

Leistungsbilanz 2014



CONTInuität & Leistung

Der Name CONTI steht seit 1970 für Erfolg in Konzeption,
Vertrieb und Management von Schiffsbeteiligungen.



	2010	2011	2012	2013	2014
Flotte					
Platzierte Schiffe	142	149	155	155	155
Fahrende Flotte	92	103	109	93	78
Tragfähigkeit in tdw	5.350.029	6.089.360	6.682.273	6.032.807	5.443.057
davon Containerschiffe	73	73	69	54	42
Stellplatzkapazität in TEU	355.580	355.580	346.802	299.052	264.588
durchschnittliche Kapazität in TEU	4.871	4.871	5.026	5.538	6.300
davon Bulker	6	17	27	27	25
davon Öl-/Produktentanker	8	8	8	8	8
Beteiligungen & Beschäftigte					
Anzahl der Fonds	131	138	144	144	144
Einzelbeteiligungen (gerundet)	54.500	55.500	55.500	55.500	55.500
Personal München	96	95	97	94	84
Personal Flotte (gerundet)	2.700	3.200	3.400	3.000	2.500
Ergebnisse					
Charter-/Pooleinnahmen in €	482 Mio.	520 Mio.	592 Mio.	501 Mio.	544 Mio.
Investitionsvolumen kum. in €	6.390 Mio.	6.639 Mio.	6.828 Mio.	6.828 Mio.	6.828 Mio.
Platzierungsvolumen kum. in €	2.624 Mio.	2.693 Mio.	2.722 Mio.	2.722 Mio.	2.724 Mio.

Die CONTI-Anlagephilosophie

- Moderne Technologie zum günstigen Preis
- Gesicherte Beschäftigung
- Solide Finanzierung und umsichtige Kalkulation
- Steuerlich und rechtlich anerkanntes Konzept

Grußwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

Weltwirtschaft und Welthandel wuchsen im Jahr 2014 mit 3,4% bzw. 3,2% und bildeten die Basis für ein neues Hoch beim seewärtigen Warentransport, der somit ein Volumen von rd. 10,6 Mrd. Tonnen erreichte. Die Chartermärkte der Container-, Tank- und Bulkschiffahrt blieben aufgrund des Flottenwachstums im Jahr 2014 nach wie vor unter Druck. Im dritten Quartal zeigte die Tankschiffahrt allerdings erste Zeichen einer Erholung, gefolgt von der Containerschiffahrt zum Ende des Jahres. Eine Entwicklung, die sich in der ersten Jahreshälfte 2015 fortsetzen konnte.

Im Jahr 2014 leistete die CONTI-Flotte Ausschüttungen an ihre Gesellschafter in Höhe von rd. € 75 Mio., wovon rd. € 29 Mio. aus Schiffsverkäufen resultieren. Rd. € 211 Mio. konnten an Tilgungsleistungen erbracht werden, wovon rd. € 105 Mio. auf Sondertilgungen entfallen.

Mit Einführung des Kapitalanlagegesetzbuches (KAGB) im Juli 2013 wurden die europäischen Anforderungen an einen regulierten Kapitalmarkt umgesetzt. Die damit einhergehenden Maßnahmen sollen, vereinfacht ausgedrückt, den Anlegerbedürfnissen nach Qualität und Transparenz bei Investitionen gerecht werden. Dementsprechend endete für CONTI das Jahr 2014 mit dem Aufbruch in diese neue, regulierte Welt durch die Antragstellung auf Lizenzierung einer Kapitalverwaltungsgesellschaft (KVG). Im Juni 2015 erteilte die Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin) der CONTI KVG die entsprechende Lizenz.

In der 45-jährigen Unternehmensgeschichte hat sich CONTI schrittweise zu einem Qualitätsführer in der Anlageklasse Schiff entwickelt. Auch wenn zuletzt Investitionen in die Schiffahrt aus dem Fokus deutscher Anleger gerückt sind, sieht CONTI im Rahmen des regulierten Kapitalmarktes gute Voraussetzungen, um mit bewährten Investitionsgrundsätzen bestehende Chancenpotenziale zu nutzen und lohnende Investitionen anzubieten.

Ihre Geschäftsleitung

45 Jahre Erfahrung

Seit Gründung im Jahr 1970 haben sich Kapitalanleger per 1.8.2015 mit rd. € 2,73 Mrd. Eigenkapital an 155 Schiffen beteiligt und damit ein Gesamtinvestitionsvolumen von rd. € 6,83 Mrd. realisiert. Damit gehört CONTI zu den erfahrensten und erfolgreichsten Initiatoren von Schiffsbeteiligungen. Dabei ist die konsequente Orientierung an einer langfristig soliden wirtschaftlichen Basis der Investition die oberste Maxime.

In dieser Zeit wurden mehr als 55.500 Schiffsbeteiligungen von Gesellschaftern gezeichnet. Nicht wenige Gesellschafter sind CONTI seit dem ersten Schiff treu geblieben. Viele ihrer Töchter und Söhne führen diese erfolgreiche Partnerschaft inzwischen in der nächsten Generation fort. Der beste Beweis für das Vertrauen und die Zufriedenheit der Anleger: 70% des Eigenkapitals für neue Schiffe wurden regelmäßig von Wiederanlegern gezeichnet.

Ein Netzwerk für den Erfolg

Ein Erfolgsbaustein ist das ganzheitliche Management. CONTI ist als Unternehmensgruppe in weitgehend selbstständige Firmen und kompakte Teams gegliedert. Dadurch hat sie ein Netzwerk für den Erfolg der Schiffsbeteiligungen geschaffen:

CONTI analysiert die Schiffahrtsmärkte, übernimmt die Planung und die Konzeption der Schiffsbeteiligungen, die Einwerbung der Gesellschaftermittel sowie das Fondsmanagement während der gesamten Laufzeit bis hin zum Verkauf der Schiffe. Sie wird dabei von der Rechts- und der Steuerabteilung unterstützt und bei Zins- und Währungsabsicherungen von der

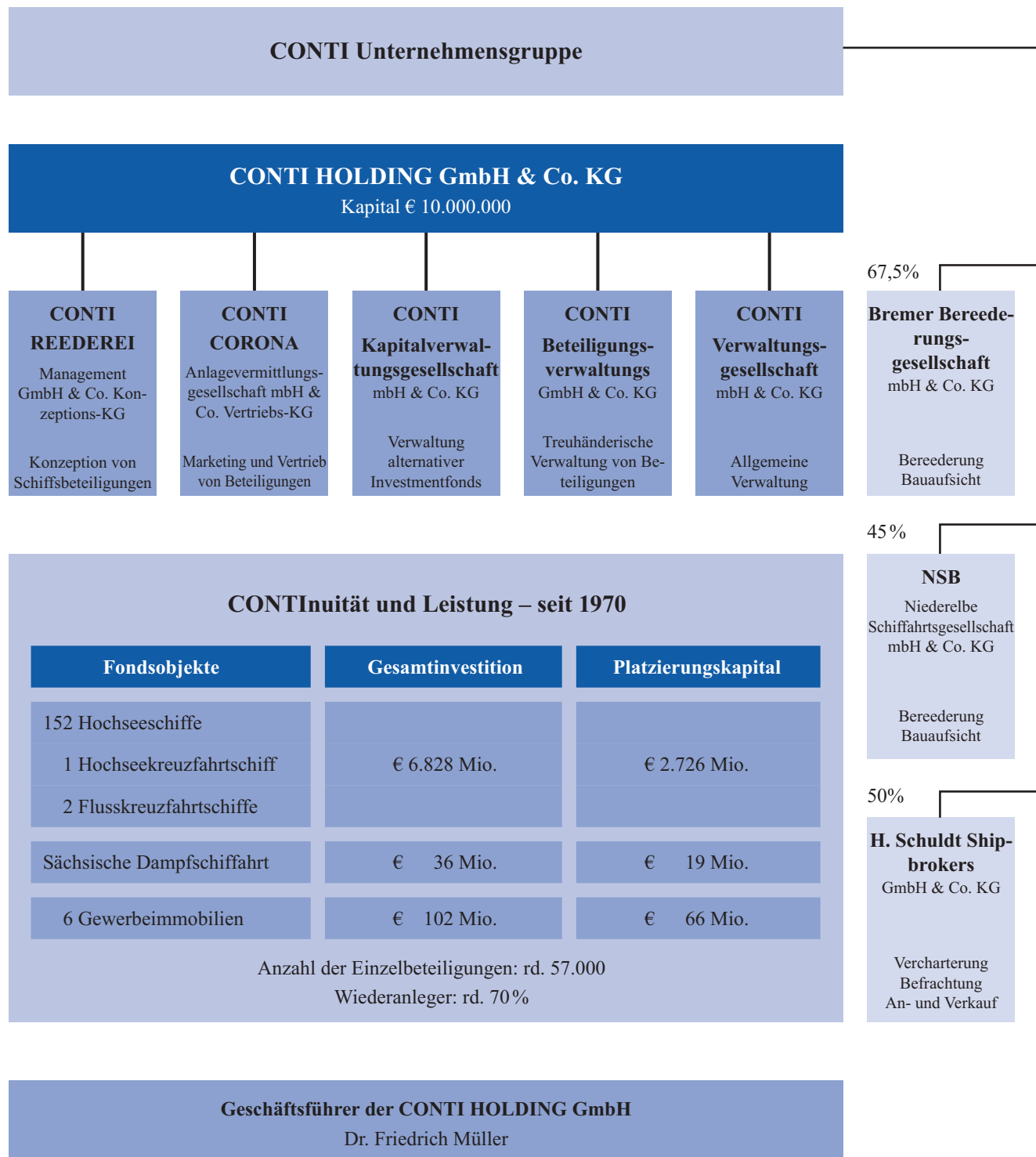
Finanz- und Treasury-Abteilung beraten. CONTI übernimmt ferner die Verwaltung der Beteiligungen, die Information der Gesellschafter und bietet mit dem CONTI-Zweitmarkt einen Service, der eine professionelle Betreuung bei Verkaufswünschen von CONTI-Beteiligungen gewährleistet.

Innerhalb dieses Netzwerkes wurde die CONTI Kapitalverwaltungsgesellschaft, die das Portfolio- und Risikomanagement der künftig aufzulegenden Investmentgesellschaften übernehmen wird, integriert.

CONTI bietet von A – Z alles aus einer Hand, von der Analyse der Märkte bis zum Zweitmarkt, und kann so flexibel, innovativ und effizient agieren.

Maßgebliche Beteiligungen an branchentypischen Dienstleistungsunternehmen im Bereich Bereederung und Vercharterung tragen zusätzlich zu einem ganzheitlichen Management bei:

Eine der CONTI HOLDING nahestehende Gesellschaft hält Anteile an der Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen, und der NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude. Diese sind verantwortlich für die Bauaufsicht sowie die Bereederung von CONTI-Schiffen. Darüber hinaus ist die Gesellschaft am Schiffsmakler H. Schuldt Shipbrokers GmbH & Co. KG, Hamburg, und dessen Tochtergesellschaft in Singapur beteiligt.



Gesellschafter der CONTI HOLDING GmbH & Co. KG: Beck Maritime Holding GmbH & Co. KG, Fraundienst Maritime Holding GmbH & Co. KG, Dr. Müller Maritime Holding GmbH & Co. KG, Gerhard Ragaller GmbH & Co. Maritime Beteiligungs KG, W & K Familienholding GmbH

Stand: 1.8.2015

Marktentwicklung 2014	Seite	Leistungsbilanz – Einzel-	Seite
		darstellungen	
Weltwirtschaft, Welthandel, Schifffahrt	8	MT »CONTI MADAGASKAR«	46
Markt für Containerschiffe	9	MT »CONTI ALASKA«	47
Markt für Öl- und Produktentanker	11	MT »CONTI GUINEA«	48
Markt für Bulker	13	MT »CONTI GREENLAND«	49
Markt für Kreuzfahrten	14	MT »CONTI EQUATOR«	50
		MT »CONTI BENGUELA«	51
Geschäftsverlauf 2014	Seite	MS »CONTI DAPHNE«	52
		MS »CONTI ARABELLA«	53
Investitionstätigkeit	17	CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X	
CONTI-Zweitmarkt	17	Beteiligungsstruktur und Schiffe	54
Entwicklung der CONTI-Flotte	18	Ergebnis	55
Charter-/Poolcinnahmen	19	CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII	
Schiffsbetrieb	20	Beteiligungsstruktur	56
Gesamtentwicklung und Ausblick	20	Die Schiffe	58
Die CONTI-Flotte	22	CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII	60
		CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII	61
Leistungsbilanz – Überblick	Seite	CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI	62
		CONTI BETEILIGUNGSFONDS V	63
Flottenbilanz	25	CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV	64
Verkaufte Schiffe	28	CONTI BETEILIGUNGSFONDS III	65
		CONTI BETEILIGUNGSFONDS II	66
Leistungsbilanz – Einzel-	Seite	CONTI BETEILIGUNGSFONDS I	67
darstellungen		MS »CONTI ANNAPURNA«	68
Erläuterung	30	MS »CONTI MAKALU«	69
		MS »CONTI EVEREST«	70
MS »CONTI ARAGONIT«	33	MS »CONTI MADRID«	71
MS »CONTI AQUAMARIN«	34	MS »CONTI BASEL«	72
MS »CONTI LARIMAR«	35	MS »CONTI GÖTEBORG«	73
MS »CONTI AMETRIN«	36	MS »CONTI HELSINKI«	74
MS »CONTI LAPISLAZULI«	37	MS »CONTI TAIPEH«	75
MS »CONTI TANSANIT«	38	MS »MSC ALESSIA«	76
MS »CONTI AMETHYST«	39	MS »MSC ILONA«	77
MS »CONTI AMAZONIT«	40	MS »MSC FLAMINIA«	78
MS »CONTI ALMANDIN«	41	MS »CONTI LYON«	79
MS »CONTI SELENIT«	42	MS »CONTI PARIS«	80
MS »CONTI SAPHIR«	43	MS »CONTI PORTO«	81
MS »CONTI ALEXANDRIT«	44	MS »CONTI LISSABON«	82
MS »CONTI ACHAT«	45	MS »CONTI MELBOURNE«	83



Leistungsbilanz – Einzeldarstellungen

Seite

MS »CONTI FREMANTLE«.....	84
MS »CONTI DARWIN«	85
MS »CONTI CANBERRA«.....	86
MS »PRIMADONNA«.....	87
MS »JOHANNES BRAHMS«	88
MS »HAMBURG«	89

Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen

Seite

Erläuterung.....	90
MS »CONTI ARIADNE«.....	92
MS »CONTI VALENCIA«.....	93
MS »CONTI MALAGA«	94
MS »CONTI CARTAGENA«.....	95
MS »CONTI BILBAO«.....	96
MS »CONTI HARMONY«.....	97
MS »CONTI ALBANY«.....	98
MS »CONTI BRISBANE«.....	99
MS »CONTI WELLINGTON«	100
MS »CONTI ESPERANCE«.....	101
MS »CONTI SHARJAH«.....	102
MS »CONTI CHIWAN«.....	103
MS »WHITE SEA«	104
MS »YELLOW SEA«	105
MS »CONTI SINGA«	106
MS »SARGASSO SEA«	107
MS »CARIBBEAN SEA«	108
MS »HONG KONG SENATOR«.....	109
MS »LONDON SENATOR«	110
MS »CALIFORNIA SENATOR«	111
MS »WASHINGTON SENATOR«.....	112
MS »TOKYO SENATOR«	113
MT »ISARGAS«.....	114
MS »CONTI SYDNEY«.....	115
MS »CONTI HONG KONG« /	
MS »CONTI NEW YORK«.....	116

Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen

Seite

MS »CONTI SHANGHAI«.....	117
MS »CONTI ASIA«.....	118
MS »CONTI SEATTLE«.....	119
MS »CONTI LA SPEZIA«	120
MS »CONTI GERMANY«	121
MS »CONTI BARCELONA«	122
MS »CONTI JORK«.....	123
MS »CONTI ARABIAN«	124
PACIFIC CARRIERS	125
MS »CONTI FRANCE«.....	126
MS »VILLE D’ORION«	127
MS »VILLE D’AQUARIUS«	128
MS »GREIFSWALD«.....	129
MS »TEQUILA SUNRISE«.....	130
MS »WESTERN GREETING«	131
MS »VILLE DE MERCURE«.....	132
MS »VILLE DE JUPITER«	133
MS »NORASIA PRINCESS«.....	134
MS »NORASIA PEARL«	135
MS »CONTI HAMMONIA«.....	136
MS »CONTI BAVARIA«.....	137
MS »CARTHAGO«.....	138
MS »CASTOR«	139
MV »LANETTE«	140
MS »CARMEN«.....	141
Hinweise zur Leistungsbilanz	142

Weltwirtschaft, Welthandel und Schifffahrt

Die Entwicklung der Weltwirtschaft, des Welthandels und die weltweite Handelsschifffahrt sind eng miteinander verbunden. Weltweite wirtschaftliche Verflechtungen und die Verlagerung von Produktionsstandorten machen die Handelsschifffahrt zum Fundament globaler Handelsströme. Rund 95% des interkontinentalen Warenverkehrs werden über den Seeweg abgewickelt.

Laut Update des "World Economic Outlook" des Internationalen Währungsfonds (IWF) vom Juli 2015 wuchs die Weltwirtschaft im Jahr 2014 um 3,4% (2013: ebenfalls 3,4%). Während der gesunkene Ölpreis das Wirtschaftswachstum in den Industrienationen begünstigt hat, hatten u.a. die rückläufige Investitionstätigkeit in China und der insgesamt schwächere Ausblick für erdölexportierende Nationen eine entgegengesetzte Wirkung. Sowohl in den USA als auch im Euroraum hat sich die wirtschaftliche Entwicklung gegenüber 2013 verbessert.

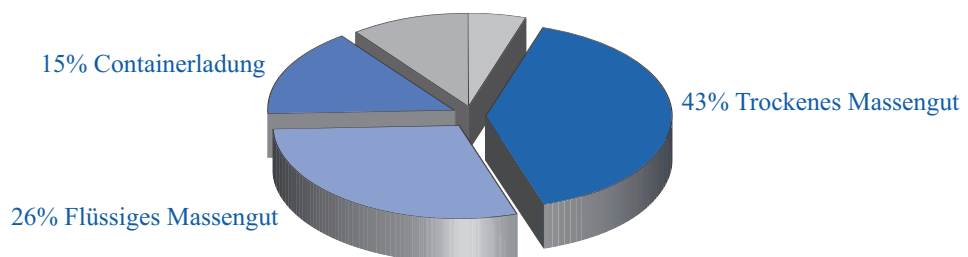
Das Wirtschaftswachstum betrug 2,4% bzw. 0,8% (2013: 2,2% bzw. -0,4%). Japan hingegen verzeichnete eine rückläufige wirtschaftliche Entwicklung von -0,1% (2013: 1,6%). In den Schwellenländern wuchs die Wirtschaft mit 4,6% weiterhin überproportional, wenn auch langsamer als im Vorjahr (2013: 5,0%). Das rückläufige Wachstum macht sich vor allem in China (7,4% in 2014 statt 7,7% in 2013) und Russland (0,6% in 2014 statt 1,3% in 2013) bemerkbar.

Die gegenläufigen Entwicklungen spiegeln sich auch im Welthandel wider, wobei hier die abschwächenden Tendenzen überwogen haben. Der IWF hat seine Einschätzungen gegenüber April 2015 korrigiert und geht nun davon aus, dass der nach Wert gemessene Handel von Gütern und Dienstleistungen im Jahr 2014 um nunmehr 3,2% gewachsen ist (Vorjahr: 3,3%).

Das Gesamtvolumen des seewärtigen Welthandels betrug im Jahr 2014 rd. 10,6 Mrd. Tonnen, was einem Wachstum von 3,5% gegenüber 10,1 Mrd. Tonnen aus dem Jahr 2013 entspricht.

Struktur des seewärtigen Welthandels im Jahr 2014

(Gesamt rd. 10,6 Mrd. Tonnen)



■ Trockenes Massengut 43,1%
(Kohle, Eisenerz, Getreide usw.)

■ Flüssiges Massengut 26,4%
(Öl, Benzin, Kerosin usw.)

■ Containerladung 15,4%

■ Sonstiges Stückgut/Übrige Trockenladung 9,6%

■ Sonstiges 5,5%
(Gas, Chemikalien usw.)

Quelle: ISL Juni 2015
auf Basis von
Clarkson Research



Der größte Anteil entfiel auf den Transport von trockenem, gefolgt von flüssigem Massengut. Als drittgrößtes Segment folgt die Containerladung.

Der IWF erwartet für die Jahre 2015 und 2016 weiterhin ein zunehmendes Wachstum von Weltwirtschaft und Welthandel. So soll die Weltwirtschaft in diesem und im nächsten Jahr um 3,3% bzw. 3,8% wachsen. Dieses Wachstum wird weiterhin von den Schwellenländern getragen (4,2% bzw. 4,7%), wenngleich insbesondere für China und Russland von einem niedrigeren Wachstum als in den Vorjahren und für Russland von einem Rückgang der Wirtschaftsleistung ausgegangen wird. Aber auch die Industrienationen liefern Wachstumsimpulse (2,1% in 2015 und 2,4% in 2016), vor allem die USA mit 2,5% und 3,0% p.a. Der Welthandel soll in diesem und im nächsten Jahr laut IWF um 4,1% bzw. 4,4% zunehmen. Hier hat der IWF insbesondere seine Prognosen für das Jahr 2016 nach unten korrigiert.

Trotz der positiven Prognosen dürfen jedoch die bestehenden Risiken nicht außer Acht gelassen werden. Hierzu gehören neben dem weiterhin niedrigen Wirtschaftswachstum im Euroraum und in Japan vor allem die hohe Volatilität auf den internationalen Finanzmärkten, ein eventueller weiterer Kursanstieg des USD und die negativen Auswirkungen des niedrigen Ölpreises auf die erdölexportierenden Länder. Geopolitische Risiken machen sich derzeit vor allem in den Wirtschaftsprognosen für Russland bemerkbar.

Markt für Containerschiffe

Die Nachfrage nach Containerschiffen ist eng mit der Entwicklung der Weltwirtschaft und des

Welthandels verbunden. Das Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL) geht davon aus, dass der Containerverkehr, gemessen am Containerumschlag, im Jahr 2014 um rd. 4,5% auf rd. 631 Mio. TEU gewachsen ist.

Wie bereits im Vorjahr stagnierte die Anzahl der Vollcontainerschiffe und pendelte laut Angaben des ISL um rd. 5.100 Einheiten. Die Stellplatzkapazität wuchs jedoch erneut; im Jahr 2014 um rd. 6,3% auf rd. 18,2 Mio. TEU (Vorjahr: rd. 5,5% auf rd. 17,1 Mio. TEU). Während 201 Containerschiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 1,5 Mio. TEU neu abgeliefert wurden, wurden laut ISL 174 Schiffe mit rd. 0,4 Mio. TEU verschrottet. Dies zeigt, dass auch im abgelaufenen Geschäftsjahr eine Verschiebung hin zu größeren Einheiten stattgefunden hat. Wie bereits im Vorjahr wuchs das Angebot schneller als die Nachfrage. Die Ordertätigkeit ist mit rd. 0,96 Mio. TEU im Jahr 2014 jedoch deutlich geringer ausgefallen als im Vorjahr (rd. 2,1 Mio. TEU).

Gemäß Alphaliner lag der Anteil der beschäftigungslosen Schiffe im Berichtsjahr ebenfalls unter den Vorjahreswerten. Während zum Jahreswechsel 2013/2014 noch rd. 0,78 Mio. TEU ohne Beschäftigung waren, sank dieser Anteil ab dem zweiten Quartal 2014 spürbar und pendelte ab Juli 2014 zwischen rd. 0,20 Mio. TEU und 0,25 Mio. TEU.

Die Entwicklung der Zeitcharterraten für Containerschiffe kann am Howe Robinson Charterindex abgelesen werden. Ausgehend von rd. 500 Punkten zum Jahresbeginn 2014 stieg der Index zwischen April und Juni um rd. 40 Punkte und schwankte von da an in einer engen Bandbreite um 540 Punkte. Die weiterhin bestehende Diskrepanz zwischen Angebot und Nachfrage hat dazu geführt, dass sich der Char-

Marktentwicklung 2014

termarkt bis Ende 2014 auf einem niedrigen Niveau befand.

Aufbauend auf der Prognose des IWF zur globalen wirtschaftlichen Entwicklung erwartet das ISL für die Jahre bis 2020 weiterhin ein durchschnittliches Wachstum des Containerumschlags von über 6% p.a.

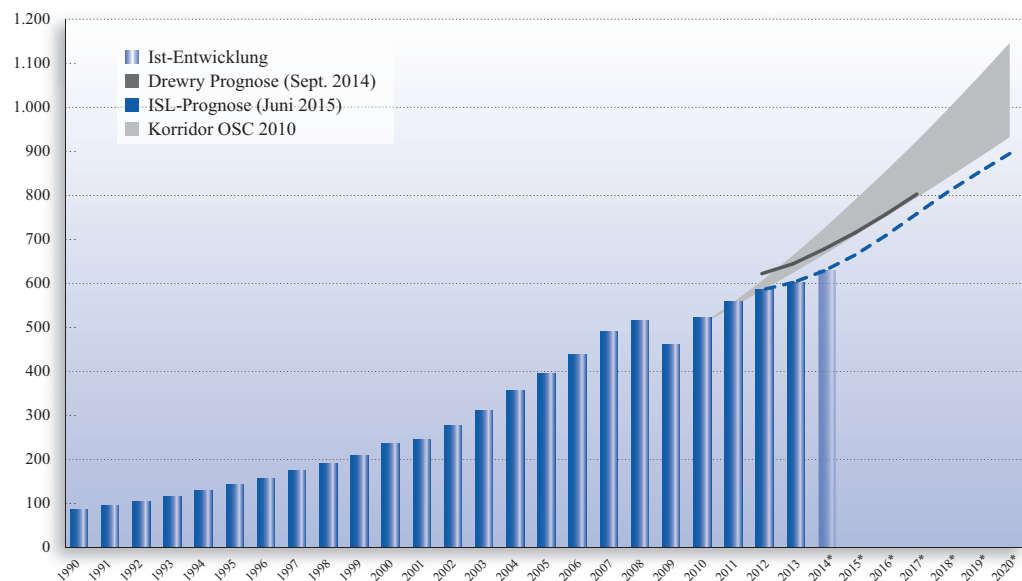
Diesem Nachfragewachstum steht ein rückläufiges Orderbuch von 440 Schiffen bzw. rd. 3,3 Mio. TEU mit Ablieferungen vor allem in den Jahren 2015 und 2016 gegenüber. Wie bereits in den letzten Jahren konzentriert sich der Auftragsbestand mit rd. 85% der Stellplatzkapazität auf Schiffe über 5.500 TEU, wobei der Trend zu immer größeren Schiffen weitergeht. Zum Jahreswechsel 2014/2015 gingen zwei Schiffe mit einer Stellplatzkapazität von jeweils über

19.000 TEU in Fahrt. Laut ISL wurden im Februar 2015 die ersten Einheiten mit einer Stellplatzkapazität von über 20.000 TEU bestellt.

Geht man wie das ISL von einem Verschrotungspotential bis Ende des Jahres 2016 i. H. v. rd. 370 Schiffen bzw. rd. 447.000 TEU aus, so würde die Stellplatzkapazität in diesem Zeitraum um 7% bis 8% p.a. wachsen.

Trotz des weiterhin angespannten Marktumfelds hat der Howe Robinson Index Ende Januar 2015 erstmals seit Ende des Jahres 2011 wieder die Marke von 560 Punkten überschritten und stieg zur Mitte des Jahres 2015 kontinuierlich auf ein Niveau von rd. 750 Punkten. Aufgrund des zu erwartenden Verhältnisses von Angebots- und Nachfrageentwicklung bleibt für das Jahr 2015 abzuwarten, ob es sich um eine nach-

Weltweiter Containerumschlag und Zusammenschau verschiedener Prognosen (in Mio. TEU)



* 2014 vorläufige Schätzung, ab 2015 Prognose

Quelle: ISL Juni 2015

haltige und anhaltende Erholung der Charraten handelt.

Markt für Öl- und Produktanker

Die Entwicklung der Weltwirtschaft spiegelt sich auch in der globalen Ölnachfrage wider. Die Internationale Energieagentur (IEA) geht in ihrer Prognose vom Januar 2015 davon aus, dass die weltweite Ölnachfrage im Jahr 2014 um rd. 0,7% auf rd. 92,4 Mio. Barrel/Tag gestiegen ist. Das Wachstum liegt demnach sowohl unter den Vorjahreswerten (Steigerung rd. 1,4% auf rd. 91,7 Mio. Barrel/Tag) als auch unter den Prognosen vom September 2014. Während die Nachfrage nach Öl in den Industrienationen erneut rückläufig war bzw. bestenfalls stagnierte, kamen die Wachstumsimpulse vor allem aus den Schwellenländern. Diese Impulse fielen jedoch geringer aus als zunächst angenommen. Laut IEA hatte der im mittelfristigen Vergleich niedrige Ölpreis im Jahresdurchschnitt 2014 noch keinen deutlichen Einfluss auf die weltweite Ölnachfrage.

Das ISL geht auf Basis des Londoner Analysehauses Clarkson davon aus, dass der seewärtige Transport von Rohöl und Ölprodukten im Jahr 2014 in Summe weitgehend unverändert geblieben ist. Im Gegensatz zum Transport von Rohöl, der im Berichtsjahr um rd. 1,3% auf rd. 36,3 Mio. Barrel/Tag gesunken ist, konnte der seewärtige Ölproduktenverkehr um rd. 2,2% auf rd. 20,4 Mio. Barrel/Tag zulegen. Der Rückgang beim Transport von Rohöl basiert vor allem auf gesunkenen Importen über See in den USA und Europa. Dieser Rückgang konnte durch das Nachfragewachstum in Asien nicht kompensiert werden. Relevant für die Nachfrage nach Schiffstonnage ist jedoch nicht nur die reine Transportmenge, sondern die Trans-



portleistung, die in sog. Tonnenmeilen gemessen wird. Da auch im Jahr 2014 die durchschnittliche Transportentfernung gestiegen ist, kann von einem Anstieg der Transportleistung ausgegangen werden. Im Herbst 2014 erwartete das ISL für das Berichtsjahr eine Zunahme von rd. 4,3% im Segment des Ölproduktenverkehrs bzw. von rd. 2,7%, wenn sowohl Rohöl als auch Ölprodukte betrachtet werden. Beginnend mit den letzten Wochen des Jahres 2014 kann man ferner beobachten, dass der niedrige Ölpreis dazu führt, dass große Tanker teilweise als Lagerkapazität genutzt werden. Dadurch wird zusätzliche Tonnage gebunden.

Laut ISL, auf Basis von Clarkson, wurden im

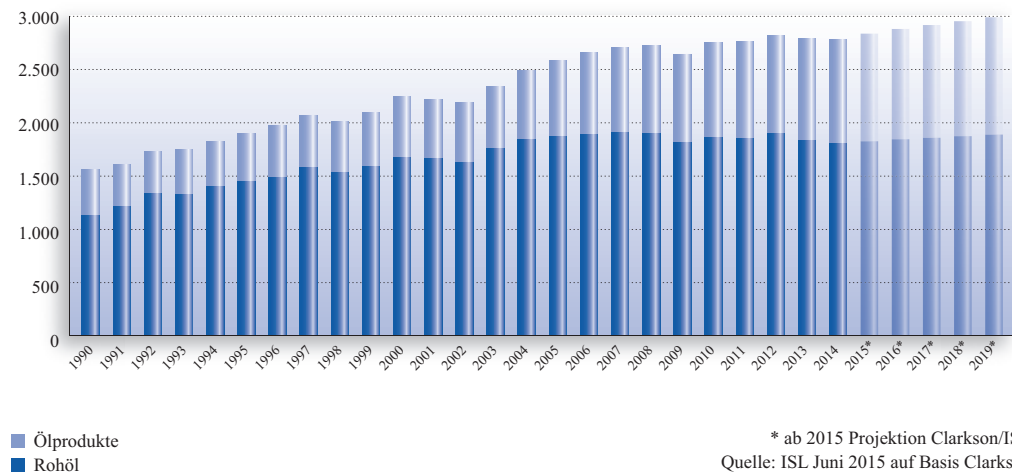
Jahr 2014 insgesamt 259 Ölprodukten-/Chemikalien-tanker neu abgeliefert. Der Schwerpunkt lag abermals in den Größenklassen unterhalb 20.000 tdw und 40.000 bis 60.000 tdw. In der Größenklasse der kleineren Schiffe (30.000 bis 40.000 tdw) wurden 20 Schiffe neu in Dienst gestellt. Zu berücksichtigen sind jedoch auch die Schiffe der Größenklasse 40.000 bis 50.000 tdw, die in dieses Marktsegment eindringen können. Hier wurden im vergangenen Jahr 73 Schiffe neu abgeliefert. Das Marktsegment von 30.000 bis 50.000 tdw wuchs somit um 93 Schiffe bzw. rd. 5,8% bezogen auf die fahrende Flotte. Im größeren Segment um 80.000 tdw kamen 12 Schiffe zur Ablieferung, was einem Zuwachs von 4,5% entspricht. Größere Rohöltanker stellen keine zusätzliche Konkurrenz in dieser Größenklasse dar, da sie aufgrund ihrer weniger hochwertigen Tankbeschichtung nicht für den Transport von hellen Ölprodukten geeignet sind.

Der Chartermarkt war im Berichtsjahr zweigeteilt. Größere Einheiten mit einer Tragfähigkeit

ab 80.000 tdw haben sich nach einem guten Jahresbeginn zunächst konstant entwickelt und konnten im zweiten Halbjahr 2014 wieder ein deutliches Anziehen der Charraten verzeichnen. Da diese Schiffe in der Regel auch in der Lage sind, Rohöl und dunkle Ölprodukte zu fahren, haben sie von der Ratenentwicklung der größeren Öltanker und einer erhöhten Transportnachfrage für kleinere Losgrößen dunkler Ölprodukte profitiert. Im Marktsegment unterhalb von 50.000 tdw wurde der leichte Aufwärtstrend, der im Jahr 2012 eingesetzt hatte, im Jahresverlauf 2014 zunächst unterbrochen und die Raten gerieten wieder unter Druck. Im vierten Quartal setzte jedoch auch hier eine Erholung ein, die half, die Schwächephase des Sommers zu überwinden.

Vor dem Hintergrund der wirtschaftlichen Prognosen und dem gegenwärtig niedrigen Ölpreis rechnet die IEA für das Jahr 2015 mit einer Zunahme der weltweiten Ölnachfrage um rd. 0,9% auf rd. 93,3 Mio. Barrel/Tag. Das Wachstum wird dabei, wie auch in den letzten Jahren, vor

Seewärtiger Handel mit Öl und Ölprodukten (in Mio. Tonnen)





allem von den Schwellenländern getragen. Bis zum Jahr 2020 erwartet die IEA eine Zunahme der weltweiten Ölnachfrage von rd. 1,4% p.a. Der seewärtige Handel mit Ölprodukten entwickelt sich stärker als die Ölnachfrage und wird für das Jahr 2015 mit einem Wachstum von 3,8% erwartet.

Diesem Nachfragewachstum steht ein Auftragsbestand gegenüber, der im Jahr 2014 nochmals gewachsen ist. Laut ISL befinden sich derzeit 711 Ölprodukten-/Chemikalientanker mit einer Tragfähigkeit von rd. 29,7 Mio. tdw in den Orderbüchern. Hiervon sollen im laufenden Geschäftsjahr 407 Schiffe mit rd. 15,9 Mio. tdw abgeliefert werden, was einem Kapazitätswachstum von rd. 8,6% entsprechen würde. Das aktuelle Orderbuch bis einschließlich der für das Jahr 2017 geplanten Ablieferungen entspräche einem Kapazitätswachstum von rd. 4,9% p.a. Berücksichtigt man jedoch die rd. 354 Schiffe, die noch vom Phasing-Out betroffen sind und das Abwrackpotential aufgrund der Altersstruktur, so ergibt sich für das Jahr 2015 ein Angebotswachstum von 7,3% bzw. 3,8% p.a. bis Ende des Jahres 2017.

Seit Oktober 2014 stiegen im Tankerbereich die Charraten auf ein Niveau, welches letztmalig vor fünf Jahren erreicht wurde. Ursächlich hierfür sind insbesondere die rückläufige Ölpreisentwicklung und die dadurch bedingt gestiegene Nachfrage nach Ölprodukten. Der mittelfristig weiter steigende seewärtige Handel mit Ölprodukten sowie der überproportionale Anstieg der Tonnenmeilen sind die Grundlage für einen steigenden Tonnagebedarf. Daher kann mittelfristig ein positives Marktumfeld für Produktentanker erwartet werden.

Markt für Bulker

Der seewärtige Handel trockener Massengüter ist laut Veröffentlichung des Analyse- und Beratungshauses Drewry Shipping Consultants im Jahr 2014 um 7,2% gestiegen. Ausgedrückt in Tonnenmeilen wuchs die Nachfrage nach Bulkertonnage überproportional um 8,7%. Im selben Zeitraum ist das Angebot an Bulkertonnage laut ISL auf Basis von Clarksons Research Service um 4,8% gewachsen. Der neu in Dienst gestellten Tonnage in Höhe von rd. 47 Mio. tdw standen rd. 15,4 Mio. tdw gegenüber, die im Jahr 2014 verschrottet wurden oder aus anderen Gründen nicht mehr zur Verfügung stehen. Somit umfasst die weltweite Bulker-Flotte Anfang Januar 2015 10.623 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 734 Mio. tdw.

Die Charratenerwicklung für die Beförderung der Ladung in der trockenen Massengutfahrt lässt sich für Bulker an dem sogenannten Baltic Dry Index (BDI) ablesen. Dieser gab im Jahr 2014 nach einem vorübergehenden Anstieg zum Jahreswechsel 2013/2014 im Jahresverlauf wieder nach und erreichte im Sommer 2014 seinen Tiefpunkt, bevor eine neuerliche, auch saisonal bedingte, Erholung einsetzte. Insgesamt bewegte sich der Index im Jahresverlauf 2014 in einer engen Bandbreite und schloss zum Jahresende mit rd. 770 Punkten.

Aufbauend auf der Wachstumsprognose für den Welthandel des IWF unter Berücksichtigung insbesondere der nachlassenden wirtschaftlichen Dynamik in China erwartet Drewry Shipping Consultants für die kommenden Jahre ein langsames Wachstum der Nachfrage nach Massengutschiffen. Der seewärtige Handel trockener Massengüter soll im Jahr 2015 um 4,8% steigen und in den Jahren 2016 bis 2019 um 4,3% bis 4,8% p.a. Unter Berücksichtigung

der weiter zunehmenden Transportentfernungen wird von einer Zunahme der Nachfrage an Tonnenmeilen i. H. v. rd. 6% p.a. in den Jahren 2015 bis 2019 ausgegangen.

Nachdem die Anzahl der Ablieferungen in den Jahren 2013 und 2014 rückläufig waren, ist für 2015 wieder mit einer Zunahme der Schiffe zu rechnen. Insgesamt ergibt das Orderbuch laut ISL (Stand: Januar 2015) ein Kapazitätswachstum von 7,0% p.a. in den Jahren 2015 bis 2017. Unterstellt man, dass in diesem Zeitraum rd. 70% der Massengutschiffe mit einem Baujahr vor 1989 verschrottet werden, so würde das Nettokapazitätswachstum 6,3% p.a. betragen.

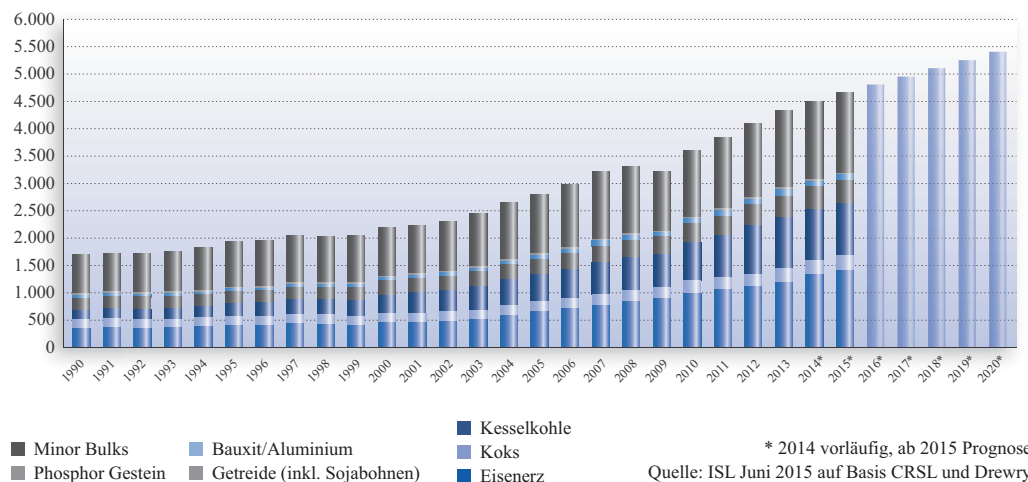
Auf Basis dieser Prognosen kann kurzfristig nicht mit einem weiteren Abbau der bestehenden Überkapazitäten und einer nachhaltigen Erholung der Charraten gerechnet werden. Verschiebungen von Ablieferungen oder höher als erwartete Verschrottsaktivitäten könnten jedoch dazu führen, dass das Angebotswachstum geringer ausfällt.

Markt für Kreuzfahrten

Der deutsche Kreuzfahrtenmarkt bleibt weiterhin ein Wachstumsmarkt. Zum dritten Mal in Folge haben sich mehr als zwei Millionen Passagiere für einen Urlaub auf Flüssen und Meeren entschieden, mit erstmals 2,2 Mio. Urlaubern wurde erneut ein Passagierrekord aufgestellt. Wie in den Vorjahren war es erneut die Hochsekreuzfahrt, die mit 1,77 Mio. Gästen (Vorjahr: 1,69 Mio.) und einem Plus von rd. 5% das stärkste Wachstum aufweisen konnte. Die beliebtesten Fahrtgebiete waren dabei Mittelmeer/Schwarzes Meer, Vereinigtes Königreich/Westeuropa, Nordatlantik, Atlantik und Kanarische Inseln. Sowohl der durchschnittliche Reisepreis als auch die Reisedauer stiegen leicht gegenüber dem Vorjahr auf € 1.530 bei 8,8 Tagen (Vorjahr: € 1.492 bei 8,7 Tagen). Die Tendenz zu großen Schiffseinheiten hält an, wodurch die Margen kleinerer Einheiten unter Druck geraten.

MS »COLUMBUS« ist seit Mai 2012 an Hamburg Cruise S.A., Manno, Schweiz, verchartert

Seewärtiger Handel mit trockenen Massengütern (in Mio. Tonnen)





und wird unter dem Charternamen MS »HAMBURG« auf allen Weltmeeren eingesetzt. Im Jahr 2014 war das Schiff vor allem für Reisen ins Mittelmeer, rund um Afrika, in Nord- und Zentralamerika sowie in Nordeuropa im Einsatz. Das Schiff absolvierte 31 Kreuzfahrten an 365 Reisetagen.

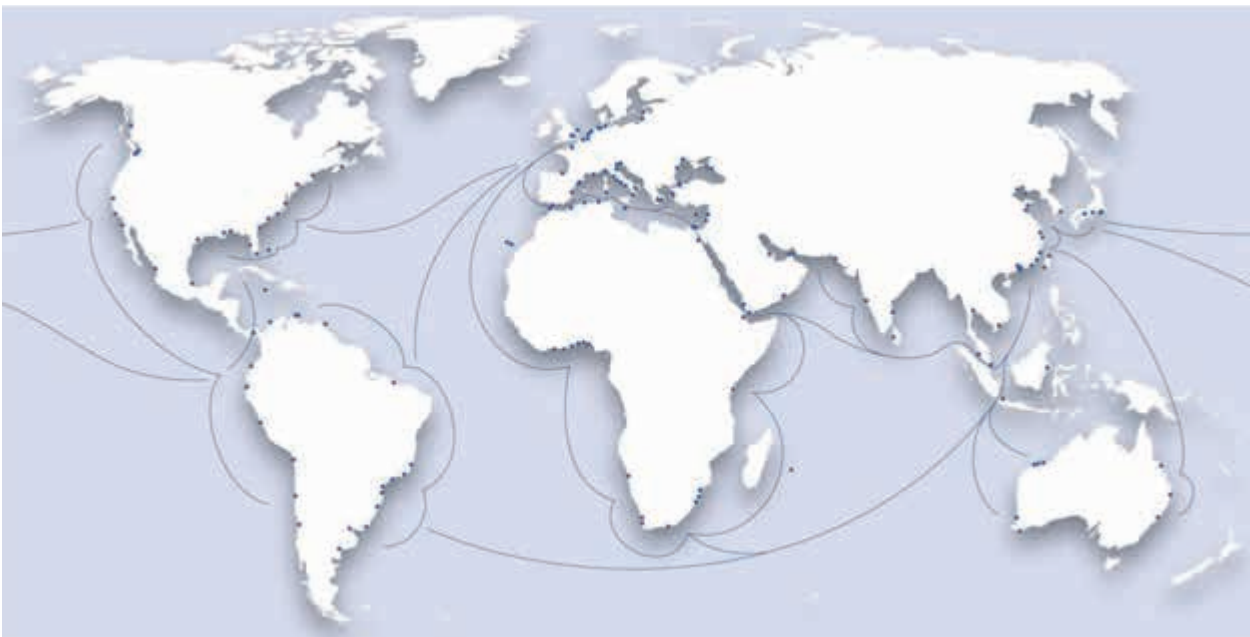
Der deutschen Flusskreuzfahrt werden neben Deutschland, den Benelux-Staaten, Russland, Frankreich und Italien auch die gesamte Donau und der Nil als Fahrtgebiete zugerechnet. Nach den beiden enttäuschenden Jahren 2012 und 2013 konnte im Jahr 2014 ein Wachstum der Passagierzahlen von 2,3% auf 415.858 (Vorjahr: 406.614) verzeichnet werden. Insbesondere der englischsprachige Markt erlebte einen regelrechten Boom. Veranstalter, die sich auf Kunden in Übersee konzentrieren, also z. B. in den USA, Australien und Neuseeland, verzeichneten eine weiterhin steigende Nachfrage für ihre europäische Flotte. Trotz der gestiegenen

Passagierzahlen verringerte sich der Gesamtumsatz um rd. 5% gegenüber dem Vorjahr auf € 396 Mio. (Vorjahr: € 417 Mio.).

MS »JOHANNES BRAHMS« war im Geschäftsjahr 2014 bis Januar 2015 weiterhin an Swiss River Cruises International GmbH, Basel, Schweiz, verchartert. Im Anschluss trat das Schiff eine fünfjährige Charter bei der Gesellschaft JOHANNES BRAHMS B.V., Niederlande, an. In der Hauptsaison fuhr das Schiff hauptsächlich auf der Elbe zwischen Berlin und Prag sowie auf der Oder und den von der Ostsee abgetrennten Küstenbuchten (Haffs) und Strandseen (Bodden) zwischen Stralsund und Berlin. Darüber hinaus wurden Reisen zwischen Danzig und Königsberg im und um das Frische Haff angeboten. Unter der neuen Charter wird das Schiff auf verschiedenen europäischen Flüssen eingesetzt werden.

Das Donauschiff MS »PRIMADONNA« ist

seit dem 1.2.2013 an RCM River Cruise Management GmbH, Basel, eine von Nicko Tours GmbH, Stuttgart, kontrollierte Gesellschaft, verchartert. Im Jahr 2014 erfolgten Reisen auf der Strecke Passau – Budapest – Passau. Im Zuge der Insolvenz von Nicko Tours konnte auch RCM River Cruise Management den Geschäftsbetrieb nicht mehr aufrechterhalten und musste Insolvenz anmelden. Das Schiff wird dementsprechend derzeit auf Basis einzelner Reisen verchartert und soll zeitnah verkauft werden. Die weitere Vorgehensweise wird mit den Gesellschaftern abgestimmt.



CONTI-Schiffe sind weltweit im Einsatz.



Investitionstätigkeit

Seit 1970 verbindet CONTI Schifffahrt und Kapitalmarkt. Mit einem Eigenkapital von rd. € 2,7 Mrd. haben Anleger bei CONTI 155 Schiffe mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von rd. € 6,8 Mrd. realisiert. Im Jahr 2014 wurden keine neuen Beteiligungsobjekte angeboten.

CONTI-Zweitmarkt

Investitionen in geschlossene Fonds stellen grundsätzlich ein längerfristiges Engagement dar. Veränderungen der persönlichen oder wirtschaftlichen Verhältnisse können dazu führen, die Finanzplanung entsprechend anpassen zu wollen. Dies wiederum setzt voraus, dass Vermögenswerte über die nötige Fungibilität verfügen.

Für den Handel solcher Anteile hat sich ein sog. Zweitmarkt etabliert. Neben den Aktivitäten vieler Emissionshäuser hat vor allem die Einführung der sog. Tonnagesteuer im Jahr 1999 zu

der dynamischen Entwicklung des Zweitmarktes beigetragen. Es wird geschätzt, dass langfristig jährlich rd. 3-5% des in geschlossene Fonds investierten Kapitals auf dem Zweitmarkt gehandelt werden.

Die Unterstützung bei einem eventuellen Verkauf einer Beteiligung war von jeher Bestandteil des ganzheitlichen Konzepts der CONTI Unternehmensgruppe. Im Jahr 2003 wurde der CONTI-Zweitmarkt ins Leben gerufen, um die Handelbarkeit von CONTI-Beteiligungen weiter zu verbessern. Der CONTI-Zweitmarkt betreut Gesellschafter bei allen Fragen zum Thema Zweitmarkt.

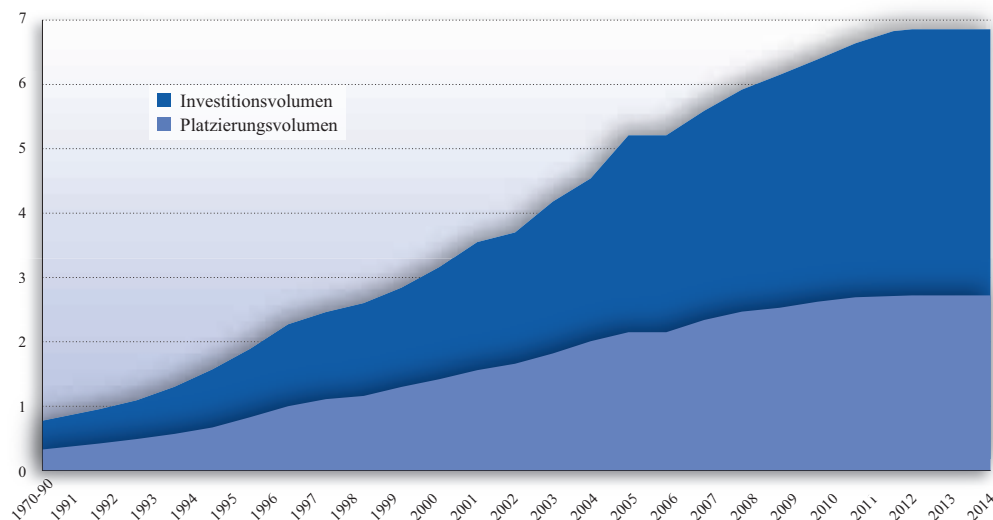
Gründe für einen Anteilsverkauf

- *Änderung der persönlichen Anlageziele*
- *Vermögensumschichtung*
- *Kapitalbedarf wegen Veränderungen der persönlichen bzw. unternehmerischen Lebensumstände*

Für Verkäufer ist es nicht nur wichtig, poten-

Kapitalentwicklung in Mrd. €

CONTI REEDEREI



zielle Käufer zu finden, mindestens ebenso wichtig ist es, eine klare Vorstellung davon zu erlangen, ob der Verkauf einer Beteiligung sinnvoll ist, und falls ja, welcher Kaufpreis am Zweitmarkt erzielt werden kann. Nicht jedes Angebot, das ein Verkäufer von dritter Seite erhält, wird dem tatsächlichen Wert einer Beteiligung gerecht. Genau hier bietet der CONTI-Zweitmarkt mit seiner persönlichen Betreuung einen besonderen Service.

Serviceleistungen von CONTI-Zweitmarkt:

- *Umfassende Informationen*
- *Handel über Fondsbörse Deutschland*
- *Professionelle Begleitung der Abwicklung*

Seit 1. Juni 2012 bietet der CONTI-Zweitmarkt einen Teil seiner Serviceleistung, den Handel, nicht mehr über die eigene Plattform an. Dieser erfolgt seither in Kooperation mit der Fondsbörse Deutschland Beteiligungsmakler AG, Hamburg. Alle bisherigen, den Handel nicht betreffenden Serviceleistungen stehen auch wei-

Die Fondsbörse Deutschland Beteiligungsmakler AG hat 2014 ihre führende Position auf dem Zweitmarkt geschlossener Fonds ausgebaut und zusammen mit der von ihr im Oktober 2014 übernommenen Deutsche Zweitmarkt AG ein nominales Handelsvolumen von rd. € 212 Mio. erzielt. Rd. € 163 Mio. entfielen davon auf das nominale Handelsvolumen der Fondsbörse Deutschland Beteiligungsmakler AG. Hiervon entfielen auf Schiffsbeteiligungen rd. 15%. Im ersten Halbjahr 2015 hat sich der Umsatz in diesem Segment deutlich erholt und machte bei steigenden Kursen einen Anteil von knapp 23% des Gesamtvolumens aus.

terhin den Gesellschaftern am CONTI-Zweitmarkt zur Verfügung.

Der Zweitmarkt war im Jahr 2014 geprägt von einer schwachen Nachfrage. Die andauernde schwierige Lage der Handelsschifffahrt führte darüber hinaus dazu, dass bei den Handelskursen zum Teil erhebliche Risikoabschläge eingepreist wurden.

Im Jahr 2014 wurden insgesamt 321 Anteilverkäufe abgewickelt. Die Verkaufswünsche konnten i.d.R. innerhalb von sechs bis acht Wochen realisiert werden, wobei es häufiger auch zu längeren Wartezeiten kam. Der Nominalwert der gehandelten Beteiligungen betrug rd. € 15,1 Mio.

Entwicklung der CONTI-Flotte

Zum 1.1.2014 befanden sich insgesamt 93 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 6,0 Mio. tdw und einer Containerkapazität von 299.000 TEU für die CONTI in Fahrt: 54 Containerschiffe, 27 Bulker, acht Öl-/Produktentanker, ein Gastanker, ein Hochsee- und zwei Flusskreuzfahrtschiffe.

Im Laufe des Jahres 2014 wurden 12 Containerschiffe, zwei Bulker und ein Gastanker verkauft: Die vier 2.760 TEU tragenden MS »CONTI ESPERANCE«, MS »CONTI WELINGTON« (Ablieferungen 1996), MS »CONTI BRISBANE«, MS »CONTI ALBANY« sowie das 2.877 TEU tragende MS »CONTI HARMONY« (Ablieferungen 1997). Verkauft wurden ferner die 2.456 TEU tragenden MS »CONTI BILBAO«, MS »CONTI CARTAGENA«, MS »CONTI MALAGA« (Ablieferungen 1997) und MS »CONTI VALENCIA« (Ablieferung 1998) sowie das 2.127



TEU tragende MS »CONTI ARIADNE« (Ablieferung 2007). Weiterhin wurden die in 2006 abgelieferten und 4.298 TEU tragenden Private Placements MS »CONTI GALAXY« und MS »CONTI ANPING« sowie der Gastanker MT »ALSTERGAS« (5.600 tdw, Ablieferung 1991) und die beiden 2011 abgelieferten Bulker MS »CONTI PYRIT« (57.081 tdw) und MS »CONTI SERPENTIN« (75.035 tdw) verkauft.

Zum Jahresende 2014 zählt die in Fahrt befindliche Flotte dementsprechend 78 Schiffe, davon 42 Containerschiffe, acht Öl-/Produktentanker, 25 Bulker, ein Hochsee- und zwei Flusskreuzfahrtschiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 5,4 Mio. tdw und einer Containerkapazität von 264.600 TEU.

Charter-/Pooleinnahmen

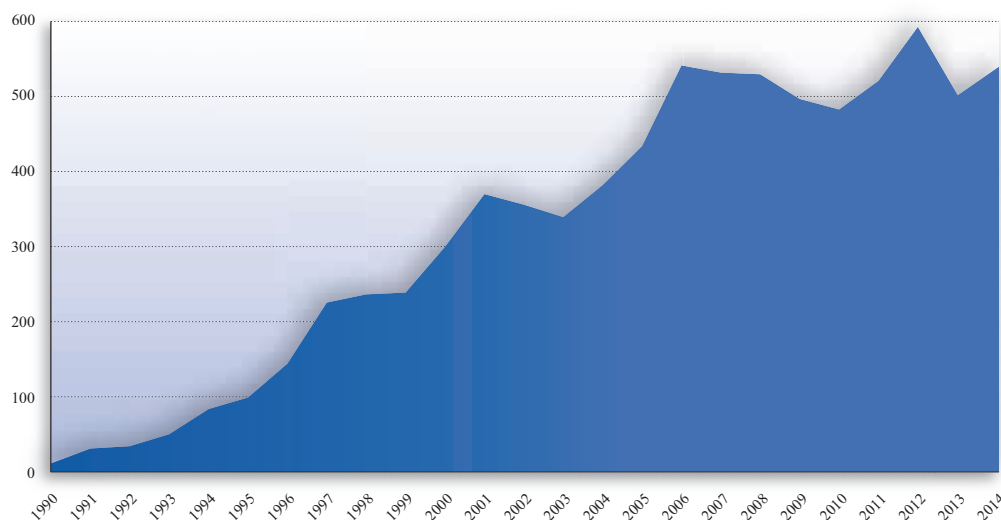
Die in Fahrt befindliche CONTI-Flotte erzielte im Jahr 2014 Charter-/Pooleinnahmen von umgerechnet rd. € 544 Mio., etwa 9% mehr als im

Vorjahr (rd. € 501 Mio.). Der Hauptgrund liegt trotz der 15 verkauften Schiffe im Jahr 2014 und der damit einhergehenden Verkleinerung der Flotte in außerordentlichen Einnahmen aus dem Verkauf von Schadensersatzforderungen der Bulker, die vom Ausfall des Charterers STX Pan Ocean betroffen waren.

Da die Charraten i.d.R. in US\$ abgeschlossen bzw. vereinnahmt werden, hat die weitere Entwicklung des US\$-Kurses einen Einfluss auf die Gesamteinnahmen sowie die zur Verfügung stehenden Liquiditätsüberschüsse.

Das grundsätzliche Ziel der CONTI REEDEREI ist, durch langfristige Anfangsbeschäftigungen, frühzeitige Charterverlängerungen und die Teilnahme an Einnahmepools eine stabile Einnahmensituation für die CONTI-Flotte zu schaffen. Die durchschnittliche Restvercharterungsdauer der Flotte beträgt aktuell rd. 1,6 Jahre und liegt unter den Durchschnittswerten der Vergangenheit.

Charter-/Pooleinnahmen in Mio. €



Schiffsbetrieb

Die wesentlichen Kostenpositionen des Schiffsbetriebs liegen im Bereich Personal, Ausrüstung, Instandhaltung/Reparatur, Versicherung sowie Schmierstoffe. Gegebenenfalls fallen zusätzliche Kosten im Rahmen der turnusmäßigen Klasseerneuerung an.

Das Gesamtergebnis der CONTI-Flotte profitierte auch im Jahr 2014 von bewährten guten Beereederungsleistungen und konservativen Kalkulationen. Die Schiffsbetriebskosten lagen größtenteils im Rahmen der Prospektkalkulationen bzw. budgetierten Werte. Wurden sie überschritten, lag dies neben allgemeinen Kostensteigerungen vor allem an Werftaufenthalten im Rahmen von Klasseerneuerungen und Instandhaltungsarbeiten sowie an der kurzfristig erforderlich gewordenen Beschäftigung der Bulker im Spotmarkt, die von dem Ausfall der beiden koreanischen Charterer betroffen waren. Der Großteil der CONTI-Flotte verzeichnete nur wenige bis gar keine Off-Hire-Tage. Bei elf Schiffen wurde 2014 die Klasseerneuerung durchgeführt. Die Off-Hire-Tage lagen hierfür zwischen rd. sieben und 27 Tagen. Für das im Jahr 2012 havarierte MS "MSC FLAMINIA" fielen bis zur Rückgabe an den Charterer noch rd. 203 Off-Hire-Tage im Jahr 2014 an. Für ein weiteres Schiff fielen aufgrund eines Brandes an Bord rd. 68 Off-Hire-Tage an, der Fall wurde der Versicherung gemeldet. Bei zwei Postpanamax-Containerschiffen wurde der planmäßige Werftaufenthalt für Modernisierungsarbeiten und EcoFit-Maßnahmen zur Steigerung der Effizienz bezogen auf den Treibstoffverbrauch genutzt.

Insgesamt befindet sich die CONTI-Flotte in einem guten technischen Zustand, das Durchschnittsalter beträgt aktuell rd. 8,4 Jahre.

Gesamtentwicklung und Ausblick

Der seewärtige Transport befindet sich weiterhin auf Wachstumskurs und stellt unter ökologischen und ökonomischen Gesichtspunkten die einzige Möglichkeit dar, die weltweit umgeschlagenen Mengen effizient zu befördern.

Das Wirtschaftswachstum der entwickelten Industrienationen verläuft zunehmend positiv und fällt in den Schwellenländern etwas schwächer als erwartet aus. Belastet wird das Wachstum von der Verschuldung der europäischen Staaten. Zusätzliche Faktoren wie die Entwicklung des Ölpreises, des Kursverhältnisses von US-Dollar zu Euro, die Auswirkungen des Aufkaufs europäischer Staatsanleihen durch die Europäische Zentralbank und politische Risiken wie in der Ukraine schaffen derzeit zusätzlich Prognoseunsicherheit.

Unterschiedlich zeigt sich die Entwicklung der drei großen Schifffahrtsmärkte. Während der Bulker-Markt aufgrund der anhaltenden Ablieferungen unter dem Missverhältnis von Angebot und Nachfrage leidet, konnte der Chartermarkt in der Tankschifffahrt seit Ende des Jahres 2014 eine positive Entwicklung verzeichnen, da Überkapazitäten abgebaut wurden. Anfang bis Mitte des Jahres 2015 konnte der Containermarkt ebenfalls eine erfreuliche Entwicklung bei einer Erholung der Charraten verzeichnen, allerdings kommt diese Erholung von einem sehr niedrigen Niveau und scheint sich zur Mitte des Jahres 2015 vorerst eingependelt zu haben. Für alle drei Segmente lässt sich zusammenfassen, dass der Druck auf die Charraten jeweils aus dem Überangebot an Schiffsraum resultiert, die Nachfrage nach Transportkapazitäten bleibt nach wie vor ansteigend.



In einem anhaltend schwierigen Gesamtmarkt für Schiffsbeteiligungen konnte die CONTI-Flotte im Jahr 2014 Ausschüttungen in Höhe von rd. € 74,7 Mio. an ihre Gesellschafter leisten, davon rd. € 28,7 Mio. aus Schiffverkäufen. Die Tilgungen von Schiffshypothekendarlehen beliefen sich auf rd. € 211 Mio., wovon rd. € 105 Mio. Sondertilgungen geleistet wurden. Ein Teil der Sondertilgungen resultiert aus der Einnahme der Verkaufserlöse aus Schadensersatzforderungen aufgrund der Kündigung der Charterverträge durch STX Pan Ocean im Rahmen des Gläubigerschutzverfahrens. Der Tilgungsvorsprung der CONTI-Flotte beträgt damit rd. € 238 Mio. im Vergleich zu den prospektierten Werten.

Die Schifffahrt bleibt ein dynamischer Markt, der immer wieder neue lukrative Investitionschancen bietet. Die vornehmliche Aufgabe der CONTI bleibt somit, diese Chancen zu identifizieren und zu nutzen und dabei die fahrende Flotte weiter zukunftsfähig auszurichten.

Im Jahr 2014 hat CONTI keine neuen Beteiligungen angeboten. Mit der Lizenzierung als KVG hat CONTI nun die Möglichkeit, mit neuen Beteiligungsangeboten sowohl den rechtlichen Anforderungen des Gesetzgebers als auch den wirtschaftlichen Bedürfnissen der Investoren nach Qualität und Transparenz gerecht zu werden.



Firmensitz der CONTI Unternehmensgruppe



Bulker 57.000 tdw

MS »CONTI ACHAT«
MS »CONTI ALEXANDRIT«
MS »CONTI ALMANDIN«
MS »CONTI AMAZONIT«
MS »CONTI AMETHYST«
MS »CONTI AMETRIN«
MS »CONTI AQUAMARIN«
MS »CONTI ARAGONIT«
MS »CONTI AVENTURIN«
MS »CONTI AZURIT«
MS »CONTI FLINT«
MS »CONTI FUCHSIT«
MS »CONTI LAPISLAZULI«
MS »CONTI LARIMAR«
MS »CONTI PERIDOT«



Bulker 75.000 tdw

MS »CONTI SAPHIR«
MS »CONTI SELENIT«
MS »CONTI SPINELL«



Bulker 92.500 tdw

MS »CONTI JADE«
MS »CONTI JAPSIS«
MS »CONTI TANSANIT«
MS »CONTI TOPAS«
MS »CONTI TUERKIS«
MS »CONTI TURMALIN«



Containerschiffe 2.100-2.900 TEU

MS »CONTI ARABELLA«
MS »CONTI ELEKTRA«
MS »CONTI EMDEN«
MS »CONTI SALOME«



Containerschiffe 3.000-4.900 TEU

MS »CONTI CORDOBA«
MS »CONTI ONTARIO«
MS »CONTI SAN FRANCISCO«



Containerschiffe 5.400-6.800 TEU

MS »CONTI BASEL«
MS »CONTI CANBERRA«
MS »CONTI DARWIN«
MS »CONTI FREMANTLE«
MS »CONTI GÖTEBORG«
MS »CONTI HELSINKI«
MS »CONTI LISSABON«
MS »CONTI LYON«
MS »CONTI MADRID«
MS »CONTI MELBOURNE«
MS »CONTI MERCURE«
MS »CONTI PARIS«
MS »CONTI PORTO«
MS »CONTI TAIPEH«
MS »MSC ALESSIA«
MS »MSC FLAMINIA«
MS »MSC ILONA«



Containerschiffe ab 7.400 TEU

MS »CONTI ANNAPURNA«
MS »CONTI BALTIMORE«
MS »CONTI BOSTON«
MS »CONTI CHAMPION«
MS »CONTI CHARMING«
MS »CONTI CHIVALRY«
MS »CONTI CONQUEST«
MS »CONTI CONTESSA«
MS »CONTI CORTESIA«
MS »CONTI COURAGE«
MS »CONTI CRYSTAL«
MS »CONTI DALLAS«
MS »CONTI EVEREST«
MS »CONTI JUPITER«
MS »CONTI MAKALU«
MS »CONTI MIAMI«
MS »CONTI YANTIAN«



Öl-/Produktentanker 37.000 tdw

MT »CONTI AGULHAS«
MT »CONTI BENGUELA«
MT »CONTI EQUATOR«
MT »CONTI GREENLAND«
MT »CONTI GUINEA«
MT »CONTI HUMBOLDT«



Öl-/Produktentanker 105.000 tdw

MT »CONTI ALASKA«
MT »CONTI MADAGASKAR«



Passagierschiffe

MS »HAMBURG«
MS »JOHANNES BRAHMS«
MS »PRIMADONNA«





Erläuterung

In der folgenden Tabelle sind nicht aufgeführt "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat. CONTI VARIO-Beteiligungen sind aufgrund ihrer Ausgestaltung nicht dargestellt. Für Schiffe, deren Prospektrechnung vor dem 1.1.2014 endete, stehen ab Ende der Prospektrechnung keine weiteren Prospektwerte zur Verfügung (vgl. Einzeldarstellungen).

Die Spalten "Tilgung zzgl. Liquidität" zzgl. "Ausschüttung" zzgl. "Steuerentlastung" und abzgl. "Steuerzahlung" ergeben das saldierte Ergebnis der Spalte "Gesamtabweichung".

In der Spalte "Abweichung" wird die Gesamtabweichung bezogen auf eine € 100.000 Beteiligung dargestellt. Die Spalte "Kapitalbindung/-überschuss" zeigt, wieviel Kapital ein Gesellschafter, inkl. Berücksichtigung des Agios, Ende des Jahres 2014 noch in seiner Beteiligung gebunden hat. Sie errechnet sich wie folgt: Gesellschaftermittel abzgl. "Steuerentlastung" und "Ausschüttung" zzgl. "Steuerzahlung" bezogen auf eine Beteiligung von € 100.000.

Die Ist-Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen bis zum Jahr 2014. Die Jahresabschlussprüfung 2014 für MS » CONTI ARABELLA« ist derzeit noch in Bearbeitung. Betriebsprüfungen sind nicht berücksichtigt, da sie i.d.R. nur zeitliche Verschiebungen zur Folge haben. US\$-Hypothekendarlehen sind zum Ende 2014 gültigen Kurs von US\$ 1,21 je € (Vorjahr US\$ 1,38 je €) und Yen-Darlehen zum Ende 2014 gültigen Kurs von JPY 145,23 je € (Vorjahr JPY 144,72 je €) bewertet.

Die Ist-Werte der Liquidität entsprechen den Bilanzwerten zum 31.12.2014, abzgl. eventueller Ausschüttungen, die im Jahr 2015 für die Vorjahre geleistet werden.

Die Ist-Werte der Ausschüttungen entsprechen den tatsächlichen Auszahlungen. Es sind sowohl bei den Prospektwerten als auch bei den tatsächlichen Werten bereits die Ausschüttungen berücksichtigt, die im Jahr 2015 für die Vorjahre geleistet werden, jeweils hochgerechnet auf das am 31.12.2014 bilanzierte Kapital. In den Ausschüttungen sind Kapitalertragsteuern, Solidaritätszuschläge und Beiträge zur Eigenkapital-Interesseversicherung nicht enthalten.

Ferner ist unterstellt, dass die Steuerzahlung für das Jahr 2014 bereits vom Gesellschafter geleistet wurde.

Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Rückabwicklungen haben nicht stattgefunden.

Flottenbilanz (Prospekt-Ist Vergleich zum 31.12.2014)

<i>Schiffsbeteiligung</i>	<i>Abweichung zum Prospekt in T€</i>					<i>bez. auf € 100.000 in €</i>	
	<i>Tilgung zzgl. Liquidität</i>	<i>Ausschüttung</i>	<i>Steuerverlastung</i>	<i>Steuerzahlung</i>	<i>Gesamtabweichung</i>	<i>Abweichung</i>	<i>Kapitalbindung / -überschuss</i>
MS »CONTI ARAGONIT«	9.821	-1.792	0	5	8.024	65.826	101.425
MS »CONTI AQUAMARIN«	7.722	-1.696	0	-2	6.028	42.855	96.165
MS »CONTI LARIMAR«	-1.667	-1.267	0	-3	-2.932	-27.425	92.083
MS »CONTI AMETRIN«	7.020	-1.602	0	-1	5.419	38.677	94.688
MS »CONTI LAPISLAZULI«	824	-1.317	0	-3	-490	-4.423	90.796
MS »CONTI TANSANIT«	5.864	-2.458	0	9	3.397	20.961	97.987
MS »CONTI AMETHYST«	7.915	-1.479	0	-2	6.438	44.033	93.380
MS »CONTI AMAZONIT«	8.797	-1.508	0	0	7.289	49.703	91.825
MS »CONTI ALMANDIN«	8.149	-1.527	0	-1	6.623	45.470	89.360
MS »CONTI SELENIT«	-1.547	-3.692	0	-3	-5.236	-42.849	105.833
MS »CONTI SAPHIR«	-2.060	-3.768	0	-3	-5.825	-47.599	105.848
MS »CONTI ALEXANDRIT«	7.988	-1.594	0	-1	6.395	43.680	88.149
MS »CONTI ACHAT«	6.509	-1.648	0	-5	4.866	32.982	86.985
MT »CONTI MADAGASKAR«	2.446	-4.944	0	-1	-2.498	-10.321	86.736
MT »CONTI ALASKA«	1.250	-4.930	0	0	-3.681	-15.308	85.782
MT »CONTI GUINEA«	-1.553	-5.669	0	-8	-7.214	-51.417	104.593
MT »CONTI GREENLAND«	-1.203	-5.865	0	-9	-7.058	-48.611	103.876
MT »CONTI EQUATOR«	-1.561	-5.769	0	-9	-7.322	-51.186	103.049
MT »CONTI BENGUELA«	-207	-5.797	0	-11	-5.993	-41.330	102.475
MS »CONTI DAPHNE«	-8.828	-8.155	0	-2	-16.982	-82.938	105.380
MS »CONTI ARABELLA«	-9.007	-7.311	0	-2	-16.316	-79.900	100.088
CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X	6.983	-48.174	0	-41	-41.150	-32.435	92.631
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII	2.625	-10.645	2.042	139	-6.116	-18.548	57.172
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII	5.003	-14.193	783	980	-9.387	-22.775	60.345
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI	4.661	-14.318	823	996	-9.829	-23.411	59.644
CONTI BETEILIGUNGSFONDS V	3.497	-10.658	594	729	-7.296	-24.003	60.631
CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV	2.079	-7.949	359	564	-6.075	-27.079	60.473
CONTI BETEILIGUNGSFONDS III	2.551	-13.099	577	959	-10.930	-29.069	59.438
CONTI BETEILIGUNGSFONDS II	2.874	-12.794	580	947	-10.287	-27.597	58.894
CONTI BETEILIGUNGSFONDS I	4.822	-14.824	-1.910	2.511	-14.424	-36.164	60.993
MS »CONTI ANNAPURNA«	2.468	-11.300	-2.382	1.576	-12.789	-47.200	57.213
MS »CONTI MAKALU«	3.173	-10.929	-2.476	1.661	-11.893	-43.826	57.313
MS »CONTI EVEREST«	3.615	-11.081	-2.296	1.756	-11.518	-42.871	55.347
MS »CONTI MADRID«	3.216	-9.931	-765	2.482	-9.963	-28.648	11.741
MS »CONTI BASEL«	2.781	-9.680	-478	1.853	-9.230	-26.730	11.024
MS »CONTI GÖTEBORG«	3.767	-9.881	-2.110	2.019	-10.242	-32.591	14.497
MS »CONTI HELSINKI«	3.879	-8.980	-2.283	1.042	-8.426	-25.660	9.105
MS »CONTI TAIPEH«	2.218	-9.320	-1.623	1.579	-10.304	-31.558	9.306



<i>Schiffsbeteiligung</i>	<i>Abweichung zum Prospekt in T€</i>					<i>bez. auf € 100.000 in €</i>	
	<i>Tilgung zzgl. Liquidität</i>	<i>Ausschüttung</i>	<i>Steuerentlastung</i>	<i>Steuerzahlung</i>	<i>Gesamtabweichung</i>	<i>Abweichung</i>	<i>Kapitalbindung / -überschuss</i>
MS »MSC ALESSIA«	3.573	-4.250	-363	1.771	-2.811	-8.484	-20.150
MS »MSC ILONA«	4.661	-4.390	-850	-279	-300	-897	-23.177
MS »MSC FLAMINIA«	-4.487	-12.879	-583	-422	-17.527	-52.561	1.617
MS »CONTI LYON«	2.743	2.819	-3.817	67	1.678	4.268	-31.071
MS »CONTI PARIS«	2.037	981	-1.780	1.808	-571	-1.561	-29.184
MS »CONTI PORTO«	4.042	15.787	-2.292	1.260	16.278	55.074	-63.955
MS »CONTI LISSABON«	2.904	17.067	-2.307	1.722	15.943	54.940	-68.031
MS »CONTI MELBOURNE«	3.127	7.884	-1.272	3.288	6.451	21.457	-33.547
MS »CONTI FREMANTLE«	5.345	10.016	65	1.186	14.239	49.857	-52.227
MS »CONTI DARWIN«	3.436	14.832	198	942	17.524	61.487	-74.512
MS »CONTI CANBERRA«	2.886	14.827	357	597	17.473	61.381	-76.789
MS »PRIMADONNA«	145	-11.300	947	-4.301	-5.907	-49.456	37.777
MS »JOHANNES BRAHMS«	-92	-2.126	191	-767	-1.260	-32.000	28.829
MS »HAMBURG«	7.992	5.538	1.178	5.299	9.409	27.588	8.286

Tilgung zzgl. Liquidität:

+ = höhere Tilgung und/oder Liquidität als prospektiert

Ausschüttung:

+ = höhere Ausschüttung als prospektiert

Steuerentlastung:

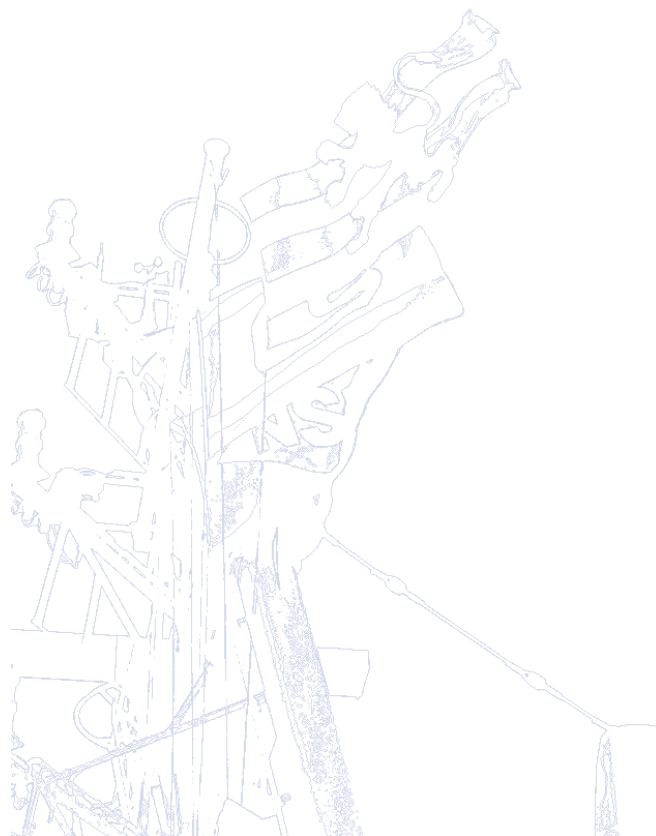
+ = höhere Steuerentlastung als prospektiert

Steuerzahlung:

- = geringere Steuerzahlung als prospektiert

Gesamtabweichung:

+ = positive Abweichung gegenüber Prospekt



Erläuterung

Das Ergebnis nach Steuern wurde nach der Methode des internen Zinsfußes berechnet und kaufmännisch gerundet. Es ist nicht direkt vergleichbar mit Renditeangaben festverzinslicher Kapitalanlagen.

Das Ergebnis wurde bis zum Jahr 2007 auf Basis eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Bei MS »CASTOR« und MS »CARTHAGO« wurde eine entsprechende Zeichnung von Sonderkommanditkapital bzw. Werfidarlehen berücksichtigt. Bei PACIFIC CARRIERS und MS »GREIFSWALD« wurde die Anwendung der §§ 16 Abs. 4 und 34 Abs. 3 EStG unterstellt.

<i>Schiffsbeteiligung</i>	<i>Schiffstyp</i>	<i>TEU</i>	<i>Einsatzjahre</i>	<i>Ergebnis nach Steuern</i>
MS »CONTI ARIADNE« ¹⁾	Container	2.127	2007 – 2014	–
MS »CONTI VALENCIA«	Container	2.456	1998 – 2014	5% p.a.
MS »CONTI MALAGA«	Container	2.456	1997 – 2014	2% p.a.
MS »CONTI CARTAGENA«	Container	2.456	1997 – 2014	1% p.a.
MS »CONTI BILBAO«	Container	2.456	1997 – 2014	6% p.a.
MS »CONTI HARMONY«	Container	2.877	1997 – 2014	6% p.a.
MS »CONTI ALBANY«	Container	2.760	1997 – 2014	14% p.a.
MS »CONTI BRISBANE«	Container	2.760	1997 – 2014	14% p.a.
MS »CONTI WELLINGTON«	Container	2.760	1996 – 2014	13% p.a.
MS »CONTI ESPERANCE«	Container	2.760	1996 – 2014	13% p.a.
MS »CONTI SHARJAH«	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2013	12% p.a.
MS »CONTI CHIWAN«	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2013	12% p.a.
.MS »WHITE SEA«	Container	3.655	1996 – 2013	19% p.a.
MS »YELLOW SEA«	Container	3.655	1996 – 2013	14% p.a.



<i>Schiffsbeteiligung</i>	<i>Schiffstyp</i>	<i>TEU</i>	<i>Einsatzjahre</i>	<i>Ergebnis nach Steuern</i>
MS »CONTI SINGA«	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2013	7% p.a.
MS »SARGASSO SEA«	Container	3.655	1995 – 2013	15% p.a.
MS »CARIBBEAN SEA«	Container	3.655	1995 – 2013	12% p.a.
MS »HONG KONG SENATOR«	Container	3.017	1995 – 2013	12% p.a.
MS »LONDON SENATOR«	Container	3.017	1994 – 2013	13% p.a.
MS »CALIFORNIA SENATOR«	Container	3.017	1994 – 2013	13% p.a.
MS »WASHINGTON SENATOR«	Container	3.017	1994 – 2013	14% p.a.
MS »TOKYO SENATOR«	Container	3.017	1993 – 2013	9% p.a.
MT »ISARGAS«	Gastanker	–	1991 – 2013	2% p.a.
MS »CONTI SYDNEY« ¹⁾	Container	1.597	1990 – 2013	–
MS »CONTI HONG KONG«				
MS »CONTI NEW YORK«	Container	1.743	1989 – 2013	7% p.a.
MS »CONTI SHANGHAI«	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2012	6% p.a.
MS »CONTI ASIA« ¹⁾	Container	1.599	1993 – 2012	–
MS »CONTI SEATTLE«	Container	2.113	1997 – 2012	14% p.a.
MS »CONTI LA SPEZIA« ¹⁾	Container	1.597	1990 – 2012	–
MS »CONTI GERMANY«	Container	1.597	1992 – 2010	2% p.a.
MS »CONTI BARCELONA«	Container	1.597	1991 – 2010	4% p.a.
MS »CONTI JORK«	Container	1.597	1990 – 2010	1% p.a.
MS »CONTI ARABIAN«	Container	1.743	1990 – 2008	7% p.a.
PACIFIC CARRIERS	Deckslast-/Container	306/310	1998 – 2007	10% p.a.
MS »CONTI FRANCE«	Container	1.599	1993 – 2006	8% p.a.
MS »VILLE D'ORION«	Container	3.961	1997 – 2005	19% p.a.
MS »VILLE D'AQUARIUS«	Container	3.961	1996 – 2005	22% p.a.
MS »GREIFSWALD«	Kombifähre	–	1994 – 2005	7% p.a.
MS »TEQUILA SUNRISE«	Container/Mehrzweck	319	1987 – 1997	7% p.a.
MS »WESTERN GREETING«	Multigrade OBO	–	1987 – 1996	26% p.a.
MS »VILLE DE MERCURE«	Container	1.597	1986 – 1996	16% p.a.
MS »VILLE DE JUPITER«	Container	1.597	1986 – 1994	19% p.a.
MS »NORASIA PRINCESS«	Container	1.879	1986 – 1994	25% p.a.
MS »NORASIA PEARL«	Container	1.879	1986 – 1994	16% p.a.
MS »CONTI HAMMONIA«	Ro-Ro/Container	1.028	1985 – 1994	7% p.a.
MS »CONTI BAVARIA«	Ro-Ro/Container	1.028	1985 – 1994	7% p.a.
MS »CARTHAGO«	Container/Mehrzweck	1.328	1984 – 1994	8% p.a.
MS »CASTOR«	Container/Mehrzweck	1.298	1982 – 1994	7% p.a.
MV »LANETTE«	Container	860	1988 – 1992	17% p.a.
MS »CARMEN«	Container/Mehrzweck	1.140	1981 – 1991	10% p.a.

¹⁾ Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

Erläuterung

Nicht aufgeführt sind "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat.

Die Ist-Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen bis zum Jahr 2014. Die Jahresabschlussprüfung 2014 für MS » CONTI ARABELLA« ist derzeit noch in Bearbeitung. Betriebsprüfungen sind nicht berücksichtigt, da sie i.d.R. nur zeitliche Verschiebungen zur Folge haben. US\$-Hypothekendarlehen sind zum Ende 2014 gültigen Kurs von US\$ 1,21 je € (Vorjahr US\$ 1,38 je €) und Yen-Darlehen zum Ende 2014 gültigen Kurs von JPY 145,23 je € (Vorjahr JPY 144,72 je €) bewertet. Die Ist-Werte der Liquidität entsprechen den Bilanzwerten zum 31.12.2014, abzgl. eventueller Ausschüttungen, die im Jahr 2015 für die Vorjahre geleistet werden.

Die Ist-Werte der Ausschüttungen entsprechen den tatsächlichen Auszahlungen. Es sind sowohl bei den Prospektwerten als auch bei den tatsächlichen Werten bereits die Ausschüttungen berücksichtigt, die im Jahr 2015 für die Vorjahre geleistet werden, jeweils hochgerechnet auf das am 31.12.2014 bilanzierte Kapital. In den Ausschüttungen sind Kapitalertragsteuern, Solidaritätszuschläge und Beiträge zur Eigenkapital-Interesseversicherung nicht enthalten. Ferner ist unterstellt, dass die Steuerzahlung für das Jahr 2014 bereits vom Gesellschafter geleistet wurde.

Der Ausblick basiert auf bis zum 1.8.2015 veröffentlichten Informationen.

Rückabwicklungen haben nicht stattgefunden.

► **Investition und Finanzierung**

Diese Tabelle spiegelt die Investitionsphase wider. Die Zeile "Investitionsvolumen" ist die Summe aus den Zeilen "Gesellschaftermittel", "Agio", "Fremdkapital" sowie fallweise "Stille Beteiligung". Im Fall von Fremdwährungen sind die Prospektwerte von "Fremdkapital" sowie "Stille Beteiligung" mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet. Die Ist-Werte sind mit den tatsächlichen Wechselkursen bewertet.

"Stille Beteiligung" bzw. "Fremdkapital" werden in der Währung angegeben, in der sie prospektiert bzw. aufgenommen wurden.

"Investitionsvolumen" wird seit der Leistungsbilanz für das Geschäftsjahr 2012 inkl. Agio angegeben. Das Agio beträgt i.d.R. 5% der Gesellschaftermittel und wird gesondert ausgewiesen.

► **Wirtschaftliche Entwicklung**

Die Tabelle stellt die wirtschaftliche Entwicklung der Gesellschaft im Berichtsjahr sowie kumuliert bis zum 31.12.2014 dar. Bei Fonds, deren Prospektrechnung vor dem 1.1.2014 endete, sind zusätzlich die kumulierten Ist-Werte zum 31.12. des Jahres angegeben, in dem die Prospektrechnung endete.

Der "Liquiditätsüberschuss" ist der Saldo aus Umsatzerlösen, Schiffsbetriebskosten, Gesellschaftskosten und Zinsen. Die US\$-Anteile der Prospektwerte werden mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet. Die US\$-Anteile der Ist-Werte werden mit dem jeweiligen Jahresdurchschnittskurs bewertet. Der "Einnahmeüberschuss" bei den CONTI BETEILIGUNGSFONDS I – VIII ist der Saldo aus vereinnahmten Ausschüttungen der Schiffsgesellschaften (ggf. über die



Schiffsbeteiligungsgesellschaften) des jeweiligen CONTI BETEILIGUNGSFONDS und Gesellschaftskosten.

Die Position "Ausschüttung CLASSIC" enthält die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen. Die Position "Ausschüttung VARIO" enthält die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen. Die Position "Ausschüttung" enthält sowohl die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen als auch Zinsen auf etwaige Gesellschafterdarlehen und/oder deren Rückführung. Die Auszahlungen werden sowohl in T€ als auch in %, bezogen auf das jeweils zum 31.12. des Berichtsjahres bilanzierte Kapital angegeben.

Die Zeilen "Positive steuerliche Ergebnisse" und "Negative steuerliche Ergebnisse" weisen jeweils die steuerlichen Ergebnisse in % im Berichtsjahr sowie kumuliert bis zum 31.12.2014 aus.

"Rücklage Seeschiff" gibt die Rücklage zum 31.12.2014 an, die im Zusammenhang mit der Optierung zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) gebildet wurde. Die Prospektwerte beziehen sich auf die Angaben im jeweiligen Beteiligungsprospekt, die Ist-Werte auf das zum Ende des Berichtsjahres bilanzierte Kapital. Sofern die "Rücklage Seeschiff" bereits teilweise aufgelöst wurde, z.B. durch Rückkopertierung zur konventionellen Gewinnbesteuerung, wird nur noch die verbleibende "Rücklage Seeschiff" angegeben. Der angegebene Wert in % bezieht sich dabei auf die jeweils zugrunde liegenden Gesellschaftermittel. Die Auflösung der "Rücklage Seeschiff" ist in der Position "Steuerzahlung" in der

Tabelle "Kapitalbindung/-überschuss" berücksichtigt.

"Stille Beteiligung" enthält den Stand der stillen Beteiligungen per 31.12.2014. "Fremdkapital" enthält den Stand der Bankverbindlichkeiten per 31.12.2014 in T€.

Wurden die Schiffshypothekendarlehen bereits vollständig getilgt, so werden eventuell neu in Anspruch genommene kurzfristige Kredite und/oder Kontokorrentlinien unter "Liquidität" ausgewiesen.

"Liquidität" enthält die verfügbaren freien liquiden Mittel sowie kurzfristige Forderungen und Verbindlichkeiten per 31.12.2014. Nicht in Anspruch genommene Kontokorrentkredite sind nicht enthalten. Ggf. wurden freie liquide Mittel für Sondertilgungen verwendet.

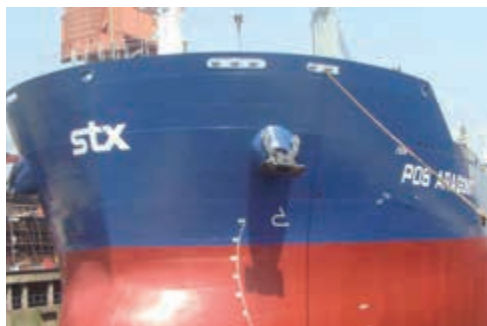
► Kapitalbindung/-überschuss

Diese Tabelle stellt die kumulierte Entwicklung von "Kapitalbindung/-überschuss" bezogen auf eine € 100.000 Musterbeteiligung dar. Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Die Positionen "Nominalkapital", "Agio", "Ausschüttung", ggf. "Steuerlastung" und "Steuerzahlung" werden saldiert.

Das Ergebnis "Kapitalbindung" gibt an, wieviel Kapital ein Gesellschafter noch in seiner Beteiligung gebunden hat. Das Ergebnis wird als "Kapitalüberschuss" bezeichnet, wenn bereits mehr als das eingesetzte Kapital zurückgeführt wurde. "Kapitalrückführung" stellt das Kapital dar, das einem Gesellschafter insgesamt aus der Beteiligung zugeflossen ist.

Die Position "Kapitalrückführung" ergibt sich aus "Ausschüttung" zzgl. "Steuerentlastung" abzgl. "Steuerzahlung".



MS »CONTI ARAGONIT«

Bulker (Ablieferung 15.5.2012)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI ARAGONIT« trat nach seiner Ablieferung im Mai 2012 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Seit Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Im Berichtsjahr sind 1,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	33.985	34.185
Gesellschaftermittel in T€	12.000	12.190
Agio in T€	600	610
Fremdkapital in TUS\$	27.800	27.800

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.889	10.849	7.083	14.335
Ausschüttung in T€	975	0	2.280	488
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	0	18,7	4,0
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,3	0,8	0,9
Fremdkapital in T€	17.692	6.993		
Liquidität in T€	499	-379		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	18.696	4.000
+ Steuerzahlung in €	383	425
= Kapitalbindung in €	86.687	101.425
Kapitalrückführung in €	18.313	3.575

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2012 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI AQUAMARIN«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI AQUAMARIN« trat nach seiner Ablieferung im Januar 2012 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Seit Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Im Berichtsjahr sind 2,7 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MS »CONTI AQUAMARIN«

Bulker (Ablieferung 19.1.2012)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	34.557	34.625
Gesellschaftermittel in T€	14.000	14.065
Agio in T€	700	703
Fremdkapital in TUS\$	27.800	27.800

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2014		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.851	9.788	8.369	12.820
Ausschüttung in T€	985	0	2.997	1.301
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>21,3</i>	<i>9,3</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	0,9	0,9
Fremdkapital in T€	17.860	10.353		
Liquidität in T€	1.209	1.423		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	21.307	9.248
+ Steuerzahlung in €	429	413
= Kapitalbindung in €	84.122	96.165
Kapitalrückführung in €	20.879	8.835

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2012 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI LARIMAR«

Bulker (Ablieferung 20.12.2011)

Bauwerft: Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI LARIMAR« trat nach Ablieferung im Dezember 2011 eine 4-jährige Charter bei Hyundai Merchant Marine, Südkorea, an. Zwischenzeitlich wurde der Chartervertrag angepasst und bis Oktober 2018 verlängert. Im Jahr 2014 sind 77,5 Off-Hire-Tage angefallen, davon rd. 76,9 Tage aufgrund verschiedener Kranschäden. Die Schäden wurden unter Berücksichtigung des jeweiligen Selbstbehalts bei den Versicherungen eingereicht. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	29.964	30.059
Gesellschaftermittel in T€	11.000	11.090
Agio in T€	550	555
Fremdkapital in TUS\$	26.700	26.700

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.198	231	6.826	5.085
Ausschüttung in T€	887	222	2.808	1.493
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	2,0	25,3	13,5
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	1,2	1,2
Fremdkapital in T€	18.040	18.569		
Liquidität in T€	802	-336		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	25.315	13.462
+ Steuerzahlung in €	567	545
= Kapitalbindung in €	80.252	92.083
Kapitalrückführung in €	24.748	12.917

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI AMETRIN« trat nach seiner Ablieferung im November 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Seit Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Im Berichtsjahr sind 2,7 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wurde im Jahr 2014 eine Restrukturierung der Finanzierung sowie eine Erhöhung des Eigenkapitals (CONTI II) durchgeführt. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MS »CONTI AMETRIN«

Bulker (Ablieferung 25.11.2011)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i> ¹⁾	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	36.114	35.599
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.010
Agio in T€	725	700
Fremdkapital in TUS\$	28.200	28.200

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2014		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.851	9.600	8.744	13.684
Ausschüttung in T€	981	0	3.106	1.505
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>22,2</i>	<i>10,7</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	0,9	0,9
Fremdkapital in T€	17.652	9.897		
Liquidität in T€	747	11		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	22.170	10.737
+ Steuerzahlung in €	431	425
= Kapitalbindung in €	83.261	94.688
Kapitalrückführung in €	21.740	10.312

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Im Jahr 2014 wurden weitere Gesellschaftermittel (CONTI II) in Höhe von € 1.118.500 eingeworben. Auf CONTI II erfolgte im Jahr 2014 eine Ausschüttung in Höhe von 45%. Diese ist in obiger wirtschaftlicher Entwicklung nicht berücksichtigt.



MS »CONTI LAPISLAZULI«

Bulker (Ablieferung 12.10.2011)

Bauwerft: Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI LAPISLAZULI« trat nach Ablieferung im Oktober 2011 eine 4-jährige Charter bei Hyundai Merchant Marine, Südkorea, an. Zwischenzeitlich wurde der Chartervertrag angepasst und bis Mai 2018 verlängert. Im Jahr 2014 sind 6,5 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft im Jahr 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	30.764	30.853
Gesellschaftermittel in T€	11.000	11.085
Agio in T€	550	554
Fremdkapital in TUS\$	26.900	26.900

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2014		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.221	1.440	7.290	6.705
Ausschüttung in T€	887	222	2.954	1.638
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	2,0	26,7	14,8
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	1,3	1,2
Fremdkapital in T€ ¹⁾	18.205	16.459		
Liquidität in T€ ¹⁾	1.157	235		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	26.652	14.776
+ Steuerzahlung in €	597	572
= Kapitalbindung in €	78.945	90.796
Kapitalrückführung in €	26.055	14.204

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI TANSANIT« trat nach seiner Ablieferung im Oktober 2011 eine 12-jährige Beschäftigung bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Nach Kündigung des Chartervertrages wurde das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Seit Juli 2014 ist es in dem Befrachtungspool von Baumarine AS, Norwegen, im Einsatz. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Im Berichtsjahr sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MS »CONTI TANSANIT«

Bulker (Ablieferung 28.9.2011)

Bauwerft: COSCO (Zhoushan) Shipyard Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 229,2 m
– Breite: 38,0 m – Tragfähigkeit: 92.500 tdw
– Geschwindigkeit: 14,1 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	45.919	44.521
Gesellschaftermittel in T€	17.000	16.215
Agio in T€	850	811
Fremdkapital in TUS\$	40.700	39.868

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.553	8.827	11.021	14.787
Ausschüttung in T€	1.135	0	3.691	1.231
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>22,8</i>	<i>7,6</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	1,1	1,2
Fremdkapital in T€	25.738	20.015		
Liquidität in T€	545	685		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	22.764	7.594
+ Steuerzahlung in €	523	581
= Kapitalbindung in €	82.759	97.987
Kapitalrückführung in €	22.241	7.013

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI AMETHYST«

Bulker (Ablieferung 18.7.2011)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI AMETHYST« trat nach seiner Ablieferung im Juli 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Seit Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Im Berichtsjahr sind 2,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wurde im Jahr 2014 eine Restrukturierung der Finanzierung sowie eine Erhöhung des Eigenkapitals (CONTI II) durchgeführt. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i> ¹⁾	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.225	35.351
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.620
Agio in T€	725	731
Fremdkapital in TUS\$	28.000	28.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.840	9.326	9.247	15.357
Ausschüttung in T€	1.023	0	3.244	1.765
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>22,2</i>	<i>12,1</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,0	1,0
Fremdkapital in T€	17.066	8.442		
Liquidität in T€	945	237		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	22.191	12.074
+ Steuerzahlung in €	465	454
= Kapitalbindung in €	83.274	93.380
Kapitalrückführung in €	21.727	11.620

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Im Jahr 2014 wurden weitere Gesellschaftermittel (CONTI II) in Höhe von € 1.396.750 eingeworben.

Auf CONTI II erfolgte im Jahr 2014 eine Ausschüttung in Höhe von 49%. Diese ist in obiger wirtschaftlicher Entwicklung nicht berücksichtigt.

MS »CONTI AMAZONIT«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI AMAZONIT« trat nach seiner Ablieferung im April 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Seit Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Im Berichtsjahr sind 1,2 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MS »CONTI AMAZONIT«

Bulker (Ablieferung 12.4.2011)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	36.855	37.028
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.665
Agio in T€	725	733
Fremdkapital in TUS\$	29.200	29.200

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.880	9.344	10.125	16.106
Ausschüttung in T€	1.027	0	3.514	2.006
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>24,0</i>	<i>13,7</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,1	1,1
Fremdkapital in T€	17.316	9.369		
Liquidität in T€	1.004	1.854		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	23.961	13.675
+ Steuerzahlung in €	499	500
= Kapitalbindung in €	81.538	91.825
Kapitalrückführung in €	23.463	13.175

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI ALMANDIN«

Bulker (Ablieferung 3.12.2010)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI ALMANDIN« trat nach seiner Ablieferung im Dezember 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Seit Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Im Berichtsjahr sind 0,9 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	39.145	39.213
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.565
Agio in T€	725	728
Fremdkapital in TUS\$	29.900	29.900

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.017	9.133	11.612	16.632
Ausschüttung in T€	1.020	0	3.885	2.358
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>26,7</i>	<i>16,2</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,2	1,2
Fremdkapital in T€	16.746	8.649		
Liquidität in T€	1.049	1.100		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	26.673	16.191
+ Steuerzahlung in €	556	551
= Kapitalbindung in €	78.883	89.360
Kapitalrückführung in €	26.117	15.640

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI SELENIT«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI SELENIT« war seit Ablieferung im November 2010 für 7 Jahre an Korea Line, Südkorea, verchartert. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Januar 2011 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Der Chartervertrag wurde zunächst modifiziert und im Dezember 2012 gekündigt. Das Schiff ist derzeit bis mindestens Juni 2016 für Navig8, Marshall Islands, im Einsatz. MS »CONTI SELENIT« bildet einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MS »CONTI SAPHIR«. Im Jahr 2014 sind 1,9 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wurde im Jahr 2015 eine Restrukturierung der Finanzierung sowie eine Erhöhung des Eigenkapitals durchgeführt. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MS »CONTI SELENIT«

Bulker (Ablieferung 9.11.2010)

Bauwerft: Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 225 m

– Breite: 32,3 m

– Tragfähigkeit: 75.035 tdw

– Geschwindigkeit: 14,5 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	31.221	31.452
Gesellschaftermittel in T€	12.000	12.220
Agio in T€	600	611
Fremdkapital in TUS\$	27.000	27.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.163	785	9.297	3.562
Ausschüttung in T€	855	0	3.693	0
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>30,2</i>	<i>0</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	1,8	1,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	16.295	17.453		
Liquidität in T€ ¹⁾	1.037	648		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	30.215	0
+ Steuerzahlung in €	858	833
= Kapitalbindung in €	75.643	105.833
Kapitalrückführung in €	29.357	-833

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.



MS »CONTI SAPHIR«

Bulker (Ablieferung 11.10.2010)

Bauwerft: Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 225 m

– Breite: 32,3 m

– Tragfähigkeit: 75.035 tdw

– Geschwindigkeit: 14,5 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI SAPHIR« war seit Ablieferung im Oktober 2010 für 7 Jahre an Korea Line, Südkorea, verchartert. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Januar 2011 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Der Chartervertrag wurde zunächst modifiziert und im Dezember 2012 gekündigt. Das Schiff ist derzeit bis mindestens Januar 2016 für Navig8, Marshall Islands, im Einsatz. MS »CONTI SAPHIR« bildet einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MS »CONTI SELENIT«. Im Jahr 2014 sind 0,2 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wurde im Jahr 2015 eine Restrukturierung der Finanzierung sowie eine Erhöhung des Eigenkapitals durchgeführt. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	32.271	31.470
Gesellschaftermittel in T€	13.000	12.238
Agio in T€	650	612
Fremdkapital in TUS\$	27.000	27.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.171	614	9.925	3.023
Ausschüttung in T€	857	0	3.768	0
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>30,8</i>	<i>0</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	1,8	1,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	16.295	17.330		
Liquidität in T€ ¹⁾	1.154	129		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	30.790	0
+ Steuerzahlung in €	874	848
= Kapitalbindung in €	75.084	105.848
Kapitalrückführung in €	29.916	-848

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.

MS »CONTI ALEXANDRIT«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI ALEXANDRIT« trat nach seiner Ablieferung im September 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Seit Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Im Berichtsjahr sind 4,9 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MS »CONTI ALEXANDRIT«

Bulker (Ablieferung 8.9.2010)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	40.142	40.294
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.645
Agio in T€	725	732
Fremdkapital in TUS\$	29.900	29.900

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.040	8.073	12.570	16.076
Ausschüttung in T€	1.025	0	4.147	2.553
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>28,3</i>	<i>17,4</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,2	1,2
Fremdkapital in T€	16.226	7.530		
Liquidität in T€	1.241	533		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	28.316	17.431
+ Steuerzahlung in €	586	580
= Kapitalbindung in €	77.270	88.149
Kapitalrückführung in €	27.730	16.851

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI ACHAT«

Bulker (Ablieferung 18.5.2010)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI ACHAT« trat nach seiner Ablieferung im Mai 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Seit Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Im Berichtsjahr sind 5,8 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	34.010	34.803
Gesellschaftermittel in T€	14.000	14.755
Agio in T€	700	738
Fremdkapital in TUS\$	28.000	28.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.699	7.729	11.789	17.802
Ausschüttung in T€	1.033	0	4.397	2.749
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>29,8</i>	<i>18,6</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,4	1,3
Fremdkapital in T€	14.404	7.693		
Liquidität in T€	837	635		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	29.799	18.632
+ Steuerzahlung in €	651	617
= Kapitalbindung in €	75.852	86.985
Kapitalrückführung in €	29.148	18.015

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT »CONTI MADAGASKAR«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MT »CONTI MADAGASKAR« war seit Ablieferung im März 2009 bis April 2014 an ST Shipping and Transport, Singapore, verchartert. Seitdem wird das Schiff im SIGMA Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Seit Januar 2015 bildet MT »CONTI MADAGASKAR« einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MT »CONTI ALASKA«. Im Jahr 2014 sind rd. 26,1 Off-Hire-Tage aufgrund des Werftaufenthaltes im Rahmen der ersten Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft im Jahr 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MT »CONTI MADAGASKAR«

Öl-/Produktentanker (Ablieferung 31.3.2009)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 224 m

– Breite: 42,0 m – Tragfähigkeit: 105.250 tdw

– Geschwindigkeit: 15,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	51.006	51.216
Gesellschaftermittel in T€	24.000	24.200
Agio in T€	1.200	1.210
Fremdkapital in TUS\$	20.000	40.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.200	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.770	2.013	20.026	22.660
Ausschüttung in T€	1.694	0	9.520	4.576
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>39,3</i>	<i>18,9</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	0,2	1,4	1,4
Fremdkapital in T€	18.684	16.726		
Liquidität in T€	537	1.025		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	39.338	18.908
+ Steuerzahlung in €	648	644
= Kapitalbindung in €	66.310	86.736
Kapitalrückführung in €	38.690	18.264

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2009 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MT »CONTI ALASKA«

Öl-/Produktentanker (Ablieferung 12.2.2009)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 224 m
– Breite: 42,0 m – Tragfähigkeit: 105.250 tdw
– Geschwindigkeit: 15,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MT »CONTI ALASKA« war seit Ablieferung bis Januar 2014 an ST Shipping and Transport, Singapore, verchartert. Seitdem wurde das Schiff im SIGMA Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Im Februar 2015 trat es eine 2-jährige Charter bei Heidmar Trading, USA, an. Seit Januar 2015 bildet MT »CONTI ALASKA« einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MT »CONTI MADAGASKAR«. Im Jahr 2014 sind rd. 26,1 Off-Hire-Tage aufgrund des Werftaufenthaltes im Rahmen der ersten Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft im Jahr 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	51.006	51.053
Gesellschaftermittel in T€	24.000	24.045
Agio in T€	1.200	1.202
Fremdkapital in TUSS	20.000	40.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.200	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.729	1.327	20.719	22.518
Ausschüttung in T€	1.683	0	9.712	4.780
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>40,4</i>	<i>19,9</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	0,2	1,4	1,4
Fremdkapital in T€	18.096	17.510		
Liquidität in T€	597	1.261		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	40.387	19.881
+ Steuerzahlung in €	664	663
= Kapitalbindung in €	65.277	85.782
Kapitalrückführung in €	39.723	19.218

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2009 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MT »CONTI GUINEA« fährt weiterhin im UPT Handy Pool, Hamburg, in dem das Schiff zum Ende des Berichtsjahres mit 18 weiteren Schiffen eingesetzt wurde. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 4 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Der Pool wurde im I. Quartal 2015 um zwei weitere baugleiche Schwesterschiffe erweitert. Im Jahr 2014 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MT »CONTI GUINEA«

Produktentanker (Ablieferung 12.11.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m
– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw
– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.585	35.717
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.030
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.595
Agio in T€	775	781
Fremdkapital in TUS\$	14.000	28.000
Fremdkapital in Mio. JPY	1.498	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.547	1.407	14.780	8.805
Ausschüttung CLASSIC in T€	982	0	5.792	122
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>41,3</i>	<i>0,9</i>
Ausschüttung VARIO in T€	80	0	485	247
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>30,4</i>	<i>15,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,1	1,0
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,1	1,0
Fremdkapital in T€	12.614	13.321		
Liquidität in T€	493	-353		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	41.277	873	30.384	15.494
+ Steuerzahlung in €	522	466	522	466
= Kapitalbindung in €	64.245	104.593	75.137	89.972
Kapitalrückführung in €	40.755	407	29.863	15.028

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MT »CONTI GREENLAND«

Produktentanker (Ablieferung 10.9.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m
– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw
– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MT »CONTI GREENLAND« fährt weiterhin im UPT Handy Pool, Hamburg, in dem das Schiff zum Ende des Berichtsjahres mit 18 weiteren Schiffen eingesetzt wurde. Es wird im August 2015 den UPT Handy Pool verlassen und eine 2-jährige Zeitcharter bei Heidmar Trading, USA, antreten. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 4 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Der Pool wurde im I. Quartal 2015 um zwei weitere baugleiche Schwesterschiffe erweitert. Im Jahr 2014 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	35.551
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.520
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.275
Agio in T€	775	790
Fremdkapital in TUSS	13.750	27.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.617	1.532	15.480	10.067
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.016	0	6.097	232
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>42,0</i>	<i>1,6</i>
Ausschüttung VARIO in T€	64	0	399	204
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>31,3</i>	<i>16,0</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,1	1,0
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,1	1,0
Fremdkapital in T€	11.344	11.940		
Liquidität in T€	276	-331		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	41.986	1.598	31.342	16.025
+ Steuerzahlung in €	538	474	538	474
= Kapitalbindung in €	63.552	103.876	74.196	89.451
Kapitalrückführung in €	41.448	1.124	30.804	15.549

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienstellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT »CONTI EQUATOR«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MT »CONTI EQUATOR« war von Juni 2013 bis Juli 2015 Mitglied im UPT Handy Pool, Hamburg, in dem das Schiff zum Ende des Berichtsjahres mit 18 weiteren Schiffen eingesetzt wurde. Seit Juli 2015 wird das Schiff im Marlin Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 4 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Der Pool wurde im I. Quartal 2015 um zwei weitere baugleiche Schwesterschiffe erweitert. Im Jahr 2014 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MT »CONTI EQUATOR«

Produktentanker (Ablieferung 8.7.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m
– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw
– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	35.262
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.305
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.215
Agio in T€	775	776
Fremdkapital in TUS\$	13.750	27.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.617	1.394	15.962	10.365
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.001	0	6.120	350
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>42,8</i>	<i>2,5</i>
Ausschüttung VARIO in T€	61	0	394	196
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>32,4</i>	<i>16,2</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,2	1,1
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,2	1,1
Fremdkapital in T€	11.344	12.071		
Liquidität in T€	533	-301		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	42.779	2.447	32.438	16.170
+ Steuerzahlung in €	557	496	557	496
= Kapitalbindung in €	62.778	103.049	73.118	89.325
Kapitalrückführung in €	42.222	1.951	31.882	15.675

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MT »CONTI BENGUELA«

Produktentanker (Ablieferung 2.4.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m
– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 37.652 tdw
– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MT »CONTI BENGUELA« ist seit März 2013 Mitglied im UPT Handy Pool, Hamburg, in dem das Schiff zum Ende des Berichtsjahres mit 18 weiteren Schiffen eingesetzt wurde. Ab September 2015 erfolgt der Einsatz im Marlin Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 4 Schiffe teilgenommen haben. Der Pool wurde im I. Quartal 2015 um zwei weitere baugleiche Schwesterschiffe erweitert. Im Jahr 2014 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft im Jahr 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	35.740
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.500
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.475
Agio in T€	775	799
Fremdkapital in TUSS	13.750	27.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.642	1.540	16.372	12.017
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.015	0	6.237	439
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>43,0</i>	<i>3,0</i>
Ausschüttung VARIO in T€	74	74	479	471
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>5,0</i>	<i>32,5</i>	<i>32,3</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,2	1,1
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,2	1,1
Fremdkapital in T€	10.939	10.322		
Liquidität in T€	667	-157		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	43.007	3.027	32.534	32.261
+ Steuerzahlung in €	580	502	580	502
= Kapitalbindung in €	62.573	102.475	73.045	73.244
Kapitalrückführung in €	42.427	2.525	31.955	31.756

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI DAPHNE« war bis zum Verkauf im März 2015 an Greencompass Marine, Panama, verchartert. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres fünf Schiffe der Größe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Nach Abzug der Verbindlichkeiten steht aus dem Verkauf keine Liquidität für Ausschüttungen an die Gesellschafter zur Verfügung.



MS »CONTI DAPHNE«

Containerschiff (Ablieferung 13.3.2008)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Technische Daten: Länge: 204 m

– Breite: 28,0 m – Tragfähigkeit: 30.570 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

– Geschwindigkeit: 21,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	45.737	46.074
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	20.100	20.475
Gesellschaftermittel VARIO in T€	3.000	3.075
Agio in T€	1.155	1.178
Fremdkapital in TUS\$	14.500	14.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.695	1.674

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.169	-256	20.085	1.759
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.229	0	8.155	0
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>6,0</i>	<i>0</i>	<i>39,8</i>	<i>0</i>
Ausschüttung VARIO in T€	154	0	1.046	107
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>34,0</i>	<i>3,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,1	0,1	0,8	0,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,1	0,1	0,8	0,8
Fremdkapital in T€	12.495	17.808		
Liquidität in T€	548	-2.968		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	39.830	0	34.000	3.488
+ Steuerzahlung in €	391	380	391	380
= Kapitalbindung in €	65.561	105.380	71.390	101.894
Kapitalrückführung in €	39.439	-380	33.610	3.106

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2006 (vor Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI ARABELLA«

Containerschiff (Ablieferung 20.12.2007)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Technische Daten: Länge: 204 m

– Breite: 28,0 m – Tragfähigkeit: 30.562 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

– Geschwindigkeit: 21,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI ARABELLA« war im Berichtsjahr für Hapag Lloyd, Hamburg, im Einsatz. Der aktuelle Chartervertrag läuft bis August 2015. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres fünf Schiffe der Größe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 0,7 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wurde eine Restrukturierung der Tilgungsleistungen vereinbart.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	47.452	47.801
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	20.100	20.420
Gesellschaftermittel VARIO in T€	3.000	3.035
Agio in T€	1.155	1.173
Fremdkapital in TUSS	14.500	14.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.701	1.698

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.169	-254	20.537	1.579
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.225	0	8.395	1.084
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>6,0</i>	<i>0</i>	<i>41,1</i>	<i>5,3</i>
Ausschüttung VARIO in T€	152	0	1.062	139
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>5,0</i>	<i>0</i>	<i>35,0</i>	<i>4,6</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,1	0,1	0,9	0,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,1	0,1	0,9	0,8
Fremdkapital in T€	12.536	19.276		
Liquidität in T€	651	-1.617		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	41.110	5.306	35.000	4.569
+ Steuerzahlung in €	404	394	404	394
= Kapitalbindung in €	64.294	100.088	70.403	100.827
Kapitalrückführung in €	40.706	4.912	34.597	4.173

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2006 (vor Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI SALOME«

Containerschiff (Ablieferung 3.4.2007)

MS »CONTI ELEKTRA«

Containerschiff (Ablieferung 16.8.2007)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Technische Daten: – Länge: 204 m

– Breite: 28,0 m – Geschwindigkeit: 21,6 kn

– Tragfähigkeit: 30.573 tdw / 30.607 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

Bereederung bei allen vier Schiffen:

NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude



MS »CONTI CORDOBA«

Containerschiff (Ablieferung 12.2.2008)

Bauwerft: Daewoo-Mangalia Heavy Industries, Mangalia S.A., Rumänien

Technische Daten: Länge: 275 m

– Breite: 32,2 m – Tragfähigkeit: 63.352 tdw

– Containerstellplätze: 4.884 TEU

– Geschwindigkeit: 24,0 kn



MS »CONTI JUPITER«

Containerschiff (Ablieferung 17.10.2008)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 347 m

– Breite: 45,2 m – Tragfähigkeit: 130.700 tdw

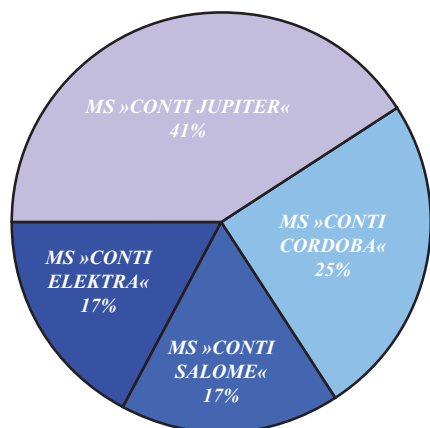
– Containerstellplätze: 10.960 TEU

– Geschwindigkeit: 24,3 kn

Beteiligungstruktur:

Die Gesellschafter sind über den CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X (CBF IX/X) unmittelbar an vier Schiffen verschiedener Größe beteiligt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Verteilung des Eigenkapitals auf die Schiffe.

MS »CONTI SALOME«	MS »CONTI ELEKTRA«	MS »CONTI CORDOBA«	MS »CONTI JUPITER«
CLASSIC	CLASSIC	CLASSIC	CLASSIC
21.654.400 €	21.654.400 €	31.630.000 €	51.931.200 €
VARIO	VARIO	VARIO	VARIO
2.802.450 €	2.802.450 €	4.121.250 €	6.758.850 €



Aufteilung der Gesamtbeteiligung

Der Anleger streut sein Kapital in verschiedene Größenklassen der Containerschifffahrt. Die quartale Aufteilung seiner Gesamtbeteiligung ist der obenstehenden Grafik zu entnehmen. Diese Aufteilung gilt für CONTI CLASSIC- und CONTI VARIO-Beteiligungen gleichermaßen.

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI JUPITER« ist bis Oktober 2021 an CMA CGM, Frankreich, verchartert, zzgl. einer 3-jährigen Verlängerungsoption zugunsten der Schiffsgesellschaft. MS »CONTI CORDOBA« ist bis Februar 2020 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, MS »CONTI ELEKTRA« bis September 2015 an Greencompass Marine, Panama, und MS »CONTI SALOME« bis August 2015 an Hapag-Lloyd, Hamburg, verchartert. Die beiden 2.127 TEU tragenden Schiffe fahren in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres fünf Schiffe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind in Summe 14,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon 13,9 Tage aufgrund des Werftaufenthalts im Rahmen der Klasseerneuerung für MS »CONTI JUPITER«. Die Schiffsbetriebskosten lagen in Summe im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaften gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	292.546	292.920
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	120.550	126.870
Gesellschaftermittel VARIO in T€	21.000	16.485
Agio in T€	7.077	7.168
Fremdkapital in TUS\$	89.950	89.950
Fremdkapital in Mio. JPY	10.344	10.125

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	21.118	14.577	135.720	103.225
Ausschüttung CLASSIC in T€	9.515	0	64.437	16.265
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,5	0	50,8	12,8
Ausschüttung VARIO in T€ ¹⁾	824	544	5.720	4.492
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	3,3	34,7	27,3
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,1	1,0	1,0
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,1	1,0	1,0
Fremdkapital in T€	78.216	66.828		
Liquidität in T€	3.042	-1.363		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	50.793	12.821	34.733	27.249
+ Steuerzahlung in €	485	452	485	452
= Kapitalbindung in €	54.692	92.631	70.750	78.202
Kapitalrückführung in €	50.308	12.369	34.250	26.798

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2006 (vor Indienstellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Der kumulierte Wert enthält die für das IV. Quartal 2015 geplante Nachholung der Ausschüttungen für die Jahre 2011, 2012, 2013 und 2014.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII

Beteiligungstruktur:

Die CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII (CBF I - VIII) sind an Schiffen der 7.500 TEU-Klasse bzw. Schiffen der 8.100 TEU-Klasse beteiligt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Verteilung des Eigenkapitals der CBFs auf die Schiffe.

	<i>MS »CONTI MIAMI« 7.455 TEU</i>	<i>MS »CONTI BALTIMORE« 7.455 TEU</i>	<i>MS »CONTI YANTIAN« 7.455 TEU</i>	<i>MS »CONTI DALLAS« 7.455 TEU</i>	<i>MS »CONTI CORTESIA« 8.084 TEU</i>
CBF I					
<i>CLASSIC</i>	6.300.000 €	5.850.000 €	4.800.000 €	4.850.000 €	5.850.000 €
<i>VARIO</i>	1.250.000 €	1.150.000 €	950.000 €	995.000 €	1.150.000 €
CBF II					
<i>CLASSIC</i>	3.825.000 €	4.000.000 €	2.950.000 €	3.825.000 €	3.400.000 €
<i>VARIO</i>	600.000 €	650.000 €	475.000 €	625.000 €	550.000 €
CBF III					
<i>CLASSIC</i>	3.825.000 €	4.075.000 €	3.000.000 €	3.825.000 €	3.425.000 €
<i>VARIO</i>	600.000 €	650.000 €	475.000 €	600.000 €	550.000 €
CBF IV					
<i>CLASSIC</i>	2.275.000 €	2.425.000 €	1.775.000 €	2.275.000 €	2.035.000 €
<i>VARIO</i>	150.000 €	160.000 €	115.000 €	150.000 €	130.000 €
CBF V					
<i>CLASSIC</i>	2.450.000 €	2.350.000 €	3.150.000 €	2.550.000 €	3.220.000 €
<i>VARIO</i>	160.000 €	160.000 €	225.000 €	170.000 €	240.000 €
CBF VI					
<i>CLASSIC</i>	3.400.000 €	3.185.000 €	4.300.000 €	3.600.000 €	4.500.000 €
<i>VARIO</i>	640.000 €	591.000 €	835.000 €	700.000 €	850.000 €
CBF VII					
<i>CLASSIC</i>	3.350.000 €	3.115.000 €	4.250.000 €	3.525.000 €	4.425.000 €
<i>VARIO</i>	650.000 €	650.000 €	950.000 €	775.000 €	750.000 €
CBF VIII					
<i>CLASSIC</i>	-	-	-	-	-
<i>VARIO</i>	-	-	-	-	-



<i>MS »CONTI CHAMPION« 8.084 TEU</i>	<i>MS »CONTI COURAGE« 8.084 TEU</i>	<i>MS »CONTI CHIVALRY« 8.084 TEU</i>	<i>MS »CONTI CONTESSA« 8.084 TEU</i>	<i>MS »CONTI CONQUEST« 8.084 TEU</i>	<i>MS »CONTI CRYSTAL« 8.084 TEU</i>
4.400.000 € 900.000 €	2.450.000 € 500.000 €	1.450.000 € 300.000 €	1.335.000 € 250.000 €	1.300.000 € 250.000 €	1.300.000 € 250.000 €
3.625.000 € 600.000 €	4.450.000 € 700.000 €	3.600.000 € 575.000 €	2.950.000 € 455.000 €	2.325.000 € 375.000 €	2.325.000 € 375.000 €
3.625.000 € 575.000 €	4.500.000 € 700.000 €	3.625.000 € 575.000 €	3.000.000 € 475.000 €	2.350.000 € 360.000 €	2.350.000 € 360.000 €
2.175.000 € 140.000 €	2.625.000 € 170.000 €	2.175.000 € 140.000 €	1.825.000 € 120.000 €	1.425.000 € 90.000 €	1.425.000 € 90.000 €
3.425.000 € 230.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €
4.500.000 € 850.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €
4.425.000 € 750.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €
- -	2.900.000 € 355.000 €	5.800.000 € 800.000 €	7.275.000 € 1.000.000 €	8.500.000 € 1.200.000 €	8.500.000 € 1.200.000 €

CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII



7.500 TEU-Klasse

vier Containerschiffe

MS »CONTI MIAMI«

(Ablieferung 29.7.2005)

MS »CONTI BALTIMORE«

(Ablieferung 6.10.2005)

MS »CONTI YANTIAN«

(Ablieferung 29.11.2005)

MS »CONTI DALLAS«

(Ablieferung 8.12.2005)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

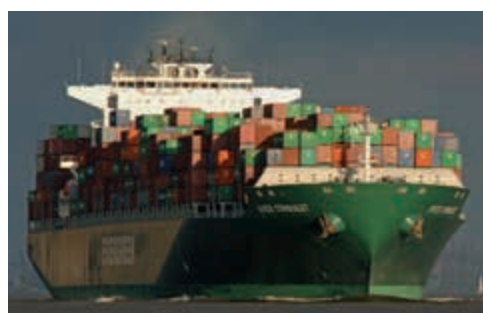
Technische Daten: Länge: 300 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 93.600 tdw

– Containerstellplätze: 7.455 TEU

– Geschwindigkeit: 24,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude



8.100 TEU-Klasse

sieben Containerschiffe

MS »CONTI CORTESIA«

(Ablieferung 25.4.2005)

MS »CONTI CHAMPION«

(Ablieferung 30.5.2005)

MS »CONTI COURAGE«

(Ablieferung 21.12.2005)

MS »CONTI CHIVALRY«

(Ablieferung 26.1.2006)

MS »CONTI CONTESSA«

(Ablieferung 9.3.2006)

MS »CONTI CONQUEST«

(Ablieferung 7.4.2006)

MS »CONTI CRYSTAL«

(Ablieferung 12.5.2006)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 100.900 tdw

– Containerstellplätze: 8.084 TEU

– Geschwindigkeit: 25,2 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII (CBF VIII) sind bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2014 sind in Summe rd. 0,4 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII

Beteiligung an fünf Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	95.888	93.057
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	34.000	32.975
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.000	4.555
Agio in T€	1.950	1.876
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	33.609	33.172
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.666	3.540

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.955	757	24.320	12.214
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.638	0	19.801	9.157
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>8,0</i>	<i>0</i>	<i>60,1</i>	<i>27,8</i>
Ausschüttung VARIO in T€	319	319	2.801	2.836
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>7,0</i>	<i>61,5</i>	<i>62,3</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,4	0,4	2,8	3,7
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-35,3	-49,2
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	7,7	8,3
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-2,1
Fremdkapital in T€ ¹⁾	20.489	17.485		
Liquidität in T€ ¹⁾	548	169		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	60.046	27.765	61.500	62.255
- Steuererstattung in €	15.625	21.816	0	0
+ Steuerzahlung in €	1.332	1.753	3.489	3.752
= Kapitalbindung in €	30.661	57.172	46.989	46.497
Kapitalrückführung in €	74.339	47.828	58.011	58.503

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII (CBF VII) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2014 sind in Summe rd. 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	121.513	119.717
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	42.000	41.215
Gesellschaftermittel VARIO in T€	8.000	8.025
Agio in T€	2.500	2.462
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	42.114	42.103
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	4.607	4.473

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	4.028	1.197	33.617	18.935
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.297	0	27.293	13.098
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>8,0</i>	<i>0</i>	<i>66,2</i>	<i>31,8</i>
Ausschüttung VARIO in T€	562	562	5.144	5.369
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>7,0</i>	<i>64,1</i>	<i>66,9</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	1,5	7,1	12,2
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,7	-42,0
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	10,4	13,0
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-10,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	23.364	18.641		
Liquidität in T€ ¹⁾	362	642		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	66.220	31.782	64.138	66.897
- Steuererstattung in €	16.702	18.603	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.352	5.730	4.647	5.794
= Kapitalbindung in €	25.430	60.345	45.509	43.897
Kapitalrückführung in €	79.570	44.655	59.491	61.103

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI (CBF VI) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2014 sind in Summe rd. 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	121.513	121.438
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	42.000	41.985
Gesellschaftermittel VARIO in T€	8.000	7.966
Agio in T€	2.500	2.498
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	42.114	42.707
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	4.607	4.537

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2014		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	4.028	1.189	33.774	19.563
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.359	0	27.929	13.612
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>8,0</i>	<i>0</i>	<i>66,5</i>	<i>32,4</i>
Ausschüttung VARIO in T€	558	558	5.146	5.479
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>7,0</i>	<i>64,6</i>	<i>68,8</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	1,5	7,1	12,2
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,7	-42,1
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	10,8	14,8
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-10,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	23.364	18.993		
Liquidität in T€ ¹⁾	360	650		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	66.520	32.418	64.563	68.783
- Steuererstattung in €	16.702	18.663	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.352	5.725	4.836	6.591
= Kapitalbindung in €	25.130	59.644	45.273	42.808
Kapitalrückführung in €	79.870	45.356	59.727	62.192

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS V

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS V (CBF V) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2014 sind in Summe rd. 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	80.192	77.210
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	31.000	30.395
Gesellschaftermittel VARIO in T€	2.000	2.035
Agio in T€	1.650	1.622
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	27.791	27.721
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.040	2.945

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.700	302	22.485	11.124
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.432	0	20.219	9.562
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>8,0</i>	<i>0</i>	<i>66,5</i>	<i>31,5</i>
Ausschüttung VARIO in T€	142	142	1.315	1.407
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>7,0</i>	<i>64,6</i>	<i>69,1</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	1,5	7,1	12,3
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,7	-42,2
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	10,8	15,3
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-10,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	17.232	13.725		
Liquidität in T€ ¹⁾	313	304		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	66.520	31.456	64.550	69.135
- Steuererstattung in €	16.720	18.675	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.364	5.762	4.836	6.813
= Kapitalbindung in €	25.124	60.631	45.286	42.678
Kapitalrückführung in €	79.876	44.369	59.714	62.322

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV (CBF IV) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2014 sind in Summe rd. 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	57.026	57.922
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	22.000	22.435
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.455
Agio in T€	1.175	1.195
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	19.732	20.317
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	2.159	2.159

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2014		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	1.946	214	16.317	8.304
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.795	0	15.031	7.083
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>8,0</i>	<i>0</i>	<i>67,0</i>	<i>31,6</i>
Ausschüttung VARIO in T€	102	102	949	1.062
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>7,0</i>	<i>65,2</i>	<i>73,0</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	1,6	7,7	13,0
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-38,0	-41,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,4	18,9
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-12,2
Fremdkapital in T€ ¹⁾	12.135	9.951		
Liquidität in T€ ¹⁾	314	209		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	67.000	31.571	65.200	72.969
- Steuererstattung in €	17.474	19.074	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.603	6.118	5.121	8.552
= Kapitalbindung in €	24.129	60.473	44.921	40.583
Kapitalrückführung in €	80.871	44.527	60.079	64.417

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS III

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS III (CBF III) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2014 sind in Summe rd. 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	97.798	105.498
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	35.200	37.600
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.100	5.920
Agio in T€	2.015	2.176
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	33.841	37.000
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.703	3.932

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.301	871	27.856	16.819
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.008	0	25.418	12.318
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>8,0</i>	<i>0</i>	<i>67,6</i>	<i>32,8</i>
Ausschüttung VARIO in T€	414	414	3.860	4.306
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>7,0</i>	<i>65,2</i>	<i>72,7</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	1,6	7,6	13,1
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,8	-41,5
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,4	18,7
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-12,3
Fremdkapital in T€ ¹⁾	19.288	16.657		
Liquidität in T€ ¹⁾	449	370		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	67.598	32.759	65.157	72.733
- Steuererstattung in €	17.411	18.947	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.595	6.144	5.121	8.457
= Kapitalbindung in €	23.586	59.438	44.964	40.724
Kapitalrückführung in €	81.414	45.562	60.036	64.276

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS II

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS II (CBF II) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2014 sind in Summe rd. 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS II

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	97.798	104.853
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	35.200	37.275
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.100	5.980
Agio in T€	2.015	2.163
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	33.841	36.774
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.703	3.908

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2014		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.301	880	27.856	17.059
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.982	0	25.198	12.401
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>8,0</i>	<i>0</i>	<i>67,6</i>	<i>33,3</i>
Ausschüttung VARIO in T€	419	419	3.899	4.411
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>7,0</i>	<i>65,2</i>	<i>73,8</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	1,6	7,6	13,0
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,8	-41,6
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,4	19,7
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-12,3
Fremdkapital in T€ ¹⁾	19.424	16.507		
Liquidität in T€ ¹⁾	449	406		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	67.598	33.275	65.157	73.766
- Steuererstattung in €	17.411	18.968	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.595	6.137	5.121	8.932
= Kapitalbindung in €	23.586	58.894	44.964	40.166
Kapitalrückführung in €	81.414	46.106	60.036	64.834

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS I

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

Die Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS I (CBF I) sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, bzw. bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert. Im Jahr 2014 sind in Summe rd. 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	113.802	117.914
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	41.000	39.885
Gesellschaftermittel VARIO in T€	6.000	7.945
Agio in T€	2.350	2.391
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	36.781	40.329
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	4.271	4.278

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.898	1.139	33.093	19.226
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.191	0	27.880	13.054
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>8,0</i>	<i>0</i>	<i>69,9</i>	<i>32,7</i>
Ausschüttung VARIO in T€	556	556	5.315	5.930
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>7,0</i>	<i>66,9</i>	<i>74,6</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,4	2,0	2,6	16,0
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-49,8	-39,1
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,3	19,6	20,7
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-15,5
Fremdkapital in T€ ¹⁾	21.345	16.800		
Liquidität in T€ ¹⁾	130	406		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	69.901	32.733	66.917	74.642
- Steuererstattung in €	23.608	18.819	0	0
+ Steuerzahlung in €	1.249	7.545	8.787	9.406
= Kapitalbindung in €	12.740	60.993	46.870	39.764
Kapitalrückführung in €	92.260	44.007	58.130	65.236

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI ANNAPURNA« ist bis mindestens März 2016 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 6,6 Off-Hire-Tage aufgrund des Werftaufenthaltes im Rahmen der Klasseerneuerung angefallen. Hierbei wurde auch der Wulstbug zur Treibstoffeinsparung modernisiert. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung für das laufende Geschäftsjahr sowie die Nachholung für das Geschäftsjahr 2012 erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.



MS »CONTI ANNAPURNA«

Containerschiff (Ablieferung 29.10.2004)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 101.906 tdw

– Containerstellplätze: 8.238 TEU

– Geschwindigkeit: 25,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	75.444	74.826
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.100	27.095
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	4.820
Agio in T€	1.605	1.596
Fremdkapital in TUS\$	24.000	24.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.854	2.796

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€ ¹⁾	5.529	2.223	58.632	42.236
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.709	0	23.424	12.125
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>10,0</i>	<i>0</i>	<i>86,5</i>	<i>44,8</i>
Ausschüttung VARIO in T€ ²⁾	337	0	3.798	3.146
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>78,8</i>	<i>65,3</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,4	2,8	11,2	23,6
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-49,2	-30,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	31,5	32,0
Rücklage Seeschiff in %			18,3	-12,2
Fremdkapital in T€	11.224	8.046		
Liquidität in T€	740	30		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	86.450	44.746	78.800	65.278
- Steuererstattung in €	22.911	14.121	0	0
+ Steuerzahlung in €	5.265	11.080	14.328	14.530
= Kapitalbindung in €	904	57.213	40.528	54.252
Kapitalrückführung in €	104.096	47.787	64.472	50.748

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.

²⁾ Der kumulierte Wert enthält die für das IV. Quartal 2015 geplante Nachholung der Ausschüttung für das Jahr 2012.



MS »CONTI MAKALU«

Containerschiff (Ablieferung 23.9.2004)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m
– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 101.898 tdw
– Containerstellplätze: 8.238 TEU
– Geschwindigkeit: 25,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI MAKALU« ist bis mindestens Juni 2016 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2014 sind 12,6 Off-Hire-Tage aufgrund des Werftaufenthaltes im Rahmen der Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung für das laufende Geschäftsjahr sowie die Nachholung für das Geschäftsjahr 2012 erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	75.654	74.758
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.300	27.178
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	4.676
Agio in T€	1.615	1.593
Fremdkapital in TUSS	24.000	24.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.857	2.798

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€ ¹⁾	5.479	3.475	58.454	42.911
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.446	0	23.357	12.412
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>9,0</i>	<i>0</i>	<i>85,9</i>	<i>45,7</i>
Ausschüttung VARIO in T€ ²⁾	327	0	3.685	2.998
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>78,8</i>	<i>64,1</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,5	2,8	11,6	24,7
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-48,8	-29,4
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	31,5	30,9
Rücklage Seeschiff in %			17,0	-11,3
Fremdkapital in T€	10.559	7.825		
Liquidität in T€	-242	196		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	85.943	45.668	78.775	64.121
- Steuererstattung in €	22.741	13.617	0	0
+ Steuerzahlung in €	5.478	11.598	14.326	13.990
= Kapitalbindung in €	1.794	57.313	40.551	54.869
Kapitalrückführung in €	103.206	47.687	64.449	50.131

¹⁾ Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

²⁾ Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.

³⁾ Der kumulierte Wert enthält die für das IV. Quartal 2015 geplante Nachholung der Ausschüttung für das Jahr 2012.

MS »CONTI EVEREST«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI EVEREST« ist bis mindestens Dezember 2015 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 13,9 Off-Hire-Tage angefallen, davon 12,8 Tage aufgrund des Werftaufenthaltes im Rahmen der Klasseerneuerung. Hierbei wurde auch der Wulstbug zur Treibstoffeinsparung modernisiert. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 die prospektierte VARIO-Ausschüttung für das laufende Geschäftsjahr sowie die Nachholung für das Geschäftsjahr 2012 erwirtschaften und Ende des Jahres über Sondertilgungen verfügen.



MS »CONTI EVEREST«

Containerschiff (Ablieferung 29.7.2004)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 101.662 tdw

– Containerstellplätze: 8.238 TEU

– Geschwindigkeit: 25,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	75.339	74.707
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.000	26.887
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	4.905
Agio in T€	1.600	1.590
Fremdkapital in TUS\$	24.000	24.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.860	2.803

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€ ¹⁾	5.456	3.114	58.799	44.348
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.689	0	23.620	12.532
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	<i>10,0</i>	<i>0</i>	<i>87,9</i>	<i>46,6</i>
Ausschüttung VARIO in T€ ²⁾	343	0	3.865	3.177
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	<i>7,0</i>	<i>0</i>	<i>78,8</i>	<i>64,8</i>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,5	3,0	9,7	23,7
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-49,1	-30,7
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	38,2	31,5
Rücklage Seeschiff in %			24,8	-7,3
Fremdkapital in T€	10.586	7.532		
Liquidität in T€	139	700		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	87.850	46.607	78.800	64.757
- Steuererstattung in €	22.752	14.208	0	0
+ Steuerzahlung in €	4.624	11.162	17.555	14.388
= Kapitalbindung/-überschuss in € ³⁾	978	-55.347	-43.755	-54.631
Kapitalrückführung in €	105.978	49.653	61.245	50.369

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

²⁾ Der kumulierte Wert enthält die für das IV. Quartal 2015 geplante Nachholung der Ausschüttung für das Jahr 2012.

¹⁾ Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.

³⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

**MS »CONTI MADRID«**

Containerschiff (Ablieferung 10.6.2003)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m
 – Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.110 tdw
 – Containerstellplätze: 5.752 TEU
 – Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude**Geschäftsjahr 2014 und Ausblick**

MS »CONTI MADRID« war im Berichtsjahr an Hanjin Shipping, Südkorea, und Yang Ming Line, Taiwan, verchartert. Seit Juli 2015 ist das Schiff bis mindestens Februar 2016 für Hyundai Merchant Marine, Südkorea, im Einsatz. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 0,2 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2014 vollständig getilgt. Der noch valutierende Kontokorrentkredit soll im Geschäftsjahr 2015 zurückgeführt werden. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften und weiterhin über Sondertilgungen verfügen.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	81.273	79.582
Gesellschaftermittel in T€	36.450	34.840
Agio in T€	1.822	1.742
Fremdkapital in TUS\$	19.350	19.400
Fremdkapital in Mio. JPY	2.059	2.046

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.176	3.011	71.573	55.450
Ausschüttung in T€	3.832	1.045	37.983	28.036
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>11,0</i>	<i>3,0</i>	<i>109,0</i>	<i>80,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,9	1,7	7,3	22,8
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-50,0	-45,9
Rücklage Seeschiff in %			15,3	1,6
Fremdkapital in T€	5.069	1.710		
Liquidität in T€	983	839		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	109.022	80.465
- Steuererstattung in €	25.557	23.356
+ Steuerzahlung in €	3.425	10.562
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	26.154	-11.741
Kapitalrückführung in €	131.154	93.259

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2005 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI BASEL« war im Berichtsjahr an Hapag Lloyd, Hamburg, verchartert. Im Januar 2015 trat es eine 2-monatige Beschäftigung bei Hyundai Merchant Marine, Südkorea, an und ist seit April 2015 für vier Monate für COSCO Container Lines, China, im Einsatz. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 0,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2014 vollständig getilgt. Der noch valutierende Kontokorrentkredit soll im Geschäftsjahr 2015 zurückgeführt werden. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften und weiterhin über Sondertilgungen verfügen.



MS »CONTI BASEL«

Containerschiff (Ablieferung 19.3.2003)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m

– Tragfähigkeit: 67.979 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	77.752	77.983
Gesellschaftermittel in T€	34.450	34.670
Agio in T€	1.722	1.734
Fremdkapital in TUS\$	19.750	21.200
Fremdkapital in Mio. JPY	2.269	1.973

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.172	3.175	72.104	56.469
Ausschüttung in T€	3.814	1.040	38.213	28.495
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>11,0</i>	<i>3,0</i>	<i>110,2</i>	<i>82,2</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,9	0,3	11,0	22,8
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-46,3	-43,6
Rücklage Seeschiff in %			12,1	-1,8
Fremdkapital in T€	5.030	2.376		
Liquidität in T€	1.215	1.342		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	110.222	82.188
- Steuererstattung in €	23.654	22.271
+ Steuerzahlung in €	5.116	10.483
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	23.760	-11.024
Kapitalrückführung in €	128.760	93.976

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2005 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.



MS »CONTI GÖTEBORG«

Containerschiff

(Übernahme 29.11.2002 / Ablieferung 2002)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 275 m

– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 68.087 tdw

– Containerstellplätze: 5.447 TEU

– Geschwindigkeit: 25,9 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI GÖTEBORG« ist bis Ende Dezember 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnehme-pool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen ein-gebracht haben. Im Jahr 2014 sind 13,8 Off-Hire-Tage aufgrund des Werftaufenthaltes im Rahmen der Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten, da dieser Werftaufenthalt im Prospekt bereits für das Jahr 2012 vorgesehen war, aber im Rahmen des "Extended Dry Docking" erst 2,5 Jahre später stattfand. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2014 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	82.368	79.412
Gesellschaftermittel in T€	34.300	31.485
Agio in T€	1.715	1.574
Fremdkapital in TUS\$	19.700	19.700
Fremdkapital in Mio. JPY	2.276	2.250

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.195	2.930	73.211	52.270
Ausschüttung in T€	3.148	1.574	35.420	25.522
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>5,0</i>	<i>112,5</i>	<i>81,1</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,4	6,4	20,0
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-50,0	-36,8
Rücklage Seeschiff in %			14,1	-29,7
Fremdkapital in T€	4.481	0		
Liquidität in T€	289	-425		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	112.504	81.062
- Steuererstattung in €	25.560	18.847
+ Steuerzahlung in €	2.982	9.406
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	30.082	-14.497
Kapitalrückführung in €	135.082	90.503

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI HELSINKI« ist bis September 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 12,9 Off-Hire-Tage angefallen, davon 12,8 Tage aufgrund des Werftaufenthaltes im Rahmen der Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten, da dieser Werftaufenthalt im Prospekt bereits für das Jahr 2012 vorgesehen war, aber im Rahmen des "Extended Dry Docking" erst 2,5 Jahre später stattfand. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2013 und der noch valutierende Kontokorrentkredit im Jahr 2014 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »CONTI HELSINKI«

Containerschiff

(Übernahme 28.6.2002 / Ablieferung 2002)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 275 m

– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 68.087 tdw

– Containerstellplätze: 5.447 TEU

– Geschwindigkeit: 25,9 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.502	82.176
Gesellschaftermittel in T€	35.100	32.885
Agio in T€	1.755	1.644
Fremdkapital in TUS\$	20.250	20.250
Fremdkapital in Mio. JPY	2.341	2.341

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.237	2.740	76.306	56.992
Ausschüttung in T€	3.288	1.644	36.453	27.459
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>5,0</i>	<i>110,9</i>	<i>83,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,2	6,1	12,6
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,6	-36,0
Rücklage Seeschiff in %			17,5	-20,3
Fremdkapital in T€	3.473	0		
Liquidität in T€	450	856		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	110.852	83.504
- Steuererstattung in €	25.356	18.402
+ Steuerzahlung in €	2.839	6.011
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	28.369	-9.105
Kapitalrückführung in €	133.369	95.895

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

**MS »CONTI TAIPEH«**

Containerschiff

(Übernahme 28.6.2002 / Ablieferung 2002)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea**Technische Daten:** Länge: 275 m

– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 68.087 tdw

– Containerstellplätze: 5.447 TEU

– Geschwindigkeit: 25,9 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude**Geschäftsjahr 2014 und Ausblick**

MS »CONTI TAIPEH« war bis Mai 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und trat im Juni 2015 eine mindestens 3-monatige Beschäftigung bei APL, Singapore, an. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 16,3 Off-Hire-Tage angefallen, davon 15,8 Tage aufgrund des Werftaufenthaltes im Rahmen der Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten, da dieser Werftaufenthalt im Prospekt bereits für das Jahr 2012 vorgesehen war, aber im Rahmen des "Extended Dry Docking" erst 2,5 Jahre später stattfand. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2013 und der noch valutierende Kontokorrentkredit im Jahr 2014 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.502	81.910
Gesellschaftermittel in T€	35.100	32.791
Agio in T€	1.755	1.640
Fremdkapital in TUS\$	20.250	20.250
Fremdkapital in Mio. JPY	2.301	2.285

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.240	2.347	76.421	55.136
Ausschüttung in T€	3.279	1.640	36.677	27.318
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>5,0</i>	<i>111,9</i>	<i>83,3</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,5	0,2	7,1	16,9
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,8	-40,1
Rücklage Seeschiff in %			17,5	-20,3
Fremdkapital in T€	3.389	0		
Liquidität in T€	528	-643		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	111.852	83.306
- Steuererstattung in €	25.467	20.495
+ Steuerzahlung in €	3.272	8.107
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	29.047	-9.306
Kapitalrückführung in €	134.047	95.694

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »MSC ALESSIA« ist bis Oktober 2019 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2014 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2013 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 neben der prospektierten Ausschüttung eine Zusatzausschüttung erwirtschaften.



MS »MSC ALESSIA«

Containerschiff (Ablieferung 30.10.2001)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m
 – Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 85.891 tdw
 – Containerstellplätze: 6.732 TEU
 – Geschwindigkeit: 25,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	80.397	79.917
Gesellschaftermittel in T€	33.500	33.140
Agio in T€	1.675	1.657
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	1.200
Fremdkapital in TUS\$	19.750	19.750
Fremdkapital in Mio. JPY	2.074	2.064

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.210	5.426	77.595	70.468
Ausschüttung in T€	3.314	4.308	40.729	36.480
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>13,0</i>	<i>122,9</i>	<i>110,1</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,7	0,2	8,3	19,2
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,7	-47,5
Rücklage Seeschiff in %			12,3	1,3
Stille Beteiligung in T€	988	988		
Fremdkapital in T€	2.050	0		
Liquidität in T€	511	2.034		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	122.904	110.075
- Steuererstattung in €	25.414	24.318
+ Steuerzahlung in €	3.897	9.243
= Kapitalüberschuss in €	39.421	20.150
Kapitalrückführung in €	144.421	125.150

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »MSC ILONA«

Containerschiff (Ablieferung 20.9.2001)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m
– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 85.890 tdw
– Containerstellplätze: 6.732 TEU
– Geschwindigkeit: 25,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »MSC ILONA« ist bis September 2019 MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2014 sind 0,6 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2012 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 neben der prospektierten Ausschüttung eine Zusatzausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	83.414	82.402
Gesellschaftermittel in T€	34.400	33.465
Agio in T€	1.720	1.673
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	1.200
Fremdkapital in TUS\$	19.500	19.500
Fremdkapital in Mio. JPY	2.048	2.045

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.234	5.323	78.423	71.207
Ausschüttung in T€	3.347	4.350	40.376	35.978
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>13,0</i>	<i>120,7</i>	<i>107,5</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,7	0,2	8,0	6,2
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,7	-45,2
Rücklage Seeschiff in %			12,4	11,7
Stille Beteiligung in T€	988	988		
Fremdkapital in T€	1.532	0		
Liquidität in T€	406	3.535		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	120.648	107.510
- Steuererstattung in €	26.078	23.535
+ Steuerzahlung in €	3.703	2.868
= Kapitalüberschuss in €	38.023	23.177
Kapitalrückführung in €	143.023	128.177

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »MSC FLAMINIA«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »MSC FLAMINIA« ist bis August 2019 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Die erforderlichen Reparaturarbeiten aufgrund der Havarie infolge eines Feuers an Bord im Jahr 2012 wurden im Juli 2014 abgeschlossen. Daher sind im Jahr 2014 203,3 Off-Hire-Tage angefallen. Seither setzt MSC das Schiff wieder im Liniendienst ein. Die Schiffsbetriebskosten sind aufgrund des o.g. Vorfalls nicht mit den prospektierten Werten vergleichbar. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MS »MSC FLAMINIA«

Containerschiff (Ablieferung 20.8.2001)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m
 – Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 85.824 tdw
 – Containerstellplätze: 6.732 TEU
 – Geschwindigkeit: 25,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.317	82.756
Gesellschaftermittel in T€	34.700	33.376
Agio in T€	1.735	1.669
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	1.200
Fremdkapital in TUS\$	19.750	19.750
Fremdkapital in Mio. JPY	2.074	2.058

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.240	-1.566	78.961	57.711
Ausschüttung in T€	3.338	0	40.141	27.252
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>10,0</i>	<i>0</i>	<i>120,3</i>	<i>81,7</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,7	0,2	8,0	5,2
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,4	-46,3
Rücklage Seeschiff in %			10,8	11,6
Stille Beteiligung in T€	988	988		
Fremdkapital in T€ ¹⁾	1.541	9.060		
Liquidität in T€	213	3.245		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	120.271	81.649
- Steuererstattung in €	25.923	24.174
+ Steuerzahlung in €	3.707	2.440
= Kapitalbindung/-überschuss in € ²⁾	37.487	-1.617
Kapitalrückführung in €	142.487	103.383

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Enthält aufgenommene Fremdmittel zur Vorfinanzierung noch nicht abgerechneter Versicherungsansprüche aus der Havarie.

²⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.



MS »CONTI LYON«

Containerschiff (Ablieferung 2.6.2001)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m
– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 77.947 tdw
– Containerstellplätze: 6.251 TEU
– Geschwindigkeit: 27,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI LYON« war bis Mai 2015 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Nach einem Werftaufenthalt zur Klasseerneuerung trat das Schiff im Juni 2015 eine 2-monatige Beschäftigung bei Maersk Line, Dänemark, an. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind keine Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2009 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	83.786	84.187
Gesellschaftermittel in T€	38.900	39.433
Agio in T€	1.945	1.972
Fremdkapital in TUS\$	22.000	22.000
Fremdkapital in Mio. JPY	1.523	1.508

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.386	3.125	77.856	76.916
Ausschüttung in T€	3.549	3.155	42.008	44.836
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>9,0</i>	<i>8,0</i>	<i>106,5</i>	<i>113,7</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	1,7	0,2	16,3	16,4
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-76,7	-57,7
Rücklage Seeschiff in %			37,5	14,9
Fremdkapital in T€	0	0		
Liquidität in T€	427	3.170		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	106.535	113.703
- Steuererstattung in €	39.806	30.098
+ Steuerzahlung in €	7.560	7.730
= Kapitalüberschuss in €	33.781	31.071
Kapitalrückführung in €	138.781	136.071

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI PARIS« war bis April 2015 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Nach einem Werftaufenthalt zur Klasseerneuerung trat das Schiff im Juli 2015 eine Beschäftigung bis mindestens August 2016 bei MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, an. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 1,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2011 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »CONTI PARIS«

Containerschiff (Ablieferung 28.4.2001)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m
– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 77.941 tdw
– Containerstellplätze: 6.251 TEU
– Geschwindigkeit: 27,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	72.360	73.968
Gesellschaftermittel in T€	35.200	36.696
Agio in T€	1.760	1.835
Fremdkapital in T€	35.400	0
Fremdkapital in TUS\$	0	36.500

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>2014</i>		<i>Kumuliert</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.112	2.611	72.935	73.320
Ausschüttung in T€	5.871	2.936	38.608	39.591
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>16,0</i>	<i>8,0</i>	<i>105,2</i>	<i>107,9</i>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	0,2	1,8	12,3
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-71,2	-61,6
Rücklage Seeschiff in %			35,6	22,6
Fremdkapital in T€	0	0		
Liquidität in T€	726	2.763		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	105.210	107.893
- Steuererstattung in €	36.966	32.094
+ Steuerzahlung in €	856	5.803
= Kapitalüberschuss in €	36.320	29.184
Kapitalrückführung in €	141.320	134.184

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI PORTO«

Containerschiff (Ablieferung 29.12.2000)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.252 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI PORTO« ist bis mindestens Januar 2020 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahme-pool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen ein-gebracht haben. Im Jahr 2014 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	60.522	61.166
Gesellschaftermittel in T€	29.093	29.706
Agio in T€	1.455	1.485
Fremdkapital in TUS\$	33.500	33.500

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2014</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.131	50.812	61.431	69.226
Ausschüttung in T€	2.971	23.031	31.374	38.897
<i>Ausschüttung in %</i>	10,0	77,5	106,2	130,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	6,2	14,7	15,2
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-100,0	-84,8	-84,8
Rücklage Seeschiff in %	61,7	67,9		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	4.312	269	3.281	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	77.532	106.151	130.944
- Steuererstattung in €	52.924	45.172	45.172
+ Steuerzahlung in €	2.899	6.965	7.161
= Kapitalüberschuss in €	22.557	39.358	63.955
Kapitalrückführung in €	127.557	144.358	168.955

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI LISSABON«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI LISSABON« ist bis mindestens Dezember 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 0,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »CONTI LISSABON«

Containerschiff (Ablieferung 23.12.2000)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.263 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	60.468	61.144
Gesellschaftermittel in T€	29.041	29.686
Agio in T€	1.452	1.484
Fremdkapital in TUS\$	33.500	33.500

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2014</i>	<i>Kumuliert</i>		
		<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.022	50.866	61.955	69.195
Ausschüttung in T€	2.969	23.179	32.581	40.640
<i>Ausschüttung in %</i>	10,0	<i>78,1</i>	<i>112,1</i>	136,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	6,2	18,2	18,6
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-100,0	-84,3	-84,3
Rücklage Seeschiff in %	60,2	67,4		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	3.135	232	2.589	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	78.081	112.058	136.897
- Steuererstattung in €	52.890	44.940	44.940
+ Steuerzahlung in €	2.874	8.606	8.806
= Kapitalüberschuss in €	23.097	43.392	68.031
Kapitalrückführung in €	128.097	148.392	173.031

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI MELBOURNE«

Containerschiff (Ablieferung 27.10.2000)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.834 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI MELBOURNE« ist bis mindestens November 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Charterinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 1,0 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2008 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	62.669	63.316
Gesellschaftermittel in T€	29.859	30.476
Agio in T€	1.493	1.524
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2014</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.999	52.866	55.625	62.801
Ausschüttung in T€	2.438	23.850	25.484	31.844
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	78,3	84,6	104,5
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	5,6	28,4	28,8
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-98,0	-89,2	-89,2
Rücklage Seeschiff in %	46,1	64,6		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	3.377	250	1.771	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	78.264	84.627	104.486
- Steuererstattung in €	51.799	47.568	47.568
+ Steuerzahlung in €	2.572	13.313	13.507
= Kapitalüberschuss in €	22.491	13.882	33.547
Kapitalrückführung in €	127.491	118.882	138.547

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI FREMANTLE«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI FREMANTLE« ist bis mindestens Oktober 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Charter-einnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 68,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon 68,1 Tage durch eine Havarie infolge eines Feuers in einem Laderaum. Der Schaden wurde den Versicherungen gemeldet. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »CONTI FREMANTLE«

Containerschiff (Ablieferung 30.6.2000)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.819 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.840	59.516
Gesellschaftermittel in T€	27.917	28.561
Agio in T€	1.396	1.428
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2014</i>	<i>Kumuliert</i>		
		<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.611	49.429	59.340	66.161
Ausschüttung in T€	0	20.998	27.629	31.014
<i>Ausschüttung in %</i>	0	73,5	96,7	108,6
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	1,9	10,6	11,0
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-100,0	-100,0	-100,0
Rücklage Seeschiff in %	82,2	54,8		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	5.520	176	1.649	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	73.522	96.738	108.591
- Steuererstattung in €	53.453	53.680	53.680
+ Steuerzahlung in €	891	4.841	5.044
= Kapitalüberschuss in €	21.084	40.577	52.227
Kapitalrückführung in €	126.084	145.577	157.227

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).



MS »CONTI DARWIN«

Containerschiff (Ablieferung 20.12.1999)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.788 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI DARWIN« ist bis mindestens März 2016 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahme-pool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen ein-gebracht haben. Im Jahr 2014 sind 16,7 Off-Hire-Tage angefallen, davon 15,6 Tage aufgrund des Werftaufenthaltes im Rahmen der Klasseerneue-rung. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.732	59.553
Gesellschaftermittel in T€	27.814	28.597
Agio in T€	1.391	1.430
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2014</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	1.921	50.159	59.605	70.495
Ausschüttung in T€	2.288	21.956	27.023	36.838
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	76,8	94,8	128,8
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	1,8	8,3	8,9
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-99,8	-100,0	-100,0
Rücklage Seeschiff in %	97,0	69,1		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	3.479	42	1.567	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	76.776	94.816	128.816
- Steuererstattung in €	54.148	54.843	54.843
+ Steuerzahlung in €	841	3.841	4.147
= Kapitalüberschuss in €	25.083	40.818	74.512
Kapitalrückführung in €	130.083	145.818	179.512

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2011.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS »CONTI CANBERRA«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »CONTI CANBERRA« war bis Juni 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Danach trat das Schiff bis mindestens Mai 2016 eine Beschäftigung bei ZIM Integrated Shipping Services Ltd., Israel, an. Es ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2014 sind 15,6 Off-Hire-Tage angefallen, davon 13,5 Tage aufgrund des Werftaufenthaltes im Rahmen der Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2006 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »CONTI CANBERRA«

Containerschiff (Ablieferung 15.11.1999)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.824 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.732	59.575
Gesellschaftermittel in T€	27.814	28.617
Agio in T€	1.391	1.431
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2014</i>	<i>Kumuliert</i>		
		<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.058	50.394	59.808	70.505
Ausschüttung in T€	2.289	22.278	27.309	37.182
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	77,9	95,9	129,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	1,8	5,7	6,3
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-98,8	-99,9	-99,9
Rücklage Seeschiff in %	97,6	67,9		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	2.932	46	1.464	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	77.847	95.934	129.934
- Steuererstattung in €	53.537	54.791	54.791
+ Steuerzahlung in €	841	2.630	2.936
= Kapitalüberschuss in €	25.543	43.095	76.789
Kapitalrückführung in €	130.543	148.095	181.789

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2011.

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

**MS »PRIMADONNA«**

Flusskreuzfahrtschiff
(Ablieferung 30.6.1998)

Bauwerft: Deggendorfer Werft und Eisenbau GmbH, Deggendorf

Technische Daten: Länge: 113 m
– Breite: 17,4 m
– Kapazität: 196 Passagiere
– Geschwindigkeit: 12,4 kn

Bereederung: Bareboat

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »PRIMADONNA« war im Berichtsjahr an RCM River Cruise Management, Schweiz, verchartert. Der Chartervertrag hatte eine Laufzeit bis Januar 2016. Aufgrund der vorausgegangenen Insolvenz des Vermarkters Nicko Tours GmbH, Stuttgart, hat RCM im Mai 2015 Antrag auf Insolvenz gestellt. Das Schiff wurde an die Schiffsgesellschaft zurückgeliefert. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2011 vollständig getilgt. Aufgrund des schwierigen Marktumfelds soll MS "PRIMADONNA" zeitnah verkauft werden. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	20.528	20.900
Gesellschaftermittel in T€	11.760	11.944
Agio in T€	588	597
Fremdkapital in T€	8.181	8.360

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2014</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	311	21.771	9.150	11.088
Ausschüttung in T€	239	13.840	1.466	2.540
<i>Ausschüttung in %</i>	2,0	<i>115,9</i>	<i>12,3</i>	21,3
Positive steuerl. Ergebnisse in %	2,7	98,8	4,5	21,0
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-85,5	-100,0	-100,0
Fremdkapital in T€	0	0	500	
Liquidität in T€	291	147	-24	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	115.878	12.274	21.274
- Steuererstattung in €	47.984	55.914	55.914
+ Steuerzahlung in €	45.977	2.133	9.965
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	12.885	-41.868	-37.777
Kapitalrückführung in €	117.885	63.132	67.223

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2010.

Die Schiffsgesellschaft hat nicht zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) optiert.

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS »JOHANNES BRAHMS«

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »JOHANNES BRAHMS« war bis Dezember 2014 an Swiss River Cruises International, Schweiz, verchartert. Im Anschluss trat das Schiff eine 5-jährige Beschäftigung bei Johannes Brahms B.V., Niederlande, an. Aufgrund der Verträge wurden die laufenden Schiffsbetriebskosten von den Charterern übernommen, sodass während der Beschäftigung bei Swiss River Cruises und Johannes Brahms B.V. kein Betriebskosten- sowie Off-Hire-Risiko bestand. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2009 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS »JOHANNES BRAHMS«

Flusskreuzfahrtschiff

(Ablieferung 20.6.1998)

Bauwerft: Scheepswerf Peters B.V., Niederlande

Technische Daten: Länge: 82 m

– Breite: 9,5 m

– Kapazität: 84 Passagiere

– Geschwindigkeit: 9,7 kn

Bereederung: Bareboat

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	7.148	7.202
Gesellschaftermittel in T€	3.886	3.937
Agio in T€	194	197
Fremdkapital in T€	3.068	3.068

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2014</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	280	7.077	4.106	5.130
Ausschüttung in T€	157	3.915	1.316	1.789
<i>Ausschüttung in %</i>	4,0	99,5	33,4	45,4
Positive steuerl. Ergebnisse in %	7,9	93,2	23,1	50,3
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-89,5	-100,3	-100,3
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	205	297	-333	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	99.447	33.431	45.431
- Steuererstattung in €	49.810	54.668	54.668
+ Steuerzahlung in €	43.426	11.027	23.928
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	831	-27.928	-28.829
Kapitalrückführung in €	105.831	77.072	76.171

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2010.

Die Schiffsgesellschaft hat nicht zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) optiert.

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

**MS »HAMBURG«**

Hochsee-Kreuzfahrtschiff
(Ablieferung 17.6.1997)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH, Wismar

Technische Daten:

- Länge: 144 m
- Breite: 21,5 m
- Kapazität: 420 Passagiere
- Geschwindigkeit: 18,5 kn

Bereederung: Bareboat

Geschäftsjahr 2014 und Ausblick

MS »HAMBURG« trat im Mai 2012 eine 6-jährige Charter bei Hamburg Cruise S.A., Schweiz, an. Die Gesellschaft ist in den ursprünglich mit Plan-tours & Partner, Bremen, geschlossenen Chartervertrag eingetreten. Aufgrund des Vertrages wurden bzw. werden die laufenden Schiffsbetriebskosten vom Charterer übernommen, sodass grundsätzlich kein Betriebskosten-sowie Off-Hire-Risiko besteht. Eine Grundberührung im Mai 2015 erforderte einen Werftaufenthalt und führte zur Absage mehrerer Reisen. Bei dieser Gelegenheit wurde die für November 2015 geplante Klasedocking vorgezogen. Sowohl die Reparaturkosten als auch die Ausfallzeiten werden vom Charterer getragen. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2012 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft im Jahr 2015 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	64.589	64.798
Gesellschaftermittel in T€	34.001	34.200
Agio in T€	1.700	1.710
Fremdkapital in T€	28.888	28.888

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2014</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.339	43.234	45.664	59.019
Ausschüttung in T€	1.710	21.717	20.407	27.271
<i>Ausschüttung in %</i>	5,0	63,5	59,7	79,7
Positive steuerl. Ergebnisse in %	7,4	47,1	48,4	79,7
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-90,3	-96,8	-96,8
Fremdkapital in T€	0	7.223	4.550	
Liquidität in T€	1.070	301	-295	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	63.498	59.737	79.737
- Steuererstattung in €	50.803	54.255	54.255
+ Steuerzahlung in €	21.740	22.425	37.278
= Kapitalbindung in €	12.439	13.433	8.286
Kapitalrückführung in €	92.561	91.567	96.714

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2009.

Die Schiffsgesellschaft hat nicht zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) optiert.

Erläuterung

Die folgenden Seiten zeigen die verkauften Schiffe der CONTI REEDEREI und ihre Ergebnisse für den Gesellschafter. Die Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen der jeweiligen Gesellschaften. Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Eventuelle Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt. Die einzelnen €-Beträge beziehen sich auf eine Musterbeteiligung in Höhe von € 100.000.

Aufgrund der Altersstruktur erfüllt die Mehrheit der Gesellschafter bei PACIFIC CARRIERS und MS »GREIFSWALD« grundsätzlich die Voraussetzungen für eine Besteuerung des Veräußerungsgewinns nach §§ 16 Abs. 4 und 34 Abs. 3 EStG. Dies wird als Variante B dargestellt.

Bei MS »CASTOR« und MS »CARTHAGO« wird eine entsprechende Zeichnung von Sonderkommanditkapital bzw. Werftdarlehen berücksichtigt.

Nicht aufgeführt sind "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat.



► **Investition und Finanzierung**

Diese Tabelle spiegelt die Investitionsphase wider. Die Zeile "Investitionsvolumen" ist die Summe aus den Zeilen "Gesellschaftermittel", "Fremdkapital" sowie fallweise "Stille Beteiligung" und "Bundeszuschuss", wobei ggf. "Fremdkapital" sowie "Stille Beteiligung" mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet werden.

"Stille Beteiligung" bzw. "Fremdkapital" werden in der Währung angegeben, in der sie prospektiert bzw. aufgenommen wurden.

"Investitionsvolumen" und "Gesellschaftermittel" werden seit der Leistungsbilanz für das Geschäftsjahr 2012 inkl. Agio angegeben. Das Agio beträgt i.d.R. 5% der Gesellschaftermittel.

► **Kapitaleinsatz und Steuerentlastung**

Diese Tabelle weist den Kapitaleinsatz eines Gesellschafters in der Investitionsphase aus. Die Zeilen "Nominalkapital", "Agio" und "Steuerentlastung" werden saldiert und ergeben den "Nettokapitaleinsatz".

► **Kapitalrückfluss und Steuern**

Die hier dargestellten Positionen beschreiben die Kapitalruckflusse in der Betriebsphase. Diese Rückflüsse ergeben sich aus dem Saldo der Positionen "Ausschüttung an Gesellschafter" (inkl. Zinsen auf etwaige Gesellschafterdarlehen und/oder deren Rückführung), "Steuern auf lfd. Gewinne", "Anteil am Verkaufserlös" und "Steuern beim Verkauf". Es ergibt sich der "Nettokapitalrückfluss".

► **Gesamtkapitalrückfluss**

Der "Gesamtkapitalrückfluss" ergibt sich aus dem Saldo der bereits ausgewiesenen Positionen "Steuerentlastung" und "Nettokapitalrückfluss".

► **Ergebnis nach Steuern**

Das Ergebnis nach Steuern wird nach der Methode des internen Zinsfußes berechnet und kaufmännisch gerundet. Es ist nicht direkt vergleichbar mit Renditeangaben festverzinslicher Kapitalanlagen.

MS »CONTI ARIADNE«



MS »CONTI ARIADNE«

Containerschiff

(Ablieferung 27.11.2007)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Einsatzjahre: 2007 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 204 m
- Breite: 28,0 m
- Tragfähigkeit: 30:608 tdw
- Containerstellplätze: 2.127 TEU
- Geschwindigkeit: 21,6 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	45.804
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	21.420
Gesellschaftermittel VARIO in T€	3.129
Fremdkapital in TUS\$	14.375
Fremdkapital in Mio. JPY	1.686

Ergebnis nach Steuern CLASSIC/VARIO

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

<i>Kapitaleinsatz in €</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000	5.000	5.000
= Nettokapitaleinsatz	105.000	105.000	105.000	105.000

<i>Gesamtkapitalrückfluss und Steuern in €</i>	<i>CLASSIC</i>		<i>VARIO</i>	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	176.112	5.145	100.000	4.077
– Steuern auf lfd. Gewinne	1.165	392	1.165	392
+ Anteil am Verkaufserlös	27.487	0	100.000	0
– Steuern bei Verkauf	0	0	0	0
= Gesamtkapitalrückfluss	202.434	4.753	198.835	3.685

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2027 unterstellt. Das Schiff wurde aufgrund von Marktgegebenheiten bereits im Jahr 2014 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.



MS »CONTI VALENCIA«

Containerschiff

(Ablieferung 26.2.1998)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahre: 1998 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 208 m – Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. **5%**

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	42.712
Gesellschaftermittel in T€	22.741
Fremdkapital in TUS\$	21.700

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	61.078	64.446
= Nettokapitaleinsatz	43.922	40.554

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	77.236	68.855
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.941	6.243
+ Anteil am Verkaufserlös	78.317	4.000
– Steuern bei Verkauf	14.839	4.494
= Nettokapitalrückfluss	121.773	62.118

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	61.078	64.446
+ Nettokapitalrückfluss	121.773	62.118
= Gesamtkapitalrückfluss	182.851	126.564

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2010 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS »CONTI MALAGA«



MS »CONTI MALAGA«

Containerschiff

(Ablieferung 22.12.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1997 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 208 m – Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	43.438
Gesellschaftermittel in T€	23.077
Fremdkapital in T€	9.318
Fremdkapital in TUS\$	12.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	2%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	63.303	69.037
= Nettokapitaleinsatz	41.697	35.963

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	70.763	55.683
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.790	6.120
+ Anteil am Verkaufserlös	75.714	0
– Steuern bei Verkauf	14.586	5.907
= Nettokapitalrückfluss	114.101	43.656

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	63.303	69.037
+ Nettokapitalrückfluss	114.101	43.656
= Gesamtkapitalrückfluss	177.404	112.693

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.



MS »CONTI CARTAGENA«

Containerschiff

(Ablieferung 5.12.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1997 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 208 m – Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	1%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	43.811
Gesellschaftermittel in T€	23.104
Fremdkapital in TUS\$	22.500

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	64.895	67.218
= Nettokapitaleinsatz	40.105	37.782

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	69.860	51.842
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.188	5.869
+ Anteil am Verkaufserlös	75.602	0
– Steuern bei Verkauf	14.584	6.064
= Nettokapitalrückfluss	112.690	39.909

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	64.895	67.218
+ Nettokapitalrückfluss	112.690	39.909
= Gesamtkapitalrückfluss	177.585	107.127

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS »CONTI BILBAO«



MS »CONTI BILBAO«

Containerschiff

(Ablieferung 21.11.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1997 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 208 m – Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	43.811
Gesellschaftermittel in T€	23.104
Fremdkapital in TUS\$	22.500

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	6%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	64.931	62.421
= Nettokapitaleinsatz	40.069	42.579

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	70.042	74.417
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.307	3.715
+ Anteil am Verkaufserlös	75.844	0
– Steuern bei Verkauf	14.584	7.568
= Nettokapitalrückfluss	112.995	63.134

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	64.931	62.421
+ Nettokapitalrückfluss	112.995	63.134
= Gesamtkapitalrückfluss	177.926	125.555

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.



MS »CONTI HARMONY«

Containerschiff

(Ablieferung 10.4.1997)

Bauwerft: Kvaerner Warnow Werft GmbH,
Rostock-Warnemünde

Einsatzjahre: 1997 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 210 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 38.500 tdw
- Containerstellplätze: 2.877 TEU
- Geschwindigkeit: 22,8 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	6%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	42.961
Gesellschaftermittel in T€	22.867
Stille Beteiligung in T€	2.454
Fremdkapital in TUS\$	23.000

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	63.603	60.775
= Nettokapitaleinsatz	41.397	44.225

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	55.778	82.840
– Steuern auf lfd. Gewinne	26.277	2.229
+ Anteil am Verkaufserlös	77.843	11.000
– Steuern bei Verkauf	15.831	24.815
= Nettokapitalrückfluss	91.513	66.796

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	63.603	60.775
+ Nettokapitalrückfluss	91.513	66.796
= Gesamtkapitalrückfluss	155.116	127.571

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS »CONTI ALBANY«



MS »CONTI ALBANY«

Containerschiff

(Ablieferung 14.3.1997)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1997 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 193 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	37.662
Gesellschaftermittel in T€	18.795
Fremdkapital in TUS\$	24.600

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	66.037	71.219
= Nettokapitaleinsatz	38.963	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	69.862	96.986
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.442	4.387
+ Anteil am Verkaufserlös	82.415	18.000
– Steuern bei Verkauf	16.034	23.029
= Nettokapitalrückfluss	117.801	87.570

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	66.037	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	117.801	87.570
= Gesamtkapitalrückfluss	183.838	158.789

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.



MS »CONTI BRISBANE«

Containerschiff

(Ablieferung 25.2.1997)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahre: 1997 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 193 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	37.619
Gesellschaftermittel in T€	18.752
Fremdkapital in TUS\$	24.600

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.706	71.090
= Nettokapitaleinsatz	39.294	33.910

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	69.709	96.579
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.234	4.758
+ Anteil am Verkaufserlös	82.291	12.000
– Steuern bei Verkauf	16.034	23.567
= Nettokapitalrückfluss	117.732	80.254

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.706	71.090
+ Nettokapitalrückfluss	117.732	80.254
= Gesamtkapitalrückfluss	183.438	151.344

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS »CONTI WELLINGTON«



MS »CONTI WELLINGTON«

Containerschiff

(Ablieferung 30.12.1996)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1996 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 193 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	37.303
Gesellschaftermittel in T€	18.814
Fremdkapital in TUS\$	24.600

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	13%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.790	71.219
= Nettokapitaleinsatz	39.210	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	69.153	98.229
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.887	4.293
+ Anteil am Verkaufserlös	84.729	4.000
– Steuern bei Verkauf	15.989	26.543
= Nettokapitalrückfluss	119.006	71.393

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.790	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	119.006	71.393
= Gesamtkapitalrückfluss	184.796	142.612

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.



MS »CONTI ESPERANCE«

Containerschiff

(Ablieferung 21.6.1996)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahr: 1996 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 193 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	13%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.537
Gesellschaftermittel in T€	20.068
Fremdkapital in TUS\$	24.920

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	67.084	67.469
= Nettokapitaleinsatz	37.916	37.531

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	66.567	112.264
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.584	6.387
+ Anteil am Verkaufserlös	82.811	9.000
– Steuern bei Verkauf	16.624	23.757
= Nettokapitalrückfluss	115.170	91.120

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	67.084	67.469
+ Nettokapitalrückfluss	115.170	91.120
= Gesamtkapitalrückfluss	182.254	158.589

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS »CONTI SHARJAH«



MS »CONTI SHARJAH«

Open-Top-Containerschiff
(Übernahme 4.11.1996 / Ablieferung 1994)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.619
Gesellschaftermittel in T€	22.422
Fremdkapital in TUS\$	32.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	56.855	56.975
= Nettokapitaleinsatz	48.145	48.025

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	72.205	111.937
– Steuern auf lfd. Gewinne	31.503	5.467
+ Anteil am Verkaufserlös	97.901	16.000
– Steuern bei Verkauf	18.652	5.901
= Nettokapitalrückfluss	119.951	116.569

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.855	56.975
+ Nettokapitalrückfluss	119.951	116.569
= Gesamtkapitalrückfluss	176.806	173.544

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »CONTI CHIWAN«

Open-Top-Containerschiff

(Übernahme 27.9.1996 / Ablieferung 1994)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.670
Gesellschaftermittel in T€	21.727
Fremdkapital in TUS\$	32.948

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	56.868	56.990
= Nettokapitaleinsatz	48.132	48.010

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	72.818	104.648
– Steuern auf lfd. Gewinne	32.333	5.787
+ Anteil am Verkaufserlös	103.377	12.000
– Steuern bei Verkauf	19.474	6.423
= Nettokapitalrückfluss	124.388	104.438

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.868	56.990
+ Nettokapitalrückfluss	124.388	104.438
= Gesamtkapitalrückfluss	181.256	161.428

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS »WHITE SEA«



MS »MS »WHITE SEA«

Containerschiff

(Ablieferung 28.6.1996)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	46.109
Gesellschaftermittel in T€	23.563
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	10.419
Fremdkapital in TUS\$	14.800

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	19%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	68.608	64.742
= Nettokapitaleinsatz	36.392	40.258

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	66.663	160.413
– Steuern auf lfd. Gewinne	20.329	9.892
+ Anteil am Verkaufserlös	86.070	0
– Steuern bei Verkauf	15.541	9.652
= Nettokapitalrückfluss	116.863	140.869

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	68.608	64.742
+ Nettokapitalrückfluss	116.863	140.869
= Gesamtkapitalrückfluss	185.471	205.611

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »CONTI YELLOW SEA«

Containerschiff

(Ablieferung 19.4.1996)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahre: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	45.867
Gesellschaftermittel in T€	23.718
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	10.021
Fremdkapital in TUS\$	14.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	64.672	58.402
= Nettokapitaleinsatz	40.328	46.598

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	67.144	152.539
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.266	10.354
+ Anteil am Verkaufserlös	86.398	0
– Steuern bei Verkauf	16.001	8.636
= Nettokapitalrückfluss	119.275	133.549

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	64.672	58.402
+ Nettokapitalrückfluss	119.275	133.549
= Gesamtkapitalrückfluss	183.947	191.951

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »CONTI SINGA«

Open-Top-Containerschiff

(Ablieferung 28.3.1996)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahr: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	61.533
Gesellschaftermittel in T€	32.133
Stille Beteiligung in T€	2.556
Fremdkapital in T€	26.843

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	62.663	57.005
= Nettokapitaleinsatz	42.337	47.995

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	66.187	87.436
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.627	7.422
+ Anteil am Verkaufserlös	78.349	7.000
– Steuern bei Verkauf	15.040	947
= Nettokapitalrückfluss	112.869	86.067

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	62.663	57.005
+ Nettokapitalrückfluss	112.869	86.067
= Gesamtkapitalrückfluss	175.532	143.072

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »SARGASSO SEA«

Containerschiff

(Ablieferung 29.12.1995)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahre: 1995 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	15%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	48.656
Gesellschaftermittel in T€	24.298
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	28.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.876	68.260
= Nettokapitaleinsatz	39.124	36.740

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	64.389	141.841
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.623	3.926
+ Anteil am Verkaufserlös	83.745	0
– Steuern bei Verkauf	16.164	28.100
= Nettokapitalrückfluss	113.347	109.815

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.876	68.260
+ Nettokapitalrückfluss	113.347	109.815
= Gesamtkapitalrückfluss	179.223	178.075

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS »CARIBBEAN SEA«



MS »CARIBBEAN SEA«

Containerschiff

(Ablieferung 12.12.1995)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1995 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	48.720
Gesellschaftermittel in T€	24.363
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	28.800

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	64.935	69.590
= Nettokapitaleinsatz	40.065	35.410

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	65.500	110.380
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.702	2.431
+ Anteil am Verkaufserlös	84.588	0
– Steuern bei Verkauf	16.049	27.612
= Nettokapitalrückfluss	115.337	80.337

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	64.935	69.590
+ Nettokapitalrückfluss	115.337	80.337
= Gesamtkapitalrückfluss	180.272	149.927

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »HONG KONG SENATOR«

Containerschiff

(Ablieferung 27.10.1995)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH, Wismar

Einsatzjahre: 1995 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.455 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	55.990
Gesellschaftermittel in T€	24.296
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	25.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	62.355	64.916
= Nettokapitaleinsatz	42.645	40.084

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	62.514	115.943
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.920	7.895
+ Anteil am Verkaufserlös	98.442	11.600
– Steuern bei Verkauf	18.543	1.690
= Nettokapitalrückfluss	125.493	117.958

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	62.355	64.916
+ Nettokapitalrückfluss	125.493	117.958
= Gesamtkapitalrückfluss	187.848	182.874

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS »LONDON SENATOR«



MS »LONDON SENATOR«

Containerschiff

(Ablieferung 24.10.1994)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1994 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.625 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	59.788
Gesellschaftermittel in T€	23.998
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	30.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	13%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	61.381	63.019
= Nettokapitaleinsatz	43.619	41.981

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	75.500	142.413
– Steuern auf lfd. Gewinne	21.717	14.000
+ Anteil am Verkaufserlös	101.144	8.000
– Steuern bei Verkauf	18.795	6.813
= Nettokapitalrückfluss	136.132	129.600

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	61.381	63.019
+ Nettokapitalrückfluss	136.132	129.600
= Gesamtkapitalrückfluss	197.513	192.619

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »CALIFORNIA SENATOR«

Containerschiff

(Ablieferung 23.6.1994)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH, Wismar

Einsatzjahre: 1994 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.625 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	13%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	59.788
Gesellschaftermittel in T€	23.998
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	30.000

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	59.279	60.679
= Nettokapitaleinsatz	45.721	44.321

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	74.751	145.093
– Steuern auf lfd. Gewinne	20.587	7.747
+ Anteil am Verkaufserlös	100.784	0
– Steuern bei Verkauf	18.827	30.657
= Nettokapitalrückfluss	136.121	106.689

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	59.279	60.679
+ Nettokapitalrückfluss	136.121	106.689
= Gesamtkapitalrückfluss	195.400	167.368

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS »WASHINGTON SENATOR«



MS »WASHINGTON SENATOR«

Containerschiff

(Ablieferung 28.2.1994)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH,
Wismar

Einsatzjahr: 1994 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.625 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	59.412
Gesellschaftermittel in T€	23.622
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	30.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	58.602	57.477
= Nettokapitaleinsatz	46.398	47.523

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	74.376	160.629
– Steuern auf lfd. Gewinne	22.450	15.921
+ Anteil am Verkaufserlös	90.441	6.000
– Steuern bei Verkauf	15.214	8.550
= Nettokapitalrückfluss	127.153	142.158

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	58.602	57.477
+ Nettokapitalrückfluss	127.153	142.158
= Gesamtkapitalrückfluss	185.755	199.635

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »TOKYO SENATOR«

Containerschiff

(Ablieferung 3.9.1993)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahr: 1993 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.470 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	9%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	62.467
Gesellschaftermittel in T€	35.915
Stille Beteiligung in T€	3.579
Fremdkapital in TUS\$	28.083

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	50.495	49.138
= Nettokapitaleinsatz	54.505	55.862

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	76.009	118.089
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.826	7.143
+ Anteil am Verkaufserlös	69.200	0
– Steuern bei Verkauf	12.714	3.081
= Nettokapitalrückfluss	115.669	107.865

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	50.495	49.138
+ Nettokapitalrückfluss	115.669	107.865
= Gesamtkapitalrückfluss	166.164	157.003

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MT »ISARGAS«

Gastanker

(Ablieferung 26.7.1991)

Bauwerft: Pattje B.V., Niederlande

Einsatzjahre: 1991 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 100 m
- Breite: 15,9 m
- Tragfähigkeit: 5.600 tdw
- Geschwindigkeit: 14,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	22.283
Gesellschaftermittel in T€	14.951
Fremdkapital in T€	3.208
Fremdkapital in TUS\$	5.760

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	2%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	53.489	58.933
= Nettokapitaleinsatz	51.511	46.067

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	87.398	77.105
– Steuern auf lfd. Gewinne	47.230	7.786
+ Anteil am Verkaufserlös	69.929	12.000
– Steuern bei Verkauf	10.956	18.778
= Nettokapitalrückfluss	99.141	62.541

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	53.489	58.933
+ Nettokapitalrückfluss	99.141	62.541
= Gesamtkapitalrückfluss	152.630	121.474

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2003 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.



MS »CONTI SYDNEY«

Containerschiff

(Ablieferung 15.6.1990)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahre: 1990 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	35.755
Gesellschaftermittel in T€	21.004
Stille Beteiligung in T€	1.023
Fremdkapital in T€	13.728

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	56.871	56.450
= Nettokapitaleinsatz	48.129	48.550

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	89.622	59.184
– Steuern auf lfd. Gewinne	24.710	5.964
+ Anteil am Verkaufserlös	69.956	0
– Steuern bei Verkauf	12.367	18.701
= Nettokapitalrückfluss	122.501	34.519

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.871	56.450
+ Nettokapitalrückfluss	122.501	34.519
= Gesamtkapitalrückfluss	179.372	90.969

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

MS »CONTI HONG KONG« / MS »CONTI NEW YORK«



MS »CONTI HONG KONG«

Containerschiff

(Ablieferung 24.8.1989)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahr: 1989 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 177 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 26.288 tdw
- Containerstellplätze: 1.743 TEU
- Geschwindigkeit: 19,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	43.813
Gesellschaftermittel in T€	26.792
Stille Beteiligung in T€	2.812
Fremdkapital in T€	14.209

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	55.451	52.494
= Nettokapitaleinsatz	49.549	52.506

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	140.105	131.957
– Steuern auf lfd. Gewinne	43.248	24.815
+ Anteil am Verkaufserlös	48.170	0
– Steuern bei Verkauf	10.850	16.038
= Nettokapitalrückfluss	134.177	91.104

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	55.451	52.494
+ Nettokapitalrückfluss	134.177	91.104
= Gesamtkapitalrückfluss	189.628	143.598

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2001 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.
MS »CONTI NEW YORK« wurde im Jahr 1997 verkauft.



MS »CONTI SHANGHAI«

Open-Top-Containerschiff

(Ablieferung 26.1.1996)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1996 – 2012

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	6%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	61.310
Gesellschaftermittel in T€	31.911
Stille Beteiligung in T€	2.556
Fremdkapital in T€	26.843

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	57.692	56.092
= Nettokapitaleinsatz	47.308	48.908

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	65.910	83.427
– Steuern auf lfd. Gewinne	15.871	4.282
+ Anteil am Verkaufserlös	79.809	6.008
– Steuern bei Verkauf	15.148	3.447
= Nettokapitalrückfluss	114.700	81.676

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	57.692	56.092
+ Nettokapitalrückfluss	114.700	81.676
= Gesamtkapitalrückfluss	172.392	137.768

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.



MS »CONTI ASIA«

Containerschiff (Ablieferung 4.6.1993)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahre: 1993 – 2012

Technische Daten:

- Länge: 164 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.366 tdw
- Containerstellplätze: 1.599 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.309
Gesellschaftermittel in T€	20.738
Stille Beteiligung in T€	3.835
Fremdkapital in T€	14.735

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	52.301	51.205
= Nettokapitaleinsatz	52.699	53.795

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	56.313	59.147
– Steuern auf lfd. Gewinne	15.874	2.615
+ Anteil am Verkaufserlös	90.361	0
– Steuern bei Verkauf	14.331	18.301
= Nettokapitalrückfluss	116.469	38.231

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	52.301	51.205
+ Nettokapitalrückfluss	116.469	38.231
= Gesamtkapitalrückfluss	168.770	89.436

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.



MS »CONTI SEATTLE«

Containerschiff

(Ablieferung 13.6.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahre: 1997 – 2012

Technische Daten:

- Länge: 206 m – Breite: 27,4 m
- Tragfähigkeit: 28.370 tdw
- Containerstellplätze: 2.113 TEU
- Geschwindigkeit: 20,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	33.675
Gesellschaftermittel in T€	17.220
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	19.200

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	63.187	71.219
= Nettokapitaleinsatz	41.813	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	70.100	98.636
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.765	5.810
+ Anteil am Verkaufserlös	76.674	9.000
– Steuern bei Verkauf	15.045	8.629
= Nettokapitalrückfluss	112.964	93.197

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	63.187	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	112.964	93.197
= Gesamtkapitalrückfluss	176.151	164.416

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

MS »CONTI LA SPEZIA«



MS »CONTI LA SPEZIA«

Containerschiff

(Ablieferung 5.10.1990)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahr: 1990 – 2012

Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	35.826
Gesellschaftermittel in T€	21.075
Stille Beteiligung in T€	1.023
Fremdkapital in T€	13.728

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	50.658	57.655
= Nettokapitaleinsatz	54.342	47.345

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	87.526	52.925
– Steuern auf lfd. Gewinne	21.357	5.095
+ Anteil am Verkaufserlös	70.603	0
– Steuern bei Verkauf	12.402	14.248
= Nettokapitalrückfluss	124.370	33.582

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	50.658	57.655
+ Nettokapitalrückfluss	124.370	33.582
= Gesamtkapitalrückfluss	175.028	91.237

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.



MS »CONTI GERMANY«

Containerschiff

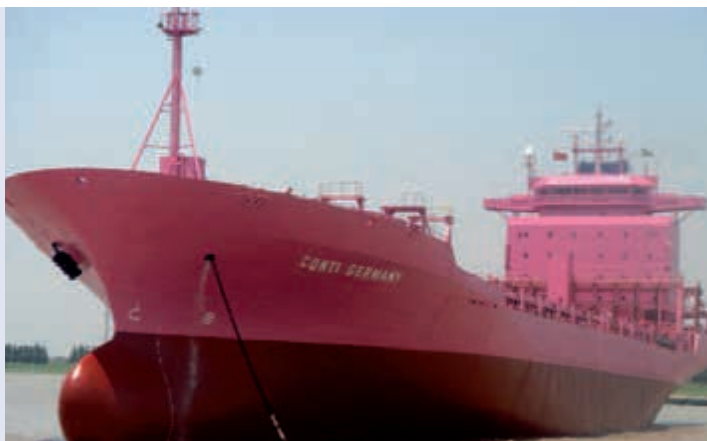
(Ablieferung 21.11.1992)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1992 – 2010

Technische Daten:

- Länge: 164 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.584 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	2%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	38.921
Gesellschaftermittel in T€	21.312
Stille Beteiligung in T€	3.579
Fremdkapital in TUS\$	16.140

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	55.384	56.335
= Nettokapitaleinsatz	49.616	48.665

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	79.813	60.127
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.513	2.219
+ Anteil am Verkaufserlös	65.387	15.000
– Steuern bei Verkauf	13.768	12.694
= Nettokapitalrückfluss	113.919	60.214

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	55.384	56.335
+ Nettokapitalrückfluss	113.919	60.214
= Gesamtkapitalrückfluss	169.303	116.549

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.

MS »CONTI BARCELONA«



MS »CONTI BARCELONA«

Containerschiff

(Ablieferung 25.6.1991)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1991 – 2010

Technische Daten:

– Länge: 164 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.584 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.717
Gesellschaftermittel in T€	20.927
Stille Beteiligung in T€	3.579
Fremdkapital in T€	1.457
Fremdkapital in TUS\$	15.370

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	4%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	61.784	61.605
= Nettokapitaleinsatz	43.224	43.395

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	75.589	59.231
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.074	3.589
+ Anteil am Verkaufserlös	67.189	23.000
– Steuern bei Verkauf	14.352	14.933
= Nettokapitalrückfluss	109.352	63.709

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	61.784	61.605
+ Nettokapitalrückfluss	109.352	63.709
= Gesamtkapitalrückfluss	171.136	125.314

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2003 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.



MS »CONTI JORK«

Containerschiff

(Ablieferung 10.12.1990)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahre: 1990 – 2010

Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	1%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	36.198
Gesellschaftermittel in T€	21.447
Stille Beteiligung in T€	1.023
Fremdkapital in TUS\$	13.728

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	53.238	57.140
= Nettokapitaleinsatz	51.762	47.860

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	79.323	64.375
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.916	4.984
+ Anteil am Verkaufserlös	69.303	9.000
– Steuern bei Verkauf	12.583	13.785
= Nettokapitalrückfluss	116.127	54.607

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	53.238	57.140
+ Nettokapitalrückfluss	116.127	54.607
= Gesamtkapitalrückfluss	169.365	111.747

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.

MS »CONTI ARABIAN«



MS »CONTI ARABIAN«

Containerschiff

(Ablieferung 27.7.1990)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1990 – 2008

Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 26.000 tdw

– Containerstellplätze: 1.743 TEU

– Geschwindigkeit: 19,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.828
Gesellschaftermittel in T€	23.058
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	15.236

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	51.302	52.910
= Nettokapitaleinsatz	53.698	52.090

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	68.178	79.936
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.753	5.331
+ Anteil am Verkaufserlös	74.339	66.000
– Steuern bei Verkauf	12.426	16.372
= Nettokapitalrückfluss	113.338	124.233

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	51.302	52.910
+ Nettokapitalrückfluss	113.338	124.233
= Gesamtkapitalrückfluss	164.640	177.143

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2008 verkauft.



PACIFIC CARRIERS

vier Deckslast-/Containerschiffe ^{*)}

MS »CONTI JAYA«, MS »CONTI BANGKA«,

MS »CONTI BALI«, MS »CONTI BANDA«

Bauwerft: Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China

Einsatzjahre: 1998/1999 – 2006/2007

Technische Daten:

- Länge: 89 m – Breite: 20,0 m
- Tragfähigkeit: 3.700 bzw. 3.813 tdw
- Containerstellplätze: 306 bzw. 310 TEU
- Geschwindigkeit: 10,0 kn



<i>Ergebnis nach Steuern</i>	<i>A</i>	<i>B</i>
Interner Zinsfuß p.a.	7%	10%

<i>Investition und Finanzierung</i>	
Investitionsvolumen in T€	23.805
Gesellschaftermittel in T€	11.810
Fremdkapital in TUS\$	13.800

<i>Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	54.873	57.100
= Nettokapitaleinsatz	50.127	47.900

<i>Kapitalrückfluss und Steuern in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	94.500	62.100	62.100
– Steuern auf lfd. Gewinne	45.924	33.200	33.200
+ Anteil am Verkaufserlös	77.755	65.000	65.000
– Steuern bei Verkauf	15.098	19.000	0
= Nettokapitalrückfluss	111.233	74.900	93.900

<i>Gesamtkapitalrückfluss in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Steuerentlastung	54.873	57.100	57.100
+ Nettokapitalrückfluss	111.233	74.900	93.900
= Gesamtkapitalrückfluss	166.106	132.000	151.000

^{*)} MS »CONTI JAYA«: Übernahme 27.10.1998 / Ablieferung 1997, Einsatzjahre 1998 – 2007
 MS »CONTI BANGKA«: Übernahme 27.10.1998 / Ablieferung 1998, Einsatzjahre 1998 – 2007
 MS »CONTI BALI«: Ablieferung 27.10.1998, Einsatzjahre 1998 – 2006
 MS »CONTI BANDA«: Ablieferung 30.6.1999, Einsatzjahre 1999 – 2007

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2010 unterstellt. Die Schiffe wurden im Jahr 2006 bzw. 2007 verkauft.

MS »CONTI FRANCE«



MS »CONTI FRANCE«

Containerschiff

(Ablieferung 19.2.1993)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahr: 1993 – 2006

Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.599 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.078
Gesellschaftermittel in T€	20.508
Stille Beteiligung in T€	3.835
Fremdkapital in T€	14.735

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	8%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	51.444	52.851
= Nettokapitaleinsatz	53.556	52.149

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	55.726	42.197
– Steuern auf lfd. Gewinne	14.637	2.460
+ Anteil am Verkaufserlös	88.403	98.250
– Steuern bei Verkauf	14.453	18.121
= Nettokapitalrückfluss	115.039	119.866

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	51.444	52.851
+ Nettokapitalrückfluss	115.039	119.866
= Gesamtkapitalrückfluss	166.483	172.717

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2006 verkauft.



MS »VILLE D'ORION«

Containerschiff

(Ablieferung 24.1.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahre: 1997 – 2005

Technische Daten:

- Länge: 259 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 49.200 tdw
- Containerstellplätze: 3.961 TEU
- Geschwindigkeit: 23,7 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	19%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.608
Gesellschaftermittel in T€	23.713
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	30.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.572	71.219
= Nettokapitaleinsatz	39.428	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	43.380	63.229
– Steuern auf lfd. Gewinne	9.541	5.237
+ Anteil am Verkaufserlös	78.433	120.000
– Steuern bei Verkauf	17.901	22.569
= Nettokapitalrückfluss	94.371	155.423

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.572	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	94.371	155.423
= Gesamtkapitalrückfluss	159.943	226.642

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.

MS »VILLE D'AQUARIUS«



MS »VILLE D'AQUARIUS«

Containerschiff

(Ablieferung 17.12.1996)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1996 – 2005

Technische Daten:

- Länge: 259 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 49.200 tdw
- Containerstellplätze: 3.961 TEU
- Geschwindigkeit: 23,7 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.282
Gesellschaftermittel in T€	23.386
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	30.800

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	22%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	63.916	71.219
= Nettokapitaleinsatz	41.084	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	44.200	67.709
– Steuern auf lfd. Gewinne	9.126	2.039
+ Anteil am Verkaufserlös	78.214	128.000
– Steuern bei Verkauf	17.769	26.672
= Nettokapitalrückfluss	95.519	166.998

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	63.916	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	95.519	166.998
= Gesamtkapitalrückfluss	159.435	238.217

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.



MS »GREIFSWALD«

Kombifähre

(Übernahme 30.9.1994 / Ablieferung 1988)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH, Wismar

Einsatzjahre: 1994 – 2005

Technische Daten:

- Länge: 191 m
- Breite: 28,0 m
- Tragfähigkeit: 11.910 tdw
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



<i>Ergebnis nach Steuern</i>	<i>A</i>	<i>B</i>
Interner Zinsfuß p.a.	3%	7%

<i>Investition und Finanzierung</i>	
Investitionsvolumen in T€	17.009
Gesellschaftermittel in T€	9.851
Fremdkapital in T€	7.158

<i>Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	45.572	49.207
= Nettokapitaleinsatz	59.428	55.793

<i>Kapitalrückfluss und Steuern in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	81.583	25.141	25.141
– Steuern auf lfd. Gewinne	41.434	12.225	12.225
+ Anteil am Verkaufserlös	79.100	103.000	103.000
– Steuern bei Verkauf	11.655	40.658	11.603
= Nettokapitalrückfluss	107.594	75.258	104.313

<i>Gesamtkapitalrückfluss in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Steuerentlastung	45.572	49.207	49.207
+ Nettokapitalrückfluss	107.594	75.258	104.313
= Gesamtkapitalrückfluss	153.166	124.465	153.520

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2004 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.

MS »TEQUILA SUNRISE«



MS »TEQUILA SUNRISE«

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 29.8.1987)

Bauwerft: Nobiskrug Werft, Rendsburg

Einsatzjahre: 1987 – 1997

Technische Daten:

- Länge: 94 m
- Breite: 15,5 m
- Tragfähigkeit: 4.300 tdw
- Containerstellplätze: 319 TEU
- Geschwindigkeit: 12,3 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	7.647
Gesellschaftermittel in T€	4.988
Stille Beteiligung in T€	1.687
Fremdkapital in T€	971

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	41.510	45.100
= Nettokapitaleinsatz	63.490	59.900

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	116.667	60.546
– Steuern auf lfd. Gewinne	44.423	12.912
+ Anteil am Verkaufserlös	77.800	60.000
– Steuern bei Verkauf	16.410	14.914
= Nettokapitalrückfluss	133.634	92.720

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	41.510	45.100
+ Nettokapitalrückfluss	133.634	92.720
= Gesamtkapitalrückfluss	175.144	137.820

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1999 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1997 verkauft.



MS »WESTERN GREETING«

Multigrade OBO

(Ablieferung 2.11.1987)

Bauwerft/Umbau: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1987 – 1996

Technische Daten:

- Länge: 186 m
- Breite: 30,4 m
- Tragfähigkeit: 43.481 tdw
- Laderauminhalt: 48.166 qm
- Geschwindigkeit: 14,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	26%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	26.958
Gesellschaftermittel in T€	7.361
Stille Beteiligung in T€	6.601
Bundeszuschuss in T€	3.221
Fremdkapital in T€	9.775

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	84.000	87.550
= Nettokapitaleinsatz	21.000	17.450

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	44.000	32.476
– Steuern auf lfd. Gewinne	10.800	0
+ Anteil am Verkaufserlös	100.141	55.387
– Steuern bei Verkauf	33.468	31.731
= Nettokapitalrückfluss	99.873	56.132

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	84.000	87.550
+ Nettokapitalrückfluss	99.873	56.132
= Gesamtkapitalrückfluss	183.873	143.682

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1999 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1996 verkauft.

MS »VILLE DE MERCURE«



MS »VILLE DE MERCURE«

Containerschiff

(Ablieferung 14.11.1986)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bemen

Einsatzjahre: 1986 – 1996

Technische Daten:

– Länge: 163 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.465 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 17,3 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	30.473
Gesellschaftermittel in T€	12.348
Stille Beteiligung in T€	5.215
Bundeszuschuss in T€	3.196
Fremdkapital in T€	9.715

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	16%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	66.057	55.547
= Nettokapitaleinsatz	38.943	49.453

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	42.667	78.081
– Steuern auf lfd. Gewinne	13.351	14.480
+ Anteil am Verkaufserlös	110.089	87.000
– Steuern bei Verkauf	32.162	21.986
= Nettokapitalrückfluss	107.243	128.615

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	66.057	55.547
+ Nettokapitalrückfluss	107.243	128.615
= Gesamtkapitalrückfluss	173.300	184.162

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1995 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1996 verkauft.

MS »VILLE DE JUPITER«



MS »VILLE DE JUPITER«

Containerschiff

(Ablieferung 16.7.1986)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1986 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 163 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.465 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 17,3 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	19%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	29.852
Gesellschaftermittel in T€	11.931
Stille Beteiligung in T€	5.138
Bundeszuschuss in T€	3.068
Fremdkapital in T€	9.715

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	68.892	56.958
= Nettokapitaleinsatz	36.108	48.042

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	38.833	74.530
– Steuern auf lfd. Gewinne	11.255	10.757
+ Anteil am Verkaufserlös	107.126	85.000
– Steuern bei Verkauf	33.414	22.042
= Nettokapitalrückfluss	101.290	126.731

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	68.892	56.958
+ Nettokapitalrückfluss	101.290	126.731
= Gesamtkapitalrückfluss	170.182	183.689

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS »NORASIA PRINCESS«



MS »NORASIA PRINCESS«

Containerschiff

(Ablieferung 16.12.1986)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1986 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 187 m – Breite: 28,4 m
- Tragfähigkeit: 30.850 tdw
- Containerstellplätze: 1.879 TEU
- Geschwindigkeit: 17,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	40.292
Gesellschaftermittel in T€	14.487
Stille Beteiligung in T€	4.893
Bundeszuschuss in T€	4.448
Fremdkapital in T€	16.464

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	25%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	82.320	70.417
= Nettokapitaleinsatz	22.680	34.529

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	34.463	43.840
– Steuern auf lfd. Gewinne	11.435	15.510
+ Anteil am Verkaufserlös	101.280	97.529
– Steuern bei Verkauf	29.204	18.981
= Nettokapitalrückfluss	95.104	106.878

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	82.320	70.417
+ Nettokapitalrückfluss	95.104	106.878
= Gesamtkapitalrückfluss	177.424	177.295

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.



MS »NORASIA PEARL«

Containerschiff

(Ablieferung 27.5.1986)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1986 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 187 m – Breite: 28,4 m
- Tragfähigkeit: 30.850 tdw
- Containerstellplätze: 1.879 TEU
- Geschwindigkeit: 17,5 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	16%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	40.252
Gesellschaftermittel in T€	14.447
Stille Beteiligung in T€	4.893
Bundeszuschuss in T€	4.448
Fremdkapital in T€	16.464

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	75.544	63.775
= Nettokapitaleinsatz	29.456	41.225

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	35.387	45.500
– Steuern auf lfd. Gewinne	6.039	11.140
+ Anteil am Verkaufserlös	102.140	97.699
– Steuern bei Verkauf	31.181	21.211
= Nettokapitalrückfluss	100.307	110.848

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	75.544	63.775
+ Nettokapitalrückfluss	100.307	110.848
= Gesamtkapitalrückfluss	175.851	174.623

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS »CONTI HAMMONIA«



MS »CONTI HAMMONIA«

Ro-Ro/Containerschiff

(Ablieferung 31.10.1985)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1985 – 1994

Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,3 m

– Tragfähigkeit: 27.000 tdw

– Containerstellplätze: 1.028 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	24.170
Gesellschaftermittel in T€	11.081
Bundeszuschuss in T€	1.023
Fremdkapital in T€	12.066

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	54.712	66.200
= Nettokapitaleinsatz	50.288	38.800

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	64.283	29.861
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.438	9.810
+ Anteil am Verkaufserlös	119.274	58.980
– Steuern bei Verkauf	25.220	14.373
= Nettokapitalrückfluss	140.899	64.658

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	54.712	66.200
+ Nettokapitalrückfluss	140.899	64.658
= Gesamtkapitalrückfluss	195.611	130.858

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.



MS »CONTI BAVARIA«

Ro-Ro/Containerschiff

(Ablieferung 19.9.1985)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1985 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 177 m
- Breite: 27,3 m
- Tragfähigkeit: 27.000 tdw
- Containerstellplätze: 1.028 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	24.309
Gesellschaftermittel in T€	11.220
Bundeszuschuss in T€	1.023
Fremdkapital in T€	12.066

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	55.384	65.277
= Nettokapitaleinsatz	49.616	39.723

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	56.373	32.097
– Steuern auf lfd. Gewinne	15.456	9.645
+ Anteil am Verkaufserlös	113.500	62.198
– Steuern bei Verkauf	21.392	14.775
= Nettokapitalrückfluss	133.025	69.875

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	55.384	65.277
+ Nettokapitalrückfluss	133.025	69.875
= Gesamtkapitalrückfluss	188.409	135.153

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS »CARTHAGO«



MS »CARTHAGO«

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 11.5.1984)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1984 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 26.000 tdw
- Containerstellplätze: 1.328 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	31.761
Gesellschaftermittel in T€	13.150
Stille Beteiligung in T€	5.880
Bundeszuschuss in T€	3.042
Fremdkapital in T€	9.663

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	8%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	120.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	75.264	85.677
= Nettokapitaleinsatz	29.736	39.323

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	51.300	37.951
– Steuern auf lfd. Gewinne	22.579	13.556
+ Anteil am Verkaufserlös	105.136	53.250
– Steuern bei Verkauf	33.218	10.483
= Nettokapitalrückfluss	100.639	67.162

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	75.264	85.677
+ Nettokapitalrückfluss	100.639	67.162
= Gesamtkapitalrückfluss	175.903	152.839

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.



MS »CASTOR«

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 6.12.1982)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel

Einsatzjahre: 1982 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 25.040 tdw
- Containerstellplätze: 1.298 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	32.600
Gesellschaftermittel in T€	11.905
Stille Beteiligung in T€	895
Bundeszuschuss in T€	4.760
Fremdkapital in T€	15.040

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	115.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	76.720	103.492
= Nettokapitaleinsatz	28.280	16.508

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	58.031	18.320
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.488	8.808
+ Anteil am Verkaufserlös	100.344	46.844
– Steuern bei Verkauf	37.065	18.527
= Nettokapitalrückfluss	101.822	37.829

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	76.720	103.492
+ Nettokapitalrückfluss	101.822	37.829
= Gesamtkapitalrückfluss	178.542	141.321

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1992 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.



MV »LANETTE«

Containerschiff

(Ablieferung 1.8.1988)

Bauwerft: O & K Orenstein und Koppel AG,
Lübeck

Einsatzjahr: 1988 – 1992

Technische Daten:

- Länge: 154 m – Breite: 22,8 m
- Tragfähigkeit: 14.034 tdw
- Containerstellplätze: 860 TEU
- Geschwindigkeit: 16,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	10.324
Gesellschaftermittel in T€	7.800
Fremdkapital in T€	2.524

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	17%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	0	0
= Nettokapitaleinsatz	105.000	105.000

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	101.353	64.312
– Steuern auf lfd. Gewinne	0	0
+ Anteil am Verkaufserlös	71.590	117.250
– Steuern bei Verkauf	0	0
= Nettokapitalrückfluss	172.943	181.562

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	0	0
+ Nettokapitalrückfluss	172.943	181.562
= Gesamtkapitalrückfluss	172.943	181.562

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1995 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1992 verkauft.

**MS »CARMEN«**

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 17.12.1981)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche Werft AG,
Kiel**Einsatzjahre:** 1981 – 1991**Technische Daten:**

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 25.500 tdw
- Containerstellplätze: 1.140 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn

**Ergebnis nach Steuern**

Interner Zinsfuß p.a.	10%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	26.730
Gesellschaftermittel in T€	9.909
Stille Beteiligung in T€	5.266
Bundeszuschuss in T€	2.710
Fremdkapital in T€	8.845

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.280	65.658
= Nettokapitaleinsatz	39.720	39.342

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	74.630	33.066
– Steuern auf lfd. Gewinne	13.080	4.534
+ Anteil am Verkaufserlös	107.420	83.325
– Steuern bei Verkauf	45.540	18.388
= Nettokapitalrückfluss	123.430	93.469

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.280	65.658
+ Nettokapitalrückfluss	123.430	93.469
= Gesamtkapitalrückfluss	188.710	159.127

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1991 verkauft.



Diese Leistungsbilanz wurde von der CONTI REEDEREI Management GmbH & Co. Konzeptions-KG herausgegeben. Sie enthält alle von ihr öffentlich angebotenen Beteiligungen und spiegelt den Stand per 31.12.2014 wider. Die einleitenden Texte sowie der Ausblick in den Einzeldarstellungen basieren auf bis zum 1.8.2015 veröffentlichten Informationen.

Mit einer unabhängigen Wirtschaftsprüfungsgesellschaft wurde vereinbart, die Ergebnisse der Flottenbilanz und der Einzeldarstellungen inkl. der verkauften Schiffe auf Richtigkeit zu untersuchen. Diese wurde bestätigt. Der Prüfungsbericht wird jedem ernsthaften Interessenten auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Im Rechtsverhältnis zwischen den Gesellschaftern und den einzelnen Kommanditgesellschaften sind allein die Angaben im Prospekt, der Gesellschaftsvertrag, die Eintrittserklärung und die jeweiligen Jahresabschlüsse gültig.

Überreicht durch



CONTI Unternehmensgruppe

Paul-Wassermann-Str. 5 · 81829 München

Tel. +49 89 456550-0 · Fax +49 89 456550-56

E-Mail: corona@conti-online.de

Internet: www.conti-online.de