



# Leistungsbilanz 2015

---

## CONTInuität & Leistung

Der Name CONTI steht seit 1970 für Erfolg in Konzeption, Vertrieb und Management von Schiffsbeteiligungen.



## Zahlen auf einen Blick (Stand 31.12.2015)

	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Flotte</b>					
Platzierte Schiffe	149	155	155	155	<b>155</b>
Fahrende Flotte	103	109	93	78	<b>75</b>
Tragfähigkeit in tdw	6.089.360	6.682.273	6.032.807	5.443.057	<b>5.355.414</b>
davon Containerschiffe	73	69	54	42	<b>41</b>
Stellplatzkapazität in TEU	355.580	346.802	299.052	264.588	<b>262.461</b>
durchschnittliche Kapazität in TEU	4.871	5.026	5.538	6.300	<b>6.400</b>
davon Bulker	17	27	27	25	<b>24</b>
davon Öl-/Produktentanker	8	8	8	8	<b>8</b>
<b>Beteiligungen &amp; Beschäftigte</b>					
Anzahl der Fonds	138	144	144	144	<b>144</b>
Einzelbeteiligungen (gerundet)	55.500	55.500	55.500	55.500	<b>55.500</b>
Personal München	95	97	94	84	<b>78</b>
Personal Flotte (gerundet)	3.200	3.400	3.000	2.500	<b>2.500</b>
<b>Ergebnisse in Mio. €</b>					
Charter-/Pooleinnahmen	520	592	501	544	<b>480</b>
Investitionsvolumen kum.	6.639	6.828	6.828	6.828	<b>6.828</b>
Platzierungsvolumen kum.	2.693	2.722	2.722	2.724	<b>2.726</b>

### Die CONTI-Anlagephilosophie

- Moderne Technologie zum günstigen Preis
- Gesicherte Beschäftigung
- Solide Finanzierung und umsichtige Kalkulation
- Steuerlich und rechtlich anerkanntes Konzept

## *Sehr geehrte Damen und Herren,*

das Wachstum der Weltwirtschaft lag im Jahr 2015 mit 3,1% leicht unter dem Niveau des Vorjahres. Der Anstieg des Welthandels fiel mit 2,6% gegenüber dem Vorjahr deutlich schwächer aus. Dennoch erreichte der seewärtige Warentransport mit rd. 11 Mrd. Tonnen einen historischen Höchstwert. Die Nachfrage nach Transportkapazitäten in der Bulk- und Containerschifffahrt ist gegenüber 2014 leicht gestiegen, allerdings blieben die Chartermärkte durch vorhandene Überkapazitäten auf der Angebotsseite belastet. Das Segment der Tankschifffahrt stabilisierte sich dagegen auf auskömmlichem Niveau und entwickelte sich auch in der ersten Jahreshälfte 2016 erfreulich.

Im Berichtsjahr 2015 leistete die CONTI-Flotte an ihre Gesellschafter Ausschüttungen in Höhe von rd. € 50 Mio., wovon rd. € 1 Mio. aus Schiffverkäufen resultieren. Die Tilgungsleistung auf Schiffshypothekendarlehen betrug rd. € 153 Mio., davon entfallen rd. € 54 Mio. auf Sondertilgungen.

Mit Ausnahme der Tankschifffahrt ist die Handelsschifffahrt nach wie vor von der andauernden Krise geprägt. Eine nachhaltige Erholung ist kurzfristig nicht zu erwarten. Dies führt zu einer weiteren Marktkonzentration und dazu, dass einige Marktteilnehmer dem steigendem Kosten- und Wettbewerbsdruck nicht standhalten können. Das vorrangige Ziel von CONTI ist es daher, die fahrende Flotte in diesem schwierigen Marktumfeld bestmöglich durch die aktuell anspruchsvolle Zeit zu steuern.

## *Ihre Geschäftsleitung*

## CONTInuität & Leistung – seit 1970

### 46 Jahre Erfahrung

Seit Gründung im Jahr 1970 haben sich Kapitalanleger per 1.9.2016 mit rd. € 2,73 Mrd. Eigenkapital an 155 Schiffen beteiligt und damit ein Gesamtinvestitionsvolumen von rd. € 6,83 Mrd. realisiert. Damit gehört CONTI zu den erfahrensten und erfolgreichsten Initiatoren von Schiffsbeteiligungen. Dabei ist die konsequente Orientierung an einer langfristig soliden wirtschaftlichen Basis der Investition die oberste Maxime.

In dieser Zeit wurden mehr als 55.500 Schiffsbeteiligungen von Gesellschaftern gezeichnet. Nicht wenige Gesellschafter sind CONTI seit dem ersten Schiff treu geblieben. Viele ihrer Töchter und Söhne führen diese erfolgreiche Partnerschaft inzwischen in der nächsten Generation fort. Der beste Beweis für das Vertrauen und die Zufriedenheit der Anleger: 70% des Eigenkapitals für neue Schiffe wurden regelmäßig von Wiederanlegern gezeichnet.

### Ein Netzwerk für den Erfolg

Ein Erfolgsbaustein ist das ganzheitliche Management. CONTI ist als Unternehmensgruppe in weitgehend selbstständige Firmen und kompakte Teams gegliedert. Dadurch hat sie ein Netzwerk für den Erfolg der Schiffsbeteiligungen geschaffen:

CONTI analysiert die Schifffahrtsmärkte, übernimmt die Planung und die Konzeption der Schiffsbeteiligungen, die Einwerbung der Gesellschaftermittel sowie das Fondsmanagement während der gesamten Laufzeit bis hin zum Verkauf der Schiffe. Sie wird dabei von der Rechts- und der Steuerabteilung unterstützt und bei Zins- und Währungsabsicherungen von der Finanz- und Treasury-Abteilung beraten. CONTI übernimmt ferner die Verwaltung der Beteiligungen, die Information der Gesellschafter und bietet mit dem CONTI-Zweitmarkt einen Ser-

vice, der eine professionelle Betreuung bei Verkaufswünschen von CONTI-Beteiligungen gewährleistet.

Innerhalb dieses Netzwerkes wurde die CONTI Kapitalverwaltungsgesellschaft, die das Portfolio- und Risikomanagement der künftig aufzulegenden Investmentgesellschaften übernehmen wird, integriert.

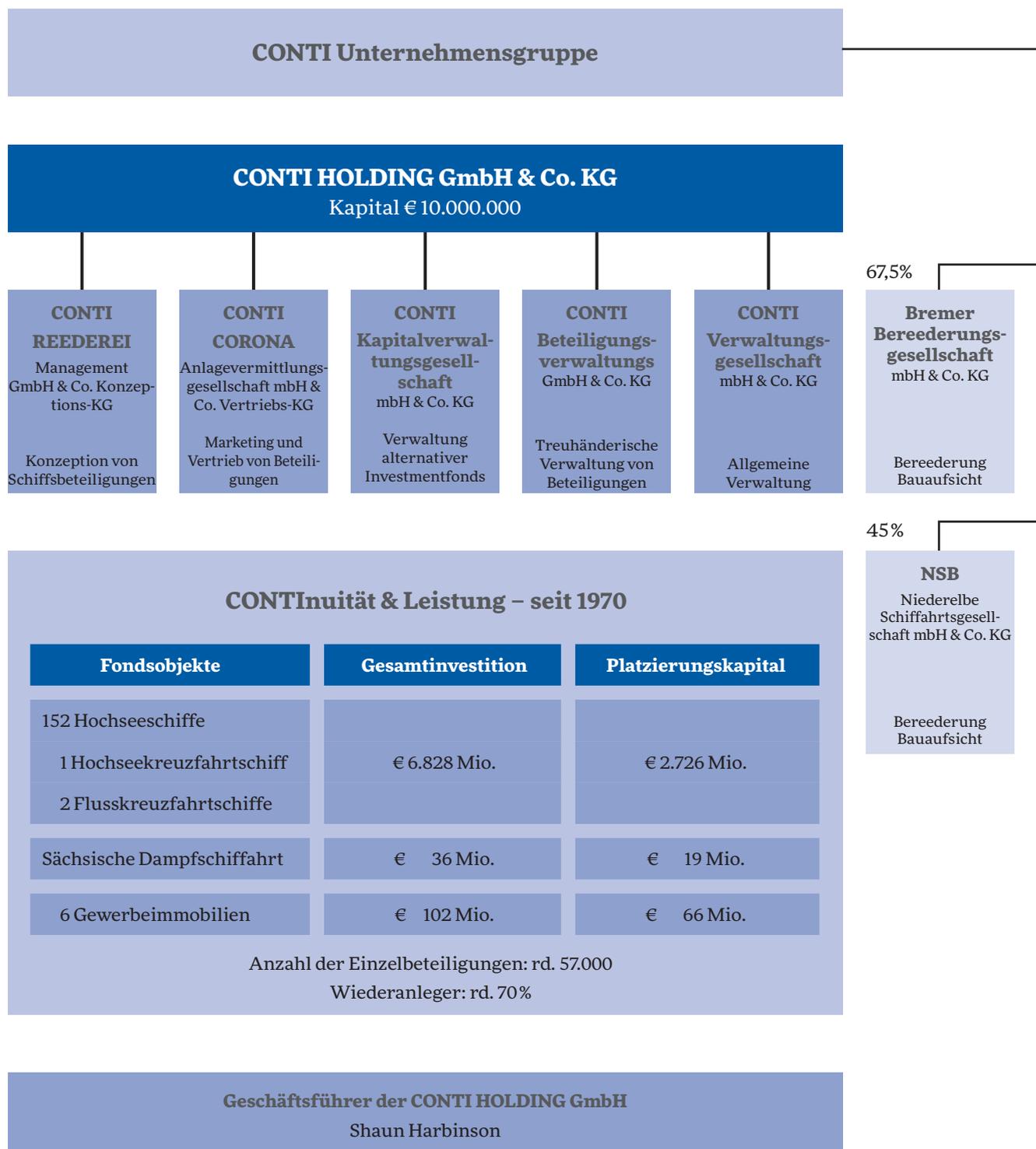
***CONTI bietet von A – Z alles aus einer Hand, von der Analyse der Märkte bis zum Zweitmarkt, und kann so flexibel, innovativ und effizient agieren.***

Maßgebliche Beteiligungen an branchentypischen Dienstleistungsunternehmen im Bereich Bereederung und Vercharterung tragen zusätzlich zu einem ganzheitlichen Management bei:

Eine der CONTI HOLDING nahestehende Gesellschaft hält Anteile an der Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen, und der NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude. Diese sind verantwortlich für die Bauaufsicht sowie die Bereederung von CONTI-Schiffen.



# Aufbau der CONTI Unternehmensgruppe



Gesellschafter der CONTI HOLDING GmbH & Co. KG: Beck Maritime Holding GmbH & Co. KG, Fraundienst Maritime Holding GmbH & Co. KG, Dr. Müller Maritime Holding GmbH & Co. KG, Gerhard Ragaller GmbH & Co. Maritime Beteiligungs KG, W & K Familienholding GmbH

Stand: 1.9.2016

# Inhaltsverzeichnis

<b>Marktentwicklung 2015</b>	Seite	<b>Leistungsbilanz – Einzel-</b>	Seite
		<b>darstellungen</b>	
Weltwirtschaft, Welthandel, Schifffahrt.....	8	MT "CONTI GUINEA" .....	45
Markt für Containerschiffe .....	9	MT "CONTI GREENLAND" .....	46
Markt für Öl- und Produktentanker .....	11	MT "CONTI EQUATOR" .....	47
Markt für Bulker .....	13	MT "CONTI BENGUELA" .....	48
Markt für Kreuzfahrten .....	15	MS "CONTI ARABELLA" .....	49
<b>Geschäftsverlauf 2015</b>	Seite	CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X	
Investitionstätigkeit .....	16	Die Schiffe und Beteiligungsstruktur .....	50
CONTI-Zweitmarkt .....	16	Ergebnis .....	51
Entwicklung der CONTI-Flotte .....	17	CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII	
Charter-/Pooleinnahmen .....	17	Die Schiffe .....	52
Schiffsbetrieb .....	18	Beteiligungsstruktur .....	54
Gesamtentwicklung und Ausblick .....	18	CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII .....	56
Die CONTI-Flotte .....	20	CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII .....	57
<b>Leistungsbilanz – Überblick</b>	Seite	CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI .....	58
Flottenbilanz .....	23	CONTI BETEILIGUNGSFONDS V .....	59
Verkaufte Schiffe .....	26	CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV .....	60
<b>Leistungsbilanz – Einzel-</b>	Seite	CONTI BETEILIGUNGSFONDS III .....	61
<b>darstellungen</b>		CONTI BETEILIGUNGSFONDS II .....	62
Erläuterung .....	28	CONTI BETEILIGUNGSFONDS I .....	63
MS "CONTI ARAGONIT" .....	30	MS "CONTI ANNAPURNA" .....	64
MS "CONTI AQUAMARIN" .....	31	MS "CONTI MAKALU" .....	65
MS "CONTI LARIMAR" .....	32	MS "CONTI EVEREST" .....	66
MS "CONTI AMETRIN" .....	33	MS "CONTI MADRID" .....	67
MS "CONTI LAPISLAZULI" .....	34	MS "CONTI BASEL" .....	68
MS "CONTI TANSANIT" .....	35	MS "CONTI GÖTEBORG" .....	69
MS "CONTI AMETHYST" .....	36	MS "CONTI HELSINKI" .....	70
MS "CONTI AMAZONIT" .....	37	MS "CONTI TAIPEH" .....	71
MS "CONTI ALMANDIN" .....	38	MS "MSC ALESSIA" .....	72
MS "CONTI SELENIT" .....	39	MS "MSC ILONA" .....	73
MS "CONTI SAPHIR" .....	40	MS "MSC FLAMINIA" .....	74
MS "CONTI ALEXANDRIT" .....	41	MS "CONTI LYON" .....	75
MS "CONTI ACHAT" .....	42	MS "CONTI PARIS" .....	76
MT "CONTI MADAGASKAR" .....	43	MS "CONTI PORTO" .....	77
MT "CONTI ALASKA" .....	44	MS "CONTI LISSABON" .....	78
		MS "CONTI MELBOURNE" .....	79
		MS "CONTI FREMANTLE" .....	80
		MS "CONTI DARWIN" .....	81
		MS "CONTI CANBERRA" .....	82
		MS "JOHANNES BRAHMS" .....	83
		MS "HAMBURG" .....	84

## Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen

	Seite
Erläuterung.....	85
MS "PRIMADONNA" .....	86
MS "CONTI DAPHNE" .....	87
MS "CONTI ARIADNE" .....	88
MS "CONTI VALENCIA" .....	89
MS "CONTI MALAGA" .....	90
MS "CONTI CARTAGENA" .....	91
MS "CONTI BILBAO" .....	92
MS "CONTI HARMONY" .....	93
MS "CONTI ALBANY" .....	94
MS "CONTI BRISBANE" .....	95
MS "CONTI WELLINGTON" .....	96
MS "CONTI ESPERANCE" .....	97
MS "CONTI SHARJAH" .....	98
MS "CONTI CHIWAN" .....	99
MS "WHITE SEA" .....	100
MS "YELLOW SEA" .....	101
MS "CONTI SINGA" .....	102
MS "SARGASSO SEA" .....	103
MS "CARIBBEAN SEA" .....	104
MS "HONG KONG SENATOR" .....	105
MS "LONDON SENATOR" .....	106
MS "CALIFORNIA SENATOR" .....	107
MS "WASHINGTON SENATOR" .....	108
MS "TOKYO SENATOR" .....	109
MT "ISARGAS" .....	110
MS "CONTI SYDNEY" .....	111
MS "CONTI HONG KONG" /	
MS "CONTI NEW YORK" .....	112
MS "CONTI SHANGHAI" .....	113
MS "CONTI ASIA" .....	114
MS "CONTI SEATTLE" .....	115
MS "CONTI LA SPEZIA" .....	116
MS "CONTI GERMANY" .....	117
MS "CONTI BARCELONA" .....	118
MS "CONTI JORK" .....	119
MS "CONTI ARABIAN" .....	120
PACIFIC CARRIERS .....	121
MS "CONTI FRANCE" .....	122

## Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen

	Seite
MS "VILLE D'ORION" .....	123
MS "VILLE D'AQUARIUS" .....	124
MS "GREIFSWALD" .....	125
MS "TEQUILA SUNRISE" .....	126
MS "WESTERN GREETING" .....	127
MS "VILLE DE MERCURE" .....	128
MS "VILLE DE JUPITER" .....	129
MS "NORASIA PRINCESS" .....	130
MS "NORASIA PEARL" .....	131
MS "CONTI HAMMONIA" .....	132
MS "CONTI BAVARIA" .....	133
MS "CARTHAGO" .....	134
MS "CASTOR" .....	135
MV "LANETTE" .....	136
MS "CARMEN" .....	137
Hinweise zur Leistungsbilanz .....	139

# Marktentwicklung 2015

## Weltwirtschaft, Welthandel und Schifffahrt

Die Entwicklung der Weltwirtschaft, des Welthandels und die weltweite Handelsschifffahrt sind eng miteinander verbunden. Weltweite wirtschaftliche Verflechtungen und die Verlagerung von Produktionsstandorten machen die Handelsschifffahrt zum Fundament globaler Handelsströme. Rund 95% des interkontinentalen Warenverkehrs werden über den Seeweg abgewickelt.

Der Internationale Währungsfonds (IWF) spricht in seinem Update des jüngsten "World Economic Outlook" vom Juli 2016 davon, dass sich die weltwirtschaftliche Entwicklung insbesondere in den letzten Monaten des Jahres 2015 unerwartet stark verlangsamt hat. Insgesamt wuchs die globale Wirtschaft im vergangenen Jahr um 3,1% (2014: 3,4%). Grund für die Abschwächung ist vor allem das erneut rückläufige Wachstum in den Schwellenländern, das von 4,6% im Jahr 2014 auf 4,0% im Jahr 2015 gesunken ist. In China war ein Rückgang des Wirtschaftswachstums auf 6,9% zu beobachten (2014: 7,3%) sowie eine schrittweise Verschiebung der Wirtschaftstätigkeit von Infrastrukturinvestitionen

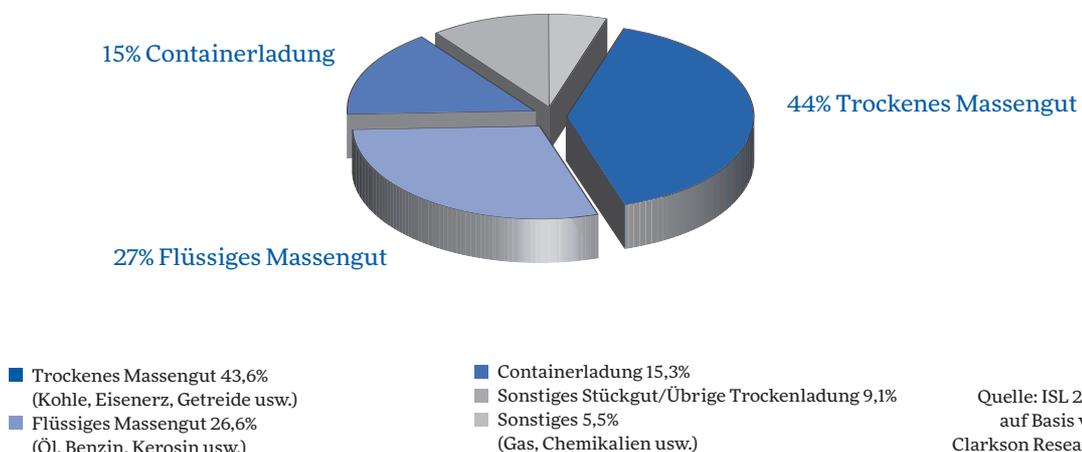
und der Produktion von Investitionsgütern in Richtung Konsumgüter und Dienstleistungen. In den rohstoffexportierenden Nationen wie z.B. Brasilien und Russland machen sich die gesunkenen Rohstoffpreise negativ bemerkbar. Dort ging die Wirtschaftsleistung im Jahr 2015 um 3,8% bzw. 3,7% zurück (2014: Wachstum 0,1% bzw. 0,7%). Obwohl sich die Entwicklung in den Industrienationen weiter stabilisiert hat und die dortigen Volkswirtschaften erneut um 1,9% gewachsen sind, konnte dies den negativen Einfluss der Schwellenländer nicht kompensieren.

Eine ähnliche Entwicklung zeigt sich beim Welthandel. Während der IWF im Oktober vergangenen Jahres noch ein Wachstum des Welthandels von 3,2% für das Jahr 2015 prognostiziert hatte, betrug dieses gemäß aktuellen Hochrechnungen nur 2,6% (2014: 3,7%). Grund hierfür ist, dass insbesondere die Importe der Schwellenländer deutlich weniger zugelegt haben als noch im Oktober 2015 erwartet wurde (0,6% statt wie erwartet 1,3%).

Das Gesamtvolumen des seewärtigen Welthandels betrug im Jahr 2015 rd. 11 Mrd. Tonnen, was einem Wachstum um rd. 2% gegenüber dem Vorjahr (rd. 10,8 Mrd. Tonnen) entspricht. Der

## Struktur des seewärtigen Welthandels im Jahr 2015

(Gesamt rd. 11 Mrd. Tonnen)



größte Anteil entfiel nach wie vor auf den Transport von trockenem, gefolgt von flüssigem Massengut. Als drittgrößtes Segment folgte unverändert die Containerladung.

Gegenüber den Prognosen vom Oktober 2015 und Januar 2016 hat der IWF die Erwartungen für die Entwicklung von Weltwirtschaft und Welthandel nach unten korrigiert. So soll die Weltwirtschaft in diesem und im nächsten Jahr um 3,1% bzw. 3,4% wachsen. Diese Entwicklung wird sowohl von den Industrienationen getragen (1,8% in 2016 und 2017) als auch von den Schwellenländern (4,1% in 2016 bzw. 4,6% in 2017). Beim Welthandel wurden die Prognosen erneut nach unten angepasst. Hier wird mit Wachstumsraten von 2,7% in 2016 und 3,9% in 2017 gerechnet. Die aktuellen Prognosen liegen somit um 1,4% bzw. 0,7%-Punkte unter denen vom vergangenen Oktober.

Die grundsätzlich positiven Erwartungen unterliegen allerdings auch zunehmenden Risiken. Sollte sich z.B. das Wachstum in China stärker verlangsamen als erwartet, würde sich dies negativ auf Weltwirtschaft und Welthandel auswirken. Die aktuell niedrigeren Rohstoffpreise können zwar zu einer Steigerung der Nachfrage in den Industrienationen führen, sie sind jedoch nachteilig für die Wirtschaftskraft der Förderländer. Daneben dürfen die derzeit noch schwer abschätzbaren Auswirkungen des bevorstehenden Ausscheidens Großbritanniens aus der EU sowie verschiedene geopolitische Spannungsfelder nicht außer Acht gelassen werden.

### **Markt für Containerschiffe**

Die Nachfrage nach Containerschiffen ist weiterhin eng mit der Entwicklung der Weltwirtschaft und des Welthandels verbunden, wobei sich der Containertransport im Jahr 2015 langsamer entwickelt hat als die weltwirtschaftlichen Rahmenbedingungen. Das Institut für See-

verkehrswirtschaft und Logistik (ISL), Bremen, geht davon aus, dass der Containerverkehr, gemessen am Containerumschlag, im vergangenen Jahr um rd. 1% auf rd. 634 Mio. TEU gewachsen ist (Stand: August 2016).

Im Gegensatz zur Nachfrage ist das zur Verfügung stehende Angebot jedoch deutlich gestiegen. Zum Anfang des Jahres 2016 waren laut dem unabhängigen Marktbeobachter Alphaliner 5.153 Vollcontainerschiffe mit einer Kapazität von rd. 19,9 Mio. TEU in Fahrt. Dies entspricht einem Kapazitätswachstum von rd. 8,5% gegenüber rd. 6,3% im Vorjahr. Den 214 abgelieferten Schiffen mit insgesamt rd. 1,72 Mio. TEU stehen nur 107 Schiffe mit rd. 203.000 TEU gegenüber, die zur Verschrottung verkauft wurden.

Dieses Missverhältnis von Angebots- und Nachfragewachstum hat dazu geführt, dass sich das bestehende Überangebot weiter vergrößert hat. Bereits im Herbst 2015 stieg die Anzahl der beschäftigungslosen Schiffe deutlich an und erreichte zum Jahreswechsel 2015/2016 einen Wert von rd. 1,3 Mio. TEU. Ein direkter Vergleich zum Vorjahreswert ist an dieser Stelle nicht möglich, da der saisonal bedingte Anstieg der aufliegenden Tonnage im Jahr 2014 aufgrund von Sondereffekten ausgeblieben ist. Ein ähnlich hohes Volumen konnte zuletzt jedoch zwischen Ende 2008 und Anfang 2010 beobachtet werden. Das Marktmissverhältnis führte dazu, dass die größte südkoreanische Containerreederei Hanjin Shipping Ende August 2016 aufgrund bestehender Liquiditätsschwierigkeiten und der fehlenden Unterstützung der Hauptgläubiger Gläubigerschutz beantragen musste.

Die Entwicklung der Zeitcharterraten für Containerschiffe kann am Howe Robinson Charterindex abgelesen werden. Ausgehend von rd. 540 Punkten zum Jahresbeginn 2015 stieg der Index bis Juni deutlich und erreichte mit 779 Punkten den höchsten Wert der vergangenen vier Jahre.

## Marktentwicklung 2015

Im weiteren Jahresverlauf gab der Index jedoch wieder deutlich nach und bewegte sich zum Jahresende 2015 mit rd. 450 Punkten auf einem sehr niedrigen Niveau.

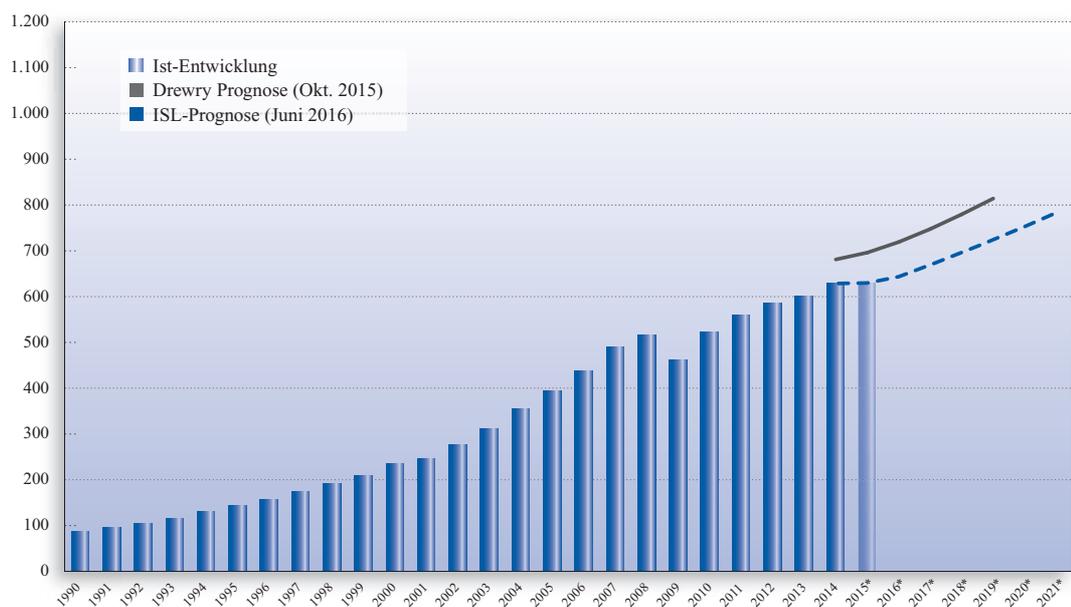
Ähnlich wie der IWF eine Belebung von Weltwirtschaft und Welthandel erwartet, geht auch das ISL davon aus, dass der Containerumschlag nach einem eher schwachen Jahr 2015 in den nächsten Jahren wieder an Fahrt aufnimmt. Für das Jahr 2016 wird mit einem Anstieg von 3% bis 4% gerechnet und für die Jahre 2017 bis 2020 von 4% bis 5% p.a.

Diesem Nachfragewachstum steht ein weiterhin hohes Orderbuch von 487 Schiffen bzw. rd. 4,0 Mio. TEU gegenüber (Alphaliner, Stand Januar 2016). Allein für das Jahr 2016 sind 191 Schiffe mit rd. 1,36 Mio. TEU vorgesehen. Unter Berücksichtigung von zu erwartenden Ablieferungsverschiebungen und Verschrotungen geht Alphaliner von einem Kapazitäts-

wachstum i. H. v. 4,5% in diesem und 5,6% im nächsten Jahr aus. Der Großteil des Flottenwachstums wird dabei in den Klassen ab 7.500 TEU stattfinden. In dem Segment von 5.100 bis 7.500 TEU werden so gut wie keine Ablieferungen erwartet.

Unter Berücksichtigung der Erwartungen für das Nachfragewachstum kann in den Jahren 2016 und 2017 nicht mit einem nachhaltigen Abbau der bestehenden Überkapazität gerechnet werden. Demgemäß dürften Erholungen bei den Charraten eher saisonaler Natur sein. Unabhängig von der Prognose für den Gesamtmarkt kann eine strukturelle Erholung in einzelnen Größenklassen jedoch eher eintreten. So könnten beispielsweise Containerschiffe zwischen rd. 5.100 und rd. 8.000 TEU kurzfristig von der Eröffnung des erweiterten Panamakanals stärker profitieren, da wichtige Häfen an der Ostküste Nordamerikas noch nicht auf größere Einheiten ausgelegt sind.

## Weltweiter Containerumschlag und Zusammenschau verschiedener Prognosen 1990 - 2021 (in Mio. TEU)



\* 2015 vorläufige Schätzung, ab 2016 Prognose

Quelle: ISL August 2016



## Markt für Öl- und Produktentanker

Die Nachfrageentwicklung in der Tankschiffahrt wird maßgeblich durch die Nachfrage nach Öl- und Ölprodukten geprägt, die wiederum von der Entwicklung der Weltwirtschaft in Verbindung mit den Öl- und Ölproduktpreisen beeinflusst wird. Trotz der verhaltenen weltwirtschaftlichen Entwicklung geht die Internationale Energieagentur (IEA) in ihrer Prognose vom Januar 2016 davon aus, dass die weltweite Ölnachfrage im Jahr 2015 um rd. 1,8% auf rd. 94,5 Mio. Barrel/Tag gestiegen ist (Vorjahr: rd. 1,0% Wachstum auf rd. 92,8 Mio. Barrel/Tag). Ausschlaggebend hierfür war nach Einschätzung des ISL der im mittelfristigen Vergleich günstige Ölpreis. Allerdings weist das ISL auch darauf hin, dass sich das Nachfragewachstum im IV. Quartal 2015 etwas verlangsamt hat. Als Ursachen werden z.B. der milde Winter und die schwächelnde Konjunktur in einigen Schwellenländern angegeben.

Nachdem sich der seewärtige Rohölhandel im Jahr 2014 noch rückläufig entwickelt hatte, hat dieser laut ISL (auf Basis von Clarksons Research) im zurückliegenden Jahr 2015 um rd. 3,9% auf rd. 37,7 Mio. Barrel/Tag zugelegt. Nachfrageimpulse kamen vor allem aus China aber auch aus Südkorea und Europa. Der seewärtige Ölproduktenverkehr stieg sogar um rd. 6,2% auf rd. 22 Mio. Barrel/Tag. Relevant für die Nach-

frage nach Schiffstonnage ist jedoch nicht nur die reine Transportmenge sondern die Transportleistung, die in sog. Tonnenmeilen gemessen wird. Betrachtet man nur den Ölproduktenverkehr, so wuchs die Nachfrage nach Tonnage laut ISL im Berichtsjahr um rd. 5,9%. Bezieht man auch den Rohöltransport mit ein, so betrug die Wachstumsrate rd. 4,4%. Der Trend der letzten Jahre, wonach die Transportleistung für Ölprodukte etwas stärker gewachsen ist als die Transportmenge, scheint zunächst unterbrochen zu sein, was auch auf neue Raffineriekapazitäten in wichtigen asiatischen Verbrauchern zurückzuführen sein dürfte.

Laut ISL, auf Basis von Clarksons Research, umfasste die weltweite Flotte Ende des Jahres 2015 rd. 9.900 Ölprodukten-/Chemikalien-tanker mit einer Tragfähigkeit von rd. 194,4 Mio. tdw. Hierzu gehören auch 288 Schiffe, die vergangenes Jahr abgeliefert wurden. Gemessen in tdw wuchs das zur Verfügung stehende Angebot um rd. 5,8%. Der Schwerpunkt lag erneut in den Größenklassen unterhalb 20.000 tdw und 30.000 bis 60.000 tdw. In der Größenklasse der kleineren Schiffe (30.000 bis 40.000 tdw) wurden 37 Schiffe in Fahrt gesetzt. Zu berücksichtigen sind jedoch auch die Schiffe der Größenklasse von 40.000 bis 60.000 tdw, die in dieses Marktsegment eindringen können. Hier wurden im Jahr 2015 90 Schiffe abgeliefert. Das Marktsegment von 30.000 bis 60.000 tdw

## Marktentwicklung 2015

wuchs somit um 127 Schiffe bzw. um rd. 7,9% bezogen auf die fahrende Flotte. Im größeren Segment zwischen 70.000 und 80.000 tdw kamen lediglich 2 Schiffe zur Ablieferung, über 80.000 tdw waren es insgesamt 27. Das Segment ab 70.000 tdw wuchs dementsprechend um 29 Schiffe bzw. um 5,1% bezogen auf die fahrende Flotte. Größere Rohöltanker stellen keine zusätzliche Konkurrenz in dieser Größenklasse dar, da sie aufgrund ihrer weniger hochwertigen Tankbeschichtung nicht für den Transport von hellen Ölprodukten geeignet sind.

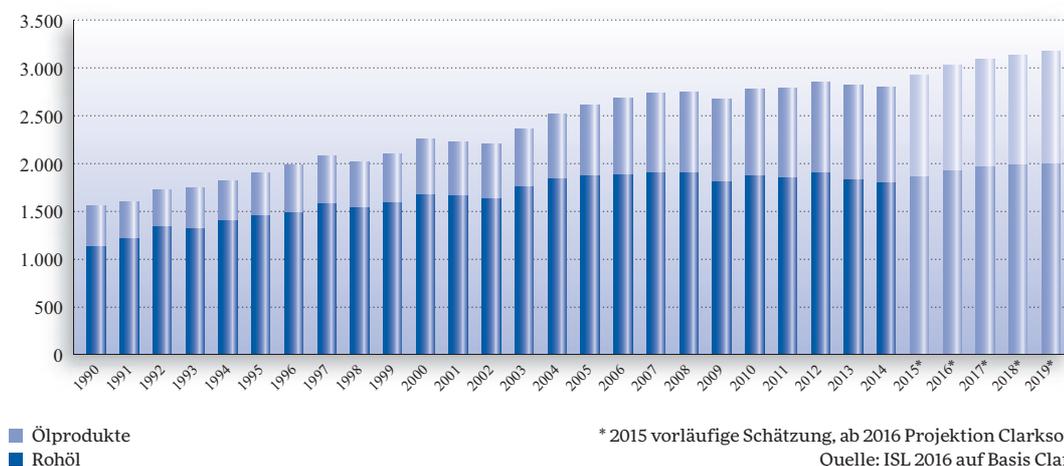
Der Chartermarkt entwickelte sich im Berichtsjahr für alle Größenklassen deutlich besser als in den Vorjahren. Nach der im IV. Quartal 2014 beobachteten Erholung der Chartermärkte zeigte das Jahr 2015 eine stabile, tendenziell steigende Seitwärtsbewegung auf erfreulichem Niveau mit den markttypischen Volatilitäten, was maßgeblich durch die aufgrund der niedrigen Ölproduktpreise stimulierten Nachfrage unterstützt wurde.

Wie lange der Ölpreis auf dem derzeit niedrigen Niveau verbleiben wird ist unklar. Einerseits gibt es Bestrebungen erdölexportierender Nationen, die Fördermengen zu begrenzen.

Auf der anderen Seite dürfte die Aufhebung der Sanktionen gegen den Iran zu einer deutlichen Zunahme der iranischen Ölexporte führen. Vor dem Hintergrund dieser Rahmenbedingungen erwartet die IEA ein Wachstum der weltweiten Nachfrage nach Öl und Ölprodukten im Jahr 2016 von rd. 1,3% auf rd. 95,7 Mio. Barrel/Tag. Für den seewärtigen Transport von Rohöl und Ölprodukten erwartet das ISL im laufenden Jahr ein Wachstum von insgesamt rd. 3,1%. Betrachtet man nur den Markt der Ölprodukte, so soll die transportierte Menge um rd. 3,6% zunehmen. Die Nachfrage nach Tonnage (in Tonnenmeilen ausgedrückt) soll um rd. 3,7% für den Gesamtmarkt bzw. rd. 3,6% bei Ölprodukten steigen.

Diesem Nachfragewachstum steht ein weiterhin hoher Auftragsbestand gegenüber. Laut ISL befanden sich zum Jahresanfang 2016 insgesamt 660 Ölprodukten-/Chemikalientanker mit einer Tragfähigkeit von rd. 30,5 Mio. tdw in den Orderbüchern. Hiervon sollen im laufenden Jahr 372 Schiffe abgeliefert werden, was einem Kapazitätswachstum von 8,2% entspräche. Im Vergleich zum Vorjahr wuchs das Orderbuch somit um 0,8 Mio. tdw. Die bis einschließlich des Jahres 2018 geplanten Ablieferungen entsprä-

### Seewärtiger Handel mit Öl und Ölprodukten 1990 - 2019 (in Mio. Tonnen)





chen einem Kapazitätswachstum von rd. 4,9% p.a. Unterstellt man eine teilweise Realisierung des Flottenaustrittspotenzials aufgrund des immer noch umzusetzenden Phasing-Outs und berücksichtigt überdies die aus der Altersstruktur abzuleitenden Abwrackpotenziale der Flotte, so ergibt sich bis Ende des Jahres 2018 ein Wachstum von 3,6% p.a.

Die vorliegenden Prognosen deuten darauf hin, dass sich Angebot und Nachfrage im laufenden Jahr im Gleichklang entwickeln werden. Die Fundamentaldaten lassen somit eine grundsätzliche Seitwärtsbewegung der erzielbaren Raten im Jahresverlauf erwarten. Aufgrund der Volatilität des Marktes kann es jedoch immer wieder zu kurzfristigen Schwankungen kommen. Eine Veränderung des Ölpreises würde die Nachfrage in zweierlei Hinsicht beeinflussen. Sobald die Marktteilnehmer einen steigenden Ölpreis erwarten, würde einerseits der noch günstige Preis genutzt werden, um Lager weiter aufzufüllen, was zu einem höheren Transportaufkommen und zur Nutzung von Schiffen als Lagerkapazität führen würde. Andererseits könnte sich jedoch ein nachhaltiger Anstieg des Ölpreises negativ auf die Nachfrageentwicklung auswirken.

## **Markt für Bulker**

Der seewärtige Handel trockener Massengüter ist laut Veröffentlichung des Analyse- und Beratungshauses Drewry Shipping Consultants im Jahr 2015 nur noch um 0,1% gestiegen (2014: 3,5%) und betrug weiterhin rd. 3,8 Mrd. Tonnen. Ausgedrückt in Tonnenmeilen sank die Nachfrage nach Bulkertonnage sogar um 0,7% (2014: Wachstum um 3,9%). Gemäß ISL war hierfür insbesondere der rückläufige seewärtige Handel mit Kohle und Eisenerz verantwortlich (jeweils rd. -1,2% in 2015). Dies hat dazu geführt, dass trotz eines moderaten Angebotswachstums von 2,9% (2014: 4,8%) weitere Überkapazitäten aufgebaut wurden. Laut ISL, auf Basis von Clarksons Research Service, wurde im Jahr 2015 neue Tonnage i. H. v. rd. 47 Mio. tdw in Dienst gestellt. Im selben Zeitraum wurden rd. 30 Mio. tdw verschrottet bzw. stehen aus anderen Gründen nicht mehr zur Verfügung. Somit umfasst die weltweite Bulker-Flotte Anfang Januar 2016 rd. 10.850 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 750 Mio. tdw.

Die Charterratenentwicklung für die Beförderung der Ladung in der trockenen Massengutfahrt lässt sich am Baltic Dry Index (BDI) ablesen. Dieser konnte seinen Stand vom Jahresan-

## Marktentwicklung 2015

fang 2015 i. H. v. rd. 780 Punkten nicht halten und entwickelte sich auf niedrigem Niveau seitwärts, bevor im Sommer eine temporäre Erholung erfolgte. Aufgrund sinkender Rohstoffnachfrage und anhaltender Überkapazitäten hat der BDI im weiteren Jahresverlauf jedoch wieder deutlich nachgegeben und Anfang Februar 2016 mit einem Wert von unter 300 Punkten einen historischen Tiefststand erreicht.

Der Chartermarkt für Schiffe der Supramax-Klasse, gemessen am Baltic Supramax Index, zeigt ein vergleichbares Bild. Hier setzte eine langsame Erholung bereits Ende des I. Quartals 2015 ein, bevor sich das Ratenniveau ab Ende des III. Quartals wieder spürbar abgeschwächt hat. Die Indexcharter für diese Schiffsgröße lag zum Jahreswechsel 2015/2016 bei rd. USD 4.600 p.d. und hat in den ersten Wochen des Jahres 2016 weiter nachgegeben.

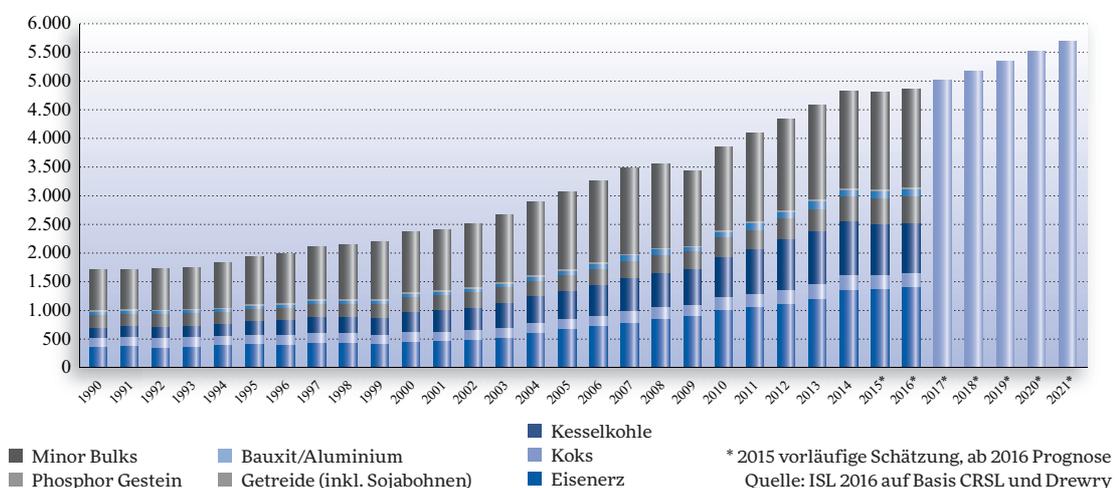
Aufbauend auf den Prognosen des IWF zum Wachstum von Weltwirtschaft und Welthandel rechnet Drewry ab dem Jahr 2016 mit einer schrittweisen Rückkehr auf einen nachhaltigen Wachstumspfad. So soll der seewärtige Handel mit trockenen Massengütern im Jahr 2016 um 1,5% und im Jahr 2017 um 2,6% wachsen. Insbe-

sondere für Indien, Japan und Vietnam wird mit einer steigenden Nachfrage nach seewärtig importierter Kohle gerechnet. Ferner dürften die niedrigen Rohstoffpreise auch die Nachfrage nach Eisenerz stärken. Für die Jahre 2018 bis 2020 werden Wachstumsraten zwischen 2,9% und 3,2% p.a. erwartet.

Ähnlich verhält es sich bei der Entwicklung der Tonnenmeilen. Drewry geht hier für das Jahr 2016 noch von einem unterproportionalen Wachstum von 1,1% aus. Für das Jahr 2017 wird jedoch wieder eine Zunahme der durchschnittlichen Transportentfernung insbesondere in den Bereichen Kohle, Getreide und Minor Bulks unterstellt und in der Folge ein Wachstum der Tonnenmeilen von 3,5% prognostiziert.

Von der Angebotsseite ist laut ISL kurzfristig mit keiner Entlastung zu rechnen. Anfang Januar 2016 befanden sich rd. 1.500 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 123,7 Mio. tdw in den Orderbüchern. Dies entspräche einem Kapazitätswachstum in diesem und im nächsten Jahr von 7,4% p.a. Geht man davon aus, dass bis Ende 2017 rd. 37,5 Mio. tdw verschrottet werden, würde sich das jährliche Angebotswachstum auf rd. 5,3% reduzieren.

### Seewärtiger Handel mit trockenen Massengütern (in Mio. Tonnen)





Vor diesem Hintergrund ist kurzfristig mit keinem Abbau der bestehenden Überkapazitäten zu rechnen. Angesichts des aktuellen Ratenniveaus überlegen bereits verschiedene Eigner von Massengutschiffen, Tonnage vorübergehend still zu legen. Eine Verbesserung des Chartermarktes gegenüber dem Vorjahr erscheint für 2016 eher unwahrscheinlich. Saisonale Effekte oder außerordentliche Ereignisse können jedoch zu einer temporären Belebung führen.

### **Markt für Kreuzfahrten**

Der deutsche Kreuzfahrtenmarkt bleibt weiterhin ein Wachstumsmarkt. Zum vierten Mal in Folge haben sich mehr als zwei Millionen Passagiere für einen Urlaub auf Flüssen und Meeren entschieden. Mit mehr als 2,2 Mio. Urlaubern wurde auch im Jahr 2015 ein neuer Passagierrekord aufgestellt. Wie in den Vorjahren war es erneut die Hochseekreuzfahrt, die mit 1,81 Mio. Gästen (Vorjahr: 1,77 Mio.) und einem Plus von rd. 2,3% das stärkste Wachstum aufweisen konnte. Die beliebtesten Fahrtgebiete waren dabei Mittelmeer, Nordeuropa, Britische Inseln und die Ostsee, gefolgt von Zielen an der Atlantikküste, den Kanarischen Inseln sowie Nordamerika und die Karibik. Der durchschnittliche Reisepreis stieg auf € 1.580 (Vorjahr € 1.530), die durchschnittliche Reisedauer sank dabei leicht auf rd. 8,7 Tage (Vorjahr rd. 8,8 Tage) bei einer gestiegenen durchschnittlichen Tagesrate von rd. € 182 (Vorjahr rd. € 173). Die Tendenz zu großen Schiffseinheiten hält an, wodurch die Margen kleinerer Einheiten unter Druck geraten.

MS "COLUMBUS" ist seit Mai 2012 an Hamburg Cruise S.A., Manno, Schweiz, verchartert und wird unter dem Charternamen MS "HAMBURG" auf allen Weltmeeren eingesetzt. Das Schiff absolvierte dabei im Jahr 2015 25 Kreuzfahrten an 261 Reisetagen, hauptsächlich auf den Fahrtgebieten im Mittelmeer, in Nordeuropa und Nordamerika.

Der deutschen Flusskreuzfahrt werden neben Deutschland, den Benelux-Staaten, Russland, Frankreich und Italien auch die gesamte Donau und der Nil als Fahrtgebiete zugerechnet. Nach den beiden rückläufigen Jahren 2012 und 2013 konnte im Jahr 2014 erneut ein Wachstum verzeichnet und im Jahr 2015 fortgesetzt werden. Die Passagierzahlen stiegen im Jahr 2015 um 1,9% auf 423.635 (Vorjahr: 415.858). Insbesondere der englischsprachige Markt, hier vor allem aus dem US-amerikanischen Bereich, erlebte einen regelrechten Boom. Die beliebtesten Fahrtgebiete waren erneut die Donau und der Rhein. Die durchschnittliche Tagesrate stieg um 5% auf rd. € 143, ebenso stieg der durchschnittliche Reisepreis für eine Flusskreuzfahrt von € 952 auf € 1.027. Dementsprechend stieg der Gesamtumsatz aller verkauften Reisen im deutschen Quellenmarkt auf rd. € 435 Mio. (Vorjahr: € 396 Mio.).

MS "JOHANNES BRAHMS" ist seit Januar 2015 in einer fünfjährigen Charter bei der Gesellschaft JOHANNES BRAHMS B.V., Niederlande und wird auf verschiedenen europäischen Flüssen eingesetzt.

# Geschäftsverlauf 2015

## Investitionstätigkeit

Seit 1970 verbindet CONTI Schifffahrt und Kapitalmarkt. Mit einem Eigenkapital von rd. € 2,7 Mrd. haben Anleger bei CONTI 155 Schiffe mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von rd. € 6,8 Mrd. realisiert. Im Jahr 2015 wurden keine neuen Beteiligungsobjekte angeboten.

## CONTI-Zweitmarkt

Investitionen in geschlossene Fonds stellen grundsätzlich ein längerfristiges Engagement dar. Veränderungen der persönlichen oder wirtschaftlichen Verhältnisse können dazu führen, die Finanzplanung entsprechend anpassen zu wollen. Dies wiederum setzt voraus, dass Vermögenswerte über die nötige Fungibilität verfügen.

Für den Handel solcher Anteile hat sich ein sog. Zweitmarkt etabliert. Neben den Aktivitäten vieler Emissionshäuser hat vor allem die Einführung der sog. Tonnagesteuer im Jahr 1999 zu der dynamischen Entwicklung des Zweitmarktes beigetragen. Es wird geschätzt, dass langfristig jährlich rd. 3-5% des in geschlossene Fonds in-

vestierten Kapitals auf dem Zweitmarkt gehandelt werden.

Die Unterstützung bei einem eventuellen Verkauf einer Beteiligung war von jeher Bestandteil des ganzheitlichen Konzepts der CONTI Unternehmensgruppe. Im Jahr 2003 wurde der CONTI-Zweitmarkt ins Leben gerufen, um die Handelbarkeit von CONTI-Beteiligungen weiter zu verbessern. Der CONTI-Zweitmarkt betreut Gesellschafter bei allen Fragen zum Thema Zweitmarkt.

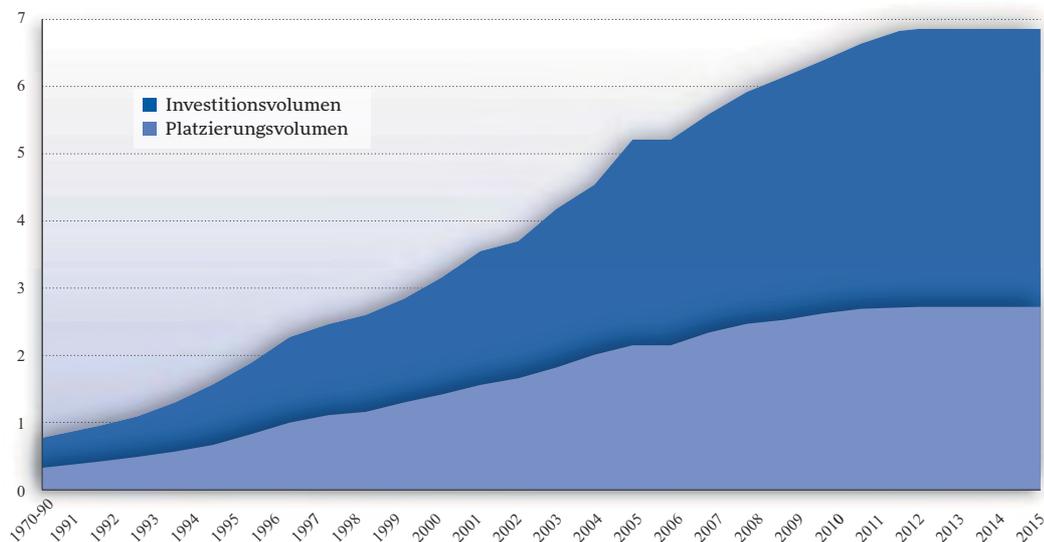
### Gründe für einen Anteilsverkauf

- *Änderung der persönlichen Anlageziele*
- *Vermögensumschichtung*
- *Kapitalbedarf wegen Veränderungen der persönlichen bzw. unternehmerischen Lebensumstände*

Für Verkäufer ist es nicht nur wichtig, potenzielle Käufer zu finden, mindestens ebenso wichtig ist es, eine klare Vorstellung davon zu erlangen, ob der Verkauf einer Beteiligung sinnvoll ist, und falls ja, welcher Kaufpreis am Zweitmarkt erzielt werden kann. Nicht jedes Angebot,

## Kapitalentwicklung in Mrd. €

### CONTI REEDEREI



das ein Verkäufer von dritter Seite erhält, wird dem tatsächlichen Wert einer Beteiligung gerecht. Genau hier bietet der CONTI-Zweitmarkt mit seiner persönlichen Betreuung einen besonderen Service.

#### **Serviceleistungen von CONTI-Zweitmarkt:**

- **Umfassende Informationen**
- **Handel über Fondsbörse Deutschland**
- **Professionelle Begleitung der Abwicklung**

Seit 1. Juni 2012 bietet der CONTI-Zweitmarkt einen Teil seiner Serviceleistung, den Handel, nicht mehr über die eigene Plattform an. Dieser erfolgt seither in Kooperation mit der Fondsbörse Deutschland Beteiligungsmakler AG, Hamburg. Alle bisherigen, den Handel nicht betreffenden Serviceleistungen stehen auch weiterhin den Gesellschaftern am CONTI-Zweitmarkt zur Verfügung.

Der Zweitmarkt war im Jahr 2015 geprägt von einer gegenüber den Vorjahren gestiegenen Nachfrage. So konnten auch mehr Handelsakti-

**Mit € 254,15 Mio. verzeichnet die Fondsbörse Deutschland Beteiligungsmakler AG einen deutlichen Zuwachs des Umsatzvolumens für das Jahr 2015. Im Vorjahr 2014 waren es – vor der Übernahme der Deutschen Zweitmarkt AG – rund € 163 Mio. Zurückzuführen ist das insbesondere auf den gestiegenen Handelsumsatz der Schiffsbeteiligungen. Dieser nimmt fast 24% des gesamten Umsatzvolumens im Jahr 2015 ein – 2014 lag dieser Wert bei 15%. Auch die Umsatzzahlen der Deutschen Zweitmarkt AG bestätigen die Rolle der Schiffsbeteiligungen. Das Maklerunternehmen erzielte sogar den größten Anteil seines Umsatzes mit dem Handel von Schiffsbeteiligungen (€ 22,21 Mio.).**

vitäten registriert werden. Die andauernde schwierige Lage der Handelsschiffahrt führte jedoch dazu, dass bei den Handelskursen zum Teil erhebliche Risikoabschläge eingepreist wurden.

Im Jahr 2015 wurden insgesamt 373 Anteilsverkäufe abgewickelt. Die Verkaufswünsche konnten i.d.R. innerhalb von sechs bis acht Wochen realisiert werden, wobei es häufiger auch zu längeren Wartezeiten kam. Der Nominalwert der gehandelten Beteiligungen betrug rd. € 22,2 Mio.

#### **Entwicklung der CONTI-Flotte**

Zum 1.1.2015 befanden sich insgesamt 78 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 5,4 Mio. tdw und einer Containerkapazität von 264.600 TEU für die CONTI in Fahrt: 42 Containerschiffe, 25 Bulker, acht Öl-/Produktentanker, ein Hochsee- und zwei Flusskreuzfahrtschiffe.

Im Laufe des Jahres 2015 wurden das 2.127 TEU tragende Containerschiff MS "CONTI DAPHNE" (Ablieferung 2008), der 57.081 tdw tragende Bulker MS "CONTI OPAL" (Ablieferung 2010, private placement) sowie das 1998 abgelieferte Flusskreuzfahrtschiff MS "PRIMADONNA" verkauft.

Zum Jahresende 2015 zählt die in Fahrt befindliche Flotte dementsprechend 75 Schiffe, davon 41 Containerschiffe, acht Öl-/Produktentanker, 24 Bulker, ein Hochsee- und ein Flusskreuzfahrtschiff mit einer Tragfähigkeit von rd. 5,4 Mio. tdw und einer Containerkapazität von 262.460 TEU.

#### **Charter-/Pooleinnahmen**

Die in Fahrt befindliche CONTI-Flotte erzielte im Jahr 2015 Charter-/Pooleinnahmen von umgerechnet rd. € 480 Mio., etwa 12% weniger als im Vorjahr (rd. € 544 Mio.). Der Hauptgrund

## Geschäftsverlauf 2015

liegt vor allem in den niedrigeren Einnahmen auf dem Spotmarkt der Bulker, die vom Ausfall der langfristigen Anfangscharterverträge betroffen waren.

Da die Charterraten i.d.R. in US\$ abgeschlossen bzw. vereinnahmt werden, hat die Entwicklung des US\$-Kurses einen Einfluss auf die Gesamteinnahmen sowie die zur Verfügung stehenden Liquiditätsüberschüsse.

Die durchschnittliche Restvercharterungsdauer der Flotte beträgt aktuell rd. 1,4 Jahre und liegt unter den Durchschnittswerten der Vergangenheit.

### Schiffsbetrieb

Die wesentlichen Kostenpositionen des Schiffsbetriebs liegen im Bereich Personal, Ausrüstung, Instandhaltung/Reparatur, Versicherung sowie Schmierstoffe. Gegebenenfalls fallen zusätzliche Kosten im Rahmen der turnusmäßigen Klasseerneuerung an.

Das Gesamtergebnis der CONTI-Flotte profitierte auch im Jahr 2015 von bewährten guten Bereederungsleistungen und konservativen Kalkulationen. Die Schiffsbetriebskosten lagen größtenteils im Rahmen der Prospektkalkulationen bzw. budgetierten Werte. Wurden sie überschritten, lag dies neben allgemeinen Kostensteigerungen vor allem an Werftaufenthalten im Rahmen von Klasseerneuerungen und Instandhaltungsarbeiten. Der Großteil der CONTI-Flotte verzeichnete nur wenige bis gar keine Off-Hire-Tage.

Bei 23 Schiffen wurde 2015 die Klasseerneuerung durchgeführt. Die Off-Hire-Tage lagen hierfür zwischen rd. 12 und 40 Tagen.

Insgesamt befindet sich die CONTI-Flotte in einem guten technischen Zustand, das Durchschnittsalter beträgt aktuell rd. 9,1 Jahre.

### Gesamtentwicklung und Ausblick

Der seewärtige Transport befindet sich weiterhin auf Wachstumskurs und stellt unter ökologischen und ökonomischen Gesichtspunkten die einzige Möglichkeit dar, die weltweit umgeschlagenen Mengen effizient zu befördern.

Das Wachstum der entwickelten Wirtschaftsnationen wird laut IWF auf dem aktuellen Niveau ohne große Schwankungen erwartet, mit einem leicht stärkeren Wert in den USA verglichen zu dem Wachstum der europäischen Staaten. Positiv sieht der IWF die Entwicklung der Finanzmärkte und des Ölmarktes. Allerdings weist der IWF neben den Belastungen für das Wachstum durch die Verschuldung der europäischen Staaten auf die Ungewissheit über die weiteren Folgen des Austritts Großbritanniens aus der EU hin. Folgen, die sich nicht nur auf das Wachstum der europäischen Staaten alleine, sondern auch auf die globale Wirtschaftsentwicklung auswirken können.

Die Entwicklung der großen Schifffahrtsmärkte Container-, Tanker- und Bulkschifffahrt bleibt geprägt von dem Missverhältnis von Angebot und Nachfrage. Während in allen drei Segmenten nach wie vor ein Wachstum in der Transportnachfrage herrscht, belasten die hohen Kapazitäten an Tonnage den Chartermarkt. Auch wenn im Jahr 2016 kaum nennenswerte neue Bestellungen in den Orderbüchern für Containerschiffe sind – vor allem in den großen Größenklassen wurde im Jahr 2016 bisher sehr wenig neu in Auftrag gegeben – bewirken die noch bestehenden Bestellungen aus den Vorjahren, dass Überkapazitäten kurzfristig nicht abgebaut werden können und der Chartermarkt unter Druck bleibt. Als Konsequenz daraus musste die größte südkoreanische Containerreederei Hanjin Shipping Ende August 2016 aufgrund bestehender Liquiditätsschwierigkeiten und der fehlenden Unterstützung der Hauptgläubiger Gläubigerschutz beantragen. Durch

die Vercharterung von zwei Conatinerschiffen an Hanjin Shipping innerhalb des CONTI-Chartereinnahmepools ist der gesamte Pool von dieser Entwicklung betroffen.

Die Charterraten in der Tankschiffahrt entwickelten sich von Mitte 2015 bis Mitte 2016 sehr erfreulich. Seither zeigten sich die Charterraten schwächer. Allerdings sprechen ein steigender Ölverbrauch sowie der erwartete Abbau von Lagerkapazitäten dafür, dass es mittelfristig wieder zu einem Anstieg des Marktes kommen sollte.

Wie bei den Containerschiffen kann auch bei den Bulkern kurzfristig mit keiner Entlastung durch den Abbau von Überkapazitäten gerechnet werden. Nach wie vor ist das Orderbuch gut gefüllt, so dass die erwarteten Ablieferungen das Nachfragewachstum absorbieren und für

das Gesamtjahr 2016 keine Erholung des Chartermarktes erwartet wird.

In diesem nach wie vor anhaltend schwierigen Gesamtmarkt für Schiffsbeteiligungen konnte die CONTI-Flotte im Jahr 2015 Ausschüttungen an die Gesellschafter in Höhe von rd. € 50,2 Mio. leisten, davon rd. € 1,0 Mio. aus Schiffverkäufen. Die Tilgungen von Schiffshypothekendarlehen beliefen sich auf rd. € 152,7 Mio., wovon rd. € 53,9 Mio. auf Sondertilgungen entfielen. Der Tilgungsvorsprung der CONTI-Flotte beträgt damit rd. € 242 Mio. im Vergleich zu den prognostizierten Werten.

Im Jahr 2015 wurden keine neuen CONTI-Beteiligungen angeboten. Für CONTI bleibt es das vorrangige Ziel, die fahrende Flotte in einem schwierigen Marktumfeld bestmöglich durch die aktuell anspruchsvolle Zeit zu steuern.

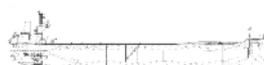


## Die CONTI-Flotte (Stand 1.9.2016)



### **Bulker 57.000 tdw**

MS "CONTI ACHAT"  
MS "CONTI ALEXANDRIT"  
MS "CONTI ALMANDIN"  
MS "CONTI AMAZONIT"  
MS "CONTI AMETHYST"  
MS "CONTI AMETRIN"  
MS "CONTI AQUAMARIN"  
MS "CONTI ARAGONIT"  
MS "CONTI AVENTURIN"  
MS "CONTI AZURIT"  
MS "CONTI FLINT"  
MS "CONTI FUCHSIT"  
MS "CONTI LAPISLAZULI"  
MS "CONTI LARIMAR"  
MS "CONTI PERIDOT"



### **Bulker 75.000 tdw**

MS "CONTI SAPHIR"  
MS "CONTI SELENIT"  
MS "CONTI SPINELL"



### **Bulker 92.500 tdw**

MS "CONTI JADE"  
MS "CONTI JAPSIS"  
MS "CONTI TANSANIT"  
MS "CONTI TOPAS"  
MS "CONTI TUERKIS"  
MS "CONTI TURMALIN"



### **Containerschiffe 2.100 - 2.900 TEU**

MS "CONTI ARABELLA"  
MS "CONTI ELEKTRA"  
MS "CONTI EMDEN"  
MS "CONTI SALOME"



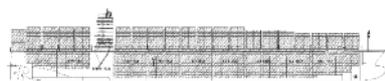
### **Containerschiffe 3.000 - 4.900 TEU**

MS "CONTI CORDOBA"  
MS "CONTI ONTARIO"  
MS "CONTI SAN FRANCISCO"



### **Containerschiffe 5.400 - 6.800 TEU**

MS "CONTI BASEL"  
MS "CONTI CANBERRA"  
MS "CONTI DARWIN"  
MS "CONTI FREMANTLE"  
MS "CONTI GÖTEBORG"  
MS "CONTI HELSINKI"  
MS "CONTI LISSABON"  
MS "CONTI LYON"  
MS "CONTI MADRID"  
MS "CONTI PARIS"  
MS "CONTI PORTO"  
MS "MSC ALESSIA"  
MS "MSC FLAMINIA"  
MS "MSC ILONA"



### **Containerschiffe ab 7.400 TEU**

MS "CONTI ANNAPURNA"  
MS "CONTI BALTIMORE"  
MS "CONTI CHAMPION"  
MS "CONTI CHARMING"  
MS "CONTI CHIVALRY"  
MS "CONTI CONQUEST"  
MS "CONTI CONTESSA"  
MS "CONTI CORTESIA"  
MS "CONTI COURAGE"  
MS "CONTI CRYSTAL"  
MS "CONTI DALLAS"  
MS "CONTI EVEREST"  
MS "CONTI JUPITER"  
MS "CONTI MAKALU"  
MS "CONTI MIAMI"  
MS "CONTI YANTIAN"



### **Öl-/Produktentanker 37.000 tdw**

MT »CONTI AGULHAS"  
MT »CONTI BENGUELA"  
MT »CONTI EQUATOR"  
MT »CONTI GREENLAND"  
MT »CONTI GUINEA"  
MT »CONTI HUMBOLDT"



### **Öl-/Produktentanker 105.000 tdw**

MT "CONTI ALASKA"  
MT "CONTI MADAGASKAR"



### **Passagierschiffe**

MS "HAMBURG"  
MS "JOHANNES BRAHMS"



## Flottenbilanz (Prospekt-Ist Vergleich zum 31.12.2015)

### Erläuterung

In der folgenden Tabelle sind nicht aufgeführt "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat. CONTI VARIO-Beteiligungen sind aufgrund ihrer Ausgestaltung nicht dargestellt. Für Schiffe, deren Prospektrechnung vor dem 1.1.2015 endete, stehen ab Ende der Prospektrechnung keine weiteren Prospektwerte zur Verfügung (vgl. Einzeldarstellungen).

Die Spalten "Tilgung zzgl. Liquidität" zzgl. "Ausschüttung" zzgl. "Steuerentlastung" und abzgl. "Steuerzahlung" ergeben das saldierte Ergebnis der Spalte "Gesamtabweichung".

In der Spalte "Abweichung" wird die Gesamtabweichung bezogen auf eine € 100.000 Beteiligung dargestellt. Die Spalte "Kapitalbindung/-überschuss" zeigt, wieviel Kapital ein Gesellschafter, inkl. Berücksichtigung des Agios, Ende des Jahres 2015 noch in seiner Beteiligung gebunden hat. Sie errechnet sich wie folgt: Gesellschaftermittel abzgl. "Steuerentlastung" und "Ausschüttung" zzgl. "Steuerzahlung" bezogen auf eine Beteiligung von € 100.000.

Die Ist-Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen bis zum Jahr 2015. Die Jahresabschlussprüfungen 2015 für MS "CONTI AQUAMARIN", MS "CONTI AMETRIN", MS "CONTI TANSANIT", MS "CONTI AMETHYST", MS "CONTI SAPHIR", MS "CONTI SELENIT", MS "CONTI ALEXANDRIT" und MS "CONTI ACHAT" sind derzeit noch in Bearbeitung. Betriebsprüfungen sind nicht berücksichtigt, da sie i.d.R. nur zeitliche Verschiebungen zur Folge haben. US\$-Hypothekendarlehen sind zum Ende 2015 gültigen Kurs von US\$ 1,09 je € (Vorjahr US\$ 1,21 je €) und Yen-Darlehen zum Ende 2015 gültigen Kurs von JPY 131,07 je € (Vorjahr JPY 145,23 je €) bewertet.

Die Ist-Werte der Liquidität entsprechen den Bilanzwerten zum 31.12.2015, abzgl. eventueller Ausschüttungen, die im Jahr 2016 für die Vorjahre geleistet werden.

Die Ist-Werte der Ausschüttungen entsprechen den tatsächlichen Auszahlungen. Es sind sowohl bei den Prospektwerten als auch bei den tatsächlichen Werten bereits die Ausschüttungen berücksichtigt, die im Jahr 2016 für die Vorjahre geleistet werden, jeweils hochgerechnet auf das am 31.12.2015 bilanzierte Kapital. In den Ausschüttungen sind Kapitalertragsteuern, Solidaritätszuschläge und Beiträge zur Eigenkapital-Interesseversicherung nicht enthalten.

Ferner ist unterstellt, dass die Steuerzahlung für das Jahr 2015 bereits vom Gesellschafter geleistet wurde.

Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Rückabwicklungen haben nicht stattgefunden.

## Flottenbilanz (Prospekt-Ist Vergleich zum 31.12.2015)

Schiffsbeteiligung	Abweichung zum Prospekt in T€						bez. auf € 100.000 in €	
	Trüfungszgl. Liquidität	Ausschüttung	Steuerentlastung	Steuerzahlung	Gesamtabweichung	Abweichung	Kapitalbindung/ überschuss	
MS "CONTI ARAGONIT"	7.796	-2.794	0	5	4.997	40.996	101.815	
MS "CONTI AQUAMARIN"	4.587	-2.684	0	-2	1.906	13.548	96.329	
MS "CONTI LARIMAR"	-1.775	-2.176	0	-2	-3.949	-36.938	92.767	
MS "CONTI AMETRIN"	4.296	-2.586	0	-2	1.712	12.222	94.843	
MS "CONTI LAPISLAZULI"	546	-2.093	0	-3	-1.545	-13.934	89.982	
MS "CONTI TANSANIT"	-294	-3.596	0	9	-3.900	-24.066	98.176	
MS "CONTI AMETHYST"	5.057	-2.506	0	-4	2.555	17.476	93.527	
MS "CONTI AMAZONIT"	6.358	-2.539	0	0	3.819	26.044	91.983	
MS "CONTI ALMANDIN"	5.710	-2.550	0	-1	3.160	21.698	89.520	
MS "CONTI SELENIT"	-3.471	-4.547	0	-4	-8.015	-65.589	106.017	
MS "CONTI SAPHIR"	-2.957	-4.625	0	-4	-7.578	-61.921	106.028	
MS "CONTI ALEXANDRIT"	5.196	-2.622	0	-1	2.575	17.586	88.308	
MS "CONTI ACHAT"	3.881	-2.684	0	-6	1.203	8.154	87.142	
MT "CONTI MADAGASKAR"	3.523	-5.912	0	-1	-2.388	-9.869	83.848	
MT "CONTI ALASKA"	1.699	-5.893	0	-1	-4.193	-17.439	82.895	
MT "CONTI GUINEA"	-715	-6.651	0	-9	-7.356	-52.434	104.669	
MT "CONTI GREENLAND"	0	-6.881	0	-11	-6.870	-47.316	103.952	
MT "CONTI EQUATOR"	-882	-6.771	0	-10	-7.643	-53.427	103.126	
MT "CONTI BENGUELA"	1.222	-6.812	0	-13	-5.577	-38.460	102.549	
MS "CONTI ARABELLA"	-14.300	-8.741	0	-2	-23.038	-112.822	100.144	
CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X	5.088	-54.144	0	-48	-49.009	-38.629	89.903	
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII	6.448	-13.283	2.042	161	-4.954	-15.023	57.409	
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII	9.409	-17.491	783	1.276	-8.574	-20.804	61.503	
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI	9.201	-17.676	823	1.298	-8.950	-21.318	60.803	
CONTI BETEILIGUNGSFONDS V	6.751	-13.090	594	952	-6.696	-22.030	61.804	
CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV	4.517	-9.743	359	737	-5.604	-24.980	61.717	
CONTI BETEILIGUNGSFONDS III	6.759	-16.107	577	1.251	-10.021	-26.652	60.686	
CONTI BETEILIGUNGSFONDS II	7.005	-15.776	580	1.237	-9.428	-25.292	60.143	
CONTI BETEILIGUNGSFONDS I	9.013	-18.015	-1.910	3.057	-13.969	-35.023	62.541	
MS "CONTI ANNA PURNA"	4.286	-14.009	-2.382	1.752	-13.858	-51.144	58.525	
MS "CONTI MAKALU"	4.293	-13.372	-2.476	1.835	-13.389	-49.338	58.640	
MS "CONTI EVEREST"	5.399	-13.767	-2.296	1.954	-12.618	-46.964	56.778	
MS "CONTI MADRID"	3.855	-12.713	-765	2.367	-11.990	-34.477	8.825	
MS "CONTI BASEL"	3.150	-12.443	-478	1.733	-11.504	-33.313	8.108	
MS "CONTI GÖTEBORG"	3.623	-12.081	-2.110	1.997	-12.564	-39.981	11.586	
MS "CONTI HELSINKI"	3.764	-11.278	-2.283	1.019	-10.817	-32.943	6.190	
MS "CONTI TAIPEH"	582	-11.606	-1.623	1.531	-14.178	-43.424	6.392	

<b>Schiffsbeteiligung</b>	<b>Abweichung zum Prospekt in T€</b>					<b>bez. auf € 100.000 in €</b>	
	Tilgung zzgl. Liquidität	Ausschüttung	Steuerentlastung	Steuerzahlung	Gesamtabweichung	Abweichung	Kapitalbindung / überschuss
MS "MSC ALESSIA"	2.649	-3.588	-363	1.694	-2.996	-9.043	-33.056
MS "MSC ILONA"	3.295	-3.722	-850	-342	-935	-2.797	-37.084
MS "MSC FLAMINIA"	-3.804	-16.880	-583	-484	-20.784	-62.327	1.710
MS "CONTI LYON"	1.798	-1.114	-3.817	67	-3.199	-8.136	-35.993
MS "CONTI PARIS"	1.223	-3.040	-1.780	1.807	-5.404	-14.786	-34.100
MS "CONTI PORTO"	3.575	18.447	-2.292	1.289	18.442	62.395	-72.856
MS "CONTI LISSABON"	2.197	19.389	-2.307	1.751	17.528	60.404	-75.931
MS "CONTI MELBOURNE"	3.435	9.687	-1.272	3.316	8.534	28.387	-39.451
MS "CONTI FREMANTLE"	5.947	11.158	65	1.215	15.955	55.863	-56.125
MS "CONTI DARWIN"	2.940	17.397	198	971	19.564	68.643	-83.410
MS "CONTI CANBERRA"	3.595	17.104	357	625	20.431	71.774	-84.687
MS "JOHANNES BRAHMS"	174	-1.969	191	-637	-966	-24.545	28.143
MS "HAMBURG"	8.144	7.243	1.178	6.257	10.308	30.223	6.095

**Tilgung zzgl. Liquidität:**

+ = höhere Tilgung und/oder Liquidität als prospektiert

**Ausschüttung:**

+ = höhere Ausschüttung als prospektiert

**Steuerentlastung:**

+ = höhere Steuerentlastung als prospektiert

**Steuerzahlung:**

- = geringere Steuerzahlung als prospektiert

**Gesamtabweichung:**

+ = positive Abweichung gegenüber Prospekt

## Verkaufte Schiffe



### Erläuterung

Das Ergebnis nach Steuern wurde nach der Methode des internen Zinsfußes berechnet und kaufmännisch gerundet. Es ist nicht direkt vergleichbar mit Renditeangaben festverzinslicher Kapitalanlagen.

Das Ergebnis wurde bis zum Jahr 2007 auf Basis eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Bei MS "CASTOR" und MS "CARTHAGO" wurde eine entsprechende Zeichnung von Sonderkommanditkapital bzw. Werftdarlehen berücksichtigt. Bei PACIFIC CARRIERS und MS "GREIFSWALD" wurde die Anwendung der §§ 16 Abs. 4 und 34 Abs. 3 EStG unterstellt.

<b>Schiffsbeteiligung</b>	<b>Schiffstyp</b>	<b>TEU</b>	<b>Einsatzjahre</b>	<b>Ergebnis nach Steuern</b>
MS "PRIMADONNA" <sup>1)</sup>	Flusskreuzfahrtschiff	-	1998 - 2015	-
MS "CONTI DAPHNE" <sup>1)</sup>	Container	2.127	2007 - 2015	-
MS "CONTI ARIADNE" <sup>1)</sup>	Container	2.127	2007 - 2014	-
MS "CONTI VALENCIA"	Container	2.456	1998 - 2014	5% p.a.
MS "CONTI MALAGA"	Container	2.456	1997 - 2014	2% p.a.
MS "CONTI CARTAGENA"	Container	2.456	1997 - 2014	1% p.a.
MS "CONTI BILBAO"	Container	2.456	1997 - 2014	6% p.a.
MS "CONTI HARMONY"	Container	2.877	1997 - 2014	6% p.a.
MS "CONTI ALBANY"	Container	2.760	1997 - 2014	14% p.a.
MS "CONTI BRISBANE"	Container	2.760	1997 - 2014	14% p.a.
MS "CONTI WELLINGTON"	Container	2.760	1996 - 2014	13% p.a.
MS "CONTI ESPERANCE"	Container	2.760	1996 - 2014	13% p.a.
MS "CONTI SHARJAH"	Open-Top-Container	3.469	1996 - 2013	12% p.a.
MS "CONTI CHIWAN"	Open-Top-Container	3.469	1996 - 2013	12% p.a.
MS "WHITE SEA"	Container	3.655	1996 - 2013	19% p.a.
MS "YELLOW SEA"	Container	3.655	1996 - 2013	14% p.a.

<b>Schiffsbeteiligung</b>	<b>Schiffstyp</b>	<b>TEU</b>	<b>Einsatzjahre</b>	<b>Ergebnis</b>
				<b>nach Steuern</b>
MS "CONTI SINGA"	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2013	7% p.a.
MS "SARGASSO SEA"	Container	3.655	1995 – 2013	15% p.a.
MS "CARIBBEAN SEA"	Container	3.655	1995 – 2013	12% p.a.
MS "HONG KONG SENATOR"	Container	3.017	1995 – 2013	12% p.a.
MS "LONDON SENATOR"	Container	3.017	1994 – 2013	13% p.a.
MS "CALIFORNIA SENATOR"	Container	3.017	1994 – 2013	13% p.a.
MS "WASHINGTON SENATOR"	Container	3.017	1994 – 2013	14% p.a.
MS "TOKYO SENATOR"	Container	3.017	1993 – 2013	9% p.a.
MT "ISARGAS"	Gastanker	-	1991 – 2013	2% p.a.
MS "CONTI SYDNEY" <sup>1)</sup>	Container	1.597	1990 – 2013	-
MS "CONTI HONG KONG"				
MS "CONTI NEW YORK"	Container	1.743	1989 – 2013	7% p.a.
MS "CONTI SHANGHAI"	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2012	6% p.a.
MS "CONTI ASIA" <sup>1)</sup>	Container	1.599	1993 – 2012	-
MS "CONTI SEATTLE"	Container	2.113	1997 – 2012	14% p.a.
MS "CONTI LA SPEZIA" <sup>1)</sup>	Container	1.597	1990 – 2012	-
MS "CONTI GERMANY"	Container	1.597	1992 – 2010	2% p.a.
MS "CONTI BARCELONA"	Container	1.597	1991 – 2010	4% p.a.
MS "CONTI JORK"	Container	1.597	1990 – 2010	1% p.a.
MS "CONTI ARABIAN"	Container	1.743	1990 – 2008	7% p.a.
PACIFIC CARRIERS	Deckslast-/Container	306/310	1998 – 2007	10% p.a.
MS "CONTI FRANCE"	Container	1.599	1993 – 2006	8% p.a.
MS "VILLE D'ORION"	Container	3.961	1997 – 2005	19% p.a.
MS "VILLE D'AQUARIUS"	Container	3.961	1996 – 2005	22% p.a.
MS "GREIFSWALD"	Kombifähre	-	1994 – 2005	7% p.a.
MS "TEQUILA SUNRISE"	Container/Mehrzweck	319	1987 – 1997	7% p.a.
MS "WESTERN GREETING"	Multigrade OBO	-	1987 – 1996	26% p.a.
MS "VILLE DE MERCURE"	Container	1.597	1986 – 1996	16% p.a.
MS "VILLE DE JUPITER"	Container	1.597	1986 – 1994	19% p.a.
MS "NORASIA PRINCESS"	Container	1.879	1986 – 1994	25% p.a.
MS "NORASIA PEARL"	Container	1.879	1986 – 1994	16% p.a.
MS "CONTI HAMMONIA"	Ro-Ro/Container	1.028	1985 – 1994	7% p.a.
MS "CONTI BAVARIA"	Ro-Ro/Container	1.028	1985 – 1994	7% p.a.
MS "CARTHAGO"	Container/Mehrzweck	1.328	1984 – 1994	8% p.a.
MS "CASTOR"	Container/Mehrzweck	1.298	1982 – 1994	7% p.a.
MV "LANETTE"	Container	860	1988 – 1992	17% p.a.
MS "CARMEN"	Container/Mehrzweck	1.140	1981 – 1991	10% p.a.

<sup>1)</sup> Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

# Leistungsbilanz - Einzeldarstellungen

## Erläuterung

Nicht aufgeführt sind "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat.

Die Ist-Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen bis zum Jahr 2015. Die Jahresabschlussprüfungen 2015 für MS "CONTI AQUAMARIN", MS "CONTI AMETRIN", MS "CONTI TANSANIT", MS "CONTI AMETHYST", MS "CONTI SAPHIR", MS "CONTI SELENIT", MS "CONTI ALEXANDRIT" und MS "CONTI ACHAT" sind derzeit noch in Bearbeitung. Betriebsprüfungen sind nicht berücksichtigt, da sie i.d.R. nur zeitliche Verschiebungen zur Folge haben. US\$-Hypothekendarlehen sind zum Ende 2015 gültigen Kurs von US\$ 1,09 je € (Vorjahr US\$ 1,21 je €) und Yen-Darlehen zum Ende 2015 gültigen Kurs von JPY 131,07 je € (Vorjahr JPY 145,23 je €) bewertet.

Die Ist-Werte der Liquidität entsprechen den Bilanzwerten zum 31.12.2015, abzgl. eventueller Ausschüttungen, die im Jahr 2016 für die Vorjahre geleistet werden.

Die Ist-Werte der Ausschüttungen entsprechen den tatsächlichen Auszahlungen. Es sind sowohl bei den Prospektwerten als auch bei den tatsächlichen Werten bereits die Ausschüttungen berücksichtigt, die im Jahr 2015 für die Vorjahre geleistet werden, jeweils hochgerechnet auf das am 31.12.2015 bilanzierte Kapital.

In den Ausschüttungen sind Kapitalertragsteuern, Solidaritätszuschläge und Beiträge zur Eigenkapital-Interesseversicherung nicht enthalten. Ferner ist unterstellt, dass die Steuerzahlung für das Jahr 2015 bereits vom Gesellschafter geleistet wurde.

Der Ausblick basiert auf bis zum 1.9.2016 veröffentlichten Informationen.

Rückabwicklungen haben nicht stattgefunden.

## **Investition und Finanzierung**

Diese Tabelle spiegelt die Investitionsphase wider. Die Zeile "Investitionsvolumen" ist die Summe aus den Zeilen "Gesellschaftermittel", "Agio", "Fremdkapital" sowie fallweise "Stille Beteiligung". Im Fall von Fremdwährungen sind die Prospektwerte von "Fremdkapital" sowie "Stille Beteiligung" mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet. Die Ist-Werte sind mit den tatsächlichen Wechselkursen bewertet.

"Stille Beteiligung" bzw. "Fremdkapital" werden in der Währung angegeben, in der sie prospektiert bzw. aufgenommen wurden.

"Investitionsvolumen" wird seit der Leistungsbilanz für das Geschäftsjahr 2012 inkl. Agio angegeben. Das Agio beträgt i.d.R. 5% der Gesellschaftermittel und wird gesondert ausgewiesen.

## **Wirtschaftliche Entwicklung**

Die Tabelle stellt die wirtschaftliche Entwicklung der Gesellschaft im Berichtsjahr sowie kumuliert bis zum 31.12.2015 dar. Bei Fonds, deren Prospektrechnung vor dem 1.1.2015 endete, sind zusätzlich die kumulierten Ist-Werte zum 31.12. des Jahres angegeben, in dem die Prospektrechnung endete.

Der "Liquiditätsüberschuss" ist der Saldo aus Umsatzerlösen, Schiffsbetriebskosten, Gesellschaftskosten und Zinsen. Die US\$-Anteile der Prospektwerte werden mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet. Die US\$-Anteile der Ist-Werte werden mit dem jeweiligen Jahresdurchschnittskurs bewertet. Der "Einnahmeüberschuss" bei den CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII ist der Saldo aus vereinnahmten Ausschüttungen der Schiffsgesellschaften (ggf. über die Schiffsbeteiligungsgesellschaften) des jeweiligen CONTI BETEILIGUNGSFONDS und Gesellschaftskosten.

Die Position "Ausschüttung CLASSIC" enthält die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen. Die Position "Ausschüttung VARIO" enthält die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen. Die Position "Ausschüttung" enthält sowohl die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen als auch Zinsen auf etwaige Gesellschafterdarlehen und/oder deren Rückführung. Die Auszahlungen werden sowohl in T€ als auch in %, bezogen auf das jeweils zum 31.12. des Berichtsjahres bilanzierte Kapital angegeben.

Die Zeilen "Positive steuerliche Ergebnisse" und "Negative steuerliche Ergebnisse" weisen jeweils die steuerlichen Ergebnisse in % im Berichtsjahr sowie kumuliert bis zum 31.12.2015 aus.

"Rücklage Seeschiff" gibt die Rücklage zum 31.12.2015 an, die im Zusammenhang mit der Optierung zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) gebildet wurde. Die Prospektwerte beziehen sich auf die Angaben im jeweiligen Beteiligungsprospekt, die Ist-Werte auf das zum Ende des Berichtsjahres bilanzierte Kapital. Sofern die "Rücklage Seeschiff" bereits teilweise aufgelöst wurde, z.B. durch Rückoptierung zur konventionellen Gewinnbesteuerung, wird nur noch die verbleibende "Rücklage Seeschiff" angegeben. Der angegebene Wert in % bezieht sich dabei auf die jeweils zugrunde liegenden Gesellschaftermittel. Die Auflösung der "Rücklage Seeschiff" ist in der Position "Steuerzahlung" in der Tabelle "Kapitalbindung/-überschuss" berücksichtigt.

"Stille Beteiligung" enthält den Stand der stillen Beteiligungen per 31.12.2015. "Fremdkapital" enthält den Stand der Bankverbindlichkeiten per 31.12.2015 in T€.

Wurden die Schiffshypothekendarlehen bereits vollständig getilgt, so werden eventuell neu in Anspruch genommene kurzfristige Kredite und/oder Kontokorrentlinien unter "Liquidität" ausgewiesen.

"Liquidität" enthält die verfügbaren freien liquiden Mittel sowie kurzfristige Forderungen und Verbindlichkeiten per 31.12.2015.

Nicht in Anspruch genommene Kontokorrentkredite sind nicht enthalten. Ggf. wurden freie liquide Mittel für Sondertilgungen verwendet.

#### **Kapitalbindung/-überschuss**

Diese Tabelle stellt die kumulierte Entwicklung von "Kapitalbindung/-überschuss" bezogen auf eine € 100.000 Musterbeteiligung dar. Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Die Positionen "Nominalkapital", "Agio", "Ausschüttung", ggf. "Steuerentlastung" und "Steuerzahlung" werden saldiert.

Das Ergebnis "Kapitalbindung" gibt an, wieviel Kapital ein Gesellschafter noch in seiner Beteiligung gebunden hat. Das Ergebnis wird als "Kapitalüberschuss" bezeichnet, wenn bereits mehr als das eingesetzte Kapital zurückgeführt wurde. "Kapitalrückführung" stellt das Kapital dar, das einem Gesellschafter insgesamt aus der Beteiligung zugeflossen ist.

Die Position "Kapitalrückführung" ergibt sich aus "Ausschüttung" zzgl. "Steuerentlastung" abzgl. "Steuerzahlung".

# MS "CONTI ARAGONIT"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ARAGONIT" trat nach seiner Ablieferung im Mai 2012 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr sind 1,7 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte.



### MS "CONTI ARAGONIT"

Bulker (Ablieferung 15.5.2012)

**Bauwerft:** Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 190 m

– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw

– Geschwindigkeit: 14,2 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<b>Investition und Finanzierung</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Investitionsvolumen in T€	33.985	<b>34.185</b>
Gesellschaftermittel in T€	12.000	<b>12.190</b>
Agio in T€	600	<b>610</b>
Fremdkapital in TUS\$	27.800	<b>27.800</b>

<b>Wirtschaftliche Entwicklung</b>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.923	<b>-451</b>	10.006	<b>13.952</b>
Ausschüttung in T€	975	<b>0</b>	3.255	<b>484</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	<b>0</b>	26,7	<b>4,0</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	<b>0,3</b>	1,2	<b>1,2</b>
Fremdkapital in T€	17.408	<b>8.641</b>		
Liquidität in T€	656	<b>-314</b>		

<b>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	26.696	<b>3.772</b>
+ Steuerzahlung in €	548	<b>587</b>
= Kapitalbindung in €	78.852	<b>101.815</b>
Kapitalrückführung in €	26.148	<b>3.185</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2012 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI AQUAMARIN"



## MS "CONTI AQUAMARIN"

Bulker (Ablieferung 19.1.2012)

**Bauwerft:** Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 190 m  
 – Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw  
 – Geschwindigkeit: 14,2 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI AQUAMARIN" trat nach seiner Ablieferung im Januar 2012 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 18,3 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Unter anderem deshalb lagen die Schiffsbetriebskosten über den prognostizierten Werten.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	34.557	<b>34.625</b>
Gesellschaftermittel in T€	14.000	<b>14.065</b>
Agio in T€	700	<b>703</b>
Fremdkapital in TUS\$	27.800	<b>27.800</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.893	<b>-1.578</b>	11.262	<b>12.014</b>
Ausschüttung in T€	985	<b>0</b>	3.982	<b>1.297</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>0</b>	28,3	<b>9,2</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	<b>0,3</b>	1,2	<b>1,2</b>
Fremdkapital in T€	17.875	<b>11.833</b>		
Liquidität in T€	1.534	<b>80</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	28.307	<b>9.224</b>
+ Steuerzahlung in €	568	<b>553</b>
= Kapitalbindung in €	77.261	<b>96.329</b>
Kapitalrückführung in €	27.739	<b>8.671</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2012 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI LARIMAR"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI LARIMAR" trat nach Ablieferung im Dezember 2011 eine 4-jährige Charter bei Hyundai Merchant Marine, Südkorea, an. Zwischenzeitlich wurde der Chartervertrag angepasst und bis Oktober 2018 verlängert. Im Jahr 2016 fand eine neuerliche Modifizierung des Chartervertrages statt. Im Jahr 2015 sind 14,3 Off-Hire-Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Die Schiffsbetriebskosten lagen deshalb über den prognostizierten Werten.



### MS "CONTI LARIMAR"

Bulker (Ablieferung 20.12.2011)

**Bauwerft:** Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 190 m  
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw  
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<b>Investition und Finanzierung</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Investitionsvolumen in T€	29.964	<b>30.059</b>
Gesellschaftermittel in T€	11.000	<b>11.090</b>
Agio in T€	550	<b>555</b>
Fremdkapital in TUS\$	26.700	<b>26.700</b>

<b>Wirtschaftliche Entwicklung</b>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.214	<b>1.803</b>	9.040	<b>6.888</b>
Ausschüttung in T€	887	<b>0</b>	3.695	<b>1.493</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	<b>0</b>	33,3	<b>13,5</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	<b>0,4</b>	1,6	<b>1,6</b>
Fremdkapital in T€	18.648	<b>19.747</b>		
Liquidität in T€	1.032	<b>355</b>		

<b>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	33.315	<b>12.964</b>
+ Steuerzahlung in €	746	<b>722</b>
= Kapitalbindung in €	72.431	<b>92.758</b>
Kapitalrückführung in €	32.569	<b>12.242</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienstellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI AMETRIN"



## MS "CONTI AMETRIN"

Bulker (Ablieferung 25.11.2011)

**Bauwerft:** Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 190 m  
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw  
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI AMETRIN" trat nach seiner Ablieferung im November 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 33,2 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Unter anderem deshalb lagen die Schiffsbetriebskosten über den prospektierten Werten.

<i>Investition und Finanzierung</i> <sup>1)</sup>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	36.114	<b>35.599</b>
Gesellschaftermittel in T€	14.500	<b>14.010</b>
Agio in T€	725	<b>700</b>
Fremdkapital in TUS\$	28.200	<b>28.200</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.895	<b>-1.259</b>	11.639	<b>12.425</b>
Ausschüttung in T€	981	<b>0</b>	4.087	<b>1.500</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>0</b>	29,2	<b>10,7</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	<b>0,3</b>	1,2	<b>1,2</b>
Fremdkapital in T€	17.613	<b>11.037</b>		
Liquidität in T€	1.015	<b>-1.265</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	29.170	<b>10.713</b>
+ Steuerzahlung in €	566	<b>556</b>
= Kapitalbindung in €	76.396	<b>94.843</b>
Kapitalrückführung in €	28.604	<b>10.157</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Im Jahr 2014 wurden weitere Gesellschaftermittel (CONTI II) in Höhe von € 1.118.500 eingeworben.

Auf CONTI II erfolgte im Jahr 2014 eine Ausschüttung in Höhe von 45%. Diese ist in obiger wirtschaftlicher Entwicklung nicht berücksichtigt.

# MS "CONTI LAPISLAZULI"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI LAPISLAZULI" trat nach Ablieferung im Oktober 2011 eine 4-jährige Charter bei Hyundai Merchant Marine, Südkorea, an. Zwischenzeitlich wurde der Chartervertrag angepasst und bis Mai 2018 verlängert. Im Jahr 2016 fand eine neuerliche Modifizierung des Chartervertrages statt. Im Jahr 2015 waren 30,2 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Die Schiffsbetriebskosten lagen deshalb über den prospektierten Werten.



### MS "CONTI LAPISLAZULI"

Bulker (Ablieferung 12.10.2011)

**Bauwerft:** Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 190 m

– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw

– Geschwindigkeit: 14,2 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	30.764	<b>30.853</b>
Gesellschaftermittel in T€	11.000	<b>11.085</b>
Agio in T€	550	<b>554</b>
Fremdkapital in TUS\$	26.900	<b>26.900</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.237	<b>1.439</b>	9.527	<b>8.144</b>
Ausschüttung in T€	887	<b>110</b>	3.841	<b>1.748</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	<b>1,0</b>	34,7	<b>15,8</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	<b>0,4</b>	1,6	<b>1,6</b>
Fremdkapital in T€ <sup>1)</sup>	18.832	<b>16.715</b>		
Liquidität in T€ <sup>1)</sup>	1.410	<b>-163</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	34.652	<b>15.768</b>
+ Steuerzahlung in €	776	<b>750</b>
= Kapitalbindung in €	71.124	<b>89.982</b>
Kapitalrückführung in €	33.876	<b>15.018</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.

# MS "CONTI TANSANIT"



## MS "CONTI TANSANIT"

Bulker (Ablieferung 28.9.2011)

**Bauwerft:** COSCO (Zhoushan) Shipyard Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 229,2 m

– Breite: 38,0 m – Tragfähigkeit: 92.500 tdw

– Geschwindigkeit: 14,1 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI TANSANIT" trat nach seiner Ablieferung im September 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Seit Juni 2014 ist das Schiff in dem Befrachtungspool von Baumarine AS, Norwegen, im Einsatz. Aufgrund des routinemäßigen, vorgezogenen, Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung sind im Jahr 2015 24,7 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen deshalb über den prospektierten Werten. Aufgrund des anhaltend niedrigen Chartermarktes wurden mit der Bank Gespräche über eine Restrukturierung der Finanzierung geführt, die zu keinem positiven Ergebnis kamen. Im August 2016 musste Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens gestellt werden.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	45.919	<b>44.521</b>
Gesellschaftermittel in T€	17.000	<b>16.215</b>
Agio in T€	850	<b>811</b>
Fremdkapital in TUS\$	40.700	<b>39.868</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.597	<b>-2.408</b>	14.618	<b>12.379</b>
Ausschüttung in T€	1.135	<b>0</b>	4.826	<b>1.227</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>0</b>	29,8	<b>7,6</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	<b>0,4</b>	1,5	<b>1,6</b>
Fremdkapital in T€	26.032	<b>25.555</b>		
Liquidität in T€	1.017	<b>246</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	29.764	<b>7.570</b>
+ Steuerzahlung in €	690	<b>746</b>
= Kapitalbindung in €	75.926	<b>98.176</b>
Kapitalrückführung in €	29.074	<b>6.824</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI AMETHYST"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI AMETHYST" trat nach seiner Ablieferung im Juli 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 26,5 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Unter anderem deshalb lagen die Schiffsbetriebskosten über den prospektierten Werten.



### MS "CONTI AMETHYST"

Bulker (Ablieferung 18.7.2011)

**Bauwerft:** Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 190 m

– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw

– Geschwindigkeit: 14,2 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<b>Investition und Finanzierung</b> <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist
Investitionsvolumen in T€	35.225	<b>35.351</b>
Gesellschaftermittel in T€	14.500	<b>14.620</b>
Agio in T€	725	<b>731</b>
Fremdkapital in TUS\$	28.000	<b>28.000</b>

<b>Wirtschaftliche Entwicklung</b>	2015		Kumuliert	
	Prospekt	Ist	Prospekt	Ist
Liquiditätsüberschuss in T€	2.844	<b>-1.520</b>	12.091	<b>13.819</b>
Ausschüttung in T€	1.023	<b>0</b>	4.268	<b>1.762</b>
Ausschüttung in %	7,0	<b>0</b>	29,2	<b>12,1</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	<b>0,3</b>	1,3	<b>1,2</b>
Fremdkapital in T€	16.974	<b>9.415</b>		
Liquidität in T€	1.174	<b>-1.328</b>		

<b>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</b>	Prospekt	Ist
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	29.191	<b>12.050</b>
+ Steuerzahlung in €	600	<b>577</b>
= Kapitalbindung in €	76.409	<b>93.527</b>
Kapitalrückführung in €	28.591	<b>11.473</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Im Jahr 2014 wurden weitere Gesellschaftermittel (CONTI II) in Höhe von € 1.396.750 eingeworben.

Auf CONTI II erfolgte im Jahr 2014 eine Ausschüttung in Höhe von 49%. Diese ist in obiger wirtschaftlicher Entwicklung nicht berücksichtigt.

# MS "CONTI AMAZONIT"



## MS "CONTI AMAZONIT"

Bulker (Ablieferung 12.4.2011)

**Bauwerft:** Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 190 m  
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw  
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI AMAZONIT" trat nach seiner Ablieferung im April 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 17,4 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Unter anderem deshalb lagen die Schiffsbetriebskosten über den prognostizierten Werten.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	36.855	<b>37.028</b>
Gesellschaftermittel in T€	14.500	<b>14.665</b>
Agio in T€	725	<b>733</b>
Fremdkapital in TUS\$	29.200	<b>29.200</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.845	<b>-1.214</b>	12.970	<b>14.892</b>
Ausschüttung in T€	1.027	<b>0</b>	4.540	<b>2.002</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>0</b>	31,0	<b>13,7</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	<b>0,3</b>	1,3	<b>1,3</b>
Fremdkapital in T€	17.166	<b>10.448</b>		
Liquidität in T€	1.165	<b>806</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	30.961	<b>13.651</b>
+ Steuerzahlung in €	634	<b>634</b>
= Kapitalbindung in €	74.673	<b>91.983</b>
Kapitalrückführung in €	30.327	<b>13.017</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI ALMANDIN"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ALMANDIN" trat nach seiner Ablieferung im Dezember 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 25,5 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prognostizierten Werte.



### MS "CONTI ALMANDIN"

Bulker (Ablieferung 3.12.2010)

**Bauwerft:** Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 190 m

– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw

– Geschwindigkeit: 14,2 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<b>Investition und Finanzierung</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Investitionsvolumen in T€	39.145	<b>39.213</b>
Gesellschaftermittel in T€	14.500	<b>14.565</b>
Agio in T€	725	<b>728</b>
Fremdkapital in TUS\$	29.900	<b>29.900</b>

<b>Wirtschaftliche Entwicklung</b>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.345	<b>-1.584</b>	13.957	<b>15.048</b>
Ausschüttung in T€	1.020	<b>0</b>	4.904	<b>2.355</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>0</b>	33,7	<b>16,2</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	<b>0,3</b>	1,5	<b>1,5</b>
Fremdkapital in T€	16.478	<b>10.359</b>		
Liquidität in T€	670	<b>260</b>		

<b>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	33.673	<b>16.167</b>
+ Steuerzahlung in €	692	<b>687</b>
= Kapitalbindung in €	72.019	<b>89.520</b>
Kapitalrückführung in €	32.981	<b>15.480</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI SELENIT"



## MS "CONTI SELENIT"

Bulker (Ablieferung 9.11.2010)

**Bauwerkft:** Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 225 m – Breite: 32,3 m  
– Tragfähigkeit: 75.035 tdw  
– Geschwindigkeit: 14,5 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI SELENIT" war seit Ablieferung im November 2010 für 7 Jahre an Korea Line, Südkorea, verchartert. Im Januar 2011 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen. Der Chartervertrag wurde zunächst modifiziert und im Dezember 2012 gekündigt. Das Schiff ist derzeit bis September 2016 für Navig8, Marshall Islands, im Einsatz. Es bildet einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MS "CONTI SAPHIR". Im Berichtsjahr waren, überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung, 28,0 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund des anhaltend niedrigen Chartermarktes wurde im Jahr 2015 eine Restrukturierung der Finanzierung sowie eine Erhöhung des Eigenkapitals (CONTI II) durchgeführt.

<i>Investition und Finanzierung</i> <sup>1)</sup>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	31.221	<b>31.452</b>
Gesellschaftermittel in T€	12.000	<b>12.220</b>
Agio in T€	600	<b>611</b>
Fremdkapital in TUS\$	27.000	<b>27.000</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	1.691	<b>-1.660</b>	10.988	<b>1.902</b>
Ausschüttung in T€	855	<b>0</b>	4.548	<b>0</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>0</b>	37,2	<b>0</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	<b>0,4</b>	2,2	<b>2,1</b>
Fremdkapital in T€ <sup>2)</sup>	16.515	<b>19.463</b>		
Liquidität in T€ <sup>2)</sup>	644	<b>121</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	37.215	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	1.045	<b>1.017</b>
= Kapitalbindung in €	68.830	<b>106.017</b>
Kapitalrückführung in €	36.170	<b>-1.017</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Im Jahr 2015 wurden weitere Gesellschaftermittel (CONTI II) in Höhe von € 1.100.000,- eingeworben.

<sup>2)</sup> Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.

# MS "CONTI SAPHIR"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI SAPHIR" war seit Ablieferung im Oktober 2010 für 7 Jahre an Korea Line, Südkorea, verchartert. Im Januar 2011 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen. Der Chartervertrag wurde zunächst modifiziert und im Dezember 2012 gekündigt. Das Schiff wird derzeit auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Es bildet einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MS "CONTI SELENIT". Im Berichtsjahr waren, überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung, 20,8 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aufgrund des anhaltend niedrigen Chartermarktes wurde im Jahr 2015 eine Restrukturierung der Finanzierung sowie eine Erhöhung des Eigenkapitals (CONTI II) durchgeführt.



### MS "CONTI SAPHIR"

Bulker (Ablieferung 11.10.2010)

**Bauwerft:** Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 225 m – Breite: 32,3 m  
– Tragfähigkeit: 75.035 tdw  
– Geschwindigkeit: 14,5 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i> <sup>1)</sup>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	32.271	<b>31.470</b>
Gesellschaftermittel in T€	13.000	<b>12.238</b>
Agio in T€	650	<b>612</b>
Fremdkapital in TUS\$	27.000	<b>27.000</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	1.692	<b>-1.297</b>	11.617	<b>1.726</b>
Ausschüttung in T€	857	<b>0</b>	4.625	<b>0</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>0</b>	37,8	<b>0</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	<b>0,4</b>	2,2	<b>2,2</b>
Fremdkapital in T€ <sup>2)</sup>	16.515	<b>18.775</b>		
Liquidität in T€ <sup>2)</sup>	692	<b>-6</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	37.790	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	1.061	<b>1.028</b>
= Kapitalbindung in €	68.271	<b>106.028</b>
Kapitalrückführung in €	36.729	<b>-1.028</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Im Jahr 2015 wurden weitere Gesellschaftermittel (CONTI II) in Höhe von € 1.350.125,- eingeworben.

<sup>2)</sup> Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.

# MS "CONTI ALEXANDRIT"



## MS "CONTI ALEXANDRIT"

Bulker (Ablieferung 8.9.2010)

**Bauwerft:** Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 190 m  
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw  
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ALEXANDRIT" trat nach seiner Ablieferung im September 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung sind im Jahr 2015 39,9 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aufgrund des anhaltend niedrigen Chartermarktes wurden mit der Bank Gespräche über eine Restrukturierung der Finanzierung geführt, die zu keinem positiven Ergebnis kamen. Im Juni 2016 musste Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens gestellt werden.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	40.142	<b>40.294</b>
Gesellschaftermittel in T€	14.500	<b>14.645</b>
Agio in T€	725	<b>732</b>
Fremdkapital in TUS\$	29.900	<b>29.900</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.407	<b>-1.624</b>	14.977	<b>14.452</b>
Ausschüttung in T€	1.025	<b>0</b>	5.173	<b>2.550</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>0</b>	35,3	<b>17,4</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	<b>0,3</b>	1,5	<b>1,5</b>
Fremdkapital in T€	15.890	<b>9.970</b>		
Liquidität in T€	919	<b>194</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	35.316	<b>17.407</b>
+ Steuerzahlung in €	722	<b>715</b>
= Kapitalbindung in €	70.406	<b>88.308</b>
Kapitalrückführung in €	34.594	<b>16.692</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI ACHAT"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ACHAT" trat nach seiner Ablieferung im Mai 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Seit Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 24,1 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte.



### MS "CONTI ACHAT"

Bulker (Ablieferung 18.5.2010)

**Bauwerft:** Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

**Technische Daten:** Länge: 190 m

– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw

– Geschwindigkeit: 14,2 kn

**Bereederung:** BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	34.010	<b>34.803</b>
Gesellschaftermittel in T€	14.000	<b>14.755</b>
Agio in T€	700	<b>738</b>
Fremdkapital in TUS\$	28.000	<b>28.000</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.206	<b>-1.406</b>	13.995	<b>16.105</b>
Ausschüttung in T€	1.033	<b>0</b>	5.430	<b>2.746</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>0</b>	36,8	<b>18,6</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	<b>0,3</b>	1,7	<b>1,6</b>
Fremdkapital in T€	13.917	<b>9.421</b>		
Liquidität in T€	506	<b>-110</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	36.799	<b>18.608</b>
+ Steuerzahlung in €	792	<b>750</b>
= Kapitalbindung in €	68.993	<b>87.142</b>
Kapitalrückführung in €	36.007	<b>17.858</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MT "CONTI MADAGASKAR"



## MT "CONTI MADAGASKAR"

Öl-/Produktentanker (Ablieferung 31.3.2009)

**Bauwerft:** Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,  
Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 224 m

– Breite: 42,0 m – Tragfähigkeit: 105.250 tdw

– Geschwindigkeit: 15,4 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrts-  
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI MADAGASKAR" war seit Ablieferung im März 2009 bis April 2014 an ST Shipping and Transport, Singapore, verchartert. Seitdem wird das Schiff im SIGMA Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Seit Januar 2015 bildet MT "CONTI MADAGASKAR" einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MT "CONTI ALASKA". Im Jahr 2015 sind 0,6 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätsslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	51.006	<b>51.216</b>
Gesellschaftermittel in T€	24.000	<b>24.200</b>
Agio in T€	1.200	<b>1.210</b>
Fremdkapital in TUS\$	20.000	<b>40.000</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.200	<b>0</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.490	<b>4.972</b>	23.516	<b>27.632</b>
Ausschüttung in T€	1.694	<b>726</b>	11.214	<b>5.302</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>3,0</b>	46,3	<b>21,9</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	<b>0,2</b>	1,6	<b>1,6</b>
Fremdkapital in T€	18.104	<b>15.553</b>		
Liquidität in T€	504	<b>1.476</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	46.338	<b>21.908</b>
+ Steuerzahlung in €	761	<b>756</b>
= Kapitalbindung in €	59.423	<b>83.848</b>
Kapitalrückführung in €	45.577	<b>21.152</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2009 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MT "CONTI ALASKA"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI ALASKA" war seit Ablieferung bis Januar 2014 an ST Shipping and Transport, Singapore, verchartert. Seitdem wurde das Schiff im SIGMA Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Im Februar 2015 trat es eine zweijährige Charter bei Heidmar Trading, USA, an. Seit Januar 2015 bildet MT "CONTI ALASKA" einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MT "CONTI MADAGASKAR". Im Jahr 2015 sind 2,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



### MT "CONTI ALASKA"

Öl-/Produktentanker (Ablieferung 12.2.2009)

**Bauwerft:** Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 224 m

– Breite: 42,0 m – Tragfähigkeit: 105.250 tdw

– Geschwindigkeit: 15,4 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	51.006	<b>51.053</b>
Gesellschaftermittel in T€	24.000	<b>24.045</b>
Agio in T€	1.200	<b>1.202</b>
Fremdkapital in TUS\$	20.000	<b>40.000</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.200	<b>0</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.522	<b>4.630</b>	24.241	<b>27.148</b>
Ausschüttung in T€	1.683	<b>721</b>	11.395	<b>5.502</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	<b>3,0</b>	47,4	<b>22,9</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	<b>0,2</b>	1,6	<b>1,6</b>
Fremdkapital in T€	17.448	<b>16.061</b>		
Liquidität in T€	645	<b>957</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	47.387	<b>22.881</b>
+ Steuerzahlung in €	777	<b>776</b>
= Kapitalbindung in €	58.390	<b>82.895</b>
Kapitalrückführung in €	46.610	<b>22.105</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2009 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MT "CONTI GUINEA"



## MT "CONTI GUINEA"

Produktentanker (Ablieferung 12.11.2008)

**Bauwerft:** Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.,  
Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 184,3 m

– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw

– Geschwindigkeit: 15,0 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI GUINEA" fuhr bis April 2016 im UPT Handy Pool, Hamburg, und ist seither für 18 Monate an FLOPEC, Ecuador, verchartert. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 6 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.585	<b>35.717</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	<b>14.030</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	<b>1.595</b>
Agio in T€	775	<b>781</b>
Fremdkapital in TUS\$	14.000	<b>28.000</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	1.498	<b>0</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.585	<b>3.226</b>	17.365	<b>12.031</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	982	<b>0</b>	6.774	<b>122</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,0	<b>0</b>	48,3	<b>0,9</b>
Ausschüttung VARIO in T€	80	<b>0</b>	564	<b>247</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	<b>0</b>	35,4	<b>15,5</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	<b>0,2</b>	1,3	<b>1,1</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	<b>0,2</b>	1,3	<b>1,1</b>
Fremdkapital in T€	12.278	<b>11.923</b>		
Liquidität in T€	639	<b>-431</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	48.277	<b>873</b>	35.384	<b>15.494</b>
+ Steuerzahlung in €	608	<b>542</b>	608	<b>542</b>
= Kapitalbindung in €	57.331	<b>104.669</b>	70.224	<b>90.048</b>
Kapitalrückführung in €	47.669	<b>331</b>	34.776	<b>14.952</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MT "CONTI GREENLAND"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI GREENLAND" fuhr bis August 2015 im UPT Handy Pool, Hamburg, und hat im Anschluss eine zweijährige Zeitcharter bei Heidmar Trading, USA, angetreten. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 6 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte.



### MT "CONTI GREENLAND"

Produktentanker (Ablieferung 10.9.2008)

**Bauwerft:** Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 184,3 m

– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw

– Geschwindigkeit: 15,0 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<b>Investition und Finanzierung</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Investitionsvolumen in T€	35.239	<b>35.551</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	<b>14.520</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	<b>1.275</b>
Agio in T€	775	<b>790</b>
Fremdkapital in TUS\$	13.750	<b>27.500</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	<b>0</b>

<b>Wirtschaftliche Entwicklung</b>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.660	<b>3.572</b>	18.140	<b>13.639</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.016	<b>0</b>	7.113	<b>232</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,0	<b>0</b>	49,0	<b>1,6</b>
Ausschüttung VARIO in T€	64	<b>0</b>	463	<b>204</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	<b>0</b>	36,3	<b>16,0</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	<b>0,2</b>	1,3	<b>1,2</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	<b>0,2</b>	1,3	<b>1,2</b>
Fremdkapital in T€	10.818	<b>9.890</b>		
Liquidität in T€	425	<b>-503</b>		

<b>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</b>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	48.986	<b>1.598</b>	36.342	<b>16.025</b>
+ Steuerzahlung in €	624	<b>550</b>	624	<b>550</b>
= Kapitalbindung in €	56.638	<b>103.952</b>	69.282	<b>89.525</b>
Kapitalrückführung in €	48.362	<b>1.048</b>	35.718	<b>15.475</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MT "CONTI EQUATOR"



## MT "CONTI EQUATOR"

Produktentanker (Ablieferung 8.7.2008)

**Bauwerft:** Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.,  
Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 184,3 m

– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw

– Geschwindigkeit: 15,0 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrts-  
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI EQUATOR" fuhr bis Juli 2015 im UPT Handy Pool, Hamburg. Seit Juli 2015 wird das Schiff im Marlin Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 6 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	<b>35.262</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	<b>14.305</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	<b>1.215</b>
Agio in T€	775	<b>776</b>
Fremdkapital in TUS\$	13.750	<b>27.500</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	<b>0</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.660	<b>3.308</b>	18.622	<b>13.673</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.001	<b>0</b>	7.121	<b>350</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,0	<b>0</b>	49,8	<b>2,5</b>
Ausschüttung VARIO in T€	61	<b>0</b>	455	<b>196</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	<b>0</b>	37,4	<b>16,2</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	<b>0,2</b>	1,4	<b>1,2</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	<b>0,2</b>	1,4	<b>1,2</b>
Fremdkapital in T€	10.818	<b>10.388</b>		
Liquidität in T€	682	<b>-630</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	49.779	<b>2.447</b>	37.438	<b>16.170</b>
+ Steuerzahlung in €	643	<b>573</b>	643	<b>573</b>
= Kapitalbindung in €	55.864	<b>103.126</b>	68.205	<b>89.403</b>
Kapitalrückführung in €	49.136	<b>1.874</b>	36.795	<b>15.597</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MT "CONTI BENGUELA"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI BENGUELA" fuhr bis September 2015 im UPT Handy Pool, Hamburg. Seit September 2015 wird das Schiff im Marlin Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 6 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft im Jahr 2016 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften.



### MT "CONTI BENGUELA"

Produktentanker (Ablieferung 2.4.2008)

**Bauwerft:** Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 184,3 m

– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 37.652 tdw

– Geschwindigkeit: 15,0 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	<b>35.740</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	<b>14.500</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	<b>1.475</b>
Agio in T€	775	<b>799</b>
Fremdkapital in TUS\$	13.750	<b>27.500</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	<b>0</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.682	<b>3.539</b>	19.054	<b>15.556</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.015	<b>0</b>	7.252	<b>439</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,0	<b>0</b>	50,0	<b>3,0</b>
Ausschüttung VARIO in T€	74	<b>74</b>	554	<b>550</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	<b>5,0</b>	37,5	<b>37,3</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	<b>0,2</b>	1,4	<b>1,2</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	<b>0,2</b>	1,4	<b>1,2</b>
Fremdkapital in T€	10.422	<b>8.957</b>		
Liquidität in T€	838	<b>596</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	50.007	<b>3.027</b>	37.534	<b>37.261</b>
+ Steuerzahlung in €	666	<b>576</b>	666	<b>576</b>
= Kapitalbindung in €	55.659	<b>102.549</b>	68.132	<b>68.315</b>
Kapitalrückführung in €	49.341	<b>2.451</b>	36.868	<b>36.685</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI ARABELLA"



## MS "CONTI ARABELLA"

Containershipf (Ablieferung 20.12.2007)

**Bauwerft:** Aker MTW Werft GmbH, Wismar

**Technische Daten:** Länge: 204 m

– Breite: 28,0 m – Tragfähigkeit: 30.562 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

– Geschwindigkeit: 21,6 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ARABELLA" war im Berichtsjahr für verschiedene Reedereien im Einsatz. Der aktuelle Chartervertrag läuft bis Oktober 2016. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres vier Schiffe der Größe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 waren 18,0 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen. Bereinigt um die Werftkosten lagen die Schiffsbetriebskosten unterhalb der prospektierten Werte. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wurde eine Restrukturierung der Tilgungsleistungen vereinbart.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	47.452	<b>47.801</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	20.100	<b>20.420</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	3.000	<b>3.035</b>
Agio in T€	1.155	<b>1.173</b>
Fremdkapital in TUS\$	14.500	<b>14.500</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	1.701	<b>1.698</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.232	<b>-1.649</b>	23.769	<b>-70</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.429	<b>0</b>	9.824	<b>1.084</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,0	<b>0</b>	48,1	<b>5,3</b>
Ausschüttung VARIO in T€	152	<b>0</b>	1.214	<b>139</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	<b>0</b>	40,0	<b>4,6</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,1	<b>0,1</b>	1,0	<b>1,0</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,1	<b>0,1</b>	1,0	<b>1,0</b>
Fremdkapital in T€	11.681	<b>22.225</b>		
Liquidität in T€	366	<b>-3.390</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	48.110	<b>5.306</b>	40.000	<b>4.569</b>
+ Steuerzahlung in €	461	<b>450</b>	461	<b>450</b>
= Kapitalbindung in €	57.351	<b>100.144</b>	65.461	<b>100.881</b>
Kapitalrückführung in €	47.649	<b>4.856</b>	39.539	<b>4.119</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2006 (vor Indienstellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X



## MS "CONTI JUPITER"

Containerschiff (Ablieferung 17.10.2008)  
**Bauwerft:** Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea  
**Technische Daten:** Länge: 347 m  
 – Breite: 45,2 m – Tragfähigkeit: 130.700 tdw  
 – Containerstellplätze: 10.960 TEU  
 – Geschwindigkeit: 24,3 kn



## MS "CONTI CORDOBA"

Containerschiff (Ablieferung 12.2.2008)  
**Bauwerft:** Daewoo-Mangalia Heavy Industries, Mangalia S.A., Rumänien  
**Technische Daten:** Länge: 275 m  
 – Breite: 32,2 m – Tragfähigkeit: 63.352 tdw  
 – Containerstellplätze: 4.884 TEU  
 – Geschwindigkeit: 24,0 kn



## MS "CONTI SALOME"

Containerschiff (Ablieferung 3.4.2007)

## MS "CONTI ELEKTRA"

Containerschiff (Ablieferung 16.8.2007)  
**Bauwerft:** Aker MTW Werft GmbH, Wismar

**Technische Daten:** – Länge: 204 m  
 – Breite: 28,0 m – Geschwindigkeit: 21,6 kn  
 – Tragfähigkeit: 30.573 tdw / 30.607 tdw  
 – Containerstellplätze: 2.127 TEU



## Bereederung bei allen vier Schiffen:

NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

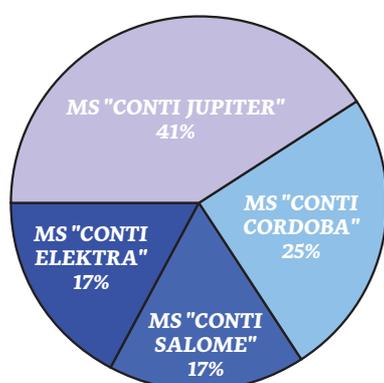
## Beteiligungstruktur:

Die Gesellschafter sind über den CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X (CBF IX/X) unmittelbar an vier Containerschiffen verschiedener Größe beteiligt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Verteilung des Eigenkapitals auf die Schiffe. Die quotale Aufteilung der Gesamtbeteiligung ist der nebenstehenden Grafik zu entnehmen. Diese Aufteilung gilt für CONTI CLASSIC- und CONTI VARIO-Beteiligungen gleichermaßen.

MS "CONTI SALOME"	MS "CONTI ELEKTRA"	MS "CONTI CORDOBA"	MS "CONTI JUPITER"
CLASSIC	CLASSIC	CLASSIC	CLASSIC
21.654.400 €	21.654.400 €	31.630.000 €	51.931.200 €
VARIO	VARIO	VARIO	VARIO
2.802.450 €	2.802.450 €	4.121.250 €	6.758.850 €

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI JUPITER" ist bis Oktober 2021 an CMA CGM, Frankreich, verchartert, zzgl. einer dreijährigen Verlängerungsoption zugunsten der Schiffsgesellschaft und MS "CONTI CORDOBA" bis Februar 2020 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz. MS "CONTI ELEKTRA" war im Berichtsjahr an Greencompass Marine, Panama, verchartert. Die aktuelle Beschäftigung bei Seaboard Marine, USA hat eine Laufzeit bis mindestens April 2017. MS "CONTI SALOME" war bis Juni 2016 für verschiedene Reedereien im Einsatz und befindet sich derzeit auf der Suche nach einer Beschäftigung. Die beiden 2.127 TEU tragenden Schiffe fahren in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres vier Schiffe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 waren in Summe 63,3 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund der routinemäßigen Werftaufenthalte zur Klasseerneuerung bei drei der vier Schiffen angefallen. Aus heutiger Sicht werden MS "CONTI JUPITER" sowie MS "CONTI CORDOBA" im Jahr 2016 eine Ausschüttung erwirtschaften.



<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	292.546	<b>292.920</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	120.550	<b>126.870</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	21.000	<b>16.485</b>
Agio in T€	7.077	<b>7.168</b>
Fremdkapital in TUS\$	89.950	<b>89.950</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	10.344	<b>10.125</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	21.205	<b>17.007</b>	156.925	<b>120.232</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	9.515	<b>3.546</b>	73.952	<b>19.817</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,5	<b>2,8</b>	58,3	<b>15,6</b>
Ausschüttung VARIO in T€	824	<b>544</b>	6.550	<b>5.036</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	<b>3,3</b>	39,7	<b>30,6</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	<b>0,1</b>	1,2	<b>1,1</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	<b>0,1</b>	1,2	<b>1,1</b>
Fremdkapital in T€	75.579	<b>62.673</b>		
Liquidität in T€	4.488	<b>-3.330</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	58.293	<b>15.616</b>	39.733	<b>30.549</b>
+ Steuerzahlung in €	557	<b>519</b>	556	<b>518</b>
= Kapitalbindung in €	47.264	<b>89.903</b>	65.823	<b>74.969</b>
Kapitalrückführung in €	57.736	<b>15.097</b>	39.177	<b>30.031</b>

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2006 (vor Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

## CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII



### 7.500 TEU-Klasse

vier Containerschiffe

**Bauwerft:** Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 300 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 93.600 tdw

– Containerstellplätze: 7.455 TEU

– Geschwindigkeit: 24,0 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

### MS "CONTI MIAMI"

(Ablieferung 29.7.2005)

### MS "CONTI BALTIMORE"

(Ablieferung 6.10.2005)

### MS "CONTI YANTIAN"

(Ablieferung 29.11.2005)

### MS "CONTI DALLAS"

(Ablieferung 8.12.2005)



### 8.100 TEU-Klasse

sieben Containerschiffe

**Bauwerft:** Samsung Heavy Industries Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 334 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 100.900 tdw

– Containerstellplätze: 8.084 TEU

– Geschwindigkeit: 25,2 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

### MS "CONTI CORTESIA"

(Ablieferung 25.4.2005)

### MS "CONTI CHAMPION"

(Ablieferung 30.5.2005)

### MS "CONTI COURAGE"

(Ablieferung 21.12.2005)

### MS "CONTI CHIVALRY"

(Ablieferung 26.1.2006)

### MS "CONTI CONTESSA"

(Ablieferung 9.3.2006)

### MS "CONTI CONQUEST"

(Ablieferung 7.4.2006)

### MS "CONTI CRYSTAL"

(Ablieferung 12.5.2006)

## CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VII

### Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Die vier Schiffe der 7.500 TEU-Klasse des CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VII sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Die sieben Schiffe der 8.100 TEU-Klasse sind bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert.



Der Charterer Hanjin Shipping hat im April 2016 aufgrund bestehender Liquiditätsschwierigkeiten mit einer freiwilligen Restrukturierung begonnen. Nach mehrmonatigen Verhandlungen mit diversen Gläubigern wurde jedoch von den Hauptgläubigern, angeführt von der Korea Development Bank (KDB), entschieden, eine Restrukturierung von Hanjin Shipping nicht weiter zu unterstützen. Aufgrund der bestehenden Liquiditätsengpässe und der fehlenden Unterstützung der Hauptgläubiger musste der Charterer somit Ende August 2016 Gläubigerschutz beim koreanischen Gericht beantragen. Ob und zu welchen Konditionen die Charterverträge der vier verbleibenden an Hanjin Shipping vercharterten Schiffe nun fortgeführt werden können, war zum Stichtag der Leistungsbilanz nicht bekannt.

Im Jahr 2015 waren in Summe 38,9 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind u.a. aufgrund des Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung eines Schiffes angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unterhalb der prospektierten Werte.

## CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII

### Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Die fünf Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII sind bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert.

Im Jahr 2015 sind in Summe rd. 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unterhalb der prospektierten Werte. Aus Vorsichtsgründen wird die Ausschüttungssituation für das Jahr 2016 erst zum Jahresende bewertet.



## CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII

### Beteiligungstruktur:

Die CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII (CBF I - VIII) sind an Schiffen der 7.500 TEU-Klasse bzw. Schiffen der 8.100 TEU-Klasse beteiligt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Verteilung des Eigenkapitals der CBFs auf die Schiffe.

	<b>MS "CONTI MIAMI" 7.455 TEU</b>	<b>MS "CONTI BALTIMORE" 7.455 TEU</b>	<b>MS "CONTI YANTIAN" 7.455 TEU</b>	<b>MS "CONTI DALLAS" 7.455 TEU</b>	<b>MS "CONTI CORTESIA" 8.084 TEU</b>
<b>CBF I</b>					
<b>CLASSIC</b>	6.300.000 €	5.850.000 €	4.800.000 €	4.850.000 €	5.850.000 €
<b>VARIO</b>	1.250.000 €	1.150.000 €	950.000 €	995.000 €	1.150.000 €
<b>CBF II</b>					
<b>CLASSIC</b>	3.825.000 €	4.000.000 €	2.950.000 €	3.825.000 €	3.400.000 €
<b>VARIO</b>	600.000 €	650.000 €	475.000 €	625.000 €	550.000 €
<b>CBF III</b>					
<b>CLASSIC</b>	3.825.000 €	4.075.000 €	3.000.000 €	3.825.000 €	3.425.000 €
<b>VARIO</b>	600.000 €	650.000 €	475.000 €	600.000 €	550.000 €
<b>CBF IV</b>					
<b>CLASSIC</b>	2.275.000 €	2.425.000 €	1.775.000 €	2.275.000 €	2.035.000 €
<b>VARIO</b>	150.000 €	160.000 €	115.000 €	150.000 €	130.000 €
<b>CBF V</b>					
<b>CLASSIC</b>	2.450.000 €	2.350.000 €	3.150.000 €	2.550.000 €	3.220.000 €
<b>VARIO</b>	160.000 €	160.000 €	225.000 €	170.000 €	240.000 €
<b>CBF VI</b>					
<b>CLASSIC</b>	3.400.000 €	3.185.000 €	4.300.000 €	3.600.000 €	4.500.000 €
<b>VARIO</b>	640.000 €	591.000 €	835.000 €	700.000 €	850.000 €
<b>CBF VII</b>					
<b>CLASSIC</b>	3.350.000 €	3.115.000 €	4.250.000 €	3.525.000 €	4.425.000 €
<b>VARIO</b>	650.000 €	650.000 €	950.000 €	775.000 €	750.000 €
<b>CBF VIII</b>					
<b>CLASSIC</b>	-	-	-	-	-
<b>VARIO</b>	-	-	-	-	-

<b>MS "CONTI CHAMPION" 8.084 TEU</b>	<b>MS "CONTI COURAGE" 8.084 TEU</b>	<b>MS "CONTI CHIVALRY" 8.084 TEU</b>	<b>MS "CONTI CONTESSA" 8.084 TEU</b>	<b>MS "CONTI CONQUEST" 8.084 TEU</b>	<b>MS "CONTI CRYSTAL" 8.084 TEU</b>
4.400.000 € 900.000 €	2.450.000 € 500.000 €	1.450.000 € 300.000 €	1.335.000 € 250.000 €	1.300.000 € 250.000 €	1.300.000 € 250.000 €
3.625.000 € 600.000 €	4.450.000 € 700.000 €	3.600.000 € 575.000 €	2.950.000 € 455.000 €	2.325.000 € 375.000 €	2.325.000 € 375.000 €
3.625.000 € 575.000 €	4.500.000 € 700.000 €	3.625.000 € 575.000 €	3.000.000 € 475.000 €	2.350.000 € 360.000 €	2.350.000 € 360.000 €
2.175.000 € 140.000 €	2.625.000 € 170.000 €	2.175.000 € 140.000 €	1.825.000 € 120.000 €	1.425.000 € 90.000 €	1.425.000 € 90.000 €
3.425.000 € 230.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €
4.500.000 € 850.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €
4.425.000 € 750.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €
- -	2.900.000 € 355.000 €	5.800.000 € 800.000 €	7.275.000 € 1.000.000 €	8.500.000 € 1.200.000 €	8.500.000 € 1.200.000 €

# CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.



### CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII

Beteiligung an fünf Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ <sup>1)</sup>	95.888	<b>93.057</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	34.000	<b>32.975</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.000	<b>4.555</b>
Agio in T€	1.950	<b>1.876</b>
Fremdkapital in TUS\$ <sup>1)</sup>	33.609	<b>33.172</b>
Fremdkapital in Mio. JPY <sup>1)</sup>	3.666	<b>3.540</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	2.985	<b>319</b>	27.305	<b>12.503</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.638	<b>0</b>	22.439	<b>9.157</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	<b>0</b>	68,1	<b>27,8</b>
Ausschüttung VARIO in T€	319	<b>319</b>	3.120	<b>3.155</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	68,5	<b>69,3</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,4	<b>0,5</b>	3,2	<b>4,2</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-35,3	<b>-49,2</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	<b>0,3</b>	8,0	<b>8,6</b>
Rücklage Seeschiff in % <sup>1)</sup>			0	<b>-2,1</b>
Fremdkapital in T€ <sup>1)</sup>	18.470	<b>11.647</b>		
Liquidität in T€ <sup>1)</sup>	428	<b>53</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	68.046	<b>27.765</b>	68.500	<b>69.255</b>
- Steuererstattung in €	15.625	<b>21.816</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	1.502	<b>1.990</b>	3.608	<b>3.871</b>
= Kapitalbindung in €	22.831	<b>57.409</b>	40.108	<b>39.616</b>
Kapitalrückführung in €	82.169	<b>47.591</b>	64.892	<b>65.384</b>

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

# CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII



## CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ <sup>1)</sup>	121.513	<b>119.717</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	42.000	<b>41.215</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	8.000	<b>8.025</b>
Agio in T€	2.500	<b>2.462</b>
Fremdkapital in TUS\$ <sup>1)</sup>	42.114	<b>42.103</b>
Fremdkapital in Mio. JPY <sup>1)</sup>	4.607	<b>4.473</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	4.065	<b>562</b>	37.682	<b>19.460</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.297	<b>0</b>	30.590	<b>13.098</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	<b>0</b>	74,2	<b>31,8</b>
Ausschüttung VARIO in T€	562	<b>562</b>	5.709	<b>5.930</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	71,1	<b>73,9</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	<b>2,4</b>	8,1	<b>14,6</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-37,7	<b>-42,0</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	<b>0,3</b>	10,7	<b>13,3</b>
Rücklage Seeschiff in % <sup>1)</sup>			0	<b>-10,8</b>
Fremdkapital in T€ <sup>1)</sup>	20.722	<b>11.610</b>		
Liquidität in T€ <sup>1)</sup>	472	<b>769</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	74.220	<b>31.782</b>	71.138	<b>73.897</b>
- Steuererstattung in €	16.702	<b>18.603</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	3.791	<b>6.888</b>	4.766	<b>5.913</b>
= Kapitalbindung in €	17.869	<b>61.503</b>	38.628	<b>37.016</b>
Kapitalrückführung in €	87.131	<b>43.497</b>	66.372	<b>67.984</b>

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

# CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.



### CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ <sup>1)</sup>	121.513	<b>121.438</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	42.000	<b>41.985</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	8.000	<b>7.966</b>
Agio in T€	2.500	<b>2.498</b>
Fremdkapital in TUS\$ <sup>1)</sup>	42.114	<b>42.707</b>
Fremdkapital in Mio. JPY <sup>1)</sup>	4.607	<b>4.537</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	4.065	<b>557</b>	37.839	<b>20.081</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.359	<b>0</b>	31.287	<b>13.612</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	<b>0</b>	74,5	<b>32,4</b>
Ausschüttung VARIO in T€	558	<b>558</b>	5.701	<b>6.037</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	71,6	<b>75,8</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	<b>2,4</b>	8,1	<b>14,6</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-37,7	<b>-42,1</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	<b>0,3</b>	11,1	<b>15,1</b>
Rücklage Seeschiff in % <sup>1)</sup>			0	<b>-10,8</b>
Fremdkapital in T€ <sup>1)</sup>	20.722	<b>11.830</b>		
Liquidität in T€ <sup>1)</sup>	470	<b>780</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	74.520	<b>32.418</b>	71.563	<b>75.783</b>
- Steuererstattung in €	16.702	<b>18.663</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	3.791	<b>6.884</b>	4.955	<b>6.710</b>
= Kapitalbindung in €	17.569	<b>60.803</b>	38.392	<b>35.927</b>
Kapitalrückführung in €	87.431	<b>44.197</b>	66.608	<b>69.073</b>

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

# CONTI BETEILIGUNGSFONDS V



## CONTI BETEILIGUNGSFONDS V

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ <sup>1)</sup>	80.192	<b>77.210</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	31.000	<b>30.395</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	2.000	<b>2.035</b>
Agio in T€	1.650	<b>1.622</b>
Fremdkapital in TUS\$ <sup>1)</sup>	27.791	<b>27.721</b>
Fremdkapital in Mio. JPY <sup>1)</sup>	3.040	<b>2.945</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	2.727	<b>142</b>	25.212	<b>11.775</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.432	<b>0</b>	22.650	<b>9.562</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	<b>0</b>	74,5	<b>31,5</b>
Ausschüttung VARIO in T€	142	<b>142</b>	1.456	<b>1.549</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	71,6	<b>76,1</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	<b>2,5</b>	8,1	<b>14,7</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-37,7	<b>-42,2</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	<b>0,3</b>	11,1	<b>15,6</b>
Rücklage Seeschiff in % <sup>1)</sup>			0	<b>-10,8</b>
Fremdkapital in T€ <sup>1)</sup>	15.280	<b>8.528</b>		
Liquidität in T€ <sup>1)</sup>	391	<b>390</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	74.520	<b>31.456</b>	71.550	<b>76.135</b>
- Steuererstattung in €	16.720	<b>18.675</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	3.804	<b>6.935</b>	4.955	<b>6.932</b>
= Kapitalbindung in €	17.564	<b>61.804</b>	38.405	<b>35.797</b>
Kapitalrückführung in €	87.436	<b>43.196</b>	66.595	<b>69.203</b>

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

# CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.



### CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ <sup>1)</sup>	57.026	<b>57.922</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	22.000	<b>22.435</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	<b>1.455</b>
Agio in T€	1.175	<b>1.195</b>
Fremdkapital in TUS\$ <sup>1)</sup>	19.732	<b>20.317</b>
Fremdkapital in Mio. JPY <sup>1)</sup>	2.159	<b>2.159</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	1.972	<b>102</b>	18.289	<b>8.405</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.795	<b>0</b>	16.826	<b>7.083</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	<b>0</b>	75,0	<b>31,6</b>
Ausschüttung VARIO in T€	102	<b>102</b>	1.051	<b>1.164</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	72,2	<b>80,0</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	<b>2,6</b>	8,7	<b>15,6</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-38,0	<b>-41,8</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	<b>0,3</b>	11,7	<b>19,2</b>
Rücklage Seeschiff in % <sup>1)</sup>			0	<b>-12,2</b>
Fremdkapital in T€ <sup>1)</sup>	10.752	<b>6.123</b>		
Liquidität in T€ <sup>1)</sup>	392	<b>280</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	75.000	<b>31.571</b>	72.200	<b>79.969</b>
- Steuererstattung in €	17.474	<b>19.074</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	4.075	<b>7.362</b>	5.240	<b>8.671</b>
= Kapitalbindung in €	16.601	<b>61.717</b>	38.040	<b>33.702</b>
Kapitalrückführung in €	88.399	<b>43.283</b>	66.960	<b>71.298</b>

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

# CONTI BETEILIGUNGSFONDS III



## CONTI BETEILIGUNGSFONDS III

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ <sup>1)</sup>	97.798	<b>105.498</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	35.200	<b>37.600</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.100	<b>5.920</b>
Agio in T€	2.015	<b>2.176</b>
Fremdkapital in TUS\$ <sup>1)</sup>	33.841	<b>37.000</b>
Fremdkapital in Mio. JPY <sup>1)</sup>	3.703	<b>3.932</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.343	<b>414</b>	31.199	<b>17.234</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.008	<b>0</b>	28.426	<b>12.318</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	<b>0</b>	75,6	<b>32,8</b>
Ausschüttung VARIO in T€	414	<b>414</b>	4.272	<b>4.720</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	72,2	<b>79,7</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	<b>2,6</b>	8,6	<b>15,7</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-37,8	<b>-41,5</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	<b>0,3</b>	11,7	<b>19,0</b>
Rücklage Seeschiff in % <sup>1)</sup>			0	<b>-12,3</b>
Fremdkapital in T€ <sup>1)</sup>	17.090	<b>10.243</b>		
Liquidität in T€ <sup>1)</sup>	589	<b>501</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	75.598	<b>32.759</b>	72.157	<b>79.733</b>
- Steuererstattung in €	17.411	<b>18.947</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	4.066	<b>7.392</b>	5.240	<b>8.576</b>
= Kapitalbindung in €	16.057	<b>60.686</b>	38.083	<b>33.843</b>
Kapitalrückführung in €	88.943	<b>44.314</b>	66.917	<b>71.157</b>

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

# CONTI BETEILIGUNGSFONDS II

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.



### CONTI BETEILIGUNGSFONDS II

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ <sup>1)</sup>	97.798	<b>104.853</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	35.200	<b>37.275</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.100	<b>5.980</b>
Agio in T€	2.015	<b>2.163</b>
Fremdkapital in TUS\$ <sup>1)</sup>	33.841	<b>36.774</b>
Fremdkapital in Mio. JPY <sup>1)</sup>	3.703	<b>3.908</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.343	<b>419</b>	31.199	<b>17.478</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.982	<b>0</b>	28.180	<b>12.401</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	<b>0</b>	75,6	<b>33,3</b>
Ausschüttung VARIO in T€	419	<b>419</b>	4.315	<b>4.830</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	72,2	<b>80,8</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	<b>2,6</b>	8,6	<b>15,7</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-37,8	<b>-41,6</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	<b>0,3</b>	11,7	<b>20,0</b>
Rücklage Seeschiff in % <sup>1)</sup>			0	<b>-12,3</b>
Fremdkapital in T€ <sup>1)</sup>	17.211	<b>10.149</b>		
Liquidität in T€ <sup>1)</sup>	589	<b>532</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	75.598	<b>33.275</b>	72.157	<b>80.766</b>
- Steuererstattung in €	17.411	<b>18.968</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	4.066	<b>7.386</b>	5.240	<b>9.051</b>
= Kapitalbindung in €	16.057	<b>60.143</b>	38.083	<b>33.285</b>
Kapitalrückführung in €	88.943	<b>44.857</b>	66.917	<b>71.715</b>

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.



## CONTI BETEILIGUNGSFONDS I

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ <sup>1)</sup>	113.802	<b>117.914</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	41.000	<b>39.885</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	6.000	<b>7.945</b>
Agio in T€	2.350	<b>2.391</b>
Fremdkapital in TUS\$ <sup>1)</sup>	36.781	<b>40.329</b>
Fremdkapital in Mio. JPY <sup>1)</sup>	4.271	<b>4.278</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.943	<b>556</b>	37.036	<b>19.782</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.191	<b>0</b>	31.070	<b>13.054</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	<b>0</b>	77,9	<b>32,7</b>
Ausschüttung VARIO in T€	556	<b>556</b>	5.873	<b>6.486</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	73,9	<b>81,6</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,4	<b>3,3</b>	3,0	<b>19,3</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-49,8	<b>-39,1</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	<b>0,3</b>	19,8	<b>21,0</b>
Rücklage Seeschiff in % <sup>1)</sup>			0	<b>-15,5</b>
Fremdkapital in T€ <sup>1)</sup>	18.814	<b>10.271</b>		
Liquidität in T€ <sup>1)</sup>	343	<b>812</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	77.901	<b>32.733</b>	73.917	<b>81.642</b>
- Steuererstattung in €	23.608	<b>18.819</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	1.429	<b>9.093</b>	8.897	<b>9.525</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>2)</sup>	4.920	<b>-62.541</b>	-39.980	<b>-32.883</b>
Kapitalrückführung in €	100.080	<b>42.459</b>	65.020	<b>72.117</b>

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

<sup>2)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

# MS "CONTI ANNAPURNA"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ANNAPURNA" war bis März 2016 an CMA CGM, Frankreich, verchartert und trat danach eine rd. 1 ½-monatige Beschäftigung bei Hapag-Lloyd, Hamburg, an. Die aktuelle Charter mit Maersk Line, Dänemark, läuft bis mindestens Juli 2016. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 2,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unterhalb der prospektierten Werte.

<b>Investition und Finanzierung</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Investitionsvolumen in T€	75.444	<b>74.826</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.100	<b>27.095</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	<b>4.820</b>
Agio in T€	1.605	<b>1.596</b>
Fremdkapital in TUS\$	24.000	<b>24.000</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.854	<b>2.796</b>



### MS "CONTI ANNAPURNA"

Containerschiff (Ablieferung 29.10.2004)

**Bauwerft:** Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 334 m

- Breite: 42,8 m - Tragfähigkeit: 101.906 tdw

- Containerstellplätze: 8.238 TEU

- Geschwindigkeit: 25,4 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<b>Wirtschaftliche Entwicklung</b>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Liquiditätsüberschuss in T€ <sup>1)</sup>	6.527	<b>5.699</b>	65.159	<b>47.935</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.709	<b>0</b>	26.133	<b>12.125</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	10,0	<b>0</b>	96,5	<b>44,8</b>
Ausschüttung VARIO in T€	337	<b>337</b>	4.136	<b>3.484</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	85,8	<b>72,3</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,4	<b>2,8</b>	12,6	<b>26,3</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-49,2	<b>-30,8</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	<b>0,2</b>	31,7	<b>32,2</b>
Rücklage Seeschiff in %			18,3	<b>-12,2</b>
Fremdkapital in T€	9.323	<b>4.005</b>		
Liquidität in T€	879	<b>-153</b>		

<b>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</b>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	96.450	<b>44.746</b>	85.800	<b>72.278</b>
- Steuererstattung in €	22.911	<b>14.121</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	5.926	<b>12.392</b>	14.442	<b>14.648</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>2)</sup>	8.435	<b>-58.525</b>	-33.642	<b>-47.370</b>
Kapitalrückführung in €	113.435	<b>46.475</b>	71.358	<b>57.630</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>2)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

<sup>1)</sup> Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.

# MS "CONTI MAKALU"



## MS "CONTI MAKALU"

Containershipf (Ablieferung 23.9.2004)

**Bauwerft:** Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,  
Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 334 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 101.898 tdw

– Containerstellplätze: 8.238 TEU

– Geschwindigkeit: 25,4 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrts-  
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI MAKALU" ist bis September 2016 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2015 sind 1,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	75.654	<b>74.758</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.300	<b>27.178</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	<b>4.676</b>
Agio in T€	1.615	<b>1.593</b>
Fremdkapital in TUS\$	24.000	<b>24.000</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.857	<b>2.798</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€ <sup>1)</sup>	6.469	<b>5.063</b>	64.923	<b>47.974</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.446	<b>0</b>	25.803	<b>12.412</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	9,0	<b>0</b>	94,9	<b>45,7</b>
Ausschüttung VARIO in T€	327	<b>327</b>	4.011	<b>3.325</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	85,8	<b>71,2</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,5	<b>2,8</b>	13,1	<b>27,5</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-48,8	<b>-29,4</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	<b>0,2</b>	31,7	<b>31,1</b>
Rücklage Seeschiff in %			17,0	<b>-11,3</b>
Fremdkapital in T€	8.587	<b>4.823</b>		
Liquidität in T€	99	<b>627</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	94.943	<b>45.668</b>	85.775	<b>71.168</b>
- Steuererstattung in €	22.741	<b>13.617</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	6.166	<b>12.925</b>	14.440	<b>14.109</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>2)</sup>	6.518	<b>-58.640</b>	-33.665	<b>-47.941</b>
Kapitalrückführung in €	111.518	<b>46.360</b>	71.335	<b>57.059</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>2)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

<sup>1)</sup> Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.

# MS "CONTI EVEREST"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI EVEREST" war bis Dezember 2015 an CMA CGM, Frankreich und von Februar 2016 bis Juli 2016 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Seit August 2016 ist das Schiff bis mindestens April 2017 an Hapag-Lloyd, Hamburg, verchartert. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnehmpool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten.

<b>Investition und Finanzierung</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Investitionsvolumen in T€	75.339	<b>74.707</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.000	<b>26.887</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	<b>4.905</b>
Agio in T€	1.600	<b>1.590</b>
Fremdkapital in TUS\$	24.000	<b>24.000</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.860	<b>2.803</b>



### MS "CONTI EVEREST"

Containerschiff (Ablieferung 29.7.2004)

**Bauwerft:** Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,  
Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 334 m

- Breite: 42,8 m - Tragfähigkeit: 101.662 tdw

- Containerstellplätze: 8.238 TEU

- Geschwindigkeit: 25,4 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrts-  
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<b>Wirtschaftliche Entwicklung</b>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Liquiditätsüberschuss in T€ <sup>1)</sup>	6.444	<b>5.683</b>	65.243	<b>50.031</b>
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.689	<b>0</b>	26.309	<b>12.532</b>
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	10,0	<b>0</b>	97,9	<b>46,6</b>
Ausschüttung VARIO in T€	343	<b>343</b>	4.208	<b>3.520</b>
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	<b>7,0</b>	85,8	<b>71,8</b>
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,5	<b>3,0</b>	11,2	<b>26,8</b>
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	<b>0</b>	-49,1	<b>-30,7</b>
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	<b>0,2</b>	38,4	<b>31,7</b>
Rücklage Seeschiff in %			24,8	<b>-7,3</b>
Fremdkapital in T€	8.616	<b>3.732</b>		
Liquidität in T€	199	<b>714</b>		

<b>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</b>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	97.850	<b>46.607</b>	85.800	<b>71.805</b>
- Steuererstattung in €	22.752	<b>14.208</b>	0	<b>0</b>
+ Steuerzahlung in €	5.320	<b>12.593</b>	17.669	<b>14.407</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>2)</sup>	10.282	<b>-56.778</b>	-36.869	<b>-47.602</b>
Kapitalrückführung in €	115.282	<b>48.222</b>	68.131	<b>57.398</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>2)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

<sup>1)</sup> Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.

# MS "CONTI MADRID"



## MS "CONTI MADRID"

Containershipf (Ablieferung 10.6.2003)

**Bauwerft:** Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.110 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI MADRID" war im Berichtsjahr an Yang Ming Line, Taiwan, und Hyundai Merchant Marine (HMM), Südkorea, verchartert. Die Beschäftigung mit HMM endete im März 2016. Nach einer Wartezeit und einer Beschäftigung bei Mitsui O.S.K. Lines, Japan, trat das Schiff im Juli eine Charter bei Maersk Lines, Dänemark, an. Die Beschäftigung läuft bis September 2016. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 0,02 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unterhalb der prospektierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2014 vollständig getilgt und der noch valutierende Kontokorrentkredit im Geschäftsjahr 2015.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	81.273	<b>79.582</b>
Gesellschaftermittel in T€	36.450	<b>34.840</b>
Agio in T€	1.822	<b>1.742</b>
Fremdkapital in TUS\$	19.350	<b>19.400</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.059	<b>2.046</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.170	<b>3.507</b>	77.743	<b>58.957</b>
Ausschüttung in T€	3.832	<b>1.045</b>	41.815	<b>29.081</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	11,0	<b>3,0</b>	120,0	<b>83,5</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,9	<b>0,2</b>	8,2	<b>23,0</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<b>0</b>	-50,0	<b>-45,9</b>
Rücklage Seeschiff in %			15,3	<b>1,6</b>
Fremdkapital in T€	3.374	<b>0</b>		
Liquidität in T€	548	<b>1.029</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	120.022	<b>83.465</b>
- Steuererstattung in €	25.557	<b>23.356</b>
+ Steuerzahlung in €	3.841	<b>10.646</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>1)</sup>	36.738	<b>-8.825</b>
Kapitalrückführung in €	141.738	<b>96.175</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2005 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

# MS "CONTI BASEL"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI BASEL" war im Berichtsjahr für verschiedene Reedereien im Einsatz. Der aktuelle Chartervertrag mit Arkas Container Transport, Türkei, hat eine Laufzeit bis mindestens März 2017. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 1,6 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2014 vollständig getilgt und der noch valutierende Kontokorrentkredit im Geschäftsjahr 2015.



### MS "CONTI BASEL"

Containerschiff (Ablieferung 19.3.2003)

**Bauwerft:** Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 279 m

- Breite: 40,3 m

- Tragfähigkeit: 67.979 tdw

- Containerstellplätze: 5.752 TEU

- Geschwindigkeit: 26,3 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	77.752	<b>77.983</b>
Gesellschaftermittel in T€	34.450	<b>34.670</b>
Agio in T€	1.722	<b>1.734</b>
Fremdkapital in TUS\$	19.750	<b>21.200</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.269	<b>1.973</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.176	<b>3.411</b>	78.280	<b>59.880</b>
Ausschüttung in T€	3.814	<b>1.040</b>	42.027	<b>29.536</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	11,0	<b>3,0</b>	121,2	<b>85,2</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,9	<b>0,2</b>	11,9	<b>23,0</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<b>0</b>	-46,3	<b>-43,6</b>
Rücklage Seeschiff in %			12,1	<b>-1,8</b>
Fremdkapital in T€	3.101	<b>0</b>		
Liquidität in T€	738	<b>787</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	121.222	<b>85.188</b>
- Steuererstattung in €	23.654	<b>22.271</b>
+ Steuerzahlung in €	5.548	<b>10.567</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>1)</sup>	34.328	<b>-8.108</b>
Kapitalrückführung in €	139.328	<b>96.892</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2005 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

# MS "CONTI GÖTEBORG"



## MS "CONTI GÖTEBORG"

Containerschiff

(Übernahme 29.11.2002 / Ablieferung 2002)

**Bauwerft:** Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,  
Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 275 m

- Breite: 40,0 m - Tragfähigkeit: 68.087 tdw

- Containerstellplätze: 5.447 TEU

- Geschwindigkeit: 25,9 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrts-  
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI GÖTEBORG" war bis Ende Dezember 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und trat im Juni 2016 eine mindestens zwei- und maximal 12-monatige Beschäftigung bei Maersk Line, Dänemark, an. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 2,2 Off-Hire-Tage angefallen, wovon jedoch nur 1,4 Tage zu Lasten der Schiffsgesellschaft gehen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2014 vollständig getilgt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	82.368	<b>79.412</b>
Gesellschaftermittel in T€	34.300	<b>31.485</b>
Agio in T€	1.715	<b>1.574</b>
Fremdkapital in TUS\$	19.700	<b>19.700</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.276	<b>2.250</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.199	<b>3.186</b>	79.410	<b>55.456</b>
Ausschüttung in T€	3.148	<b>945</b>	38.569	<b>26.466</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	10,0	<b>3,0</b>	122,5	<b>84,1</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	<b>0,2</b>	6,8	<b>20,2</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<b>0</b>	-50,0	<b>-36,8</b>
Rücklage Seeschiff in %			14,1	<b>-29,7</b>
Fremdkapital in T€	2.486	<b>0</b>		
Liquidität in T€	188	<b>1.325</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	122.504	<b>84.062</b>
- Steuererstattung in €	25.560	<b>18.847</b>
+ Steuerzahlung in €	3.142	<b>9.495</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>1)</sup>	39.922	<b>-11.586</b>
Kapitalrückführung in €	144.922	<b>93.414</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

# MS "CONTI HELSINKI"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI HELSINKI" war bis November 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und im Anschluss bis zum Verkauf im Mai 2016 beschäftigungslos. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 0,8 Off-Hire-Tage angefallen, die bisher jedoch nicht zu Lasten der Schiffsgesellschaft gegangen sind. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2013 und der noch valutierende Kontokorrentkredit im Jahr 2014 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.502	<b>82.176</b>
Gesellschaftermittel in T€	35.100	<b>32.885</b>
Agio in T€	1.755	<b>1.644</b>
Fremdkapital in TUS\$	20.250	<b>20.250</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.341	<b>2.341</b>



### MS "CONTI HELSINKI"

Containerschiff

(Übernahme 28.6.2002 / Ablieferung 2002)

**Bauwerft:** Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 275 m

- Breite: 40,0 m - Tragfähigkeit: 68.087 tdw

- Containerstellplätze: 5.447 TEU

- Geschwindigkeit: 25,9 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.243	<b>3.305</b>	82.549	<b>60.297</b>
Ausschüttung in T€	3.288	<b>987</b>	39.741	<b>28.445</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	10,0	<b>3,0</b>	120,9	<b>86,5</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	<b>0,2</b>	6,5	<b>12,7</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<b>0</b>	-49,6	<b>-36,0</b>
Rücklage Seeschiff in %			17,5	<b>-20,3</b>
Fremdkapital in T€	1.300	<b>0</b>		
Liquidität in T€	232	<b>2.696</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	120.852	<b>86.504</b>
- Steuererstattung in €	25.356	<b>18.402</b>
+ Steuerzahlung in €	2.993	<b>6.096</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>1)</sup>	38.215	<b>-6.190</b>
Kapitalrückführung in €	143.215	<b>98.810</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

# MS "CONTI TAIPEH"



## MS "CONTI TAIPEH"

Containerschiff

(Übernahme 28.6.2002 / Ablieferung 2002)

**Bauwerft:** Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,  
Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 275 m

– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 68.087 tdw

– Containerstellplätze: 5.447 TEU

– Geschwindigkeit: 25,9 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI TAIPEH" war bis Mai 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und trat im Juni 2015 eine dreimonatige Beschäftigung bei APL, Singapore, an. Bis zum Verkauf im April 2016 konnte keine Anschlussbeschäftigung gefunden werden. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 0,4 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2013 und der noch valutierende Kontokorrentkredit im Jahr 2014 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.502	<b>81.910</b>
Gesellschaftermittel in T€	35.100	<b>32.791</b>
Agio in T€	1.755	<b>1.640</b>
Fremdkapital in TUS\$	20.250	<b>20.250</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.301	<b>2.285</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.245	<b>3.194</b>	82.666	<b>58.330</b>
Ausschüttung in T€	3.279	<b>984</b>	39.956	<b>28.302</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	10,0	<b>3,0</b>	121,9	<b>86,3</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,5	<b>0,2</b>	7,5	<b>17,1</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<b>0</b>	-49,8	<b>-40,1</b>
Rücklage Seeschiff in %			17,5	<b>-20,3</b>
Fremdkapital in T€	1.245	<b>0</b>		
Liquidität in T€	361	<b>-302</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	121.852	<b>86.306</b>
- Steuererstattung in €	25.467	<b>20.495</b>
+ Steuerzahlung in €	3.504	<b>8.193</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>1)</sup>	38.815	<b>-6.392</b>
Kapitalrückführung in €	143.815	<b>98.608</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

# MS "MSC ALESSIA"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "MSC ALESSIA" ist bis Oktober 2019 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2013 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2016 eine Ausschüttung erwirtschaften.



### MS "MSC ALESSIA"

Containerschiff (Ablieferung 30.10.2001)

**Bauwerft:** Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 300 m

- Breite: 40,0 m - Tragfähigkeit: 85.891 tdw

- Containerstellplätze: 6.732 TEU

- Geschwindigkeit: 25,6 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	80.397	<b>79.917</b>
Gesellschaftermittel in T€	33.500	<b>33.140</b>
Agio in T€	1.675	<b>1.657</b>
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	<b>1.200</b>
Fremdkapital in TUS\$	19.750	<b>19.750</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.074	<b>2.064</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.208	<b>6.587</b>	83.803	<b>77.055</b>
Ausschüttung in T€	3.645	<b>4.308</b>	44.374	<b>40.789</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	11,0	<b>13,0</b>	133,9	<b>123,1</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,7	<b>0,2</b>	9,0	<b>19,4</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<b>0</b>	-49,7	<b>-47,5</b>
Rücklage Seeschiff in %			12,3	<b>1,3</b>
Stille Beteiligung in T€	988	<b>988</b>		
Fremdkapital in T€	0	<b>0</b>		
Liquidität in T€	303	<b>2.952</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	133.904	<b>123.075</b>
- Steuererstattung in €	25.414	<b>24.318</b>
+ Steuerzahlung in €	4.224	<b>9.337</b>
= Kapitalüberschuss in €	50.094	<b>33.056</b>
Kapitalrückführung in €	155.094	<b>138.056</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "MSC ILONA"



## MS "MSC ILONA"

Containerschiff (Ablieferung 20.9.2001)

**Bauwerft:** Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 300 m

– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 85.890 tdw

– Containerstellplätze: 6.732 TEU

– Geschwindigkeit: 25,6 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "MSC ILONA" ist bis September 2019 MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2015 sind 0,7 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2012 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2016 neben der prospektierten Ausschüttung eine Zusatz-ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	83.414	<b>82.402</b>
Gesellschaftermittel in T€	34.400	<b>33.465</b>
Agio in T€	1.720	<b>1.673</b>
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	<b>1.200</b>
Fremdkapital in TUS\$	19.500	<b>19.500</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.048	<b>2.045</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.231	<b>6.262</b>	84.654	<b>77.469</b>
Ausschüttung in T€	4.016	<b>4.685</b>	44.391	<b>40.663</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	12,0	<b>14,0</b>	132,7	<b>121,5</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,6	<b>0,2</b>	8,5	<b>6,4</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<b>0</b>	-49,7	<b>-45,2</b>
Rücklage Seeschiff in %			12,4	<b>11,7</b>
Stille Beteiligung in T€	988	<b>988</b>		
Fremdkapital in T€	0	<b>0</b>		
Liquidität in T€	474	<b>3.769</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	132.648	<b>121.510</b>
- Steuererstattung in €	26.078	<b>23.535</b>
+ Steuerzahlung in €	3.984	<b>2.961</b>
= Kapitalüberschuss in €	49.742	<b>37.084</b>
Kapitalrückführung in €	154.742	<b>142.084</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "MSC FLAMINIA"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "MSC FLAMINIA" ist bis August 2019 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Die erforderlichen Reparaturarbeiten aufgrund der Havarie infolge des Feuers an Bord im Jahr 2012 wurden im Juli 2014 abgeschlossen. Im Jahr 2015 sind 1,0 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



### MS "MSC FLAMINIA"

Containerschiff (Ablieferung 20.8.2001)

**Bauwerft:** Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 300 m

- Breite: 40,0 m - Tragfähigkeit: 85.824 tdw

- Containerstellplätze: 6.732 TEU

- Geschwindigkeit: 25,6 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.317	<b>82.756</b>
Gesellschaftermittel in T€	34.700	<b>33.376</b>
Agio in T€	1.735	<b>1.669</b>
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	<b>1.200</b>
Fremdkapital in TUS\$	19.750	<b>19.750</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	2.074	<b>2.058</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.236	<b>4.902</b>	85.197	<b>62.613</b>
Ausschüttung in T€	4.005	<b>0</b>	44.147	<b>27.252</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	12,0	<b>0</b>	132,3	<b>81,7</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,6	<b>0,2</b>	8,5	<b>5,4</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<b>0</b>	-49,4	<b>-46,3</b>
Rücklage Seeschiff in %			10,8	<b>11,6</b>
Stille Beteiligung in T€	988	<b>988</b>		
Fremdkapital in T€ <sup>1)</sup>	0	<b>10.104</b>		
Liquidität in T€	240	<b>6.540</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	132.271	<b>81.649</b>
- Steuererstattung in €	25.923	<b>24.174</b>
+ Steuerzahlung in €	3.986	<b>2.533</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>2)</sup>	49.208	<b>-1.710</b>
Kapitalrückführung in €	154.208	<b>103.290</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

<sup>1)</sup> Enthält aufgenommene Fremdmittel zur Vorfinanzierung noch nicht abgerechneter Versicherungsansprüche aus der Havarie.

<sup>2)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

# MS "CONTI LYON"



## MS "CONTI LYON"

Containershipf (Ablieferung 2.6.2001)

**Bauwerft:** Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 300 m

- Breite: 40,3 m - Tragfähigkeit: 77.947 tdw

- Containerstellplätze: 6.251 TEU

- Geschwindigkeit: 27,0 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrts-gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI LYON" war bis Mai 2015 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Nach einem Werftaufenthalt zur Klasseerneuerung trat das Schiff im Juni 2015 eine zweimonatige Beschäftigung bei Maersk Line, Dänemark, an. Von Januar bis Juli 2016 war das Schiff erneut für Maersk Line im Einsatz. Derzeit ist es bis mindestens Oktober 2016 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnehmepool, in dem zum Ende des Berichts-jahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 22,0 Off-Hire-Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Die Schiffsbetriebskosten lagen deshalb über den prospektierten Werten.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	83.786	<b>84.187</b>
Gesellschaftermittel in T€	38.900	<b>39.433</b>
Agio in T€	1.945	<b>1.972</b>
Fremdkapital in TUS\$	22.000	<b>22.000</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	1.523	<b>1.508</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.419	<b>1.923</b>	84.275	<b>78.839</b>
Ausschüttung in T€	5.915	<b>1.972</b>	47.923	<b>46.807</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	15,0	<b>5,0</b>	121,5	<b>118,7</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	<b>0,2</b>	16,4	<b>16,6</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<b>0</b>	-76,7	<b>-57,7</b>
Rücklage Seeschiff in %			37,5	<b>14,9</b>
Fremdkapital in T€	0	<b>0</b>		
Liquidität in T€	1.011	<b>2.809</b>		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	121.535	<b>118.703</b>
- Steuererstattung in €	39.806	<b>30.098</b>
+ Steuerzahlung in €	7.638	<b>7.808</b>
= Kapitalüberschuss in €	48.703	<b>35.993</b>
Kapitalrückführung in €	153.703	<b>140.993</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI PARIS"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI PARIS" war bis April 2015 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Nach einem vorgezogenen Werftaufenthalt zur Klasseerneuerung trat das Schiff im Juli 2015 eine Beschäftigung bei MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, an, die im Mai 2016 endete. Seit Juni ist MS "CONTI PARIS" bis mindestens Oktober 2016 an die NYK Group South Asia, Singapore, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 20,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon 19,0 Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen deshalb über den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2011 vollständig getilgt.



### MS "CONTI PARIS"

Containerschiff (Ablieferung 28.4.2001)

**Bauwerft:** Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 300 m

- Breite: 40,3 m - Tragfähigkeit: 77.941 tdw

- Containerstellplätze: 6.251 TEU

- Geschwindigkeit: 27,0 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<b>Investition und Finanzierung</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Investitionsvolumen in T€	72.360	<b>73.968</b>
Gesellschaftermittel in T€	35.200	<b>36.696</b>
Agio in T€	1.760	<b>1.835</b>
Fremdkapital in T€	35.400	<b>0</b>
Fremdkapital in TUS\$	0	<b>36.500</b>

<b>Wirtschaftliche Entwicklung</b>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.004	<b>1.804</b>	78.939	<b>75.124</b>
Ausschüttung in T€	5.871	<b>1.835</b>	44.479	<b>41.426</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	16,0	<b>5,0</b>	121,2	<b>112,9</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	<b>0,2</b>	2,0	<b>12,5</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	<b>0</b>	-71,2	<b>-61,6</b>
Rücklage Seeschiff in %			35,6	<b>22,6</b>
Fremdkapital in T€	0	<b>0</b>		
Liquidität in T€	1.098	<b>2.321</b>		

<b>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</b>	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Nominalkapital in €	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	121.210	<b>112.893</b>
- Steuererstattung in €	36.966	<b>32.094</b>
+ Steuerzahlung in €	943	<b>5.887</b>
= Kapitalüberschuss in €	52.233	<b>34.100</b>
Kapitalrückführung in €	157.233	<b>139.100</b>

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI PORTO"



## MS "CONTI PORTO"

Containershipf (Ablieferung 29.12.2000)

**Bauwerkf:** Hanjin Heavy Industries Co., Ltd.,  
Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.252 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrts-  
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI PORTO" ist bis Januar 2020 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Der Charterer Hanjin Shipping musste Ende August 2016 aufgrund bestehender Liquiditätsschwierigkeiten und der fehlenden Unterstützung der Hauptgläubiger Gläubigerschutz beantragen. Ob und zu welchen Konditionen die Charterverträge der an Hanjin Shipping vercharterten Schiffe nun fortgeführt werden können, war zum Stichtag der Leistungsbilanz nicht bekannt. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 11,9 Off-Hire-Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	60.522	<b>61.166</b>
Gesellschaftermittel in T€	29.093	<b>29.706</b>
Agio in T€	1.455	<b>1.485</b>
Fremdkapital in TUS\$	33.500	<b>33.500</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	<b>2.465</b>	50.812	61.431	<b>71.691</b>
Ausschüttung in T€	<b>2.674</b>	23.031	31.374	<b>41.571</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	<b>9,0</b>	77,5	106,2	<b>139,9</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	<b>0,2</b>	6,2	14,7	<b>15,4</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	<b>0</b>	-100,0	-84,8	<b>-84,8</b>
Rücklage Seeschiff in %	<b>61,7</b>	67,9		
Fremdkapital in T€	<b>0</b>	0	0	
Liquidität in T€	<b>3.845</b>	269	3.281	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	77.532	106.151	<b>139.944</b>
- Steuererstattung in €	52.924	45.172	<b>45.172</b>
+ Steuerzahlung in €	2.899	6.965	<b>7.260</b>
= Kapitalüberschuss in €	22.557	39.358	<b>72.856</b>
Kapitalrückführung in €	127.557	144.358	<b>177.856</b>

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.  
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI LISSABON"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI LISSABON" ist bis Dezember 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Der Charterer Hanjin Shipping musste Ende August 2016 aufgrund bestehender Liquiditätsschwierigkeiten und der fehlenden Unterstützung der Hauptgläubiger Gläubigerschutz beantragen. Ob und zu welchen Konditionen der Chartervertrag fortgeführt werden kann, war zum Stichtag der Leistungsbilanz nicht bekannt. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 17,7 Off-Hire-Tage angefallen, davon 14,7 Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	60.468	<b>61.144</b>
Gesellschaftermittel in T€	29.041	<b>29.686</b>
Agio in T€	1.452	<b>1.484</b>
Fremdkapital in TUS\$	33.500	<b>33.500</b>



### MS "CONTI LISSABON"

Containerschiff (Ablieferung 23.12.2000)

**Bauwerft:** Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.263 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Kumuliert</i>		<i>Ist</i>
		<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	
Liquiditätsüberschuss in T€	<b>2.025</b>	50.866	61.955	<b>71.220</b>
Ausschüttung in T€	<b>2.375</b>	23.179	32.581	<b>43.014</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	<b>8,0</b>	78,1	112,1	<b>144,9</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	<b>0,2</b>	6,2	18,2	<b>18,8</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	<b>0</b>	-100,0	-84,3	<b>-84,3</b>
Rücklage Seeschiff in %	<b>60,2</b>	67,4		
Fremdkapital in T€	<b>0</b>	0	0	
Liquidität in T€	<b>2.429</b>	232	2.589	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	78.081	112.058	<b>144.897</b>
- Steuererstattung in €	52.890	44.940	<b>44.940</b>
+ Steuerzahlung in €	2.874	8.606	<b>8.906</b>
= Kapitalüberschuss in €	23.097	43.392	<b>75.931</b>
Kapitalrückführung in €	128.097	148.392	<b>180.931</b>

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.  
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI MELBOURNE"



## MS "CONTI MELBOURNE"

Containershipf (Ablieferung 27.10.2000)

**Bauwerkft:** Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 279 m

- Breite: 40,3 m - Tragfähigkeit: 68.834 tdw

- Containerstellplätze: 5.618 TEU

- Geschwindigkeit: 26,3 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrts-  
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI MELBOURNE" war bis November 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und im Anschluss bis zum Verkauf im Mai 2016 beschäftigungslos. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 20,3 Off-Hire-Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2008 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	62.669	<b>63.316</b>
Gesellschaftermittel in T€	29.859	<b>30.476</b>
Agio in T€	1.493	<b>1.524</b>
Fremdkapital in TUS\$	35.000	<b>35.000</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	<b>2.456</b>	52.866	55.625	<b>65.257</b>
Ausschüttung in T€	<b>1.829</b>	23.850	25.484	<b>33.672</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	<b>6,0</b>	78,3	84,6	<b>110,5</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	<b>0,2</b>	5,6	28,4	<b>29,0</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	<b>0</b>	-98,0	-89,2	<b>-89,2</b>
Rücklage Seeschiff in %	<b>46,1</b>	64,6		
Fremdkapital in T€	<b>0</b>	0	0	
Liquidität in T€	<b>3.685</b>	250	1.771	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	78.264	84.627	<b>110.486</b>
- Steuererstattung in €	51.799	47.568	<b>47.568</b>
+ Steuerzahlung in €	2.572	13.313	<b>13.603</b>
= Kapitalüberschuss in €	22.491	13.882	<b>39.451</b>
Kapitalrückführung in €	127.491	118.882	<b>144.451</b>

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.  
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI FREMANTLE"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI FREMANTLE" war bis November 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und trat im Juni 2016 eine Beschäftigung bei mit Maersk Line, Dänemark, an. Dieser Chartervertrag läuft bis mindestens Januar 2017. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 26,7 Off-Hire-Tage angefallen, davon 25,4 Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2008 vollständig getilgt.



### MS "CONTI FREMANTLE"

Containerschiff (Ablieferung 30.6.2000)

**Bauwerft:** Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 279 m

- Breite: 40,3 m - Tragfähigkeit: 68.819 tdw

- Containerstellplätze: 5.618 TEU

- Geschwindigkeit: 26,3 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.840	<b>59.516</b>
Gesellschaftermittel in T€	27.917	<b>28.561</b>
Agio in T€	1.396	<b>1.428</b>
Fremdkapital in TUS\$	35.000	<b>35.000</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	<b>2.122</b>	49.429	59.340	<b>68.283</b>
Ausschüttung in T€	<b>1.142</b>	20.998	27.629	<b>32.157</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	<b>4,0</b>	73,5	96,7	<b>112,6</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	<b>0,2</b>	1,9	10,6	<b>11,2</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	<b>0</b>	-100,0	-100,0	<b>-100,0</b>
Rücklage Seeschiff in %	<b>82,2</b>	54,8		
Fremdkapital in T€	<b>0</b>	0	0	
Liquidität in T€	<b>6.123</b>	176	1.649	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	73.522	96.738	<b>112.591</b>
- Steuererstattung in €	53.453	53.680	<b>53.680</b>
+ Steuerzahlung in €	891	4.841	<b>5.146</b>
= Kapitalüberschuss in €	21.084	40.577	<b>56.125</b>
Kapitalrückführung in €	126.084	145.577	<b>161.125</b>

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.  
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI DARWIN"



## MS "CONTI DARWIN"

Containershipf (Ablieferung 20.12.1999)

**Bauwerft:** Hanjin Heavy Industries Co., Ltd.,  
Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.788 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schiffahrts-  
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI DARWIN" war bis März 2016 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und trat im Juli 2016 eine Beschäftigung bei mit Maersk Line, Dänemark, an. Dieser Chartervertrag läuft bis mindestens Februar 2017. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 10,8 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.732	<b>59.553</b>
Gesellschaftermittel in T€	27.814	<b>28.597</b>
Agio in T€	1.391	<b>1.430</b>
Fremdkapital in TUS\$	35.000	<b>35.000</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist</i>	<i>Prospektende</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	<b>2.984</b>	50.159	59.605	<b>73.479</b>
Ausschüttung in T€	<b>2.574</b>	21.956	27.023	<b>39.412</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	<b>9,0</b>	76,8	94,8	<b>137,8</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	<b>0,2</b>	1,8	8,3	<b>9,2</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	<b>0</b>	-99,8	-100,0	<b>-100,0</b>
Rücklage Seeschiff in %	<b>97,0</b>	69,1		
Fremdkapital in T€	<b>0</b>	0	0	
Liquidität in T€	<b>2.982</b>	42	1.567	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	76.776	94.816	<b>137.816</b>
- Steuererstattung in €	54.148	54.843	<b>54.843</b>
+ Steuerzahlung in €	841	3.841	<b>4.249</b>
= Kapitalüberschuss in €	25.083	40.818	<b>83.410</b>
Kapitalrückführung in €	130.083	145.818	<b>188.410</b>

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2011.  
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "CONTI CANBERRA"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI CANBERRA" war bis Juni 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Danach trat das Schiff eine Beschäftigung bei ZIM Integrated Shipping Services Ltd., Israel, an, die bis Mai 2016 lief. Seit Juli 2016 ist MS "CONTI CANBERRA" bis mindestens Oktober 2016 an die NYK Group South Asia, Singapore, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 1,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.732	<b>59.575</b>
Gesellschaftermittel in T€	27.814	<b>28.617</b>
Agio in T€	1.391	<b>1.431</b>
Fremdkapital in TUS\$	35.000	<b>35.000</b>



### MS "CONTI CANBERRA"

Containerschiff (Ablieferung 15.11.1999)

**Bauwerft:** Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

**Technische Daten:** Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.824 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

**Bereederung:** NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist</i>	<i>Ist Prospektende</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	<b>3.621</b>	50.394	<b>74.126</b>	59.808
Ausschüttung in T€	<b>2.289</b>	22.278	<b>39.471</b>	27.309
<i>Ausschüttung in %</i>	<b>8,0</b>	77,9	<b>137,9</b>	95,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	<b>0,2</b>	1,8	<b>6,5</b>	5,7
Negative steuerl. Ergebnisse in %	<b>0</b>	-98,8	<b>-99,9</b>	-99,9
Rücklage Seeschiff in %	<b>97,6</b>	67,9		
Fremdkapital in T€	<b>0</b>	0		0
Liquidität in T€	<b>3.641</b>	46		1.464

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	77.847	95.934	<b>137.934</b>
- Steuererstattung in €	53.537	54.791	<b>54.791</b>
+ Steuerzahlung in €	841	2.630	<b>3.038</b>
= Kapitalüberschuss in €	25.543	43.095	<b>84.687</b>
Kapitalrückführung in €	130.543	148.095	<b>189.687</b>

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2011.  
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

# MS "JOHANNES BRAHMS"



## MS "JOHANNES BRAHMS"

Flusskreuzfahrtschiff  
(Ablieferung 20.6.1998)

**Bauwerft:** Scheepswerf Peters B.V., Niederlande

### Technische Daten:

- Länge: 82 m
- Breite: 9,5 m
- Kapazität: 84 Passagiere
- Geschwindigkeit: 9,7 kn

**Bereederung:** Bareboat

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "JOHANNES BRAHMS" trat im Januar 2015 eine fünfjährige Beschäftigung bei Johannes Brahms B.V., Niederlande, an. Aufgrund der Verträge werden die laufenden Schiffsbetriebskosten von den Charterern übernommen, sodass während der Beschäftigung bei Johannes Brahms B.V. kein Betriebskosten- sowie Off-Hire-Risiko besteht. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2009 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2016 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	7.148	<b>7.202</b>
Gesellschaftermittel in T€	3.886	<b>3.937</b>
Agio in T€	194	<b>197</b>
Fremdkapital in T€	3.068	<b>3.068</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	<b>267</b>	7.077	4.106	<b>5.397</b>
Ausschüttung in T€	<b>157</b>	3.915	1.316	<b>1.946</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	<b>4,0</b>	99,5	33,4	<b>49,4</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	<b>7,0</b>	93,2	23,1	<b>57,3</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	<b>0</b>	-89,5	-100,3	<b>-100,3</b>
Fremdkapital in T€	<b>0</b>	0	0	
Liquidität in T€	<b>471</b>	297	-333	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	99.447	33.431	<b>49.431</b>
- Steuererstattung in €	49.810	54.668	<b>54.668</b>
+ Steuerzahlung in €	43.426	11.027	<b>27.242</b>
= Kapitalbindung/-überschuss in € <sup>1)</sup>	831	-27.928	<b>-28.143</b>
Kapitalrückführung in €	105.831	77.072	<b>76.857</b>

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2010.  
Die Schiffsgesellschaft hat nicht zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) optiert.  
<sup>1)</sup> Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

# MS "HAMBURG" ex MS "COLUMBUS"

## Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "HAMBURG" trat im Mai 2012 eine ursprünglich sechsjährige Charter bei Hamburg Cruise S.A., Schweiz, an. Die Gesellschaft ist in den ursprünglich mit Plantours & Partner, Bremen, geschlossenen Chartervertrag eingetreten. Der Chartervertrag wurde zwischenzeitlich modifiziert und um zwei Jahre verlängert. Aufgrund des Vertrages wurden bzw. werden die laufenden Schiffsbetriebskosten vom Charterer übernommen, sodass grundsätzlich kein Betriebskosten- sowie Off-Hire-Risiko besteht. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2012 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft im Jahr 2016 eine Ausschüttung erwirtschaften.



### MS "HAMBURG"

Hochsee-Kreuzfahrtschiff  
(Ablieferung 17.6.1997)

**Bauwerft:** MTW Schiffswerft GmbH, Wismar

#### Technische Daten:

- Länge: 144 m
- Breite: 21,5 m
- Kapazität: 420 Passagiere
- Geschwindigkeit: 18,5 kn

**Bereederung:** Bareboat

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	64.589	<b>64.798</b>
Gesellschaftermittel in T€	34.001	<b>34.200</b>
Agio in T€	1.700	<b>1.710</b>
Fremdkapital in T€	28.888	<b>28.888</b>

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	<b>2.002</b>	43.234	45.664	<b>61.021</b>
Ausschüttung in T€	<b>1.710</b>	21.717	20.407	<b>28.981</b>
<i>Ausschüttung in %</i>	<b>5,0</b>	63,5	59,7	<b>84,7</b>
Positive steuerl. Ergebnisse in %	<b>5,9</b>	47,1	48,4	<b>85,6</b>
Negative steuerl. Ergebnisse in %	<b>0</b>	-90,3	-96,8	<b>-96,8</b>
Fremdkapital in T€	<b>0</b>	7.223	4.550	
Liquidität in T€	<b>1.222</b>	301	-295	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio in €	5.000	5.000	<b>5.000</b>
- Ausschüttung in €	63.498	59.737	<b>84.737</b>
- Steuererstattung in €	50.803	54.255	<b>54.255</b>
+ Steuerzahlung in €	21.740	22.425	<b>40.087</b>
= Kapitalbindung in €	12.439	13.433	<b>6.095</b>
Kapitalrückführung in €	92.561	91.567	<b>98.905</b>

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2009.  
Die Schiffsgesellschaft hat nicht zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) optiert.

# Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen

## Erläuterung

Die folgenden Seiten zeigen die verkauften Schiffe der CONTI REEDEREI und ihre Ergebnisse für den Gesellschafter. Die Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen der jeweiligen Gesellschaften. Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Eventuelle Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt. Die einzelnen €-Beträge beziehen sich auf eine Musterbeteiligung in Höhe von € 100.000.

Aufgrund der Altersstruktur erfüllt die Mehrheit der Gesellschafter bei PACIFIC CARRIERS und MS "GREIFSWALD" grundsätzlich die Voraussetzungen für eine Besteuerung des Veräußerungsgewinns nach §§ 16 Abs. 4 und 34 Abs. 3 EStG. Dies wird als Variante B dargestellt.

Bei MS "CASTOR" und MS "CARTHAGO" wird eine entsprechende Zeichnung von Sonderkommanditkapital bzw. Werftdarlehen berücksichtigt.

Nicht aufgeführt sind "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat.

### **Investition und Finanzierung**

Diese Tabelle spiegelt die Investitionsphase wider. Die Zeile "Investitionsvolumen" ist die Summe aus den Zeilen "Gesellschaftermittel", "Fremdkapital" sowie fallweise "Stille Beteiligung" und "Bundeszuschuss", wobei ggf. "Fremdkapital" sowie "Stille Beteiligung" mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet werden.

"Stille Beteiligung" bzw. "Fremdkapital" werden in der Währung angegeben, in der sie prospektiert bzw. aufgenommen wurden.

"Investitionsvolumen" und "Gesellschaftermittel" werden seit der Leistungsbilanz für das Geschäftsjahr 2012 inkl. Agio angegeben. Das Agio beträgt i.d.R. 5% der Gesellschaftermittel.

### **Kapitaleinsatz und Steuerentlastung**

Diese Tabelle weist den Kapitaleinsatz eines Gesellschafters in der Investitionsphase aus. Die Zeilen "Nominalkapital", "Agio" und "Steuerentlastung" werden saldiert und ergeben den "Nettokapitaleinsatz".

### **Kapitalrückfluss und Steuern**

Die hier dargestellten Positionen beschreiben die Kapitalrückflüsse in der Betriebsphase. Diese Rückflüsse ergeben sich aus dem Saldo der Positionen "Ausschüttung an Gesellschafter" (inkl. Zinsen auf etwaige Gesellschafterdarlehen und/oder deren Rückführung), "Steuern auf lfd. Gewinne", "Anteil am Verkaufserlös" und "Steuern beim Verkauf". Es ergibt sich der "Nettokapitalrückfluss".

### **Gesamtkapitalrückfluss**

Der "Gesamtkapitalrückfluss" ergibt sich aus dem Saldo der bereits ausgewiesenen Positionen "Steuerentlastung" und "Nettokapitalrückfluss".

### **Ergebnis nach Steuern**

Das Ergebnis nach Steuern wird nach der Methode des internen Zinsfußes berechnet und kaufmännisch gerundet. Es ist nicht direkt vergleichbar mit Renditeangaben festverzinslicher Kapitalanlagen.

# MS "PRIMADONNA"



## MS "PRIMADONNA"

Flusskreuzfahrtschiff  
(Ablieferung 30.6.1998)

**Bauwerft:** Deggendorfer Werft und  
Eisenbau GmbH, Deggendorf

**Einsatzjahr:** 1998 – 2015

### Technische Daten:

- Länge: 113 m
- Breite: 17,4 m
- Kapazität: 196 Passagiere
- Geschwindigkeit: 12,4 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>20.900</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>12.541</b>
Fremdkapital in T€	<b>8.360</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. <sup>1)</sup>	-
-------------------------------------	---

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	47.984	<b>55.914</b>
= Nettokapitaleinsatz	57.016	<b>49.086</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	115.878	<b>21.274</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	45.977	<b>9.963</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	66.987	<b>11.093</b>
– Steuern bei Verkauf	12.213	<b>4.069</b>
= Nettokapitalrückfluss	124.675	<b>18.335</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	47.984	<b>55.914</b>
+ Nettokapitalrückfluss	124.675	<b>18.335</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	172.659	<b>74.249</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2010 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2015 verkauft.

<sup>1)</sup> Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

# MS "CONTI DAPHNE"



## MS "CONTI DAPHNE"

Containerschiff

(Ablieferung 13.3.2008)

**Bauwerft:** Aker MTW Werft GmbH,

Wismar

**Einsatzjahre:** 2008 – 2015

### Technische Daten:

– Länge: 204 m – Breite: 28,0 m

– Tragfähigkeit: 30.570 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

– Geschwindigkeit: 21,6 kn



### Ergebnis nach Steuern CLASSIC/VARIO

Interner Zinsfuß p.a. <sup>1)</sup> -

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>46.074</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	<b>21.499</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	<b>3.229</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>14.500</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	<b>1.674</b>

<b>Kapitaleinsatz in €</b>	CLASSIC		VARIO	
	Prospekt	Ist	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
= Nettokapitaleinsatz	105.000	<b>105.000</b>	105.000	<b>105.000</b>
<b>Gesamtkapitalrückfluss und Steuern in €</b>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	173.830	<b>0</b>	99.014	<b>3.488</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	1.148	<b>392</b>	1.148	<b>392</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	27.578	<b>0</b>	100.000	<b>0</b>
– Steuern bei Verkauf	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	200.260	<b>-392</b>	197.866	<b>3.096</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2027 unterstellt. Das Schiff wurde aufgrund von Marktgegebenheiten bereits im Jahr 2015 verkauft.

<sup>1)</sup> Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

# MS "CONTI ARIADNE"



## MS "CONTI ARIADNE"

Containerschiff

(Ablieferung 27.11.2007)

**Bauwerft:** Aker MTW Werft GmbH,  
Wismar

**Einsatzjahr:** 2007 – 2014

### Technische Daten:

- Länge: 204 m – Breite: 28,0 m
- Tragfähigkeit: 30:608 tdw
- Containerstellplätze: 2.127 TEU
- Geschwindigkeit: 21,6 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>45.804</b>
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	<b>21.420</b>
Gesellschaftermittel VARIO in T€	<b>3.129</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>14.375</b>
Fremdkapital in Mio. JPY	<b>1.686</b>

### Ergebnis nach Steuern CLASSIC/VARIO

Interner Zinsfuß p.a. <sup>1)</sup>	-
-------------------------------------	---

<b>Kapitaleinsatz in €</b>	CLASSIC		VARIO	
	Prospekt	Ist	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>	5.000	<b>5.000</b>
= Nettokapitaleinsatz	105.000	<b>105.000</b>	105.000	<b>105.000</b>
<b>Gesamtkapitalrückfluss und Steuern in €</b>	<b>Prospekt</b>	<b>Ist</b>	<b>Prospekt</b>	<b>Ist</b>
Ausschüttung an Gesellschafter	176.112	<b>5.145</b>	100.000	<b>4.077</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	1.165	<b>392</b>	1.165	<b>392</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	27.487	<b>0</b>	100.000	<b>0</b>
- Steuern bei Verkauf	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	202.434	<b>4.753</b>	198.835	<b>3.685</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2027 unterstellt. Das Schiff wurde aufgrund von Marktgegebenheiten bereits im Jahr 2014 verkauft.

<sup>1)</sup> Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

# MS "CONTI VALENCIA"



## MS "CONTI VALENCIA"

Containerschiff

(Ablieferung 26.2.1998)

**Bauwerft:** Daewoo Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

**Einsatzjahre:** 1998 – 2014

### Technische Daten:

- Länge: 208 m – Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>5%</b>
-----------------------	-----------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>42.712</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>22.741</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>21.700</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	61.078	<b>64.446</b>
= Nettokapitaleinsatz	43.922	<b>40.554</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	77.236	<b>68.855</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.941	<b>6.243</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	78.317	<b>4.000</b>
– Steuern bei Verkauf	14.839	<b>4.494</b>
= Nettokapitalrückfluss	121.773	<b>62.118</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	61.078	<b>64.446</b>
+ Nettokapitalrückfluss	121.773	<b>62.118</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	182.851	<b>126.564</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2010 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

# MS "CONTI MALAGA"



## MS "CONTI MALAGA"

Containerschiff

(Ablieferung 22.12.1997)

**Bauwerft:** Daewoo Heavy Industries Ltd.,  
Südkorea

**Einsatzjahr:** 1997 – 2014

### Technische Daten:

- Länge: 208 m – Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>43.438</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.077</b>
Fremdkapital in T€	<b>9.318</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>12.000</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>2%</b>
-----------------------	-----------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	63.303	<b>69.037</b>
= Nettokapitaleinsatz	41.697	<b>35.963</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Ausschüttung an Gesellschafter	70.763	<b>55.683</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	17.790	<b>6.120</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	75.714	<b>0</b>
- Steuern bei Verkauf	14.586	<b>5.907</b>
= Nettokapitalrückfluss	114.101	<b>43.656</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<b>Ist</b>
Steuerentlastung	63.303	<b>69.037</b>
+ Nettokapitalrückfluss	114.101	<b>43.656</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	177.404	<b>112.693</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

# MS "CONTI CARTAGENA"



## MS "CONTI CARTAGENA"

Containerschiff

(Ablieferung 5.12.1997)

**Bauwerft:** Daewoo Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

**Einsatzjahre:** 1997 - 2014

### Technische Daten:

- Länge: 208 m - Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>1%</b>
-----------------------	-----------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>43.811</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.104</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>22.500</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	64.895	<b>67.218</b>
= Nettokapitaleinsatz	40.105	<b>37.782</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	69.860	<b>51.842</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.188	<b>5.869</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	75.602	<b>0</b>
- Steuern bei Verkauf	14.584	<b>6.064</b>
= Nettokapitalrückfluss	112.690	<b>39.909</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	64.895	<b>67.218</b>
+ Nettokapitalrückfluss	112.690	<b>39.909</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	177.585	<b>107.127</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

# MS "CONTI BILBAO"



## MS "CONTI BILBAO"

Containerschiff

(Ablieferung 21.11.1997)

**Bauwerft:** Daewoo Heavy Industries Ltd.,  
Südkorea

**Einsatzjahr:** 1997 – 2014

### Technische Daten:

- Länge: 208 m – Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>43.811</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.104</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>22.500</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>6%</b>
-----------------------	-----------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	64.931	<b>62.421</b>
= Nettokapitaleinsatz	40.069	<b>42.579</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	70.042	<b>74.417</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.307	<b>3.715</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	75.844	<b>0</b>
- Steuern bei Verkauf	14.584	<b>7.568</b>
= Nettokapitalrückfluss	112.995	<b>63.134</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	64.931	<b>62.421</b>
+ Nettokapitalrückfluss	112.995	<b>63.134</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	177.926	<b>125.555</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

# MS "CONTI HARMONY"



## MS "CONTI HARMONY"

Containerschiff

(Ablieferung 10.4.1997)

**Bauwerft:** Kvaerner Warnow Werft GmbH,

Rostock-Warnemünde

**Einsatzjahre:** 1997 - 2014

### Technische Daten:

- Länge: 210 m - Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 38.500 tdw
- Containerstellplätze: 2.877 TEU
- Geschwindigkeit: 22,8 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>6%</b>
-----------------------	-----------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>42.961</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>22.867</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>2.454</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>23.000</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	63.603	<b>60.775</b>
= Nettokapitaleinsatz	41.397	<b>44.225</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	55.778	<b>82.840</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	26.277	<b>2.229</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	77.843	<b>11.000</b>
- Steuern bei Verkauf	15.831	<b>24.815</b>
= Nettokapitalrückfluss	91.513	<b>66.796</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	63.603	<b>60.775</b>
+ Nettokapitalrückfluss	91.513	<b>66.796</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	155.116	<b>127.571</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

# MS "CONTI ALBANY"



## MS "CONTI ALBANY"

Containerschiff

(Ablieferung 14.3.1997)

**Bauwerft:** Samsung Heavy Industries Ltd.,  
Südkorea

**Einsatzjahr:** 1997 – 2014

### Technische Daten:

- Länge: 193 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>37.662</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>18.795</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>24.600</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>14%</b>
-----------------------	------------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	66.037	<b>71.219</b>
= Nettokapitaleinsatz	38.963	<b>33.781</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	69.862	<b>96.986</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.442	<b>4.387</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	82.415	<b>18.000</b>
– Steuern bei Verkauf	16.034	<b>23.029</b>
= Nettokapitalrückfluss	117.801	<b>87.570</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	66.037	<b>71.219</b>
+ Nettokapitalrückfluss	117.801	<b>87.570</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	183.838	<b>158.789</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

# MS "CONTI BRISBANE"



## MS "CONTI BRISBANE"

Containerschiff

(Ablieferung 25.2.1997)

**Bauwerft:** Samsung Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

**Einsatzjahre:** 1997 - 2014

### Technische Daten:

- Länge: 193 m - Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>14%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>37.619</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>18.752</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>24.600</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	65.706	<b>71.090</b>
= Nettokapitaleinsatz	39.294	<b>33.910</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	69.709	<b>96.579</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.234	<b>4.758</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	82.291	<b>12.000</b>
- Steuern bei Verkauf	16.034	<b>23.567</b>
= Nettokapitalrückfluss	117.732	<b>80.254</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	65.706	<b>71.090</b>
+ Nettokapitalrückfluss	117.732	<b>80.254</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	183.438	<b>151.344</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

# MS "CONTI WELLINGTON"



## MS "CONTI WELLINGTON"

Containerschiff

(Ablieferung 30.12.1996)

**Bauwerft:** Samsung Heavy Industries Ltd.,  
Südkorea

**Einsatzjahr:** 1996 – 2014

### Technische Daten:

- Länge: 193 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>37.303</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>18.814</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>24.600</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>13%</b>
-----------------------	------------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	65.790	<b>71.219</b>
= Nettokapitaleinsatz	39.210	<b>33.781</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	69.153	<b>98.229</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.887	<b>4.293</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	84.729	<b>4.000</b>
- Steuern bei Verkauf	15.989	<b>26.543</b>
= Nettokapitalrückfluss	119.006	<b>71.393</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.790	<b>71.219</b>
+ Nettokapitalrückfluss	119.006	<b>71.393</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	184.796	<b>142.612</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

# MS "CONTI ESPERANCE"



## MS "CONTI ESPERANCE"

Containerschiff

(Ablieferung 21.6.1996)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahre:** 1996 – 2014

### Technische Daten:

- Länge: 193 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>13%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>39.537</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>20.068</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>24.920</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	67.084	<b>67.469</b>
= Nettokapitaleinsatz	37.916	<b>37.531</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	66.567	<b>112.264</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.584	<b>6.387</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	82.811	<b>9.000</b>
– Steuern bei Verkauf	16.624	<b>23.757</b>
= Nettokapitalrückfluss	115.170	<b>91.120</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	67.084	<b>67.469</b>
+ Nettokapitalrückfluss	115.170	<b>91.120</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	182.254	<b>158.589</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

# MS "CONTI SHARJAH"



## MS "CONTI SHARJAH"

Open-Top-Containerschiff  
(Übernahme 4.11.1996 / Ablieferung 1994)

**Bauwerft:** Howaldtswerke-Deutsche  
Werft AG Kiel

**Einsatzjahr:** 1996 – 2013

### Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>47.619</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>22.422</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>32.000</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>12%</b>
-----------------------	------------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	56.855	<b>56.975</b>
= Nettokapitaleinsatz	48.145	<b>48.025</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	72.205	<b>111.937</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	31.503	<b>5.467</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	97.901	<b>16.000</b>
- Steuern bei Verkauf	18.652	<b>5.901</b>
= Nettokapitalrückfluss	119.951	<b>116.569</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.855	<b>56.975</b>
+ Nettokapitalrückfluss	119.951	<b>116.569</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	176.806	<b>173.544</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "CONTI CHIWAN"



## MS "CONTI CHIWAN"

Open-Top-Containerschiff  
(Übernahme 27.9.1996 / Ablieferung 1994)

**Bauwerft:** Howaldtswerke-Deutsche

Werft AG, Kiel

**Einsatzjahre:** 1996 – 2013

### Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>12%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>47.670</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>21.727</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>32.948</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	56.868	<b>56.990</b>
= Nettokapitaleinsatz	48.132	<b>48.010</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	72.818	<b>104.648</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	32.333	<b>5.787</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	103.377	<b>12.000</b>
– Steuern bei Verkauf	19.474	<b>6.423</b>
= Nettokapitalrückfluss	124.388	<b>104.438</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.868	<b>56.990</b>
+ Nettokapitalrückfluss	124.388	<b>104.438</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	181.256	<b>161.428</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

## MS "WHITE SEA"



### MS "WHITE SEA"

Containerschiff

(Ablieferung 28.6.1996)

**Bauwerft:** Daewoo Heavy Industries Ltd., Südkorea

**Einsatzjahr:** 1996 – 2013

#### Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn

#### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>46.109</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.563</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.534</b>
Fremdkapital in T€	<b>10.419</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>14.800</b>

#### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>19%</b>
-----------------------	------------

#### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	68.608	<b>64.742</b>
= Nettokapitaleinsatz	36.392	<b>40.258</b>

#### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	66.663	<b>160.413</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	20.329	<b>9.892</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	86.070	<b>0</b>
- Steuern bei Verkauf	15.541	<b>9.652</b>
= Nettokapitalrückfluss	116.863	<b>140.869</b>

#### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	68.608	<b>64.742</b>
+ Nettokapitalrückfluss	116.863	<b>140.869</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	185.471	<b>205.611</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "YELLOW SEA"



## MS "YELLOW SEA"

Containerschiff

(Ablieferung 19.4.1996)

**Bauwerft:** Daewoo Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

**Einsatzjahre:** 1996 - 2013

### Technische Daten:

- Länge: 245 m - Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>14%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>45.867</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.718</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.534</b>
Fremdkapital in T€	<b>10.021</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>14.800</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	64.672	<b>58.402</b>
= Nettokapitaleinsatz	40.328	<b>46.598</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	67.144	<b>152.539</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.266	<b>10.354</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	86.398	<b>0</b>
- Steuern bei Verkauf	16.001	<b>8.636</b>
= Nettokapitalrückfluss	119.275	<b>133.549</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	64.672	<b>58.402</b>
+ Nettokapitalrückfluss	119.275	<b>133.549</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	183.947	<b>191.951</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "CONTI SINGA"



## MS "CONTI SINGA"

Open-Top-Containerschiff  
(Ablieferung 28.3.1996)

**Bauwerft:** Howaldtswerke-Deutsche  
Werft AG, Kiel

**Einsatzjahre:** 1996 – 2013

### Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>61.533</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>32.133</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>2.556</b>
Fremdkapital in T€	<b>26.843</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>7%</b>
-----------------------	-----------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	62.663	<b>57.005</b>
= Nettokapitaleinsatz	42.337	<b>47.995</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	66.187	<b>87.436</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	16.627	<b>7.422</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	78.349	<b>7.000</b>
- Steuern bei Verkauf	15.040	<b>947</b>
= Nettokapitalrückfluss	112.869	<b>86.067</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	62.663	<b>57.005</b>
+ Nettokapitalrückfluss	112.869	<b>86.067</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	175.532	<b>143.072</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "SARGASSO SEA"

## MS "SARGASSO SEA"

Containerschiff

(Ablieferung 29.12.1995)

**Bauwerkft:** Daewoo Heavy Industries Ltd.,  
Südkorea

**Einsatzjahre:** 1995 – 2013

### Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>15%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>48.656</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>24.298</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.534</b>
Fremdkapital in T€	<b>28.800</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	65.876	<b>68.260</b>
= Nettokapitaleinsatz	39.124	<b>36.740</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	64.389	<b>141.841</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.623	<b>3.926</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	83.745	<b>0</b>
– Steuern bei Verkauf	16.164	<b>28.100</b>
= Nettokapitalrückfluss	113.347	<b>109.815</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	65.876	<b>68.260</b>
+ Nettokapitalrückfluss	113.347	<b>109.815</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	179.223	<b>178.075</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "CARIBBEAN SEA"



## MS "CARIBBEAN SEA"

Containerschiff

(Ablieferung 12.12.1995)

**Bauwerft:** Daewoo Heavy Industries  
Ltd., Südkorea

**Einsatzjahr:** 1995 – 2013

### Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>48.720</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>24.363</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.534</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>28.800</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>12%</b>
-----------------------	------------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	64.935	<b>69.590</b>
= Nettokapitaleinsatz	40.065	<b>35.410</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	65.500	<b>110.380</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.702	<b>2.431</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	84.588	<b>0</b>
- Steuern bei Verkauf	16.049	<b>27.612</b>
= Nettokapitalrückfluss	115.337	<b>80.337</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	64.935	<b>69.590</b>
+ Nettokapitalrückfluss	115.337	<b>80.337</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	180.272	<b>149.927</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "HONG KONG SENATOR"

## MS "HONG KONG SENATOR"

Containerschiff

(Ablieferung 27.10.1995)

**Bauwerft:** MTW Schiffswerft GmbH,

Wismar

**Einsatzjahre:** 1995 – 2013

### Technische Daten:

- Länge: 216 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.455 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>12%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>55.990</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>24.296</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>11.248</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>25.800</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	62.355	<b>64.916</b>
= Nettokapitaleinsatz	42.645	<b>40.084</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	62.514	<b>115.943</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.920	<b>7.895</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	98.442	<b>11.600</b>
– Steuern bei Verkauf	18.543	<b>1.690</b>
= Nettokapitalrückfluss	125.493	<b>117.958</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	62.355	<b>64.916</b>
+ Nettokapitalrückfluss	125.493	<b>117.958</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	187.848	<b>182.874</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "LONDON SENATOR"



## MS "LONDON SENATOR"

Containerschiff

(Ablieferung 24.10.1994)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahr:** 1994 – 2013

### Technische Daten:

– Länge: 216 m

– Breite: 32,2 m

– Tragfähigkeit: 45.625 tdw

– Containerstellplätze: 3.017 TEU

– Geschwindigkeit: 21,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>59.788</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.998</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>11.248</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>30.000</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>13%</b>
-----------------------	------------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	61.381	<b>63.019</b>
= Nettokapitaleinsatz	43.619	<b>41.981</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	75.500	<b>142.413</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	21.717	<b>14.000</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	101.144	<b>8.000</b>
– Steuern bei Verkauf	18.795	<b>6.813</b>
= Nettokapitalrückfluss	136.132	<b>129.600</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	61.381	<b>63.019</b>
+ Nettokapitalrückfluss	136.132	<b>129.600</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	197.513	<b>192.619</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "CALIFORNIA SENATOR"



## MS "CALIFORNIA SENATOR"

Containerschiff

(Ablieferung 23.6.1994)

**Bauwerft:** MTW Schiffswerft GmbH,

Wismar

**Einsatzjahre:** 1994 – 2013

### Technische Daten:

- Länge: 216 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.625 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>13%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>59.788</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.998</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>11.248</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>30.000</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	59.279	<b>60.679</b>
= Nettokapitaleinsatz	45.721	<b>44.321</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	74.751	<b>145.093</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	20.587	<b>7.747</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	100.784	<b>0</b>
– Steuern bei Verkauf	18.827	<b>30.657</b>
= Nettokapitalrückfluss	136.121	<b>106.689</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	59.279	<b>60.679</b>
+ Nettokapitalrückfluss	136.121	<b>106.689</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	195.400	<b>167.368</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "WASHINGTON SENATOR"



## MS "WASHINGTON SENATOR"

Containerschiff

(Ablieferung 28.2.1994)

**Bauwerft:** MTW Schiffswerft GmbH,  
Wismar

**Einsatzjahr:** 1994 – 2013

### Technische Daten:

- Länge: 216 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.625 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>59.412</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.622</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>11.248</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>30.000</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>14%</b>
-----------------------	------------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	58.602	<b>57.477</b>
= Nettokapitaleinsatz	46.398	<b>47.523</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	74.376	<b>160.629</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	22.450	<b>15.921</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	90.441	<b>6.000</b>
- Steuern bei Verkauf	15.214	<b>8.550</b>
= Nettokapitalrückfluss	127.153	<b>142.158</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	58.602	<b>57.477</b>
+ Nettokapitalrückfluss	127.153	<b>142.158</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	185.755	<b>199.635</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "TOKYO SENATOR"

## MS "TOKYO SENATOR"

Containerschiff

(Ablieferung 3.9.1993)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahre:** 1993 – 2013

### Technische Daten:

- Länge: 216 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.470 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>9%</b>
-----------------------	-----------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>62.467</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>35.915</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>3.579</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>28.083</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	50.495	<b>49.138</b>
= Nettokapitaleinsatz	54.505	<b>55.862</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	76.009	<b>118.089</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.826	<b>7.143</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	69.200	<b>0</b>
– Steuern bei Verkauf	12.714	<b>3.081</b>
= Nettokapitalrückfluss	115.669	<b>107.865</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	50.495	<b>49.138</b>
+ Nettokapitalrückfluss	115.669	<b>107.865</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	166.164	<b>157.003</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

## MT "ISARGAS"



### MT "ISARGAS"

Gastanker

(Ablieferung 26.7.1991)

**Bauwerft:** Pattje B.V., Niederlande

**Einsatzjahre:** 1991 – 2013

#### Technische Daten:

- Länge: 100 m
- Breite: 15,9 m
- Tragfähigkeit: 5.600 tdw
- Geschwindigkeit: 14,0 kn

#### **Investition und Finanzierung**

Investitionsvolumen in T€	<b>22.283</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>14.951</b>
Fremdkapital in T€	<b>3.208</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>5.760</b>

#### **Ergebnis nach Steuern**

Interner Zinsfuß p.a.	<b>2%</b>
-----------------------	-----------

#### **Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €**

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	53.489	<b>58.933</b>
= Nettokapitaleinsatz	51.511	<b>46.067</b>

#### **Kapitalrückfluss und Steuern in €**

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	87.398	<b>77.105</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	47.230	<b>7.786</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	69.929	<b>12.000</b>
- Steuern bei Verkauf	10.956	<b>18.778</b>
= Nettokapitalrückfluss	99.141	<b>62.541</b>

#### **Gesamtkapitalrückfluss in €**

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	53.489	<b>58.933</b>
+ Nettokapitalrückfluss	99.141	<b>62.541</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	152.630	<b>121.474</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2003 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

# MS "CONTI SYDNEY"



## MS "CONTI SYDNEY"

Containerschiff

(Ablieferung 15.6.1990)

**Bauwerft:** Schichau Seebeckwerft AG,

Bremerhaven

**Einsatzjahre:** 1990 – 2013

### Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. <sup>1)</sup>	-
-------------------------------------	---

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>35.755</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>21.004</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.023</b>
Fremdkapital in T€	<b>13.728</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	56.871	<b>56.450</b>
= Nettokapitaleinsatz	48.129	<b>48.550</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	89.622	<b>59.184</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	24.710	<b>5.964</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	69.956	<b>0</b>
– Steuern bei Verkauf	12.367	<b>18.701</b>
= Nettokapitalrückfluss	122.501	<b>34.519</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.871	<b>56.450</b>
+ Nettokapitalrückfluss	122.501	<b>34.519</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	179.372	<b>90.969</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

<sup>1)</sup> Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

## MS "CONTI HONG KONG" / MS "CONTI NEW YORK"



### MS "CONTI HONG KONG"

Containerschiff

(Ablieferung 24.8.1989)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahre:** 1989 – 2013

#### Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 26.288 tdw

– Containerstellplätze: 1.743 TEU

– Geschwindigkeit: 19,0 kn

#### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>43.813</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>26.792</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>2.812</b>
Fremdkapital in T€	<b>14.209</b>

#### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>7%</b>
-----------------------	-----------

#### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	55.451	<b>52.494</b>
= Nettokapitaleinsatz	49.549	<b>52.506</b>

#### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	140.105	<b>131.957</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	43.248	<b>24.815</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	48.170	<b>0</b>
– Steuern bei Verkauf	10.850	<b>16.038</b>
= Nettokapitalrückfluss	134.177	<b>91.104</b>

#### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	55.451	<b>52.494</b>
+ Nettokapitalrückfluss	134.177	<b>91.104</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	189.628	<b>143.598</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2001 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft. MS "CONTI NEW YORK" wurde im Jahr 1997 verkauft.

# MS "CONTI SHANGHAI"



## MS "CONTI SHANGHAI"

Open-Top-Containerschiff  
(Ablieferung 26.1.1996)

**Bauwerft:** Howaldtswerke-Deutsche  
Werft AG, Kiel

**Einsatzjahre:** 1996 - 2012

### Technische Daten:

- Länge: 242 m - Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>6%</b>
-----------------------	-----------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>61.310</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>31.911</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>2.556</b>
Fremdkapital in T€	<b>26.843</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	57.692	<b>56.092</b>
= Nettokapitaleinsatz	47.308	<b>48.908</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	65.910	<b>83.427</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	15.871	<b>4.282</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	79.809	<b>6.008</b>
- Steuern bei Verkauf	15.148	<b>3.447</b>
= Nettokapitalrückfluss	114.700	<b>81.676</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	57.692	<b>56.092</b>
+ Nettokapitalrückfluss	114.700	<b>81.676</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	172.392	<b>137.768</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

## MS "CONTI ASIA"



### MS "CONTI ASIA"

Containerschiff (Ablieferung 4.6.1993)

**Bauwerft:** Schichau Seebeckwerft AG,  
Bremerhaven

**Einsatzjahre:** 1993 – 2012

#### Technische Daten:

- Länge: 164 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.366 tdw
- Containerstellplätze: 1.599 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn

#### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>39.309</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>20.738</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>3.835</b>
Fremdkapital in T€	<b>14.735</b>

#### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. <sup>1)</sup>	-
-------------------------------------	---

#### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	52.301	<b>51.205</b>
= Nettokapitaleinsatz	52.699	<b>53.795</b>

#### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	56.313	<b>59.147</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	15.874	<b>2.615</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	90.361	<b>0</b>
- Steuern bei Verkauf	14.331	<b>18.301</b>
= Nettokapitalrückfluss	116.469	<b>38.231</b>

#### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	52.301	<b>51.205</b>
+ Nettokapitalrückfluss	116.469	<b>38.231</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	168.770	<b>89.436</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

<sup>1)</sup> Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

# MS "CONTI SEATTLE"



## MS "CONTI SEATTLE"

Containerschiff

(Ablieferung 13.6.1997)

**Bauwerft:** Daewoo Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

**Einsatzjahre:** 1997 - 2012

### Technische Daten:

- Länge: 206 m - Breite: 27,4 m
- Tragfähigkeit: 28.370 tdw
- Containerstellplätze: 2.113 TEU
- Geschwindigkeit: 20,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>14%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>33.675</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>17.220</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.534</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>19.200</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	63.187	<b>71.219</b>
= Nettokapitaleinsatz	41.813	<b>33.781</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	70.100	<b>98.636</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.765	<b>5.810</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	76.674	<b>9.000</b>
- Steuern bei Verkauf	15.045	<b>8.629</b>
= Nettokapitalrückfluss	112.964	<b>93.197</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	63.187	<b>71.219</b>
+ Nettokapitalrückfluss	112.964	<b>93.197</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	176.151	<b>164.416</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

## MS "CONTI LA SPEZIA"



### MS "CONTI LA SPEZIA"

Containerschiff

(Ablieferung 5.10.1990)

**Bauwerft:** Schichau Seebeckwerft AG,  
Bremerhaven

**Einsatzjahr:** 1990 – 2012

#### Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn

#### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>35.826</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>21.075</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.023</b>
Fremdkapital in T€	<b>13.728</b>

#### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. <sup>1)</sup>	-
-------------------------------------	---

#### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	50.658	<b>57.655</b>
= Nettokapitaleinsatz	54.342	<b>47.345</b>

#### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	87.526	<b>52.925</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	21.357	<b>5.095</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	70.603	<b>0</b>
– Steuern bei Verkauf	12.402	<b>14.248</b>
= Nettokapitalrückfluss	124.370	<b>33.582</b>

#### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	50.658	<b>57.655</b>
+ Nettokapitalrückfluss	124.370	<b>33.582</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	175.028	<b>91.237</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

<sup>1)</sup> Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

# MS "CONTI GERMANY"



## MS "CONTI GERMANY"

Containerschiff

(Ablieferung 21.11.1992)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahre:** 1992 – 2010

### Technische Daten:

- Länge: 164 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.584 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>2%</b>
-----------------------	-----------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>38.921</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>21.312</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>3.579</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>16.140</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	55.384	<b>56.335</b>
= Nettokapitaleinsatz	49.616	<b>48.665</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	79.813	<b>60.127</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.513	<b>2.219</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	65.387	<b>15.000</b>
– Steuern bei Verkauf	13.768	<b>12.694</b>
= Nettokapitalrückfluss	113.919	<b>60.214</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	55.384	<b>56.335</b>
+ Nettokapitalrückfluss	113.919	<b>60.214</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	169.303	<b>116.549</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.

# MS "CONTI BARCELONA"



## MS "CONTI BARCELONA"

Containerschiff

(Ablieferung 25.6.1991)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahr:** 1991 – 2010

### Technische Daten:

– Länge: 164 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.584 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>39.717</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>20.927</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>3.579</b>
Fremdkapital in T€	<b>1.457</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>15.370</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>4%</b>
-----------------------	-----------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	61.784	<b>61.605</b>
= Nettokapitaleinsatz	43.224	<b>43.395</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	75.589	<b>59.231</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.074	<b>3.589</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	67.189	<b>23.000</b>
– Steuern bei Verkauf	14.352	<b>14.933</b>
= Nettokapitalrückfluss	109.352	<b>63.709</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	61.784	<b>61.605</b>
+ Nettokapitalrückfluss	109.352	<b>63.709</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	171.136	<b>125.314</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2003 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.

# MS "CONTI JORK"



## MS "CONTI JORK"

Containerschiff

(Ablieferung 10.12.1990)

**Bauwerft:** Schichau Seebeckwerft AG,

Bremerhaven

**Einsatzjahre:** 1990 – 2010

### Technische Daten:

– Länge: 164 m – Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.596 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>1%</b>
-----------------------	-----------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>36.198</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>21.447</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.023</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>13.728</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	53.238	<b>57.140</b>
= Nettokapitaleinsatz	51.762	<b>47.860</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	79.323	<b>64.375</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.916	<b>4.984</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	69.303	<b>9.000</b>
– Steuern bei Verkauf	12.583	<b>13.785</b>
= Nettokapitalrückfluss	116.127	<b>54.607</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	53.238	<b>57.140</b>
+ Nettokapitalrückfluss	116.127	<b>54.607</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	169.365	<b>111.747</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.

# MS "CONTI ARABIAN"



## MS "CONTI ARABIAN"

Containerschiff

(Ablieferung 27.7.1990)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahre:** 1990 – 2008

### Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 26.000 tdw

– Containerstellplätze: 1.743 TEU

– Geschwindigkeit: 19,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>39.828</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.058</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.534</b>
Fremdkapital in T€	<b>15.236</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>7%</b>
-----------------------	-----------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	51.302	<b>52.910</b>
= Nettokapitaleinsatz	53.698	<b>52.090</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	68.178	<b>79.936</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.753	<b>5.331</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	74.339	<b>66.000</b>
– Steuern bei Verkauf	12.426	<b>16.372</b>
= Nettokapitalrückfluss	113.338	<b>124.233</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	51.302	<b>52.910</b>
+ Nettokapitalrückfluss	113.338	<b>124.233</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	164.640	<b>177.143</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2008 verkauft.

# PACIFIC CARRIERS



## PACIFIC CARRIERS

vier Deckslast-/Containerschiffe <sup>1)</sup>

MS "CONTI JAYA", MS "CONTI BANGKA",

MS "CONTI BALI", MS "CONTI BANDA"

**Bauwerft:** Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China

**Einsatzjahre:** 1998/1999 – 2006/2007

### Technische Daten:

- Länge: 89 m – Breite: 20,0 m
- Tragfähigkeit: 3.700 bzw. 3.813 tdw
- Containerstellplätze: 306 bzw. 310 TEU
- Geschwindigkeit: 10,0 kn



<i>Ergebnis nach Steuern</i>	<b>A</b>	<b>B</b>
Interner Zinsfuß p.a.	<b>7%</b>	<b>10%</b>

<i>Investition und Finanzierung</i>	
Investitionsvolumen in T€	<b>23.805</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>11.810</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>13.800</b>

<i>Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	54.873	<b>57.100</b>
= Nettokapitaleinsatz	50.127	<b>47.900</b>

<i>Kapitalrückfluss und Steuern in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	94.500	<b>62.100</b>	<b>62.100</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	45.924	<b>33.200</b>	<b>33.200</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	77.755	<b>65.000</b>	<b>65.000</b>
– Steuern bei Verkauf	15.098	<b>19.000</b>	<b>0</b>
= Nettokapitalrückfluss	111.233	<b>74.900</b>	<b>93.900</b>

<i>Gesamtkapitalrückfluss in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Steuerentlastung	54.873	<b>57.100</b>	<b>57.100</b>
+ Nettokapitalrückfluss	111.233	<b>74.900</b>	<b>93.900</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	166.106	<b>132.000</b>	<b>151.000</b>

<sup>1)</sup> MS "CONTI JAYA": Übernahme 27.10.1998 / Ablieferung 1997, Einsatzjahre 1998 – 2007  
 MS "CONTI BANGKA": Übernahme 27.10.1998 / Ablieferung 1998, Einsatzjahre 1998 – 2007  
 MS "CONTI BALI": Ablieferung 27.10.1998, Einsatzjahre 1998 – 2006  
 MS "CONTI BANDA": Ablieferung 30.6.1999, Einsatzjahre 1999 – 2007

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2010 unterstellt. Die Schiffe wurden im Jahr 2006 bzw. 2007 verkauft.

# MS "CONTI FRANCE"



## MS "CONTI FRANCE"

Containerschiff

(Ablieferung 19.2.1993)

**Bauwerft:** Schichau Seebeckwerft AG,  
Bremerhaven

**Einsatzjahr:** 1993 – 2006

### Technische Daten:

– Länge: 164 m – Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.596 tdw

– Containerstellplätze: 1.599 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>39.078</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>20.508</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>3.835</b>
Fremdkapital in T€	<b>14.735</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>8%</b>
-----------------------	-----------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	51.444	<b>52.851</b>
= Nettokapitaleinsatz	53.556	<b>52.149</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	55.726	<b>42.197</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	14.637	<b>2.460</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	88.403	<b>98.250</b>
– Steuern bei Verkauf	14.453	<b>18.121</b>
= Nettokapitalrückfluss	115.039	<b>119.866</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	51.444	<b>52.851</b>
+ Nettokapitalrückfluss	115.039	<b>119.866</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	166.483	<b>172.717</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2006 verkauft.

# MS "VILLE D'ORION"

## MS "VILLE D'ORION"

Containerschiff

(Ablieferung 24.1.1997)

**Bauwerkft:** Daewoo Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

**Einsatzjahre:** 1997 – 2005

### Technische Daten:

- Länge: 259 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 49.200 tdw
- Containerstellplätze: 3.961 TEU
- Geschwindigkeit: 23,7 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>19%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>47.608</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.713</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.534</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>30.800</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	65.572	<b>71.219</b>
= Nettokapitaleinsatz	39.428	<b>33.781</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	43.380	<b>63.229</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	9.541	<b>5.237</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	78.433	<b>120.000</b>
– Steuern bei Verkauf	17.901	<b>22.569</b>
= Nettokapitalrückfluss	94.371	<b>155.423</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	65.572	<b>71.219</b>
+ Nettokapitalrückfluss	94.371	<b>155.423</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	159.943	<b>226.642</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.

# MS "VILLE D'AQUARIUS"



## MS "VILLE D'AQUARIUS"

Containerschiff

(Ablieferung 17.12.1996)

**Bauwerft:** Daewoo Heavy Industries  
Ltd., Südkorea

**Einsatzjahr:** 1996 – 2005

### Technische Daten:

- Länge: 259 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 49.200 tdw
- Containerstellplätze: 3.961 TEU
- Geschwindigkeit: 23,7 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>47.282</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>23.386</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.534</b>
Fremdkapital in TUS\$	<b>30.800</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>22%</b>
-----------------------	------------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	63.916	<b>71.219</b>
= Nettokapitaleinsatz	41.084	<b>33.781</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	44.200	<b>67.709</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	9.126	<b>2.039</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	78.214	<b>128.000</b>
– Steuern bei Verkauf	17.769	<b>26.672</b>
= Nettokapitalrückfluss	95.519	<b>166.998</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	63.916	<b>71.219</b>
+ Nettokapitalrückfluss	95.519	<b>166.998</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	159.435	<b>238.217</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.

# MS "GREIFSWALD"

## MS "GREIFSWALD"

Kombifähre

(Übernahme 30.9.1994 / Ablieferung 1988)

**Bauwerft:** MTW Schiffswerft GmbH,

Wismar

**Einsatzjahre:** 1994 – 2005

### Technische Daten:

- Länge: 191 m
- Breite: 28,0 m
- Tragfähigkeit: 11.910 tdw
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



<i>Ergebnis nach Steuern</i>	<i>A</i>	<i>B</i>
Interner Zinsfuß p.a.	<b>3%</b>	<b>7%</b>

<i>Investition und Finanzierung</i>	
Investitionsvolumen in T€	<b>17.009</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>9.851</b>
Fremdkapital in T€	<b>7.158</b>

<i>Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	45.572	<b>49.207</b>
= Nettokapitaleinsatz	59.428	<b>55.793</b>

<i>Kapitalrückfluss und Steuern in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	81.583	<b>25.141</b>	<b>25.141</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	41.434	<b>12.225</b>	<b>12.225</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	79.100	<b>103.000</b>	<b>103.000</b>
- Steuern bei Verkauf	11.655	<b>40.658</b>	<b>11.603</b>
= Nettokapitalrückfluss	107.594	<b>75.258</b>	<b>104.313</b>

<i>Gesamtkapitalrückfluss in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Steuerentlastung	45.572	<b>49.207</b>	<b>49.207</b>
+ Nettokapitalrückfluss	107.594	<b>75.258</b>	<b>104.313</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	153.166	<b>124.465</b>	<b>153.520</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2004 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.

# MS "TEQUILA SUNRISE"



## MS "TEQUILA SUNRISE"

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 29.8.1987)

**Bauwerft:** Nobiskrug Werft, Rendsburg

**Einsatzjahre:** 1987 – 1997

### Technische Daten:

– Länge: 94 m

– Breite: 15,5 m

– Tragfähigkeit: 4.300 tdw

– Containerstellplätze: 319 TEU

– Geschwindigkeit: 12,3 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>7.647</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>4.988</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>1.687</b>
Fremdkapital in T€	<b>971</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>7%</b>
-----------------------	-----------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	41.510	<b>45.100</b>
= Nettokapitaleinsatz	63.490	<b>59.900</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	116.667	<b>60.546</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	44.423	<b>12.912</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	77.800	<b>60.000</b>
– Steuern bei Verkauf	16.410	<b>14.914</b>
= Nettokapitalrückfluss	133.634	<b>92.720</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	41.510	<b>45.100</b>
+ Nettokapitalrückfluss	133.634	<b>92.720</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	175.144	<b>137.820</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1999 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1997 verkauft.

## MS "WESTERN GREETING"

### MS "WESTERN GREETING"

Multigrade OBO  
(Ablieferung 2.11.1987)

**Bauwerft/Umbau:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahre:** 1987 – 1996

#### Technische Daten:

- Länge: 186 m
- Breite: 30,4 m
- Tragfähigkeit: 43.481 tdw
- Laderauminhalt: 48.166 qm
- Geschwindigkeit: 14,0 kn



#### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>26%</b>
-----------------------	------------

#### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>26.958</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>7.361</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>6.601</b>
Bundeszuschuss in T€	<b>3.221</b>
Fremdkapital in T€	<b>9.775</b>

#### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	84.000	<b>87.550</b>
= Nettokapitaleinsatz	21.000	<b>17.450</b>

#### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	44.000	<b>32.476</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	10.800	<b>0</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	100.141	<b>55.387</b>
– Steuern bei Verkauf	33.468	<b>31.731</b>
= Nettokapitalrückfluss	99.873	<b>56.132</b>

#### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	84.000	<b>87.550</b>
+ Nettokapitalrückfluss	99.873	<b>56.132</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	183.873	<b>143.682</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1999 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1996 verkauft.

## MS "VILLE DE MERCURE"



### MS "VILLE DE MERCURE"

Containerschiff

(Ablieferung 14.11.1986)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bemen

**Einsatzjahr:** 1986 – 1996

#### Technische Daten:

– Länge: 163 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.465 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 17,3 kn

#### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>30.473</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>12.348</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>5.215</b>
Bundeszuschuss in T€	<b>3.196</b>
Fremdkapital in T€	<b>9.715</b>

#### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>16%</b>
-----------------------	------------

#### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	66.057	<b>55.547</b>
= Nettokapitaleinsatz	38.943	<b>49.453</b>

#### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	42.667	<b>78.081</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	13.351	<b>14.480</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	110.089	<b>87.000</b>
– Steuern bei Verkauf	32.162	<b>21.986</b>
= Nettokapitalrückfluss	107.243	<b>128.615</b>

#### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	66.057	<b>55.547</b>
+ Nettokapitalrückfluss	107.243	<b>128.615</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	173.300	<b>184.162</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1995 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1996 verkauft.

# MS "VILLE DE JUPITER"



## MS "VILLE DE JUPITER"

Containerschiff

(Ablieferung 16.7.1986)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahre:** 1986 – 1994

### Technische Daten:

- Länge: 163 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.465 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 17,3 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>19%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>29.852</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>11.931</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>5.138</b>
Bundeszuschuss in T€	<b>3.068</b>
Fremdkapital in T€	<b>9.715</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	68.892	<b>56.958</b>
= Nettokapitaleinsatz	36.108	<b>48.042</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	38.833	<b>74.530</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	11.255	<b>10.757</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	107.126	<b>85.000</b>
– Steuern bei Verkauf	33.414	<b>22.042</b>
= Nettokapitalrückfluss	101.290	<b>126.731</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	68.892	<b>56.958</b>
+ Nettokapitalrückfluss	101.290	<b>126.731</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	170.182	<b>183.689</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

# MS "NORASIA PRINCESS"



## MS "NORASIA PRINCESS"

Containerschiff

(Ablieferung 16.12.1986)

**Bauwerft:** Howaldtswerke-Deutsche  
Werft AG, Kiel

**Einsatzjahr:** 1986 – 1994

### Technische Daten:

– Länge: 187 m – Breite: 28,4 m

– Tragfähigkeit: 30.850 tdw

– Containerstellplätze: 1.879 TEU

– Geschwindigkeit: 17,5 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>40.292</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>14.487</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>4.893</b>
Bundeszuschuss in T€	<b>4.448</b>
Fremdkapital in T€	<b>16.464</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>25%</b>
-----------------------	------------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	82.320	<b>70.417</b>
= Nettokapitaleinsatz	22.680	<b>34.529</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	34.463	<b>43.840</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	11.435	<b>15.510</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	101.280	<b>97.529</b>
– Steuern bei Verkauf	29.204	<b>18.981</b>
= Nettokapitalrückfluss	95.104	<b>106.878</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	82.320	<b>70.417</b>
+ Nettokapitalrückfluss	95.104	<b>106.878</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	177.424	<b>177.295</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

# MS "NORASIA PEARL"

## MS "NORASIA PEARL"

Containerschiff

(Ablieferung 27.5.1986)

**Bauwerft:** Howaldtswerke-Deutsche

Werft AG, Kiel

**Einsatzjahre:** 1986 – 1994

### Technische Daten:

– Länge: 187 m – Breite: 28,4 m

– Tragfähigkeit: 30.850 tdw

– Containerstellplätze: 1.879 TEU

– Geschwindigkeit: 17,5 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>16%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>40.252</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>14.447</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>4.893</b>
Bundeszuschuss in T€	<b>4.448</b>
Fremdkapital in T€	<b>16.464</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	75.544	<b>63.775</b>
= Nettokapitaleinsatz	29.456	<b>41.225</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	35.387	<b>45.500</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	6.039	<b>11.140</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	102.140	<b>97.699</b>
– Steuern bei Verkauf	31.181	<b>21.211</b>
= Nettokapitalrückfluss	100.307	<b>110.848</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	75.544	<b>63.775</b>
+ Nettokapitalrückfluss	100.307	<b>110.848</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	175.851	<b>174.623</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

# MS "CONTI HAMMONIA"



## MS "CONTI HAMMONIA"

Ro-Ro/Containerschiff

(Ablieferung 31.10.1985)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahre:** 1985 – 1994

### Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,3 m

– Tragfähigkeit: 27.000 tdw

– Containerstellplätze: 1.028 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>24.170</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>11.081</b>
Bundeszuschuss in T€	<b>1.023</b>
Fremdkapital in T€	<b>12.066</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>7%</b>
-----------------------	-----------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	54.712	<b>66.200</b>
= Nettokapitaleinsatz	50.288	<b>38.800</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	64.283	<b>29.861</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.438	<b>9.810</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	119.274	<b>58.980</b>
– Steuern bei Verkauf	25.220	<b>14.373</b>
= Nettokapitalrückfluss	140.899	<b>64.658</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	54.712	<b>66.200</b>
+ Nettokapitalrückfluss	140.899	<b>64.658</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	195.611	<b>130.858</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

# MS "CONTI BAVARIA"



## MS "CONTI BAVARIA"

Ro-Ro/Containerschiff

(Ablieferung 19.9.1985)

**Bauwerft:** Bremer Vulkan, Bremen

**Einsatzjahre:** 1985 – 1994

### Technische Daten:

- Länge: 177 m
- Breite: 27,3 m
- Tragfähigkeit: 27.000 tdw
- Containerstellplätze: 1.028 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>7%</b>
-----------------------	-----------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>24.309</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>11.220</b>
Bundeszuschuss in T€	<b>1.023</b>
Fremdkapital in T€	<b>12.066</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	55.384	<b>65.277</b>
= Nettokapitaleinsatz	49.616	<b>39.723</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	56.373	<b>32.097</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	15.456	<b>9.645</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	113.500	<b>62.198</b>
– Steuern bei Verkauf	21.392	<b>14.775</b>
= Nettokapitalrückfluss	133.025	<b>69.875</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	55.384	<b>65.277</b>
+ Nettokapitalrückfluss	133.025	<b>69.875</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	188.409	<b>135.153</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

# MS "CARTHAGO"



## MS "CARTHAGO"

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 11.5.1984)

**Bauwerft:** Howaldtswerke-Deutsche

Werft AG, Kiel

**Einsatzjahr:** 1984 – 1994

### Technische Daten:

– Länge: 169 m – Breite: 25,4 m

– Tragfähigkeit: 26.000 tdw

– Containerstellplätze: 1.328 TEU

– Geschwindigkeit: 16,0 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>31.761</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>13.150</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>5.880</b>
Bundeszuschuss in T€	<b>3.042</b>
Fremdkapital in T€	<b>9.663</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>8%</b>
-----------------------	-----------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>120.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	75.264	<b>85.677</b>
= Nettokapitaleinsatz	29.736	<b>39.323</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	51.300	<b>37.951</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	22.579	<b>13.556</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	105.136	<b>53.250</b>
– Steuern bei Verkauf	33.218	<b>10.483</b>
= Nettokapitalrückfluss	100.639	<b>67.162</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	75.264	<b>85.677</b>
+ Nettokapitalrückfluss	100.639	<b>67.162</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	175.903	<b>152.839</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

# MS "CASTOR"



## MS "CASTOR"

Container-Mehrzweckschiff  
(Ablieferung 6.12.1982)

**Bauwerft:** Howaldtswerke-Deutsche  
Werft AG, Kiel

**Einsatzjahre:** 1982 – 1994

### Technische Daten:

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 25.040 tdw
- Containerstellplätze: 1.298 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>7%</b>
-----------------------	-----------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>32.600</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>11.905</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>895</b>
Bundeszuschuss in T€	<b>4.760</b>
Fremdkapital in T€	<b>15.040</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>115.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	76.720	<b>103.492</b>
= Nettokapitaleinsatz	28.280	<b>16.508</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	58.031	<b>18.320</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	19.488	<b>8.808</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	100.344	<b>46.844</b>
- Steuern bei Verkauf	37.065	<b>18.527</b>
= Nettokapitalrückfluss	101.822	<b>37.829</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	76.720	<b>103.492</b>
+ Nettokapitalrückfluss	101.822	<b>37.829</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	178.542	<b>141.321</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1992 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

# MV "LANETTE"



## MV "LANETTE"

Containerschiff

(Ablieferung 1.8.1988)

**Bauwerft:** O & K Orenstein und  
Koppel AG, Lübeck

**Einsatzjahr:** 1988 – 1992

### Technische Daten:

– Länge: 154 m – Breite: 22,8 m

– Tragfähigkeit: 14.034 tdw

– Containerstellplätze: 860 TEU

– Geschwindigkeit: 16,5 kn

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>10.324</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>7.800</b>
Fremdkapital in T€	<b>2.524</b>

### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>17%</b>
-----------------------	------------

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
– Steuerentlastung	0	<b>0</b>
= Nettokapitaleinsatz	105.000	<b>105.000</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	101.353	<b>64.312</b>
– Steuern auf lfd. Gewinne	0	<b>0</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	71.590	<b>117.250</b>
– Steuern bei Verkauf	0	<b>0</b>
= Nettokapitalrückfluss	172.943	<b>181.562</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	0	<b>0</b>
+ Nettokapitalrückfluss	172.943	<b>181.562</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	172.943	<b>181.562</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1995 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1992 verkauft.

# MS "CARMEN"

## MS "CARMEN"

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 17.12.1981)

**Bauwerft:** Howaldtswerke-Deutsche

Werft AG, Kiel

**Einsatzjahre:** 1981 – 1991

### Technische Daten:

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 25.500 tdw
- Containerstellplätze: 1.140 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



### Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	<b>10%</b>
-----------------------	------------

### Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	<b>26.730</b>
Gesellschaftermittel in T€	<b>9.909</b>
Stille Beteiligung in T€	<b>5.266</b>
Bundeszuschuss in T€	<b>2.710</b>
Fremdkapital in T€	<b>8.845</b>

### Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	<b>100.000</b>
+ Agio	5.000	<b>5.000</b>
- Steuerentlastung	65.280	<b>65.658</b>
= Nettokapitaleinsatz	39.720	<b>39.342</b>

### Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	74.630	<b>33.066</b>
- Steuern auf lfd. Gewinne	13.080	<b>4.534</b>
+ Anteil am Verkaufserlös	107.420	<b>83.325</b>
- Steuern bei Verkauf	45.540	<b>18.388</b>
= Nettokapitalrückfluss	123.430	<b>93.469</b>

### Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.280	<b>65.658</b>
+ Nettokapitalrückfluss	123.430	<b>93.469</b>
= Gesamtkapitalrückfluss	188.710	<b>159.127</b>

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1991 verkauft.

**Für Ihre Notizen**

Diese Leistungsbilanz wurde von der CONTI REEDEREI Management GmbH & Co. Konzeptions-KG herausgegeben. Sie enthält alle von ihr öffentlich angebotenen Beteiligungen und spiegelt den Stand per 31.12.2015 wider. Die einleitenden Texte sowie der Ausblick in den Einzeldarstellungen basieren auf bis zum 1.9.2016 veröffentlichten Informationen.

Diese Leistungsbilanz wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und nach bestem Gewissen erstellt. Dennoch wird für Vollständigkeit oder Richtigkeit der Angaben keine Gewähr übernommen. Es handelt sich bei den enthaltenen Angaben nicht um ein Angebot zum Kauf oder Verkauf einer Beteiligung. Die dargestellten Ergebnisse von aufgelösten CONTI-Fonds bieten keinerlei Gewähr im Hinblick auf den zukünftigen Erfolg der von CONTI angebotenen Fondsbeteiligungen.

Im Rechtsverhältnis zwischen den Gesellschaftern und den einzelnen Kommanditgesellschaften sind insbesondere die Angaben im Prospekt, der Gesellschaftsvertrag, die Eintrittserklärung, die jeweils gefassten Beschlüsse und die jeweiligen Jahresabschlüsse maßgeblich.

Die in dieser Leistungsbilanz veröffentlichten Inhalte, Werke und zusammengestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren/Speichern der bereitgestellten Informationen aus dieser Information ist nicht gestattet.

Überreicht durch



## **CONTI Unternehmensgruppe**

Paul-Wassermann-Str. 5 · 81829 München  
Tel. +49 89 456550-0 · Fax +49 89 456550-56  
E-Mail: [corona@conti-online.de](mailto:corona@conti-online.de)  
Internet: [www.conti-online.de](http://www.conti-online.de)