuell auf dem Spotmarkt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2013 sind 0,4 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Nach Verwendung des Verkaufserlöses der Schadensersatzansprüche für Sonder-tilgungen wird auf die Umsetzung eines Refinanzierungskonzeptes ver-zichtet werden können.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	34.010	34.803
Gesellschaftermittel in T€	14.000	14.755
Agio in T€	700	738
Fremdkapital in TUS\$	28.000	28.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.746	1.738	9.090	9.782
Ausschüttung in T€	1.033	258	3.364	2.749
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>1,8</i>	22,8	18,6
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,1	1,0
Fremdkapital in T€	14.374	13.590		
Liquidität in T€	675	-189		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	22.799	18.632
+ Steuerzahlung in €	509	483
= Kapitalbindung in €	82.710	86.851
Kapitalrückführung in €	22.290	18.149

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT »CONTI MADAGASKAR«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MT »CONTI MADAGASKAR« war seit Ablieferung im März 2009 bis April 2014 an ST Shipping and Transport, Singapore, verchartert. Seitdem wird das Schiff im SIGMA Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Im Jahr 2013 sind rd. 1,8 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren prospektgemäß. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätssituation der Gesellschaft gesichert.



MT »CONTI MADAGASKAR«

Öl-/Produktentanker (Ablieferung 31.3.2009)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 224 m
– Breite: 42,0 m – Tragfähigkeit: 105.250 tdw
– Geschwindigkeit: 15,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	51.006	51.216
Gesellschaftermittel in T€	24.000	24.200
Agio in T€	1.200	1.210
Fremdkapital in TUS\$	20.000	40.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.200	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.803	4.452	17.256	20.647
Ausschüttung in T€	1.694	0	7.826	4.576
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>32,3</i>	<i>18,9</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	0,2	1,1	1,1
Fremdkapital in T€	20.385	16.445		
Liquidität in T€	1.289	590		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	32.340	18.908
+ Steuerzahlung in €	535	532
= Kapitalbindung in €	73.195	86.624
Kapitalrückführung in €	31.805	18.376

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2009 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MT »CONTI ALASKA«

Öl-/Produktentanker (Ablieferung 12.2.2009)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 224 m
– Breite: 42,0 m – Tragfähigkeit: 105.250 tdw
– Geschwindigkeit: 15,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MT »CONTI ALASKA« war seit Ablieferung im Februar 2009 bis Januar 2014 an ST Shipping and Transport, Singapore, verchartert. Seitdem wird das Schiff im SIGMA Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren prospektgemäß. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	51.006	51.053
Gesellschaftermittel in T€	24.000	24.045
Agio in T€	1.200	1.202
Fremdkapital in TUS\$	20.000	40.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.200	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.830	4.676	17.990	21.191
Ausschüttung in T€	1.683	0	8.029	4.780
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>33,4</i>	<i>19,9</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	0,2	1,2	1,2
Fremdkapital in T€	19.867	15.970		
Liquidität in T€	1.391	326		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	33.390	19.881
+ Steuerzahlung in €	551	550
= Kapitalbindung in €	72.161	85.669
Kapitalrückführung in €	32.839	19.331

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2009 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT »CONTI GUINEA«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MT »CONTI GUINEA« fährt weiterhin im UPT Handy Pool, Hamburg, in dem das Schiff zum Ende des Berichtsjahres mit 26 weiteren Schiffen eingesetzt wurde. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 4 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind rd. 23,6 Off-Hire-Tage, maßgeblich aufgrund eines Werftaufenthalts im Rahmen der Klasseerneuerung, angefallen. men der Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen aufgrund des Werftaufenthalts über den prospektierten Werten. Aufgrund der Einnahmensituation sind Gespräche mit der finanzierenden Bank bezüglich der Restrukturierung der Tilgungsleistung erforderlich.



MT »CONTI GUINEA«

Produktentanker (Ablieferung 12.11.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m
– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw
– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.585	35.717
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.030
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.595
Agio in T€	775	781
Fremdkapital in TUS\$	14.000	28.000
Fremdkapital in Mio. JPY	1.498	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	1.900	753	12.233	7.398
Ausschüttung CLASSIC in T€	982	0	4.809	122
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>34,3</i>	<i>0,9</i>
Ausschüttung VARIO in T€	80	0	405	247
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>25,4</i>	<i>15,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	0,9	0,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	0,9	0,8
Fremdkapital in T€	13.730	12.849		
Liquidität in T€	385	-602		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	34.279	873	25.384	15.494
+ Steuerzahlung in €	436	390	435	390
= Kapitalbindung in €	71.157	104.517	80.051	89.896
Kapitalrückführung in €	33.843	483	24.949	15.104

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MT »CONTI GREENLAND«

Produktentanker (Ablieferung 10.9.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m

– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw

– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MT »CONTI GREENLAND« fährt weiterhin im UPT Handy Pool, Hamburg, in dem das Schiff zum Ende des Berichtsjahres mit 26 weiteren Schiffen eingesetzt wurde. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 4 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind rd. 17,2 Off-Hire-Tage angefallen, davon rd. 17,0 Tage aufgrund eines Werftaufenthalts im Rahmen der Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen aufgrund des Werftaufenthalts über den prospektierten Werten. Aufgrund der Einnahmensituation sind Gespräche mit der finanzierenden Bank bezüglich der Restrukturierung der Tilgungsleistung erforderlich.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	35.551
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.520
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.275
Agio in T€	775	790
Fremdkapital in TUS\$	13.750	27.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	1.969	882	12.863	8.535
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.016	0	5.081	232
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>35,0</i>	<i>1,6</i>
Ausschüttung VARIO in T€	64	0	335	204
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>26,3</i>	<i>16,0</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,0	0,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,0	0,8
Fremdkapital in T€	12.658	12.203		
Liquidität in T€	169	-230		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	34.986	1.598	26.342	16.025
+ Steuerzahlung in €	452	399	452	400
= Kapitalbindung in €	70.466	103.801	79.110	89.375
Kapitalrückführung in €	34.534	1.199	25.890	15.625

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT »CONTI EQUATOR«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MT »CONTI EQUATOR« war seit Ablieferung im Juli 2008 an PMT Product Marine Transport, Zypern, verchartert. Seit Juni 2013 ist es Mitglied im UPT Handy Pool, Hamburg, in dem das Schiff zum Ende des Berichtsjahres mit 26 weiteren Schiffen eingesetzt wurde. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 4 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren prospektgemäß. Aufgrund der Einnahmensituation sind Gespräche mit der finanzierenden Bank bezüglich der Restrukturierung der Tilgungsleistung erforderlich.



MT »CONTI EQUATOR«

Produktentanker (Ablieferung 8.7.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m
– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw
– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	35.262
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.305
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.215
Agio in T€	775	776
Fremdkapital in TUS\$	13.750	27.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	1.974	1.634	13.345	8.971
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.001	0	5.118	350
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>35,8</i>	<i>2,5</i>
Ausschüttung VARIO in T€	61	0	333	196
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>27,4</i>	<i>16,2</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,0	0,9
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,0	0,9
Fremdkapital in T€	12.658	11.884		
Liquidität in T€	426	-299		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	35.779	2.447	27.438	16.170
+ Steuerzahlung in €	471	420	470	419
= Kapitalbindung in €	69.692	102.973	78.032	89.249
Kapitalrückführung in €	35.308	2.027	26.968	15.751

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MT »CONTI BENGUELA«

Produktentanker (Ablieferung 2.4.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m
– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 37.652 tdw
– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MT »CONTI BENGUELA« war seit Ablieferung im April 2008 an PMT Product Marine Transport, Zypern, verchartert. Seit März 2013 ist es Mitglied im UPT Handy Pool, Hamburg, in dem das Schiff zum Ende des Berichtsjahres mit 26 weiteren Schiffen eingesetzt wurde. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 4 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind vor allem aufgrund eines Werftaufenthalts im Rahmen der Klasseerneuerung rd. 16,5 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen aufgrund des Werftaufenthalts über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	35.740
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.500
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.475
Agio in T€	775	799
Fremdkapital in TUS\$	13.750	27.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.004	915	13.730	10.477
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.015	0	5.222	439
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>36,0</i>	<i>3,0</i>
Ausschüttung VARIO in T€	74	74	406	397
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>5,0</i>	<i>27,5</i>	<i>27,3</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,0	0,9
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,0	0,9
Fremdkapital in T€	12.302	10.534		
Liquidität in T€	535	-129		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	36.007	3.027	27.534	27.261
+ Steuerzahlung in €	494	428	493	429
= Kapitalbindung in €	69.487	102.401	77.959	78.168
Kapitalrückführung in €	35.513	2.599	27.041	26.832

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienstellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI DAPHNE«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI DAPHNE« ist bis August 2014 an Greencompass Marine, Panama, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe der Größe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 0,8 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Es wurde eine Restrukturierung der Tilgungsleistung bis Ende 2013 vereinbart. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wird der Verkauf des Schiffes geplant.



MS »CONTI DAPHNE«

Containerschiff (Ablieferung 13.3.2008)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Technische Daten: Länge: 204 m

– Breite: 28,0 m – Tragfähigkeit: 30.570 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

– Geschwindigkeit: 21,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	45.737	46.074
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	20.100	20.475
Gesellschaftermittel VARIO in T€	3.000	3.075
Agio in T€	1.155	1.178
Fremdkapital in TUS\$	14.500	14.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.695	1.674

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.538	-111	16.916	2.529
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.229	0	6.927	0
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>6,0</i>	<i>0</i>	<i>33,8</i>	<i>0</i>
Ausschüttung VARIO in T€	154	0	892	107
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>29,0</i>	<i>3,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,1	0,1	0,7	0,7
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,1	0,1	0,7	0,7
Fremdkapital in T€	13.888	16.152		
Liquidität in T€	335	-1.294		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	33.830	0	29.000	3.488
+ Steuerzahlung in €	333	324	333	325
= Kapitalbindung in €	71.503	105.324	76.333	101.837
Kapitalrückführung in €	33.497	-324	28.667	3.163

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2006 (vor Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI ARABELLA«

Containerschiff (Ablieferung 20.12.2007)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Technische Daten: Länge: 204 m

– Breite: 28,0 m – Tragfähigkeit: 30.562 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

– Geschwindigkeit: 21,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI ARABELLA« war bis Mai 2013 an Mitsui O.S.K. Lines, Japan, verchartert. Seit Juni 2013 ist das Schiff für Hapag Lloyd, Hamburg, im Einsatz. Dieser Chartervertrag läuft bis Oktober 2014. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe der Größe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren prospektgemäß. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wurde eine Restrukturierung der Tilgungsleistungen vereinbart.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	47.452	47.801
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	20.100	20.420
Gesellschaftermittel VARIO in T€	3.000	3.035
Agio in T€	1.155	1.173
Fremdkapital in TUS\$	14.500	14.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.701	1.698

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.116	-338	17.368	1.833
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.225	0	7.169	1.084
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>6,0</i>	<i>0</i>	<i>35,1</i>	<i>5,3</i>
Ausschüttung VARIO in T€	152	0	911	139
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>30,0</i>	<i>4,6</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,1	0,1	0,7	0,7
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,1	0,1	0,7	0,7
Fremdkapital in T€	13.929	17.676		
Liquidität in T€	438	-1.347		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	35.110	5.306	30.000	4.569
+ Steuerzahlung in €	346	338	346	339
= Kapitalbindung in €	70.236	100.032	75.346	100.770
Kapitalrückführung in €	34.764	4.968	29.654	4.230

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2006 (vor Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI ARIADNE« war im Jahr 2013 an Nile Dutch Africa Line, Niederlande, verchartert und ist seit Mai 2014 ohne Beschäftigung. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe der Größe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren prospektgemäß. Es wurde eine Restrukturierung der Tilgungsleistung bis Ende 2013 vereinbart. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wird der Verkauf des Schiffes geplant.



MS »CONTI ARIADNE«

Containerschiff (Ablieferung 27.11.2007)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Technische Daten: Länge: 204 m

– Breite: 28,0 m – Tragfähigkeit: 30.608 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

– Geschwindigkeit: 21,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	45.548	45.804
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	20.100	20.400
Gesellschaftermittel VARIO in T€	3.000	2.980
Agio in T€	1.155	1.169
Fremdkapital in TUS\$	14.375	14.375
Fremdkapital in Mio. JPY	1.692	1.686

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.150	-3.764	17.625	997
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.224	0	7.162	1.049
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>6,0</i>	<i>0</i>	<i>35,1</i>	<i>5,1</i>
Ausschüttung VARIO in T€	149	0	894	122
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>30,0</i>	<i>4,1</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,1	0,1	0,7	0,7
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,1	0,1	0,7	0,7
Fremdkapital in T€	13.443	17.706		
Liquidität in T€	238	-1.069		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	35.112	5.145	30.000	4.077
+ Steuerzahlung in €	350	342	349	343
= Kapitalbindung in €	70.238	100.197	75.349	101.266
Kapitalrückführung in €	34.762	4.803	29.651	3.734

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2006 (vor Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



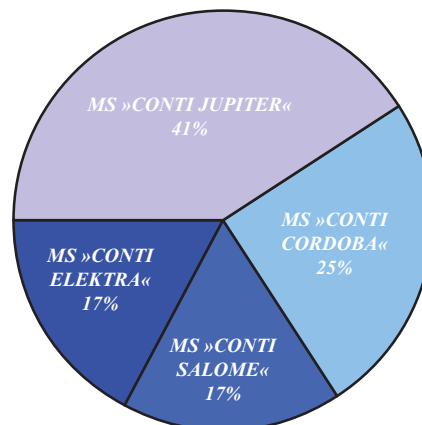
Beteiligungstruktur:

Die Gesellschafter sind über den CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X (CBF IX/X) unmittelbar an vier Schiffen verschiedener Größe beteiligt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Verteilung des Eigenkapitals auf die Schiffe.

<i>MS »CONTI SALOME« 2.172 TEU</i>	<i>MS »CONTI ELEKTRA« 2.172 TEU</i>	<i>MS »CONTI CORDOBA« 4.884 TEU</i>	<i>MS »CONTI JUPITER« 10.960 TEU</i>
CLASSIC 21.654.400 €	CLASSIC 21.654.400 €	CLASSIC 31.630.000 €	CLASSIC 51.931.200 €
VARIO 2.802.450 €	VARIO 2.802.450 €	VARIO 4.121.250 €	VARIO 6.758.850 €

Aufteilung der Gesamtbeteiligung

Der Anleger streut sein Kapital in verschiedene Größenklassen der Containerschiffahrt. Die quotale Aufteilung seiner Gesamtbeteiligung ist der nebenstehenden Grafik zu entnehmen. Diese Aufteilung gilt für CONTI CLASSIC- und CONTI VARIO-Beteiligungen gleichermaßen.





MS »CONTI SALOME«

Containerschiff

(Ablieferung 3.4.2007)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Technische Daten: Länge: 204 m

– Breite: 28 m – Tragfähigkeit: 30.573 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

– Geschwindigkeit: 21,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude



MS »CONTI ELEKTRA«

Containerschiff

(Ablieferung 16.8.2007)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Technische Daten: Länge: 204 m

– Breite: 28 m – Tragfähigkeit: 30.607 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

– Geschwindigkeit: 21,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude



MS »CONTI CORDOBA«

Containerschiff

(Ablieferung 12.2.2008)

Bauwerft: Daewoo-Mangalia Heavy Industries, Mangalia S.A., Rumänien

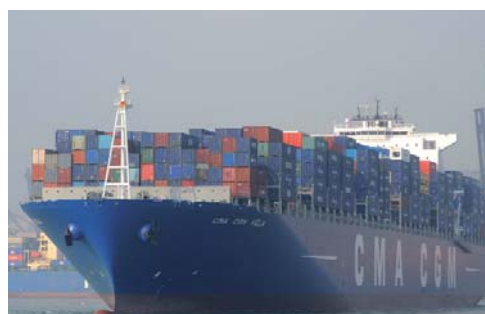
Technische Daten: Länge: 275 m

– Breite: 32,2 m – Tragfähigkeit: 63.352 tdw

– Containerstellplätze: 4.884 TEU

– Geschwindigkeit: 24,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude



MS »CONTI JUPITER«

Containerschiff

(Ablieferung 17.10.2008)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 347 m

– Breite: 45,2 m – Tragfähigkeit: 130.700 tdw

– Containerstellplätze: 10.960 TEU

– Geschwindigkeit: 24,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude



CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X

zwei Containerschiffe mit 2.127 TEU
ein Containerschiff mit 4.884 TEU und
ein Containerschiff mit 10.960 TEU

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI JUPITER« ist bis Oktober 2020 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Darüber hinaus besteht eine 3-jährige Verlängerungsoption zugunsten der Schiffsgesellschaft. MS »CONTI CORDOBA« ist bis Februar 2020 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. MS »CONTI ELEKTRA« ist bis September 2014 an Greencompass Marine, Panama, verchartert. MS »CONTI SALOME« ist bis Oktober 2014 an Hapag-Lloyd, Hamburg, verchartert. Die beiden 2.127 TEU tragenden Schiffe fahren in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe der Größe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind in Summe 1,9 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren in Summe prospektgemäß. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaften gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	292.546	292.920
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	120.550	126.870
Gesellschaftermittel VARIO in T€	21.000	16.485
Agio in T€	7.077	7.168
Fremdkapital in TUS\$	89.950	89.950
Fremdkapital in Mio. JPY	10.344	10.125

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	19.728	15.252	114.602	88.648
Ausschüttung CLASSIC in T€	9.515	0	54.925	16.265
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,5	0	43,9	12,8
Ausschüttung VARIO in T€	824	0	4.896	2.316
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	0	29,7	14,1
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,1	0,9	0,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,1	0,9	0,8
Fremdkapital in T€	86.129	72.169		
Liquidität in T€	2.242	-1.838		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	43.856	12.821	29.733	14.049
+ Steuerzahlung in €	413	385	412	384
= Kapitalbindung in €	61.557	92.564	75.679	91.335
Kapitalrückführung in €	43.443	12.436	29.321	13.665

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2006 (vor Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII

Beteiligungstruktur:

Die CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII (CBF I - VIII) sind an Schiffen der 7.500 TEU-Klasse bzw. Schiffen der 8.100 TEU-Klasse beteiligt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Verteilung des Eigenkapitals der CBFs auf die Schiffe.

	<i>MS »CONTI MIAMI« 7.455 TEU</i>	<i>MS »CONTI BALTIMORE« 7.455 TEU</i>	<i>MS »CONTI YANTIAN« 7.455 TEU</i>	<i>MS »CONTI DALLAS« 7.455 TEU</i>	<i>MS »CONTI CORTESIA« 8.084 TEU</i>
CBF I					
<i>CLASSIC</i>	6.300.000 €	5.850.000 €	4.800.000 €	4.850.000 €	5.850.000 €
<i>VARIO</i>	1.250.000 €	1.150.000 €	950.000 €	995.000 €	1.150.000 €
CBF II					
<i>CLASSIC</i>	3.825.000 €	4.000.000 €	2.950.000 €	3.825.000 €	3.400.000 €
<i>VARIO</i>	600.000 €	650.000 €	475.000 €	625.000 €	550.000 €
CBF III					
<i>CLASSIC</i>	3.825.000 €	4.075.000 €	3.000.000 €	3.825.000 €	3.425.000 €
<i>VARIO</i>	600.000 €	650.000 €	475.000 €	600.000 €	550.000 €
CBF IV					
<i>CLASSIC</i>	2.275.000 €	2.425.000 €	1.775.000 €	2.275.000 €	2.035.000 €
<i>VARIO</i>	150.000 €	160.000 €	115.000 €	150.000 €	130.000 €
CBF V					
<i>CLASSIC</i>	2.450.000 €	2.350.000 €	3.150.000 €	2.550.000 €	3.220.000 €
<i>VARIO</i>	160.000 €	160.000 €	225.000 €	170.000 €	240.000 €
CBF VI					
<i>CLASSIC</i>	3.400.000 €	3.185.000 €	4.300.000 €	3.600.000 €	4.500.000 €
<i>VARIO</i>	640.000 €	591.000 €	835.000 €	700.000 €	850.000 €
CBF VII					
<i>CLASSIC</i>	3.350.000 €	3.115.000 €	4.250.000 €	3.525.000 €	4.425.000 €
<i>VARIO</i>	650.000 €	650.000 €	950.000 €	775.000 €	750.000 €
CBF VIII					
<i>CLASSIC</i>	-	-	-	-	-
<i>VARIO</i>	-	-	-	-	-



<i>MS »CONTI CHAMPION« 8.084 TEU</i>	<i>MS »CONTI COURAGE« 8.084 TEU</i>	<i>MS »CONTI CHIVALRY« 8.084 TEU</i>	<i>MS »CONTI CONTESSA« 8.084 TEU</i>	<i>MS »CONTI CONQUEST« 8.084 TEU</i>	<i>MS »CONTI CRYSTAL« 8.084 TEU</i>
4.400.000 € 900.000 €	2.450.000 € 500.000 €	1.450.000 € 300.000 €	1.335.000 € 250.000 €	1.300.000 € 250.000 €	1.300.000 € 250.000 €
3.625.000 € 600.000 €	4.450.000 € 700.000 €	3.600.000 € 575.000 €	2.950.000 € 455.000 €	2.325.000 € 375.000 €	2.325.000 € 375.000 €
3.625.000 € 575.000 €	4.500.000 € 700.000 €	3.625.000 € 575.000 €	3.000.000 € 475.000 €	2.350.000 € 360.000 €	2.350.000 € 360.000 €
2.175.000 € 140.000 €	2.625.000 € 170.000 €	2.175.000 € 140.000 €	1.825.000 € 120.000 €	1.425.000 € 90.000 €	1.425.000 € 90.000 €
3.425.000 € 230.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €
4.500.000 € 850.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €
4.425.000 € 750.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €
-	2.900.000 €	5.800.000 €	7.275.000 €	8.500.000 €	8.500.000 €
-	355.000 €	800.000 €	1.000.000 €	1.200.000 €	1.200.000 €

CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII



7.500 TEU-Klasse

vier Containerschiffe

MS »CONTI MIAMI«

(Ablieferung 29.7.2005)

MS »CONTI BALTIMORE«

(Ablieferung 6.10.2005)

MS »CONTI YANTIAN«

(Ablieferung 29.11.2005)

MS »CONTI DALLAS«

(Ablieferung 8.12.2005)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 93.600 tdw

– Containerstellplätze: 7.455 TEU

– Geschwindigkeit: 24,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude



8.100 TEU-Klasse

sieben Containerschiffe

MS »CONTI CORTESIA«

(Ablieferung 25.4.2005)

MS »CONTI CHAMPION«

(Ablieferung 30.5.2005)

MS »CONTI COURAGE«

(Ablieferung 21.12.2005)

MS »CONTI CHIVALRY«

(Ablieferung 26.1.2006)

MS »CONTI CONTESSA«

(Ablieferung 9.3.2006)

MS »CONTI CONQUEST«

(Ablieferung 7.4.2006)

MS »CONTI CRYSTAL«

(Ablieferung 12.5.2006)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 100.900 tdw

– Containerstellplätze: 8.084 TEU

– Geschwindigkeit: 25,2 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII (CBF VIII) sind bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2013 sind in Summe rd. 49,2 Off-Hire-Tage angefallen, davon rd 48,0 Tage bei vier Schiffen im Rahmen der Dockung. Die Schiffsbetriebskosten lagen bei MS »CONTI CONTESSA« im Rahmen der prospektierten Werte, bei den restlichen vier Schiffen aufgrund des Werftaufenthalts im Rahmen der Klasseerneuerung über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres 2014 über Sondertilgungen verfügen.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII

Beteiligung an fünf Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	95.888	93.057
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	34.000	32.975
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.000	4.555
Agio in T€	1.950	1.876
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	33.609	33.172
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.666	3.540

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	2.955	0	21.365	11.457
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.308	0	17.163	9.157
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>52,1</i>	<i>27,8</i>
Ausschüttung VARIO in T€	319	319	2.483	2.517
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>7,0</i>	<i>54,5</i>	<i>55,3</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,4	0,4	2,5	3,4
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-35,3	-49,2
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	7,5	8,1
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-2,1
Fremdkapital in T€ ¹⁾	24.394	20.063		
Liquidität in T€ ¹⁾	697	306		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	52.046	27.765	54.500	55.255
- Steuererstattung in €	15.625	21.816	0	0
+ Steuerzahlung in €	1.162	1.574	3.371	3.634
= Kapitalbindung in €	38.491	56.993	53.871	53.379
Kapitalrückführung in €	66.509	48.007	51.129	51.621

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII (CBF VII) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2013 sind in Summe rd. 95,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon rd 93,2 Tage bei acht Schiffen im Rahmen der Dockung. Die Schiffsbetriebskosten lagen bei diesen acht Schiffen aufgrund der Klasseerneuerung über den prospektierten Werten, ansonsten lagen sie im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	121.513	119.717
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	42.000	41.215
Gesellschaftermittel VARIO in T€	8.000	8.025
Agio in T€	2.500	2.462
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	42.114	42.103
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	4.607	4.473

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.996	0	29.589	17.738
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.297	0	23.996	13.098
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	58,2	31,8
Ausschüttung VARIO in T€	562	562	4.582	4.807
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	57,1	59,9
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	1,5	6,2	10,7
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,7	-42,0
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	10,2	12,8
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-10,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	28.125	22.232		
Liquidität in T€ ¹⁾	288	696		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	58.220	31.782	57.138	59.897
- Steuererstattung in €	16.702	18.603	0	0
+ Steuerzahlung in €	2.900	5.007	4.529	5.676
= Kapitalbindung in €	32.978	59.622	52.391	50.779
Kapitalrückführung in €	72.022	45.378	52.609	54.221

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI (CBF VI) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2013 sind in Summe rd. 95,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon rd. 93,2 Tage bei acht Schiffen im Rahmen der Dockung. Die Schiffsbetriebskosten lagen bei diesen acht Schiffen aufgrund der Klasseerneuerung über den prospektierten Werten, ansonsten lagen sie im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	121.513	121.438
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	42.000	41.985
Gesellschaftermittel VARIO in T€	8.000	7.966
Agio in T€	2.500	2.498
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	42.114	42.707
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	4.607	4.537

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.996	0	29.746	18.374
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.359	0	24.570	13.612
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	58,5	32,4
Ausschüttung VARIO in T€	558	558	4.588	4.922
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	57,6	61,8
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	1,5	6,2	10,7
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,7	-42,1
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	10,6	14,6
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-10,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	28.125	22.650		
Liquidität in T€ ¹⁾	286	707		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	58.520	32.418	57.563	61.783
- Steuererstattung in €	16.702	18.663	0	0
+ Steuerzahlung in €	2.900	5.003	4.718	6.473
= Kapitalbindung in €	32.678	58.922	52.155	49.690
Kapitalrückführung in €	72.322	46.078	52.845	55.310

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS V

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS V (CBF V) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2013 sind in Summe rd. 95,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon rd 93,2 Tage bei acht Schiffen im Rahmen der Dockung. Die Schiffsbetriebskosten lagen bei diesen acht Schiffen aufgrund der Klasseerneuerung über den prospektierten Werten, ansonsten lagen sie im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	80.192	77.210
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	31.000	30.395
Gesellschaftermittel VARIO in T€	2.000	2.035
Agio in T€	1.650	1.622
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	27.791	27.721
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.040	2.945

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	2.676	0	19.785	10.822
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.432	0	17.787	9.561
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	58,5	31,5
Ausschüttung VARIO in T€	142	142	1.172	1.264
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	57,6	62,1
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	1,5	6,2	10,7
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,7	-42,2
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	10,6	15,1
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-10,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	20.746	16.371		
Liquidität in T€ ¹⁾	261	374		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	58.520	31.456	57.550	62.135
- Steuererstattung in €	16.720	18.675	0	0
+ Steuerzahlung in €	2.910	5.035	4.718	6.695
= Kapitalbindung in €	32.670	59.904	52.168	49.560
Kapitalrückführung in €	72.330	45.096	52.832	55.440

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV (CBF IV) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2013 sind in Summe rd. 95,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon rd. 93,2 Tage bei acht Schiffen im Rahmen der Dockung. Die Schiffsbetriebskosten lagen bei diesen acht Schiffen aufgrund der Klasseerneuerung über den prospektierten Werten, ansonsten lagen sie im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	57.026	57.922
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	22.000	22.435
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.455
Agio in T€	1.175	1.195
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	19.732	20.317
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	2.159	2.159

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	1.922	0	14.371	8.090
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.795	0	13.237	7.083
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	59,0	31,6
Ausschüttung VARIO in T€	102	102	847	960
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	58,2	66,0
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	1,6	6,6	11,4
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-38,0	-41,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,2	18,7
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-12,2
Fremdkapital in T€ ¹⁾	14.618	11.920		
Liquidität in T€ ¹⁾	261	260		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	59.000	31.571	58.200	65.969
- Steuererstattung in €	17.474	19.074	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.117	5.347	5.003	8.434
= Kapitalbindung in €	31.643	59.702	51.803	47.465
Kapitalrückführung in €	73.357	45.298	53.197	57.535

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS III

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS III (CBF III) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2013 sind in Summe rd. 95,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon rd 93,2 Tage bei acht Schiffen im Rahmen der Dockung. Die Schiffsbetriebskosten lagen bei diesen acht Schiffen aufgrund der Klasseerneuerung über den prospektierten Werten, ansonsten lagen sie im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	97.798	105.498
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	35.200	37.600
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.100	5.920
Agio in T€	2.015	2.176
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	33.841	37.000
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.703	3.932

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.263	0	24.555	15.948
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.008	0	22.409	12.317
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	59,6	32,8
Ausschüttung VARIO in T€	414	414	3.445	3.891
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	58,2	65,7
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	1,6	6,6	11,4
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,8	-41,5
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,2	18,5
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-12,3
Fremdkapital in T€ ¹⁾	23.233	19.962		
Liquidität in T€ ¹⁾	350	422		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	59.598	32.759	58.157	65.733
- Steuererstattung in €	17.411	18.947	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.111	5.366	5.003	8.339
= Kapitalbindung in €	31.102	58.660	51.846	47.606
Kapitalrückführung in €	73.898	46.340	53.154	57.394

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS II

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS II (CBF II) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2013 sind in Summe rd. 95,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon rd. 93,2 Tage bei acht Schiffen im Rahmen der Dockung. Die Schiffsbetriebskosten lagen bei diesen acht Schiffen aufgrund der Klasseerneuerung über den prospektierten Werten, ansonsten lagen sie im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS II

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	97.798	104.853
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	35.200	37.275
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.100	5.980
Agio in T€	2.015	2.163
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	33.841	36.774
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.703	3.908

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.263	0	24.555	16.179
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.982	0	22.215	12.403
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	59,6	33,3
Ausschüttung VARIO in T€	419	419	3.480	3.993
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	58,2	66,8
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	1,6	6,6	11,4
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,8	-41,6
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,2	19,5
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-12,3
Fremdkapital in T€ ¹⁾	23.397	19.783		
Liquidität in T€ ¹⁾	350	457		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	59.598	33.275	58.157	66.766
- Steuererstattung in €	17.411	18.968	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.111	5.364	5.003	8.814
= Kapitalbindung in €	31.102	58.121	51.846	47.048
Kapitalrückführung in €	73.898	46.879	53.154	57.952

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS I

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS I (CBF I) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2013 sind in Summe rd. 95,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon rd. 93,2 Tage bei acht Schiffen im Rahmen der Dockung. Die Schiffsbetriebskosten lagen bei diesen acht Schiffen aufgrund der Klasseerneuerung über den prospektierten Werten, ansonsten lagen sie im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	113.802	117.914
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	41.000	39.885
Gesellschaftermittel VARIO in T€	6.000	7.945
Agio in T€	2.350	2.391
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	36.781	40.329
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	4.271	4.278

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.824	0	29.195	18.087
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.191	0	24.689	13.056
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	61,9	32,7
Ausschüttung VARIO in T€	556	556	4.759	5.374
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	59,9	67,6
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,4	2,0	2,3	14,0
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-49,8	-39,1
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,3	19,3	20,5
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-15,5
Fremdkapital in T€ ¹⁾	25.802	20.544		
Liquidität in T€ ¹⁾	-39	596		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	61.901	32.733	59.917	67.642
- Steuererstattung in €	23.608	18.819	0	0
+ Steuerzahlung in €	1.067	6.581	8.678	9.288
= Kapitalbindung in €	20.558	60.029	53.761	46.646
Kapitalrückführung in €	84.442	44.971	51.239	58.354

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

MS »CONTI ANNAPURNA«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI ANNAPURNA« ist bis mindestens März 2016 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Im Jahr 2013 sind 0,8 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren prospektgemäß. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert. Die Schiffsgesellschaft wird Ende des Jahres 2014 weiterhin über Sondertilgungen verfügen.



MS »CONTI ANNAPURNA«

Containerschiff (Ablieferung 29.10.2004)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m
– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 101.906 tdw
– Containerstellplätze: 8.238 TEU
– Geschwindigkeit: 25,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	75.444	74.826
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.100	27.095
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	4.820
Agio in T€	1.605	1.596
Fremdkapital in TUS\$	24.000	24.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.854	2.796

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€ ¹⁾	6.520	4.642	53.103	40.013
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.439	0	20.714	12.125
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	9,0	0	76,5	44,8
Ausschüttung VARIO in T€	337	0	3.461	2.809
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	0	71,8	58,3
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,4	2,8	9,8	20,8
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-49,2	-30,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	31,2	31,7
Rücklage Seeschiff in %			18,3	-12,2
Fremdkapital in T€	14.083	7.776		
Liquidität in T€	1.599	71		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	76.450	44.746	71.800	58.278
- Steuererstattung in €	22.911	14.121	0	0
+ Steuerzahlung in €	4.604	9.768	14.214	14.416
= Kapitalbindung in €	10.243	55.901	47.414	61.138
Kapitalrückführung in €	94.757	49.099	57.586	43.862

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.



MS »CONTI MAKALU«

Containerschiff (Ablieferung 23.9.2004)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m
– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 101.898 tdw
– Containerstellplätze: 8.238 TEU
– Geschwindigkeit: 25,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI MAKALU« ist bis mindestens September 2016 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren prospektgemäß. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert. Die Schiffsgesellschaft wird Ende des Jahres 2014 weiterhin über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	75.654	74.758
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.300	27.178
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	4.676
Agio in T€	1.615	1.593
Fremdkapital in TUS\$	24.000	24.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.857	2.798

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€ ¹⁾	6.466	4.768	52.975	39.436
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.446	0	20.911	12.412
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>9,0</i>	<i>0</i>	<i>76,9</i>	<i>45,7</i>
Ausschüttung VARIO in T€	327	0	3.357	2.671
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>71,8</i>	<i>57,1</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,5	2,8	10,2	21,9
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-48,8	-29,4
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	31,2	30,6
Rücklage Seeschiff in %			17,0	-11,3
Fremdkapital in T€	13.416	10.109		
Liquidität in T€	407	844		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	76.943	45.668	71.775	57.121
- Steuererstattung in €	22.741	13.617	0	0
+ Steuerzahlung in €	4.789	10.270	14.212	13.876
= Kapitalbindung in €	10.105	55.985	47.437	61.755
Kapitalrückführung in €	94.895	49.015	57.563	43.245

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.

MS »CONTI EVEREST«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI EVEREST« ist bis mindestens Dezember 2015 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert. Die Schiffsgesellschaft wird Ende des Jahres 2014 weiterhin über Sondertilgungen verfügen.



MS »CONTI EVEREST«

Containerschiff (Ablieferung 29.7.2004)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m
– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 101.662 tdw
– Containerstellplätze: 8.238 TEU
– Geschwindigkeit: 25,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	75.339	74.707
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.000	26.887
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	4.905
Agio in T€	1.600	1.590
Fremdkapital in TUS\$	24.000	24.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.860	2.803

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€ ¹⁾	6.442	4.894	53.343	41.234
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.420	0	20.932	12.532
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>9,0</i>	<i>0</i>	<i>77,9</i>	<i>46,6</i>
Ausschüttung VARIO in T€	343	0	3.522	2.834
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>71,8</i>	<i>57,8</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,5	3,0	8,3	20,7
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-49,1	-30,7
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	37,9	31,2
Rücklage Seeschiff in %			24,8	-7,3
Fremdkapital in T€	13.442	7.620		
Liquidität in T€	1.068	98		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	77.850	46.607	71.800	57.757
- Steuererstattung in €	22.752	14.208	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.929	9.731	17.441	14.274
= Kapitalbindung in €	8.327	53.916	50.641	61.517
Kapitalrückführung in €	96.673	51.084	54.359	43.483

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.



MS »CONTI MADRID«

Containerschiff (Ablieferung 10.6.2003)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m
– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.110 tdw
– Containerstellplätze: 5.752 TEU
– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI MADRID« war bis März 2014 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und ist seither bis mindestens Oktober 2014 bei Yang Ming Lines, Taiwan, beschäftigt. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 10 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 13,7 Off-Hire-Tage für einen Werftaufenthalt im Rahmen der Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2014 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften und weiterhin über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	81.273	79.582
Gesellschaftermittel in T€	36.450	34.840
Agio in T€	1.822	1.745
Fremdkapital in TUS\$	19.350	19.400
Fremdkapital in Mio. JPY	2.059	2.046

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	5.308	3.123	65.397	52.439
Ausschüttung in T€	3.484	1.303	34.150	26.991
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>3,7</i>	<i>98,0</i>	<i>77,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,9	2,4	6,5	21,1
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-50,0	-45,9
Rücklage Seeschiff in %			15,3	1,6
Fremdkapital in T€	7.119	2.362		
Liquidität in T€	1.412	-106		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	98.022	77.465
- Steuererstattung in €	25.557	23.356
+ Steuerzahlung in €	3.009	9.745
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	15.570	-13.924
Kapitalrückführung in €	120.570	91.076

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2005 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI BASEL« war bis Dezember 2013 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und ist seit Januar 2014 für mindestens neun Monate bei Hapag Lloyd, Hamburg, beschäftigt. Das Schiff ist Mitglied in einem Charterannahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 10 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 18,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon 18,2 Tage für einen Werftaufenthalt im Rahmen der Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften und weiterhin über Sondertilgungen verfügen.



MS »CONTI BASEL«

Containerschiff (Ablieferung 19.3.2003)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m

– Tragfähigkeit: 67.979 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	77.752	77.983
Gesellschaftermittel in T€	34.450	34.670
Agio in T€	1.723	1.734
Fremdkapital in TUS\$	19.750	21.200
Fremdkapital in Mio. JPY	2.269	1.973

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	5.302	2.825	65.932	53.294
Ausschüttung in T€	3.467	1.297	34.400	27.455
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>3,7</i>	<i>99,2</i>	<i>79,2</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	1,0	0,9	10,1	22,4
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-46,3	-43,6
Rücklage Seeschiff in %			12,1	-1,8
Fremdkapital in T€	7.286	2.884		
Liquidität in T€	1.696	-34		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	99.222	79.188
- Steuererstattung in €	23.654	22.271
+ Steuerzahlung in €	4.685	10.326
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	13.191	-13.867
Kapitalrückführung in €	118.191	91.133

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2005 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.



MS »CONTI GÖTEBORG«

Containerschiff

(Übernahme 29.11.2002 / Ablieferung 2002)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 275 m

– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 68.087 tdw

– Containerstellplätze: 5.447 TEU

– Geschwindigkeit: 25,9 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI GÖTEBORG« ist bis mindestens Dezember 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Charter-einnahmepool und wird ab September 2014 an der Einnahmepoolung teilnehmen. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften und weiterhin über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	82.368	79.412
Gesellschaftermittel in T€	34.300	31.485
Agio in T€	1.715	1.574
Fremdkapital in TUSS	19.700	19.700
Fremdkapital in Mio. JPY	2.276	2.250

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.211	4.622	67.016	49.340
Ausschüttung in T€	3.148	1.574	32.272	23.947
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>5,0</i>	<i>102,5</i>	<i>76,1</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	1,6	6,1	19,6
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-50,0	-36,8
Rücklage Seeschiff in %			14,1	-29,7
Fremdkapital in T€	6.743	1.751		
Liquidität in T€	394	-61		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	102.504	76.062
- Steuererstattung in €	25.560	18.847
+ Steuerzahlung in €	2.823	9.217
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	20.241	-19.308
Kapitalrückführung in €	125.241	85.692

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS »CONTI HELSINKI«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI HELSINKI« ist bis mindestens September 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool und nimmt ab Juni 2014 an der Einnahmepoolung teil. Im Jahr 2013 sind 1,0 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften und weiterhin über Sondertilgungen verfügen.



MS »CONTI HELSINKI«

Containerschiff

(Übernahme 28.6.2002 / Ablieferung 2002)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 275 m

– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 68.087 tdw

– Containerstellplätze: 5.447 TEU

– Geschwindigkeit: 25,9 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.502	82.176
Gesellschaftermittel in T€	35.100	32.885
Agio in T€	1.755	1.645
Fremdkapital in TUS\$	20.250	20.250
Fremdkapital in Mio. JPY	2.341	2.341

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.249	4.705	70.069	54.252
Ausschüttung in T€	3.288	1.644	33.164	25.815
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>5,0</i>	<i>100,9</i>	<i>78,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,5	5,8	12,4
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,6	-36,0
Rücklage Seeschiff in %			17,5	-20,3
Fremdkapital in T€	5.793	1.114		
Liquidität in T€	675	630		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	100.852	78.504
- Steuererstattung in €	25.356	18.402
+ Steuerzahlung in €	2.685	5.926
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	18.523	-14.020
Kapitalrückführung in €	123.523	90.980

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.



MS »CONTI TAIPEH«

Containerschiff

(Übernahme 28.6.2002 / Ablieferung 2002)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 275 m

– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 68.087 tdw

– Containerstellplätze: 5.447 TEU

– Geschwindigkeit: 25,9 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI TAIPEH« ist bis mindestens Mai 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool und nimmt ab Februar 2014 an der Einnahmepoolung teil. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften und weiterhin über Sonderteilungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.502	81.910
Gesellschaftermittel in T€	35.100	32.791
Agio in T€	1.755	1.640
Fremdkapital in TUSS	20.250	20.250
Fremdkapital in Mio. JPY	2.301	2.285

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.255	4.436	70.181	52.789
Ausschüttung in T€	3.279	1.640	33.398	25.679
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>5,0</i>	<i>101,9</i>	<i>78,3</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,5	0,5	6,6	16,8
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,8	-40,1
Rücklage Seeschiff in %			17,5	-20,3
Fremdkapital in T€	5.674	2.302		
Liquidität in T€	700	995		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	101.852	78.306
- Steuererstattung in €	25.467	20.495
+ Steuerzahlung in €	3.039	8.022
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	19.280	-14.221
Kapitalrückführung in €	124.280	90.779

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS »MSC ALESSIA«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »MSC ALESSIA« ist bis Oktober 2019 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2013 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 neben der prospektierten Ausschüttung eine Zusatzausschüttung erwirtschaften.



MS »MSC ALESSIA«

Containerschiff (Ablieferung 30.10.2001)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m
 – Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 85.891 tdw
 – Containerstellplätze: 6.732 TEU
 – Geschwindigkeit: 25,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	80.397	79.917
Gesellschaftermittel in T€	33.500	33.140
Agio in T€	1.675	1.657
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	1.200
Fremdkapital in TUS\$	19.750	19.750
Fremdkapital in Mio. JPY	2.074	2.064

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.229	5.147	71.385	65.042
Ausschüttung in T€	3.314	3.314	37.415	32.172
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>10,0</i>	<i>112,9</i>	<i>97,1</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,7	0,5	7,6	19,0
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,7	-47,5
Rücklage Seeschiff in %			12,3	1,3
Stille Beteiligung in T€	910	910		
Fremdkapital in T€	4.103	0		
Liquidität in T€	392	916		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	112.904	97.075
- Steuererstattung in €	25.414	24.318
+ Steuerzahlung in €	3.568	9.149
= Kapitalüberschuss in €	29.750	7.244
Kapitalrückführung in €	134.750	112.244

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »MSC ILONA«

Containerschiff (Ablieferung 20.9.2001)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m
 – Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 85.890 tdw
 – Containerstellplätze: 6.732 TEU
 – Geschwindigkeit: 25,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »MSC ILONA« ist bis September 2019 MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2013 sind 0,5 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren prospektgemäß. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2012 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 neben der prospektierten Ausschüttung eine Zusatzausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	83.414	82.402
Gesellschaftermittel in T€	34.400	33.465
Agio in T€	1.720	1.673
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	1.200
Fremdkapital in TUS\$	19.500	19.500
Fremdkapital in Mio. JPY	2.048	2.045

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.254	5.652	72.189	65.884
Ausschüttung in T€	3.347	3.347	37.029	31.628
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>10,0</i>	<i>110,7</i>	<i>94,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,7	0,2	7,2	6,0
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,7	-45,2
Rücklage Seeschiff in %			12,4	11,7
Stille Beteiligung in T€	910	910		
Fremdkapital in T€	3.555	0		
Liquidität in T€	315	2.481		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	110.648	94.510
- Steuererstattung in €	26.078	23.535
+ Steuerzahlung in €	3.361	2.775
= Kapitalüberschuss in €	28.365	10.270
Kapitalrückführung in €	133.365	115.270

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »MSC FLAMINIA«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »MSC FLAMINIA« ist bis August 2019 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Die aufgrund des Brandes im Jahr 2012 erforderlichen Reparaturarbeiten wurden im Juli 2014 abgeschlossen. Daher sind im Jahr 2013 365 Off-Hire-Tage angefallen. Von der Versicherung wurden rd. 43 Tage erstattet. Nach Abschluss der Reparaturarbeiten wird das Schiff seit Juli 2014 wieder von MSC im Liniendienst eingesetzt. Die Schiffsbetriebskosten sind aufgrund des o.g. Vorfalls nicht mit den prospektierten Werten vergleichbar. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätssituation der Gesellschaft gesichert.



MS »MSC FLAMINIA«

Containerschiff (Ablieferung 20.8.2001)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m
 – Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 85.824 tdw
 – Containerstellplätze: 6.732 TEU
 – Geschwindigkeit: 25,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.317	82.756
Gesellschaftermittel in T€	34.700	33.376
Agio in T€	1.735	1.669
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	1.200
Fremdkapital in TUS\$	19.750	19.750
Fremdkapital in Mio. JPY	2.074	2.058

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2013		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.259	-1.778	72.721	59.277
Ausschüttung in T€	3.338	0	36.804	27.252
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>0</i>	<i>110,3</i>	<i>81,7</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,7	0,2	7,2	5,0
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,4	-46,3
Rücklage Seeschiff in %			10,8	11,6
Stille Beteiligung in T€	910	910		
Fremdkapital in T€	3.591	2.856		
Liquidität in T€	184	2.383		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	110.271	81.649
- Steuererstattung in €	25.923	24.174
+ Steuerzahlung in €	3.363	2.346
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	27.831	-1.523
Kapitalrückführung in €	132.831	103.477

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.



MS »CONTI LYON«

Containershipf (Ablieferung 2.6.2001)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m
– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 77.947 tdw
– Containerstellplätze: 6.251 TEU
– Geschwindigkeit: 27,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrts-gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI LYON« ist bis mindestens November 2014 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahme-pool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 10 Schiffe ihre Einnahmen ge-poolt haben. Im Jahr 2013 sind 0,4 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Das Schiffshypothe-kendarlehen wurde im Jahr 2009 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	83.786	84.187
Gesellschaftermittel in T€	38.900	39.433
Agio in T€	1.945	1.972
Fremdkapital in TUS\$	22.000	22.000
Fremdkapital in Mio. JPY	1.523	1.508

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.310	3.897	71.470	73.791
Ausschüttung in T€	3.549	3.943	38.459	41.681
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>9,0</i>	<i>10,0</i>	<i>97,5</i>	<i>105,7</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	1,6	0,2	14,6	16,3
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-76,7	-57,7
Rücklage Seeschiff in %			37,5	14,9
Fremdkapital in T€	2.538	0		
Liquidität in T€	269	2.994		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	97.535	105.703
- Steuererstattung in €	39.806	30.098
+ Steuerzahlung in €	6.776	7.652
= Kapitalüberschuss in €	25.565	23.149
Kapitalrückführung in €	130.565	128.149

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI PARIS«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI PARIS« ist bis mindestens Oktober 2014 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 10 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 0,8 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2011 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »CONTI PARIS«

Containerschiff (Ablieferung 28.4.2001)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m
 – Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 77.941 tdw
 – Containerstellplätze: 6.251 TEU
 – Geschwindigkeit: 27,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	72.360	73.968
Gesellschaftermittel in T€	35.200	36.696
Agio in T€	1.760	1.835
Fremdkapital in T€	35.400	0
Fremdkapital in TUS\$	0	36.500

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2013</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.144	3.938	66.823	70.709
Ausschüttung in T€	3.303	3.670	32.736	36.656
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>9,0</i>	<i>10,0</i>	<i>89,2</i>	<i>99,9</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	0,2	1,7	12,1
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-71,2	-61,6
Rücklage Seeschiff in %			35,6	22,6
Fremdkapital in T€	0	0		
Liquidität in T€	246	3.016		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	89.210	99.893
- Steuererstattung in €	36.966	32.094
+ Steuerzahlung in €	769	5.719
= Kapitalüberschuss in €	20.407	21.268
Kapitalrückführung in €	125.407	126.268

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI PORTO«

Containerschiff (Ablieferung 29.12.2000)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.252 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI PORTO« ist bis mindestens November 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 10 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	60.522	61.166
Gesellschaftermittel in T€	29.093	29.706
Agio in T€	1.454	1.485
Fremdkapital in TUS\$	33.500	33.500

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	4.664	50.812	61.431	66.095
Ausschüttung in T€	4.456	23.031	31.374	35.927
<i>Ausschüttung in %</i>	15,0	77,5	106,2	120,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	6,2	14,7	14,9
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-100,0	-84,8	-84,8
Rücklage Seeschiff in %	61,7	67,9		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	3.737	269	3.281	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	77.532	106.151	120.944
- Steuererstattung in €	52.924	45.172	45.172
+ Steuerzahlung in €	2.899	6.965	7.063
= Kapitalüberschuss in €	22.557	39.358	54.053
Kapitalrückführung in €	127.557	144.358	159.053

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI LISSABON«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI LISSABON« ist bis mindestens Oktober 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 10 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 0,2 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren budgetgemäß. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »CONTI LISSABON«

Containerschiff (Ablieferung 23.12.2000)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.263 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	60.468	61.144
Gesellschaftermittel in T€	29.041	29.686
Agio in T€	1.452	1.484
Fremdkapital in TUS\$	33.500	33.500

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	4.218	50.866	61.955	66.173
Ausschüttung in T€	4.453	23.179	32.581	37.671
<i>Ausschüttung in %</i>	15,0	78,1	112,1	126,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	6,2	18,2	18,4
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-100,0	-84,3	-84,3
Rücklage Seeschiff in %	60,2	67,4		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	2.663	232	2.589	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	78.081	112.058	126.897
- Steuererstattung in €	52.890	44.940	44.940
+ Steuerzahlung in €	2.874	8.606	8.706
= Kapitalüberschuss in €	23.097	43.392	58.131
Kapitalrückführung in €	128.097	148.392	163.131

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI MELBOURNE«

Containerschiff (Ablieferung 27.10.2000)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.834 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI MELBOURNE« ist bis mindestens November 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 10 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 0,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten waren budgetgemäß. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2008 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	62.669	63.316
Gesellschaftermittel in T€	29.859	30.476
Agio in T€	1.493	1.524
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	4.177	52.866	55.625	59.802
Ausschüttung in T€	3.657	23.850	25.484	29.406
<i>Ausschüttung in %</i>	12,0	78,3	84,6	96,5
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	5,6	28,4	28,6
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-98,0	-89,2	-89,2
Rücklage Seeschiff in %	46,1	64,6		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	2.611	250	1.771	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	78.264	84.627	96.486
- Steuererstattung in €	51.799	47.568	47.568
+ Steuerzahlung in €	2.572	13.313	13.410
= Kapitalüberschuss in €	22.491	13.882	25.644
Kapitalrückführung in €	127.491	118.882	130.644

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI FREMANTLE«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI FREMANTLE« ist bis mindestens Oktober 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Charter-einnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 10 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 0,6 Off-Hire-Tage aufgrund eines erkrankten Passagieres angefallen, die vom Charterer bisher nicht in Abzug gebracht wurden. Die Schiffsbetriebskosten waren budgetgemäß. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »CONTI FREMANTLE«

Containerschiff (Ablieferung 30.6.2000)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.819 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.840	59.516
Gesellschaftermittel in T€	27.917	28.561
Agio in T€	1.396	1.428
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Kumuliert</i>		
		<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	4.210	49.429	59.340	63.550
Ausschüttung in T€	3.427	20.998	27.629	31.014
<i>Ausschüttung in %</i>	12,0	73,5	96,7	108,6
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	1,9	10,6	10,8
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-100,0	-100,0	-100,0
Rücklage Seeschiff in %	82,2	54,8		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	2.696	176	1.649	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	73.522	96.738	108.591
- Steuererstattung in €	53.453	53.680	53.680
+ Steuerzahlung in €	891	4.841	4.943
= Kapitalüberschuss in €	21.084	40.577	52.328
Kapitalrückführung in €	126.084	145.577	157.328

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI DARWIN«

Containerschiff (Ablieferung 20.12.1999)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.788 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI DARWIN« ist bis mindestens Juli 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahme-pool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 10 Schiffe ihre Einnahmen ge-poolt haben. Im Jahr 2013 sind 3,0 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.732	59.553
Gesellschaftermittel in T€	27.814	28.597
Agio in T€	1.391	1.430
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	4.211	50.159	59.605	68.574
Ausschüttung in T€	3.432	21.956	27.023	34.550
<i>Ausschüttung in %</i>	12,0	76,8	94,8	120,8
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	1,8	8,3	8,7
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-99,8	-100,0	-100,0
Rücklage Seeschiff in %	97,0	69,1		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	3.793	42	1.567	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	76.776	94.816	120.816
- Steuererstattung in €	54.148	54.843	54.843
+ Steuerzahlung in €	841	3.841	4.045
= Kapitalüberschuss in €	25.083	40.818	66.614
Kapitalrückführung in €	130.083	145.818	171.614

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2011.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI CANBERRA«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI CANBERRA« ist bis mindestens Mai 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 10 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »CONTI CANBERRA«

Containershipf (Ablieferung 15.11.1999)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.824 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.732	59.575
Gesellschaftermittel in T€	27.814	28.617
Agio in T€	1.391	1.431
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	4.433	50.394	59.808	68.447
Ausschüttung in T€	3.434	22.278	27.309	34.893
<i>Ausschüttung in %</i>	12,0	77,9	95,9	121,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	1,8	5,7	6,1
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-98,7	-99,9	-99,9
Rücklage Seeschiff in %	97,6	67,9		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	3.117	46	1.464	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	77.847	95.934	121.934
- Steuererstattung in €	53.537	54.791	54.791
+ Steuerzahlung in €	841	2.630	2.834
= Kapitalüberschuss in €	25.543	43.095	68.891
Kapitalrückführung in €	130.543	148.095	173.891

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2011.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »PRIMADONNA«

Flusskreuzfahrtschiff

(Ablieferung 30.6.1998)

Bauwerft: Deggendorfer Werft und Eisenbau GmbH, Deggendorf

Technische Daten: Länge: 113 m

– Breite: 17,4 m

– Kapazität: 196 Passagiere

– Geschwindigkeit: 12,4 kn

Bereederung: Bareboat

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »PRIMADONNA« war bis Januar 2013 an Viking Croisières, Luxemburg, verchartert und trat im Anschluss daran eine 3-jährige Bareboatcharter bei RCM River Cruise Management, Schweiz, an. Aufgrund des Vertrages werden die laufenden Schiffsbetriebskosten vom Charterer übernommen, sodass während der Beschäftigungen bei Viking und RCM kein Betriebskosten- sowie Off-Hire-Risiko besteht. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2011 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	20.528	20.900
Gesellschaftermittel in T€	11.760	11.944
Agio in T€	588	597
Fremdkapital in T€	8.181	8.360

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	195	21.771	9.150	10.777
Ausschüttung in T€	358	13.840	1.466	2.302
<i>Ausschüttung in %</i>	3,0	<i>115,9</i>	<i>12,3</i>	19,3
Positive steuerl. Ergebnisse in %	1,7	98,8	4,5	18,3
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-85,5	-100,0	-100,0
Fremdkapital in T€	0	0	500	
Liquidität in T€	221	147	-24	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	115.878	12.274	19.274
- Steuererstattung in €	47.984	55.914	55.914
+ Steuerzahlung in €	45.977	2.133	8.706
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	12.885	-41.868	-38.518
Kapitalrückführung in €	117.885	63.132	66.482

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2010.

Die Schiffsgesellschaft hat nicht zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) optiert.

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS »JOHANNES BRAHMS«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »JOHANNES BRAHMS« ist bis Dezember 2014 an Swiss River Cruises International, Schweiz, verchartert. Im Anschluss tritt das Schiff eine fünfjährige Beschäftigung bei Johannes Brahms B.V., Niederlande, an. Aufgrund des Vertrages werden die laufenden Schiffsbetriebskosten vom Charterer übernommen, sodass während der Beschäftigung bei Swiss River Cruises und Johannes Brahms B.V. kein Betriebskosten- sowie Off-Hire-Risiko besteht. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2009 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »JOHANNES BRAHMS«

Flusskreuzfahrtschiff

(Ablieferung 20.6.1998)

Bauwerft: Scheepswerf Peters B.V., Niederlande

Technische Daten: Länge: 82 m

– Breite: 9,5 m

– Kapazität: 84 Passagiere

– Geschwindigkeit: 9,7 kn

Bereederung: Bareboat

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	7.148	7.202
Gesellschaftermittel in T€	3.886	3.937
Agio in T€	194	197
Fremdkapital in T€	3.068	3.068

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	285	7.077	4.106	4.850
Ausschüttung in T€	158	3.915	1.316	1.632
<i>Ausschüttung in %</i>	4	99,5	33,4	41,4
Positive steuerl. Ergebnisse in %	7,4	93,2	23,1	42,4
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-89,4	-100,3	-100,3
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	241	297	-333	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	99.447	33.431	41.431
- Steuererstattung in €	49.810	54.668	54.668
+ Steuerzahlung in €	43.426	11.027	20.191
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	831	-27.928	-29.092
Kapitalrückführung in €	105.831	77.072	75.908

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2010.

Die Schiffsgesellschaft hat nicht zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) optiert.

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.



MS »CONTI VALENCIA«

Containerschiff (Ablieferung 26.2.1998)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 208 m

– Breite: 29,8 m – Tragfähigkeit: 33.985 tdw

– Containerstellplätze: 2.456 TEU

– Geschwindigkeit: 21,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI VALENCIA« war bis Februar 2013 an Maersk Line, Dänemark, verchartert und von April 2013 bis März 2014 für Pacific International Lines, Singapore, im Einsatz. Im Anschluss wurde das Schiff verkauft. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 waren 22,5 Off-Hire-Tage zu verzeichnen, davon 21,9 Tage für einen Werftaufenthalt im Rahmen der Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	42.677	42.712
Gesellschaftermittel in T€	21.474	21.658
Agio in T€	1.074	1.083
Fremdkapital in T€	9.177	0
Fremdkapital in TUSS	11.900	21.700

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	-1.699	34.684	32.913	31.573
Ausschüttung in T€	0	16.729	14.914	14.914
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>0</i>	77,2	68,6	68,6
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0	81,4	8,2	8,5
Negative steuerl. Ergebnisse in %	-5,9	-109,3	-104,7	-110,7
Rücklage Seeschiff in %	18,6	-		
Fremdkapital in T€	0	1.088	45	
Liquidität in T€	-1.911	316	-656	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	77.236	68.855	68.855
- Steuererstattung in €	61.078	58.984	61.797
+ Steuerzahlung in €	18.941	4.344	6.243
= Kapitalüberschuss in €	14.373	18.495	19.409
Kapitalrückführung in €	119.373	123.495	126.178

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2010.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.1999 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG). Mit Wirkung 1.1.2013 erfolgte eine Rückoptierung zur herkömmlichen Gewinnermittlung nach §5 EStG.

MS »CONTI MALAGA«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI MALAGA« war bis November 2013 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert und wurde im April 2014 verkauft. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 waren 19,7 Off-Hire-Tage zu verzeichnen, davon 19,1 Tage für einen Werftaufenthalt im Rahmen der Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Nach Abzug der Verbindlichkeiten steht aus dem Verkauf keine Liquidität für Ausschüttungen an die Gesellschafter zur Verfügung.



MS »CONTI MALAGA«

Containerschiff (Ablieferung 22.12.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 208 m
– Breite: 29,8 m – Tragfähigkeit: 33.985 tdw
– Containerstellplätze: 2.456 TEU
– Geschwindigkeit: 21,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	43.447	43.438
Gesellschaftermittel in T€	21.986	21.978
Agio in T€	1.099	1.099
Fremdkapital in T€	9.318	9.318
Fremdkapital in TUS\$	12.000	12.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Kumuliert</i>		
		<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	-1.920	33.565	30.169	28.062
Ausschüttung in T€	0	15.552	12.237	12.237
<i>Ausschüttung in %</i>	0	70,8	55,7	55,7
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0	75,5	7,0	7,4
Negative steuerl. Ergebnisse in %	-7,9	-111,2	-108,5	-116,5
Rücklage Seeschiff in %	23,4	-		
Fremdkapital in T€	0	1.088	142	
Liquidität in T€	-2.240	37	0	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	70.763	55.683	55.683
- Steuererstattung in €	63.303	61.721	65.490
+ Steuerzahlung in €	17.790	3.709	6.120
= Kapitalüberschuss in €	11.276	8.695	10.053
Kapitalrückführung in €	116.276	113.695	117.271

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2009.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.1999 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG). Mit Wirkung 1.1.2013 erfolgte eine Rückoptierung zur herkömmlichen Gewinnermittlung nach §5 EStG.



MS »CONTI CARTAGENA«

Containerschiff (Ablieferung 5.12.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 208 m

– Breite: 29,8 m – Tragfähigkeit: 33.985 tdw

– Containerstellplätze: 2.456 TEU

– Geschwindigkeit: 21,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI CARTAGENA« war bis September 2013 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im November 2013 trat das Schiff eine Beschäftigung bei Mitsui O.S.K. Lines, Japan, an, bevor es im April 2014 verkauft wurde. Es war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 waren 6,1 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Nach Abzug der Verbindlichkeiten steht aus dem Verkauf keine Liquidität für Ausschüttungen an die Gesellschafter zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	43.792	43.811
Gesellschaftermittel in T€	21.986	22.003
Agio in T€	1.099	1.101
Fremdkapital in TUS\$	22.500	22.500

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	-1.212	33.145	29.473	26.504
Ausschüttung in T€	0	15.372	11.407	11.407
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>0</i>	<i>69,9</i>	<i>51,8</i>	<i>51,8</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0	77,3	6,5	6,9
Negative steuerl. Ergebnisse in %	-4,2	-114,0	-111,8	-116,0
Rücklage Seeschiff in %	24,0	-		
Fremdkapital in T€	0	1.088	798	
Liquidität in T€	-3.299	15	394	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	69.860	51.842	51.842
- Steuererstattung in €	64.895	63.625	65.635
+ Steuerzahlung in €	18.188	3.401	5.869
= Kapitalüberschuss in €	11.567	7.066	6.608
Kapitalrückführung in €	116.567	112.066	113.884

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2009.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.1999 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG). Mit Wirkung 1.1.2013 erfolgte eine Rückoptierung zur herkömmlichen Gewinnermittlung nach §5 EStG.

MS »CONTI BILBAO«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI BILBAO« war bis März 2014 an Pacific International Lines, Singapore, verchartert, bevor es im April 2014 verkauft wurde. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 14,5 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Nach Abzug der Verbindlichkeiten steht aus dem Verkauf keine Liquidität für Ausschüttungen an die Gesellschafter zur Verfügung.



MS »CONTI BILBAO«

Containerschiff (Ablieferung 21.11.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 208 m

– Breite: 29,8 m – Tragfähigkeit: 33.985 tdw

– Containerstellplätze: 2.456 TEU

– Geschwindigkeit: 21,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	43.792	43.811
Gesellschaftermittel in T€	21.986	22.003
Agio in T€	1.099	1.101
Fremdkapital in TUS\$	22.500	22.500

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	-586	33.258	36.366	33.441
Ausschüttung in T€	0	15.411	16.375	16.375
<i>Ausschüttung in %</i>	0	<i>70,0</i>	<i>74,4</i>	74,4
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,1	77,8	6,5	7,1
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-114,0	-109,6	-109,6
Rücklage Seeschiff in %	24,4	-		
Fremdkapital in T€	0	1.088	0	
Liquidität in T€	-2.409	68	339	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	70.042	74.417	74.417
- Steuererstattung in €	64.931	62.421	62.421
+ Steuerzahlung in €	18.307	3.441	3.698
= Kapitalüberschuss in €	11.666	28.397	28.140
Kapitalrückführung in €	116.666	133.397	133.140

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2009.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.1999 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »HAMBURG«

Hochsee-Kreuzfahrtschiff

(Ablieferung 17.6.1997)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH, Wismar

Technische Daten:

- Länge: 144 m
- Breite: 21,5 m
- Kapazität: 420 Passagiere
- Geschwindigkeit: 18,5 kn

Bereederung: Bareboat

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »HAMBURG« trat im Mai 2012 eine 6-jährige Charter bei Hamburg Cruise S.A., Schweiz, an. Die Gesellschaft ist in den ursprünglich mit Plantours & Partner, Bremen, geschlossenen Chartervertrag eingetreten. Der Charterer taufte das Schiff auf MS »HAMBURG« um. Aufgrund der Verträge wurden bzw. werden die laufenden Schiffsbetriebskosten vom jeweiligen Charterer übernommen, sodass grundsätzlich kein Betriebskosten- sowie Off-Hire-Risiko besteht. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2012 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft im Jahr 2014 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	64.589	64.798
Gesellschaftermittel in T€	34.001	34.200
Agio in T€	1.700	1.710
Fremdkapital in T€	28.888	28.888

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	1.610	43.234	45.664	56.680
Ausschüttung in T€	0	21.717	20.407	25.561
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>0</i>	<i>63,5</i>	<i>59,7</i>	<i>74,7</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	5,0	47,1	48,4	72,3
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-90,3	-96,8	-96,8
Fremdkapital in T€	0	7.223	4.550	
Liquidität in T€	459	301	-295	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	63.498	59.737	74.737
- Steuererstattung in €	50.803	54.255	54.255
+ Steuerzahlung in €	21.740	22.425	33.775
= Kapitalbindung in €	12.439	13.433	9.783
Kapitalrückführung in €	92.561	91.567	95.217

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2009.

Die Schiffsgesellschaft hat nicht zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) optiert.

MS »CONTI HARMONY«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI HARMONY« war bis zum Verkauf im Juni 2014 an Greencompass Marine, Panama, verchartert. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2005 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.



MS »CONTI HARMONY«

Containerschiff (Ablieferung 10.4.1997)

Bauwerft: Kvaerner Warnow Werft GmbH, Rostock-Warnemünde

Technische Daten: Länge: 210 m
– Breite: 32,2 m – Tragfähigkeit: 38.500 tdw
– Containerstellplätze: 2.877 TEU
– Geschwindigkeit: 22,8 kn

Bereederung: Interorient Marine Services (Germany) GmbH & Co. KG, Hamburg

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	44.674	42.961
Gesellschaftermittel in T€	21.219	21.778
Stille Beteiligung in T€	2.454	2.454
Agio in T€	1.061	1.089
Fremdkapital in T€	9.970	0
Fremdkapital in TUS\$	13.000	23.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Kumuliert</i>		
		<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	-504	31.375	42.282	42.405
Ausschüttung in T€	0	12.148	15.853	18.041
<i>Ausschüttung in %</i>	0	55,8	72,8	82,8
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	56,5	5,3	6,0
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-111,6	-106,7	-106,7
Rücklage Seeschiff in %	69,4	-		
Stille Beteiligung in T€	0	2.454	0	
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	1.379	97	3.332	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	55.778	72.840	82.840
- Steuererstattung in €	63.603	60.775	60.775
+ Steuerzahlung in €	26.277	1.825	2.180
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	-11.896	26.790	36.435
Kapitalrückführung in €	93.104	131.790	141.435

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2009.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2000 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.



MS »CONTI ALBANY«

Containerschiff (Ablieferung 14.3.1997)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 193 m

– Breite: 32,2 m – Tragfähigkeit: 34.900 tdw

– Containerstellplätze: 2.760 TEU

– Geschwindigkeit: 22,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI ALBANY« war bis mindestens Mai 2014 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert und wurde im Anschluss verkauft. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 0,6 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	37.120	37.662
Gesellschaftermittel in T€	17.384	17.900
Agio in T€	869	895
Fremdkapital in TUSS	24.600	24.600

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	-91	28.624	40.124	41.327
Ausschüttung in T€	0	12.505	16.824	17.362
<i>Ausschüttung in %</i>	0	69,9	94,0	97,0
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	78,6	9,9	10,8
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-116,1	-125,0	-125,0
Rücklage Seeschiff in %	61,6	-		
Fremdkapital in T€	0	1.479	0	
Liquidität in T€	2.019	150	1.533	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	69.862	93.986	96.986
- Steuererstattung in €	66.037	71.219	71.219
+ Steuerzahlung in €	18.442	3.886	4.338
= Kapitalüberschuss in €	12.457	56.319	58.867
Kapitalrückführung in €	117.457	161.319	163.867

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2009.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.1999 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI BRISBANE«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI BRISBANE« war bis April an Goto Shipping International, China, verchartert und wurde im Anschluss verkauft. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 1,2 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.



MS »CONTI BRISBANE«

Containerschiff (Ablieferung 25.2.1997)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 193 m

– Breite: 32,2 m – Tragfähigkeit: 34.900 tdw

– Containerstellplätze: 2.760 TEU

– Geschwindigkeit: 22,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	37.120	37.619
Gesellschaftermittel in T€	17.384	17.859
Agio in T€	869	893
Fremdkapital in TUS\$	24.600	24.600

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	-127	28.538	39.903	39.218
Ausschüttung in T€	0	12.450	17.248	17.248
<i>Ausschüttung in %</i>	0	<i>69,7</i>	<i>96,6</i>	96,6
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	<i>77,7</i>	<i>11,3</i>	12,3
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<i>-115,5</i>	<i>-124,8</i>	124,8
Rücklage Seeschiff in %	62,7	-		
Fremdkapital in T€	0	1.479	0	
Liquidität in T€	272	129	1.197	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	69.709	96.579	96.579
- Steuererstattung in €	65.706	71.090	71.090
+ Steuerzahlung in €	18.234	4.264	4.717
= Kapitalüberschuss in €	12.181	58.405	57.952
Kapitalrückführung in €	117.181	163.405	162.952

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2009.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.1999 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI WELLINGTON«

Containerschiff (Ablieferung 30.12.1996)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 193 m

– Breite: 32,2 m – Tragfähigkeit: 34.900 tdw

– Containerstellplätze: 2.760 TEU

– Geschwindigkeit: 22,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI WELLINGTON« war bis Februar 2014 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Nach einer Reise mit Leercontainern wurde das Schiff im April 2014 verkauft. Das Schiff war Mitglied in einem Charter-einnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	36.742	37.303
Gesellschaftermittel in T€	17.384	17.918
Agio in T€	869	896
Fremdkapital in TUS\$	24.600	24.600

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	-305	28.563	38.425	38.220
Ausschüttung in T€	0	12.390	17.601	17.601
<i>Ausschüttung in %</i>	0	69,2	98,2	98,2
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	79,8	9,6	10,8
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-115,6	-125,0	-125,0
Rücklage Seeschiff in %	69,6	-		
Fremdkapital in T€	0	1.131	0	
Liquidität in T€	-94	202	330	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	69.153	98.229	98.229
- Steuererstattung in €	65.790	71.219	71.219
+ Steuerzahlung in €	18.887	3.700	4.265
= Kapitalüberschuss in €	11.056	60.748	60.183
Kapitalrückführung in €	116.056	165.748	165.183

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2008.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.1999 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI ESPERANCE«

Geschäftsjahr 2013 und Ausblick

MS »CONTI ESPERANCE« war bis Mai 2014 an Goto Shipping International, China, verchartert und wurde im Anschluss verkauft. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen gepoolt haben. Im Jahr 2013 sind 0,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2005 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.



MS »CONTI ESPERANCE«

Containerschiff (Ablieferung 21.6.1996)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Technische Daten: Länge: 193 m

– Breite: 32,2 m – Tragfähigkeit: 34.900 tdw

– Containerstellplätze: 2.760 TEU

– Geschwindigkeit: 22,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	39.064	39.537
Gesellschaftermittel in T€	18.662	19.112
Agio in T€	933	956
Fremdkapital in TUS\$	24.920	24.920

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2013</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	-305	28.530	43.534	43.584
Ausschüttung in T€	0	12.723	20.883	21.455
<i>Ausschüttung in %</i>	0	66,6	109,3	112,3
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	74,3	14,7	15,8
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-117,9	-118,4	-118,4
Rücklage Seeschiff in %	63,1	-		
Fremdkapital in T€	0	1.885	0	
Liquidität in T€	-20	78	764	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	66.567	109.264	112.264
- Steuererstattung in €	67.084	67.469	67.469
+ Steuerzahlung in €	17.584	5.817	6.347
= Kapitalüberschuss in €	11.067	65.916	68.386
Kapitalrückführung in €	116.067	170.916	173.386

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2008.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.1999 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



Erläuterung

Die folgenden Seiten zeigen die verkauften Schiffe der CONTI REEDEREI und ihre Ergebnisse für den Gesellschafter. Die Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen der jeweiligen Gesellschaften. Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Eventuelle Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt. Die einzelnen €-Beträge beziehen sich auf eine Musterbeteiligung in Höhe von € 100.000.

Aufgrund der Altersstruktur erfüllt die Mehrheit der Gesellschafter bei PACIFIC CARRIERS und MS »GREIFSWALD« grundsätzlich die Voraussetzungen für eine Besteuerung des Veräußerungsgewinns nach §§ 16 Abs. 4 und 34 Abs. 3 EStG. Dies wird als Variante B dargestellt.

Bei MS »CASTOR« und MS »CARTHAGO« wird eine entsprechende Zeichnung von Sonderkommanditkapital bzw. Werftdarlehen berücksichtigt.

Nicht aufgeführt sind "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat.



► **Investition und Finanzierung**

Diese Tabelle spiegelt die Investitionsphase wider. Die Zeile "Investitionsvolumen" ist die Summe aus den Zeilen "Gesellschaftermittel", "Fremdkapital" sowie fallweise "Stille Beteiligung" und "Bundeszuschuss", wobei ggf. "Fremdkapital" sowie "Stille Beteiligung" mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet werden.

"Stille Beteiligung" bzw. "Fremdkapital" werden in der Währung angegeben, in der sie prospektiert bzw. aufgenommen wurden.

"Investitionsvolumen" und "Gesellschaftermittel" werden seit der Leistungsbilanz für das Geschäftsjahr 2012 inkl. Agio angegeben. Das Agio beträgt i.d.R. 5% der Gesellschaftermittel.

► **Kapitaleinsatz und Steuerentlastung**

Diese Tabelle weist den Kapitaleinsatz eines Gesellschafters in der Investitionsphase aus. Die Zeilen "Nominalkapital", "Agio" und "Steuerentlastung" werden saldiert und ergeben den "Nettokapitaleinsatz".

► **Kapitalrückfluss und Steuern**

Die hier dargestellten Positionen beschreiben die Kapitalruckflusse in der Betriebsphase. Diese Rückflüsse ergeben sich aus dem Saldo der Positionen "Ausschüttung an Gesellschafter" (inkl. Zinsen auf etwaige Gesellschafterdarlehen und/oder deren Rückführung), "Steuern auf lfd. Gewinne", "Anteil am Verkaufserlös" und "Steuern beim Verkauf". Es ergibt sich der "Nettokapitalrückfluss".

► **Gesamtkapitalrückfluss**

Der "Gesamtkapitalrückfluss" ergibt sich aus dem Saldo der bereits ausgewiesenen Positionen "Steuerentlastung" und "Nettokapitalrückfluss".

► **Ergebnis nach Steuern**

Das Ergebnis nach Steuern wird nach der Methode des internen Zinsfußes berechnet und kaufmännisch gerundet. Es ist nicht direkt vergleichbar mit Renditeangaben festverzinslicher Kapitalanlagen. Das Ergebnis wird bis zum Jahr 2007 auf Basis eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Eventuelle Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

MS »CONTI SHARJAH«



MS »CONTI SHARJAH«

Open-Top-Containerschiff
(Übernahme 4.11.1996 / Ablieferung 1994)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahr: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.619
Gesellschaftermittel in T€	22.422
Fremdkapital in TUS\$	32.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	56.855	56.975
= Nettokapitaleinsatz	48.145	48.025

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	72.205	111.937
– Steuern auf lfd. Gewinne	31.503	5.467
+ Anteil am Verkaufserlös	97.901	16.000
– Steuern bei Verkauf	18.652	5.901
= Nettokapitalrückfluss	119.951	116.569

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.855	56.975
+ Nettokapitalrückfluss	119.951	116.569
= Gesamtkapitalrückfluss	176.806	173.544

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »CONTI CHIWAN«

Open-Top-Containerschiff
(Übernahme 27.9.1996 / Ablieferung 1994)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.670
Gesellschaftermittel in T€	21.727
Fremdkapital in TUS\$	32.948

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	56.868	56.990
= Nettokapitaleinsatz	48.132	48.010

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	72.818	104.648
– Steuern auf lfd. Gewinne	32.333	5.787
+ Anteil am Verkaufserlös	103.377	12.000
– Steuern bei Verkauf	19.474	6.423
= Nettokapitalrückfluss	124.388	104.438

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.868	56.990
+ Nettokapitalrückfluss	124.388	104.438
= Gesamtkapitalrückfluss	181.256	161.428

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS »WHITE SEA«



MS »MS »WHITE SEA«

Containerschiff

(Ablieferung 28.6.1996)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	46.109
Gesellschaftermittel in T€	23.563
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	10.419
Fremdkapital in TUS\$	14.800

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	19%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	68.608	64.742
= Nettokapitaleinsatz	36.392	40.258

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	66.663	160.413
– Steuern auf lfd. Gewinne	20.329	9.892
+ Anteil am Verkaufserlös	86.070	0
– Steuern bei Verkauf	15.541	9.652
= Nettokapitalrückfluss	116.863	140.869

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	68.608	64.742
+ Nettokapitalrückfluss	116.863	140.869
= Gesamtkapitalrückfluss	185.471	205.611

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »CONTI YELLOW SEA«

Containerschiff

(Ablieferung 19.4.1996)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	45.867
Gesellschaftermittel in T€	23.718
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	10.021
Fremdkapital in TUS\$	14.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	64.672	58.402
= Nettokapitaleinsatz	40.328	46.598

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	67.144	152.539
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.266	10.354
+ Anteil am Verkaufserlös	86.398	0
– Steuern bei Verkauf	16.001	8.636
= Nettokapitalrückfluss	119.275	133.549

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	64.672	58.402
+ Nettokapitalrückfluss	119.275	133.549
= Gesamtkapitalrückfluss	183.947	191.951

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS »CONTI SINGA«



MS »CONTI SINGA«

Open-Top-Containerschiff
(Ablieferung 28.3.1996)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahr: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	61.533
Gesellschaftermittel in T€	32.133
Stille Beteiligung in T€	2.556
Fremdkapital in T€	26.843

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	62.663	57.005
= Nettokapitaleinsatz	42.337	47.995

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	66.187	87.436
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.627	7.422
+ Anteil am Verkaufserlös	78.349	7.000
– Steuern bei Verkauf	15.040	947
= Nettokapitalrückfluss	112.869	86.067

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	62.663	57.005
+ Nettokapitalrückfluss	112.869	86.067
= Gesamtkapitalrückfluss	175.532	143.072

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »SARGASSO SEA«

Containerschiff

(Ablieferung 29.12.1995)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahre: 1995 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	15%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	48.656
Gesellschaftermittel in T€	24.298
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	28.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.876	68.260
= Nettokapitaleinsatz	39.124	36.740

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	64.389	141.841
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.623	3.926
+ Anteil am Verkaufserlös	83.745	0
– Steuern bei Verkauf	16.164	28.100
= Nettokapitalrückfluss	113.347	109.815

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.876	68.260
+ Nettokapitalrückfluss	113.347	109.815
= Gesamtkapitalrückfluss	179.223	178.075

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS »CARIBBEAN SEA«



MS »CARIBBEAN SEA«

Containerschiff

(Ablieferung 12.12.1995)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1995 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	48.720
Gesellschaftermittel in T€	24.363
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	28.800

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	64.935	69.590
= Nettokapitaleinsatz	40.065	35.410

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	65.500	110.380
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.702	2.431
+ Anteil am Verkaufserlös	84.588	0
– Steuern bei Verkauf	16.049	27.612
= Nettokapitalrückfluss	115.337	80.337

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	64.935	69.590
+ Nettokapitalrückfluss	115.337	80.337
= Gesamtkapitalrückfluss	180.272	149.927

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS »HONG KONG SENATOR«



MS »HONG KONG SENATOR«

Containerschiff

(Ablieferung 27.10.1995)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH, Wismar

Einsatzjahre: 1995 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.455 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	55.990
Gesellschaftermittel in T€	24.296
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	25.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	62.355	64.916
= Nettokapitaleinsatz	42.645	40.084

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	62.514	115.943
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.920	7.895
+ Anteil am Verkaufserlös	98.442	11.600
– Steuern bei Verkauf	18.543	1.690
= Nettokapitalrückfluss	125.493	117.958

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	62.355	64.916
+ Nettokapitalrückfluss	125.493	117.958
= Gesamtkapitalrückfluss	187.848	182.874

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS »LONDON SENATOR«



MS »LONDON SENATOR«

Containerschiff

(Ablieferung 24.10.1994)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1994 – 2013

Technische Daten:

– Länge: 216 m

– Breite: 32,2 m

– Tragfähigkeit: 45.625 tdw

– Containerstellplätze: 3.017 TEU

– Geschwindigkeit: 21,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	59.788
Gesellschaftermittel in T€	23.998
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	30.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	13%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	61.381	63.019
= Nettokapitaleinsatz	43.619	41.981

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	75.500	142.413
– Steuern auf lfd. Gewinne	21.717	14.000
+ Anteil am Verkaufserlös	101.144	8.000
– Steuern bei Verkauf	18.795	6.813
= Nettokapitalrückfluss	136.132	129.600

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	61.381	63.019
+ Nettokapitalrückfluss	136.132	129.600
= Gesamtkapitalrückfluss	197.513	192.619

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »CALIFORNIA SENATOR«

Containerschiff

(Ablieferung 23.6.1994)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH, Wismar

Einsatzjahre: 1994 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.625 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	13%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	59.788
Gesellschaftermittel in T€	23.998
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	30.000

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	59.279	60.679
= Nettokapitaleinsatz	45.721	44.321

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	74.751	145.093
– Steuern auf lfd. Gewinne	20.587	7.747
+ Anteil am Verkaufserlös	100.784	0
– Steuern bei Verkauf	18.827	30.657
= Nettokapitalrückfluss	136.121	106.689

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	59.279	60.679
+ Nettokapitalrückfluss	136.121	106.689
= Gesamtkapitalrückfluss	195.400	167.368

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS »WASHINGTON SENATOR«



MS »WASHINGTON SENATOR«

Containerschiff

(Ablieferung 28.2.1994)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH,
Wismar

Einsatzjahr: 1994 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.625 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	59.412
Gesellschaftermittel in T€	23.622
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	30.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	58.602	57.477
= Nettokapitaleinsatz	46.398	47.523

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	74.376	160.629
– Steuern auf lfd. Gewinne	22.450	15.921
+ Anteil am Verkaufserlös	90.441	6.000
– Steuern bei Verkauf	15.214	8.550
= Nettokapitalrückfluss	127.153	142.158

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	58.602	57.477
+ Nettokapitalrückfluss	127.153	142.158
= Gesamtkapitalrückfluss	185.755	199.635

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »TOKYO SENATOR«

Containerschiff

(Ablieferung 3.9.1993)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1993 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.470 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	9%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	62.467
Gesellschaftermittel in T€	35.915
Stille Beteiligung in T€	3.579
Fremdkapital in TUS\$	28.083

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	50.495	49.138
= Nettokapitaleinsatz	54.505	55.862

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	76.009	118.089
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.826	7.143
+ Anteil am Verkaufserlös	69.200	0
– Steuern bei Verkauf	12.714	3.081
= Nettokapitalrückfluss	115.669	107.865

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	50.495	49.138
+ Nettokapitalrückfluss	115.669	107.865
= Gesamtkapitalrückfluss	166.164	157.003

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MT »ISARGAS«

Gastanker

(Ablieferung 26.7.1991)

Bauwerft: Pattje B.V., Niederlande

Einsatzjahr: 1991 – 2013

Technische Daten:

– Länge: 100 m

– Breite: 15,9 m

– Tragfähigkeit: 5.600 tdw

– Geschwindigkeit: 14,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	22.283
Gesellschaftermittel in T€	14.951
Fremdkapital in T€	3.208
Fremdkapital in TUS\$	5.760

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	2%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	53.489	58.933
= Nettokapitaleinsatz	51.511	46.067

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	87.398	77.105
– Steuern auf lfd. Gewinne	47.230	7.786
+ Anteil am Verkaufserlös	69.929	12.000
– Steuern bei Verkauf	10.956	18.778
= Nettokapitalrückfluss	99.141	62.541

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	53.489	58.933
+ Nettokapitalrückfluss	99.141	62.541
= Gesamtkapitalrückfluss	152.630	121.474

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2003 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »CONTI SYDNEY«

Containerschiff

(Ablieferung 15.6.1990)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahre: 1990 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	35.755
Gesellschaftermittel in T€	21.004
Stille Beteiligung in T€	1.023
Fremdkapital in T€	13.728

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	56.871	56.450
= Nettokapitaleinsatz	48.129	48.550

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	89.622	59.184
– Steuern auf lfd. Gewinne	24.710	5.964
+ Anteil am Verkaufserlös	69.956	0
– Steuern bei Verkauf	12.367	18.701
= Nettokapitalrückfluss	122.501	34.519

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.871	56.450
+ Nettokapitalrückfluss	122.501	34.519
= Gesamtkapitalrückfluss	179.372	90.969

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

MS »CONTI HONG KONG« / MS »CONTI NEW YORK«



MS »CONTI HONG KONG«

Containerschiff

(Ablieferung 24.8.1989)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahr: 1989 – 2013

Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 26.288 tdw

– Containerstellplätze: 1.743 TEU

– Geschwindigkeit: 19,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	43.813
Gesellschaftermittel in T€	26.792
Stille Beteiligung in T€	2.812
Fremdkapital in T€	14.209

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	55.451	52.494
= Nettokapitaleinsatz	49.549	52.506

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	140.105	131.957
– Steuern auf lfd. Gewinne	43.248	24.815
+ Anteil am Verkaufserlös	48.170	0
– Steuern bei Verkauf	10.850	16.038
= Nettokapitalrückfluss	134.177	91.104

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	55.451	52.494
+ Nettokapitalrückfluss	134.177	91.104
= Gesamtkapitalrückfluss	189.628	143.598

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2001 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.
MS »CONTI NEW YORK« wurde im Jahr 1997 verkauft.



MS »CONTI SHANGHAI«

Open-Top-Containerschiff

(Ablieferung 26.1.1996)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1996 – 2012

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	6%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	61.310
Gesellschaftermittel in T€	31.911
Stille Beteiligung in T€	2.556
Fremdkapital in T€	26.843

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	57.692	56.092
= Nettokapitaleinsatz	47.308	48.908

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	65.910	83.427
– Steuern auf lfd. Gewinne	15.871	4.282
+ Anteil am Verkaufserlös	79.809	6.008
– Steuern bei Verkauf	15.148	3.447
= Nettokapitalrückfluss	114.700	81.676

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	57.692	56.092
+ Nettokapitalrückfluss	114.700	81.676
= Gesamtkapitalrückfluss	172.392	137.768

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

MS »CONTI ASIA«



MS »CONTI ASIA«

Containerschiff (Ablieferung 4.6.1993)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahre: 1993 – 2012

Technische Daten:

- Länge: 164 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.366 tdw
- Containerstellplätze: 1.599 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.309
Gesellschaftermittel in T€	20.738
Stille Beteiligung in T€	3.835
Fremdkapital in T€	14.735

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	52.301	51.205
= Nettokapitaleinsatz	52.699	53.795

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	56.313	59.147
– Steuern auf lfd. Gewinne	15.874	2.615
+ Anteil am Verkaufserlös	90.361	0
– Steuern bei Verkauf	14.331	18.301
= Nettokapitalrückfluss	116.469	38.231

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	52.301	51.205
+ Nettokapitalrückfluss	116.469	38.231
= Gesamtkapitalrückfluss	168.770	89.436

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.



MS »CONTI SEATTLE«

Containerschiff

(Ablieferung 13.6.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1997 – 2012

Technische Daten:

- Länge: 206 m – Breite: 27,4 m
- Tragfähigkeit: 28.370 tdw
- Containerstellplätze: 2.113 TEU
- Geschwindigkeit: 20,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	33.675
Gesellschaftermittel in T€	17.220
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	19.200

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	63.187	71.219
= Nettokapitaleinsatz	41.813	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	70.100	98.636
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.765	5.810
+ Anteil am Verkaufserlös	76.674	9.000
– Steuern bei Verkauf	15.045	8.629
= Nettokapitalrückfluss	112.964	93.197

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	63.187	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	112.964	93.197
= Gesamtkapitalrückfluss	176.151	164.416

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

MS »CONTI LA SPEZIA«



MS »CONTI LA SPEZIA«

Containerschiff

(Ablieferung 5.10.1990)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahr: 1990 – 2012

Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	35.826
Gesellschaftermittel in T€	21.075
Stille Beteiligung in T€	1.023
Fremdkapital in T€	13.728

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	50.658	57.655
= Nettokapitaleinsatz	54.342	47.345

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	87.526	52.925
– Steuern auf lfd. Gewinne	21.357	5.095
+ Anteil am Verkaufserlös	70.603	0
– Steuern bei Verkauf	12.402	14.248
= Nettokapitalrückfluss	124.370	33.582

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	50.658	57.655
+ Nettokapitalrückfluss	124.370	33.582
= Gesamtkapitalrückfluss	175.028	91.237

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.



MS »CONTI GERMANY«

Containerschiff

(Ablieferung 21.11.1992)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahr: 1992 – 2010

Technische Daten:

- Länge: 164 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.584 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	2%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	38.921
Gesellschaftermittel in T€	21.312
Stille Beteiligung in T€	3.579
Fremdkapital in TUS\$	16.140

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	55.384	56.335
= Nettokapitaleinsatz	49.616	48.665

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	79.813	60.127
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.513	2.219
+ Anteil am Verkaufserlös	65.387	15.000
– Steuern bei Verkauf	13.768	12.694
= Nettokapitalrückfluss	113.919	60.214

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	55.384	56.335
+ Nettokapitalrückfluss	113.919	60.214
= Gesamtkapitalrückfluss	169.303	116.549

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.

MS »CONTI BARCELONA«



MS »CONTI BARCELONA«

Containerschiff

(Ablieferung 25.6.1991)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1991 – 2010

Technische Daten:

– Länge: 164 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.584 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.717
Gesellschaftermittel in T€	20.927
Stille Beteiligung in T€	3.579
Fremdkapital in T€	1.457
Fremdkapital in TUS\$	15.370

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	4%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	61.784	61.605
= Nettokapitaleinsatz	43.224	43.395

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	75.589	59.231
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.074	3.589
+ Anteil am Verkaufserlös	67.189	23.000
– Steuern bei Verkauf	14.352	14.933
= Nettokapitalrückfluss	109.352	63.709

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	61.784	61.605
+ Nettokapitalrückfluss	109.352	63.709
= Gesamtkapitalrückfluss	171.136	125.314

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2003 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.



MS »CONTI JORK«

Containerschiff

(Ablieferung 10.12.1990)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahre: 1990 – 2010

Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	1%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	36.198
Gesellschaftermittel in T€	21.447
Stille Beteiligung in T€	1.023
Fremdkapital in TUS\$	13.728

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	53.238	57.140
= Nettokapitaleinsatz	51.762	47.860

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	79.323	64.375
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.916	4.984
+ Anteil am Verkaufserlös	69.303	9.000
– Steuern bei Verkauf	12.583	13.785
= Nettokapitalrückfluss	116.127	54.607

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	53.238	57.140
+ Nettokapitalrückfluss	116.127	54.607
= Gesamtkapitalrückfluss	169.365	111.747

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.

MS »CONTI ARABIAN«



MS »CONTI ARABIAN«

Containerschiff

(Ablieferung 27.7.1990)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahr: 1990 – 2008

Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 26.000 tdw

– Containerstellplätze: 1.743 TEU

– Geschwindigkeit: 19,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.828
Gesellschaftermittel in T€	23.058
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	15.236

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	51.302	52.910
= Nettokapitaleinsatz	53.698	52.090

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	68.178	79.936
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.753	5.331
+ Anteil am Verkaufserlös	74.339	66.000
– Steuern bei Verkauf	12.426	16.372
= Nettokapitalrückfluss	113.338	124.233

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	51.302	52.910
+ Nettokapitalrückfluss	113.338	124.233
= Gesamtkapitalrückfluss	164.640	177.143

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2008 verkauft.



PACIFIC CARRIERS

vier Deckslast-/Containerschiffe ^{*)}

MS »CONTI JAYA«, MS »CONTI BANGKA«,

MS »CONTI BALI«, MS »CONTI BANDA«

Bauwerft: Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China

Einsatzjahre: 1998/1999 – 2006/2007

Technische Daten:

– Länge: 89 m – Breite: 20,0 m

– Tragfähigkeit: 3.700 bzw. 3.813 tdw

– Containerstellplätze: 306 bzw. 310 TEU

– Geschwindigkeit: 10,0 kn



<i>Ergebnis nach Steuern</i>	<i>A</i>	<i>B</i>
Interner Zinsfuß p.a.	7%	10%

<i>Investition und Finanzierung</i>	
Investitionsvolumen in T€	23.805
Gesellschaftermittel in T€	11.810
Fremdkapital in TUS\$	13.800

<i>Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	54.873	57.100
= Nettokapitaleinsatz	50.127	47.900

<i>Kapitalrückfluss und Steuern in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	94.500	62.100	62.100
– Steuern auf lfd. Gewinne	45.924	33.200	33.200
+ Anteil am Verkaufserlös	77.755	65.000	65.000
– Steuern bei Verkauf	15.098	19.000	0
= Nettokapitalrückfluss	111.233	74.900	93.900

<i>Gesamtkapitalrückfluss in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Steuerentlastung	54.873	57.100	57.100
+ Nettokapitalrückfluss	111.233	74.900	93.900
= Gesamtkapitalrückfluss	166.106	132.000	151.000

^{*)} MS »CONTI JAYA«: Übernahme 27.10.1998 / Ablieferung 1997, Einsatzjahre 1998 – 2007
 MS »CONTI BANGKA«: Übernahme 27.10.1998 / Ablieferung 1998, Einsatzjahre 1998 – 2007
 MS »CONTI BALI«: Ablieferung 27.10.1998, Einsatzjahre 1998 – 2006
 MS »CONTI BANDA«: Ablieferung 30.6.1999, Einsatzjahre 1999 – 2007

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2010 unterstellt. Die Schiffe wurden im Jahr 2006 bzw. 2007 verkauft.

MS »CONTI FRANCE«



MS »CONTI FRANCE«

Containerschiff

(Ablieferung 19.2.1993)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahr: 1993 – 2006

Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.599 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.078
Gesellschaftermittel in T€	20.508
Stille Beteiligung in T€	3.835
Fremdkapital in T€	14.735

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	8%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	51.444	52.851
= Nettokapitaleinsatz	53.556	52.149

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	55.726	42.197
– Steuern auf lfd. Gewinne	14.637	2.460
+ Anteil am Verkaufserlös	88.403	98.250
– Steuern bei Verkauf	14.453	18.121
= Nettokapitalrückfluss	115.039	119.866

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	51.444	52.851
+ Nettokapitalrückfluss	115.039	119.866
= Gesamtkapitalrückfluss	166.483	172.717

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2006 verkauft.



MS »VILLE D'ORION«

Containerschiff

(Ablieferung 24.1.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahre: 1997 – 2005

Technische Daten:

- Länge: 259 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 49.200 tdw
- Containerstellplätze: 3.961 TEU
- Geschwindigkeit: 23,7 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	19%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.608
Gesellschaftermittel in T€	23.713
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	30.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.572	71.219
= Nettokapitaleinsatz	39.428	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	43.380	63.229
– Steuern auf lfd. Gewinne	9.541	5.237
+ Anteil am Verkaufserlös	78.433	120.000
– Steuern bei Verkauf	17.901	22.569
= Nettokapitalrückfluss	94.371	155.423

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.572	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	94.371	155.423
= Gesamtkapitalrückfluss	159.943	226.642

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.

MS »VILLE D'AQUARIUS«



MS »VILLE D'AQUARIUS«

Containerschiff

(Ablieferung 17.12.1996)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1996 – 2005

Technische Daten:

- Länge: 259 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 49.200 tdw
- Containerstellplätze: 3.961 TEU
- Geschwindigkeit: 23,7 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.282
Gesellschaftermittel in T€	23.386
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	30.800

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	22%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	63.916	71.219
= Nettokapitaleinsatz	41.084	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	44.200	67.709
– Steuern auf lfd. Gewinne	9.126	2.039
+ Anteil am Verkaufserlös	78.214	128.000
– Steuern bei Verkauf	17.769	26.672
= Nettokapitalrückfluss	95.519	166.998

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	63.916	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	95.519	166.998
= Gesamtkapitalrückfluss	159.435	238.217

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.



MS »GREIFSWALD«

Kombifähre

(Übernahme 30.9.1994 / Ablieferung 1988)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH, Wismar

Einsatzjahre: 1994 – 2005

Technische Daten:

- Länge: 191 m
- Breite: 28,0 m
- Tragfähigkeit: 11.910 tdw
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



<i>Ergebnis nach Steuern</i>	<i>A</i>	<i>B</i>
Interner Zinsfuß p.a.	3%	7%

<i>Investition und Finanzierung</i>	
Investitionsvolumen in T€	17.009
Gesellschaftermittel in T€	9.851
Fremdkapital in T€	7.158

<i>Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	45.572	49.207
= Nettokapitaleinsatz	59.428	55.793

<i>Kapitalrückfluss und Steuern in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	81.583	25.141	25.141
– Steuern auf lfd. Gewinne	41.434	12.225	12.225
+ Anteil am Verkaufserlös	79.100	103.000	103.000
– Steuern bei Verkauf	11.655	40.658	11.603
= Nettokapitalrückfluss	107.594	75.258	104.313

<i>Gesamtkapitalrückfluss in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Steuerentlastung	45.572	49.207	49.207
+ Nettokapitalrückfluss	107.594	75.258	104.313
= Gesamtkapitalrückfluss	153.166	124.465	153.520

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2004 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.

MS »TEQUILA SUNRISE«



MS »TEQUILA SUNRISE«

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 29.8.1987)

Bauwerft: Nobiskrug Werft, Rendsburg

Einsatzjahr: 1987 – 1997

Technische Daten:

– Länge: 94 m

– Breite: 15,5 m

– Tragfähigkeit: 4.300 tdw

– Containerstellplätze: 319 TEU

– Geschwindigkeit: 12,3 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	7.647
Gesellschaftermittel in T€	4.988
Stille Beteiligung in T€	1.687
Fremdkapital in T€	971

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	41.510	45.100
= Nettokapitaleinsatz	63.490	59.900

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	116.667	60.546
– Steuern auf lfd. Gewinne	44.423	12.912
+ Anteil am Verkaufserlös	77.800	60.000
– Steuern bei Verkauf	16.410	14.914
= Nettokapitalrückfluss	133.634	92.720

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	41.510	45.100
+ Nettokapitalrückfluss	133.634	92.720
= Gesamtkapitalrückfluss	175.144	137.820

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1999 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1997 verkauft.



MS »WESTERN GREETING«

Multigrade OBO

(Ablieferung 2.11.1987)

Bauwerft/Umbau: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1987 – 1996

Technische Daten:

- Länge: 186 m
- Breite: 30,4 m
- Tragfähigkeit: 43.481 tdw
- Laderauminhalt: 48.166 qm
- Geschwindigkeit: 14,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	26%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	26.958
Gesellschaftermittel in T€	7.361
Stille Beteiligung in T€	6.601
Bundeszuschuss in T€	3.221
Fremdkapital in T€	9.775

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	84.000	87.550
= Nettokapitaleinsatz	21.000	17.450

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	44.000	32.476
– Steuern auf lfd. Gewinne	10.800	0
+ Anteil am Verkaufserlös	100.141	55.387
– Steuern bei Verkauf	33.468	31.731
= Nettokapitalrückfluss	99.873	56.132

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	84.000	87.550
+ Nettokapitalrückfluss	99.873	56.132
= Gesamtkapitalrückfluss	183.873	143.682

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1999 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1996 verkauft.

MS »VILLE DE MERCURE«



MS »VILLE DE MERCURE«

Containerschiff

(Ablieferung 14.11.1986)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bemen

Einsatzjahr: 1986 – 1996

Technische Daten:

– Länge: 163 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.465 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 17,3 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	30.473
Gesellschaftermittel in T€	12.348
Stille Beteiligung in T€	5.215
Bundeszuschuss in T€	3.196
Fremdkapital in T€	9.715

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	16%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	66.057	55.547
= Nettokapitaleinsatz	38.943	49.453

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	42.667	78.081
– Steuern auf lfd. Gewinne	13.351	14.480
+ Anteil am Verkaufserlös	110.089	87.000
– Steuern bei Verkauf	32.162	21.986
= Nettokapitalrückfluss	107.243	128.615

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	66.057	55.547
+ Nettokapitalrückfluss	107.243	128.615
= Gesamtkapitalrückfluss	173.300	184.162

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1995 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1996 verkauft.

MS »VILLE DE JUPITER«



MS »VILLE DE JUPITER«

Containerschiff

(Ablieferung 16.7.1986)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1986 – 1994

Technische Daten:

– Länge: 163 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.465 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 17,3 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	19%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	29.852
Gesellschaftermittel in T€	11.931
Stille Beteiligung in T€	5.138
Bundeszuschuss in T€	3.068
Fremdkapital in T€	9.715

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	68.892	56.958
= Nettokapitaleinsatz	36.108	48.042

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	38.833	74.530
– Steuern auf lfd. Gewinne	11.255	10.757
+ Anteil am Verkaufserlös	107.126	85.000
– Steuern bei Verkauf	33.414	22.042
= Nettokapitalrückfluss	101.290	126.731

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	68.892	56.958
+ Nettokapitalrückfluss	101.290	126.731
= Gesamtkapitalrückfluss	170.182	183.689

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS »NORASIA PRINCESS«



MS »NORASIA PRINCESS«

Containerschiff

(Ablieferung 16.12.1986)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahr: 1986 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 187 m – Breite: 28,4 m
- Tragfähigkeit: 30.850 tdw
- Containerstellplätze: 1.879 TEU
- Geschwindigkeit: 17,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	40.292
Gesellschaftermittel in T€	14.487
Stille Beteiligung in T€	4.893
Bundeszuschuss in T€	4.448
Fremdkapital in T€	16.464

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	25%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	82.320	70.417
= Nettokapitaleinsatz	22.680	34.529

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	34.463	43.840
– Steuern auf lfd. Gewinne	11.435	15.510
+ Anteil am Verkaufserlös	101.280	97.529
– Steuern bei Verkauf	29.204	18.981
= Nettokapitalrückfluss	95.104	106.878

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	82.320	70.417
+ Nettokapitalrückfluss	95.104	106.878
= Gesamtkapitalrückfluss	177.424	177.295

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.



MS »NORASIA PEARL«

Containerschiff

(Ablieferung 27.5.1986)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1986 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 187 m – Breite: 28,4 m
- Tragfähigkeit: 30.850 tdw
- Containerstellplätze: 1.879 TEU
- Geschwindigkeit: 17,5 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	16%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	40.252
Gesellschaftermittel in T€	14.447
Stille Beteiligung in T€	4.893
Bundeszuschuss in T€	4.448
Fremdkapital in T€	16.464

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	75.544	63.775
= Nettokapitaleinsatz	29.456	41.225

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	35.387	45.500
– Steuern auf lfd. Gewinne	6.039	11.140
+ Anteil am Verkaufserlös	102.140	97.699
– Steuern bei Verkauf	31.181	21.211
= Nettokapitalrückfluss	100.307	110.848

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	75.544	63.775
+ Nettokapitalrückfluss	100.307	110.848
= Gesamtkapitalrückfluss	175.851	174.623

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS »CONTI HAMMONIA«



MS »CONTI HAMMONIA«

Ro-Ro/Containerschiff

(Ablieferung 31.10.1985)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahr: 1985 – 1994

Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,3 m

– Tragfähigkeit: 27.000 tdw

– Containerstellplätze: 1.028 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	24.170
Gesellschaftermittel in T€	11.081
Bundeszuschuss in T€	1.023
Fremdkapital in T€	12.066

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	54.712	66.200
= Nettokapitaleinsatz	50.288	38.800

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	64.283	29.861
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.438	9.810
+ Anteil am Verkaufserlös	119.274	58.980
– Steuern bei Verkauf	25.220	14.373
= Nettokapitalrückfluss	140.899	64.658

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	54.712	66.200
+ Nettokapitalrückfluss	140.899	64.658
= Gesamtkapitalrückfluss	195.611	130.858

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.



MS »CONTI BAVARIA«

Ro-Ro/Containerschiff

(Ablieferung 19.9.1985)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1985 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 177 m
- Breite: 27,3 m
- Tragfähigkeit: 27.000 tdw
- Containerstellplätze: 1.028 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	24.309
Gesellschaftermittel in T€	11.220
Bundeszuschuss in T€	1.023
Fremdkapital in T€	12.066

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	55.384	65.277
= Nettokapitaleinsatz	49.616	39.723

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	56.373	32.097
– Steuern auf lfd. Gewinne	15.456	9.645
+ Anteil am Verkaufserlös	113.500	62.198
– Steuern bei Verkauf	21.392	14.775
= Nettokapitalrückfluss	133.025	69.875

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	55.384	65.277
+ Nettokapitalrückfluss	133.025	69.875
= Gesamtkapitalrückfluss	188.409	135.153

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS »CARTHAGO«



MS »CARTHAGO«

Container-Mehrzweckschiff
(Ablieferung 11.5.1984)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahr: 1984 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 26.000 tdw
- Containerstellplätze: 1.328 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	31.761
Gesellschaftermittel in T€	13.150
Stille Beteiligung in T€	5.880
Bundeszuschuss in T€	3.042
Fremdkapital in T€	9.663

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	8%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	120.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	75.264	85.677
= Nettokapitaleinsatz	29.736	39.323

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	51.300	37.951
– Steuern auf lfd. Gewinne	22.579	13.556
+ Anteil am Verkaufserlös	105.136	53.250
– Steuern bei Verkauf	33.218	10.483
= Nettokapitalrückfluss	100.639	67.162

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	75.264	85.677
+ Nettokapitalrückfluss	100.639	67.162
= Gesamtkapitalrückfluss	175.903	152.839

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.



MS »CASTOR«

Container-Mehrzweckschiff
(Ablieferung 6.12.1982)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1982 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 25.040 tdw
- Containerstellplätze: 1.298 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	32.600
Gesellschaftermittel in T€	11.905
Stille Beteiligung in T€	895
Bundeszuschuss in T€	4.760
Fremdkapital in T€	15.040

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	115.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	76.720	103.492
= Nettokapitaleinsatz	28.280	16.508

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	58.031	18.320
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.488	8.808
+ Anteil am Verkaufserlös	100.344	46.844
– Steuern bei Verkauf	37.065	18.527
= Nettokapitalrückfluss	101.822	37.829

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	76.720	103.492
+ Nettokapitalrückfluss	101.822	37.829
= Gesamtkapitalrückfluss	178.542	141.321

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1992 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.



MV »LANETTE«

Containerschiff

(Ablieferung 1.8.1988)

Bauwerft: O & K Orenstein und Koppel AG,
Lübeck

Einsatzjahr: 1988 – 1992

Technische Daten:

- Länge: 154 m – Breite: 22,8 m
- Tragfähigkeit: 14.034 tdw
- Containerstellplätze: 860 TEU
- Geschwindigkeit: 16,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	10.324
Gesellschaftermittel in T€	7.800
Fremdkapital in T€	2.524

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	17%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	0	0
= Nettokapitaleinsatz	105.000	105.000

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	101.353	64.312
– Steuern auf lfd. Gewinne	0	0
+ Anteil am Verkaufserlös	71.590	117.250
– Steuern bei Verkauf	0	0
= Nettokapitalrückfluss	172.943	181.562

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	0	0
+ Nettokapitalrückfluss	172.943	181.562
= Gesamtkapitalrückfluss	172.943	181.562

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1995 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1992 verkauft.



MS »CARMEN«

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 17.12.1981)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1981 – 1991

Technische Daten:

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 25.500 tdw
- Containerstellplätze: 1.140 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	10%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	26.730
Gesellschaftermittel in T€	9.909
Stille Beteiligung in T€	5.266
Bundeszuschuss in T€	2.710
Fremdkapital in T€	8.845

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.280	65.658
= Nettokapitaleinsatz	39.720	39.342

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	74.630	33.066
– Steuern auf lfd. Gewinne	13.080	4.534
+ Anteil am Verkaufserlös	107.420	83.325
– Steuern bei Verkauf	45.540	18.388
= Nettokapitalrückfluss	123.430	93.469

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.280	65.658
+ Nettokapitalrückfluss	123.430	93.469
= Gesamtkapitalrückfluss	188.710	159.127

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1991 verkauft.



Diese Leistungsbilanz wurde von der CONTI REEDEREI Management GmbH & Co. Konzeptions-KG herausgegeben. Sie enthält alle von ihr öffentlich angebotenen Beteiligungen und spiegelt den Stand per 31.12.2013 wider. Die einleitenden Texte sowie der Ausblick in den Einzeldarstellungen basieren auf bis zum 1.8.2014 veröffentlichten Informationen.

Mit einer unabhängigen Wirtschaftsprüfungsgesellschaft wurde vereinbart, die Ergebnisse der Flottenbilanz und der Einzeldarstellungen inkl. der verkauften Schiffe auf Richtigkeit zu untersuchen. Dies wurde bestätigt. Der Prüfungsbericht wird jedem ernsthaften Interessenten auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Im Rechtsverhältnis zwischen den Gesellschaftern und den einzelnen Kommanditgesellschaften sind allein die Angaben im Prospekt, der Gesellschaftsvertrag, die Eintrittserklärung und die jeweiligen Jahresabschlüsse gültig.

Mit freundlicher Empfehlung



CONTI Unternehmensgruppe
Paul-Wassermann-Str. 5 • 81829 München
Tel. +49 89 456550-0 • Fax +49 89 456550-56
Internet: www.conti-online.de • E-Mail: corona@conti-online.de