



Leistungsbilanz 2015

CONTInuität & Leistung

Der Name CONTI steht seit 1970 für Erfolg in Konzeption,
Vertrieb und Management von Schiffsbeteiligungen.



Zahlen auf einen Blick (Stand 31.12.2015)

	2011	2012	2013	2014	2015
Flotte					
Platzierte Schiffe	149	155	155	155	155
Fahrende Flotte	103	109	93	78	75
Tragfähigkeit in tdw	6.089.360	6.682.273	6.032.807	5.443.057	5.355.414
davon Containerschiffe	73	69	54	42	41
Stellplatzkapazität in TEU	355.580	346.802	299.052	264.588	262.461
durchschnittliche Kapazität in TEU	4.871	5.026	5.538	6.300	6.400
davon Bulker	17	27	27	25	24
davon Öl-/Produktentanker	8	8	8	8	8
Beteiligungen & Beschäftigte					
Anzahl der Fonds	138	144	144	144	144
Einzelbeteiligungen (gerundet)	55.500	55.500	55.500	55.500	55.500
Personal München	95	97	94	84	78
Personal Flotte (gerundet)	3.200	3.400	3.000	2.500	2.500
Ergebnisse in Mio. €					
Charter-/Pooleinnahmen	520	592	501	544	480
Investitionsvolumen kum.	6.639	6.828	6.828	6.828	6.828
Platzierungsvolumen kum.	2.693	2.722	2.722	2.724	2.726

Die CONTI-Anlagephilosophie

- Moderne Technologie zum günstigen Preis
- Gesicherte Beschäftigung
- Solide Finanzierung und umsichtige Kalkulation
- Steuerlich und rechtlich anerkanntes Konzept

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Wachstum der Weltwirtschaft lag im Jahr 2015 mit 3,1% leicht unter dem Niveau des Vorjahres. Der Anstieg des Welthandels fiel mit 2,6% gegenüber dem Vorjahr deutlich schwächer aus. Dennoch erreichte der seewärtige Warentransport mit rd. 11 Mrd. Tonnen einen historischen Höchstwert. Die Nachfrage nach Transportkapazitäten in der Bulk- und Containerschifffahrt ist gegenüber 2014 leicht gestiegen, allerdings blieben die Chartermärkte durch vorhandene Überkapazitäten auf der Angebotsseite belastet. Das Segment der Tankschifffahrt stabilisierte sich dagegen auf auskömmlichem Niveau und entwickelte sich auch in der ersten Jahreshälfte 2016 erfreulich.

Im Berichtsjahr 2015 leistete die CONTI-Flotte an ihre Gesellschafter Ausschüttungen in Höhe von rd. € 50 Mio., wovon rd. € 1 Mio. aus Schiffsverkäufen resultieren. Die Tilgungsleistung auf Schiffshypothekendarlehen betrug rd. € 153 Mio., davon entfallen rd. € 54 Mio. auf Sondertilgungen.

Mit Ausnahme der Tankschifffahrt ist die Handelsschifffahrt nach wie vor von der andauernden Krise geprägt. Eine nachhaltige Erholung ist kurzfristig nicht zu erwarten. Dies führt zu einer weiteren Marktkonzentration und dazu, dass einige Marktteilnehmer dem steigendem Kosten- und Wettbewerbsdruck nicht standhalten können. Das vorrangige Ziel von CONTI ist es daher, die fahrende Flotte in diesem schwierigen Marktumfeld bestmöglich durch die aktuell anspruchsvolle Zeit zu steuern.

Ihre Geschäftsleitung

CONTInuität & Leistung – seit 1970

46 Jahre Erfahrung

Seit Gründung im Jahr 1970 haben sich Kapitalanleger per 1.9.2016 mit rd. € 2,73 Mrd. Eigenkapital an 155 Schiffen beteiligt und damit ein Gesamtinvestitionsvolumen von rd. € 6,83 Mrd. realisiert. Damit gehört CONTI zu den erfahrensten und erfolgreichsten Initiatoren von Schiffsbeteiligungen. Dabei ist die konsequente Orientierung an einer langfristig soliden wirtschaftlichen Basis der Investition die oberste Maxime.

In dieser Zeit wurden mehr als 55.500 Schiffsbeteiligungen von Gesellschaftern gezeichnet. Nicht wenige Gesellschafter sind CONTI seit dem ersten Schiff treu geblieben. Viele ihrer Töchter und Söhne führen diese erfolgreiche Partnerschaft inzwischen in der nächsten Generation fort. Der beste Beweis für das Vertrauen und die Zufriedenheit der Anleger: 70% des Eigenkapitals für neue Schiffe wurden regelmäßig von Wiederanlegern gezeichnet.

Ein Netzwerk für den Erfolg

Ein Erfolgsbaustein ist das ganzheitliche Management. CONTI ist als Unternehmensgruppe in weitgehend selbstständige Firmen und kompakte Teams gegliedert. Dadurch hat sie ein Netzwerk für den Erfolg der Schiffsbeteiligungen geschaffen:

CONTI analysiert die Schifffahrtsmärkte, übernimmt die Planung und die Konzeption der Schiffsbeteiligungen, die Einwerbung der Gesellschaftermittel sowie das Fondsmanagement während der gesamten Laufzeit bis hin zum Verkauf der Schiffe. Sie wird dabei von der Rechts- und der Steuerabteilung unterstützt und bei Zins- und Währungsabsicherungen von der Finanz- und Treasury-Abteilung beraten. CONTI übernimmt ferner die Verwaltung der Beteiligungen, die Information der Gesellschafter und bietet mit dem CONTI-Zweitmarkt einen Ser-

vice, der eine professionelle Betreuung bei Verkaufswünschen von CONTI-Beteiligungen gewährleistet.

Innerhalb dieses Netzwerkes wurde die CONTI Kapitalverwaltungsgesellschaft, die das Portfolio- und Risikomanagement der künftig aufzulegenden Investmentgesellschaften übernehmen wird, integriert.

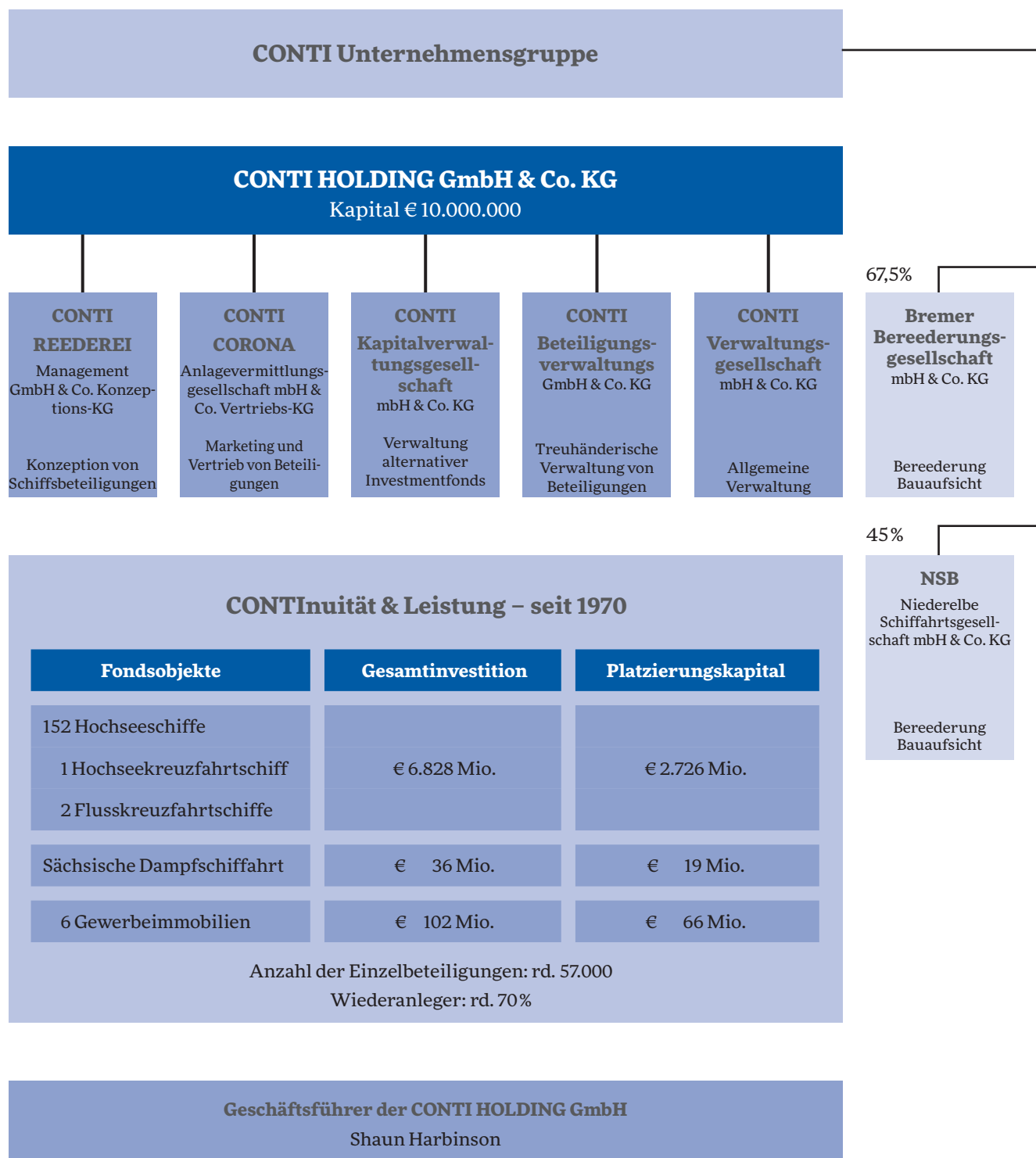
CONTI bietet von A – Z alles aus einer Hand, von der Analyse der Märkte bis zum Zweitmarkt, und kann so flexibel, innovativ und effizient agieren.

Maßgebliche Beteiligungen an branchentypischen Dienstleistungsunternehmen im Bereich Bereederung und Vercharterung tragen zusätzlich zu einem ganzheitlichen Management bei:

Eine der CONTI HOLDING nahestehende Gesellschaft hält Anteile an der Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen, und der NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude. Diese sind verantwortlich für die Bauaufsicht sowie die Bereederung von CONTI-Schiffen.



Aufbau der CONTI Unternehmensgruppe



Gesellschafter der CONTI HOLDING GmbH & Co. KG: Beck Maritime Holding GmbH & Co. KG, Fraundienst Maritime Holding GmbH & Co. KG, Dr. Müller Maritime Holding GmbH & Co. KG, Gerhard Ragaller GmbH & Co. Maritime Beteiligungs KG, W & K Familienholding GmbH

Stand: 1.9.2016

Inhaltsverzeichnis

Marktentwicklung 2015	Seite	Leistungsbilanz – Einzel-	Seite
		darstellungen	
Weltwirtschaft, Welthandel, Schifffahrt.....	8	MT "CONTI GUINEA"	45
Markt für Containerschiffe.....	9	MT "CONTI GREENLAND".....	46
Markt für Öl- und Produktentanker	11	MT "CONTI EQUATOR"	47
Markt für Bulker.....	13	MT "CONTI BENGUELA"	48
Markt für Kreuzfahrten	15	MS "CONTI ARABELLA"	49
Geschäftsverlauf 2015	Seite	CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X	
Investitionstätigkeit.....	16	Die Schiffe und Beteiligungsstruktur	50
CONTI-Zweitmarkt.....	16	Ergebnis.....	51
Entwicklung der CONTI-Flotte.....	17	CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII	
Charter-/Pooleinnahmen	17	Die Schiffe	52
Schiffsbetrieb	18	Beteiligungsstruktur.....	54
Gesamtentwicklung und Ausblick	18	CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII	56
Die CONTI-Flotte.....	20	CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII.....	57
Leistungsbilanz – Überblick	Seite	CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI	58
Flottenbilanz.....	23	CONTI BETEILIGUNGSFONDS V.....	59
Verkaufte Schiffe	26	CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV	60
Leistungsbilanz – Einzel-	Seite	CONTI BETEILIGUNGSFONDS III	61
darstellungen		CONTI BETEILIGUNGSFONDS II.....	62
Erläuterung.....	28	CONTI BETEILIGUNGSFONDS I	63
MS "CONTI ARAGONIT"	30	MS "CONTI ANNAPURNA"	64
MS "CONTI AQUAMARIN".....	31	MS "CONTI MAKALU"	65
MS "CONTI LARIMAR"	32	MS "CONTI EVEREST"	66
MS "CONTI AMETRIN"	33	MS "CONTI MADRID"	67
MS "CONTI LAPISLAZULI".....	34	MS "CONTI BASEL"	68
MS "CONTI TANSANIT"	35	MS "CONTI GÖTEBORG".....	69
MS "CONTI AMETHYST"	36	MS "CONTI HELSINKI"	70
MS "CONTI AMAZONIT"	37	MS "CONTI TAIPEH"	71
MS "CONTI ALMANDIN"	38	MS "MSC ALESSIA"	72
MS "CONTI SELENIT"	39	MS "MSC ILONA"	73
MS "CONTI SAPHIR"	40	MS "MSC FLAMINIA"	74
MS "CONTI ALEXANDRIT"	41	MS "CONTI LYON"	75
MS "CONTI ACHAT"	42	MS "CONTI PARIS"	76
MT "CONTI MADAGASKAR"	43	MS "CONTI PORTO"	77
MT "CONTI ALASKA"	44	MS "CONTI LISSABON"	78
		MS "CONTI MELBOURNE"	79
		MS "CONTI FREMANTLE"	80
		MS "CONTI DARWIN"	81
		MS "CONTI CANBERRA"	82
		MS "JOHANNES BRAHMS"	83
		MS "HAMBURG"	84

Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen

	Seite
Erläuterung.....	85
MS "PRIMADONNA"	86
MS "CONTI DAPHNE"	87
MS "CONTI ARIADNE"	88
MS "CONTI VALENCIA"	89
MS "CONTI MALAGA"	90
MS "CONTI CARTAGENA"	91
MS "CONTI BILBAO"	92
MS "CONTI HARMONY"	93
MS "CONTI ALBANY"	94
MS "CONTI BRISBANE"	95
MS "CONTI WELLINGTON"	96
MS "CONTI ESPERANCE"	97
MS "CONTI SHARJAH"	98
MS "CONTI CHIWAN"	99
MS "WHITE SEA"	100
MS "YELLOW SEA"	101
MS "CONTI SINGA"	102
MS "SARGASSO SEA"	103
MS "CARIBBEAN SEA"	104
MS "HONG KONG SENATOR"	105
MS "LONDON SENATOR"	106
MS "CALIFORNIA SENATOR"	107
MS "WASHINGTON SENATOR"	108
MS "TOKYO SENATOR"	109
MT "ISARGAS"	110
MS "CONTI SYDNEY"	111
MS "CONTI HONG KONG" /	
MS "CONTI NEW YORK"	112
MS "CONTI SHANGHAI"	113
MS "CONTI ASIA"	114
MS "CONTI SEATTLE"	115
MS "CONTI LA SPEZIA"	116
MS "CONTI GERMANY"	117
MS "CONTI BARCELONA"	118
MS "CONTI JORK"	119
MS "CONTI ARABIAN"	120
PACIFIC CARRIERS	121
MS "CONTI FRANCE"	122

Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen

	Seite
MS "VILLE D'ORION"	123
MS "VILLE D'AQUARIUS"	124
MS "GREIFSWALD"	125
MS "TEQUILA SUNRISE"	126
MS "WESTERN GREETING"	127
MS "VILLE DE MERCURE"	128
MS "VILLE DE JUPITER"	129
MS "NORASIA PRINCESS"	130
MS "NORASIA PEARL"	131
MS "CONTI HAMMONIA"	132
MS "CONTI BAVARIA"	133
MS "CARTHAGO"	134
MS "CASTOR"	135
MV "LANETTE"	136
MS "CARMEN"	137
Hinweise zur Leistungsbilanz	139

Marktentwicklung 2015

Weltwirtschaft, Welthandel und Schifffahrt

Die Entwicklung der Weltwirtschaft, des Welthandels und die weltweite Handelsschifffahrt sind eng miteinander verbunden. Weltweite wirtschaftliche Verflechtungen und die Verlagerung von Produktionsstandorten machen die Handelsschifffahrt zum Fundament globaler Handelsströme. Rund 95% des interkontinentalen Warenverkehrs werden über den Seeweg abgewickelt.

Der Internationale Währungsfonds (IWF) spricht in seinem Update des jüngsten "World Economic Outlook" vom Juli 2016 davon, dass sich die weltwirtschaftliche Entwicklung insbesondere in den letzten Monaten des Jahres 2015 unerwartet stark verlangsamt hat. Insgesamt wuchs die globale Wirtschaft im vergangenen Jahr um 3,1% (2014: 3,4%). Grund für die Abschwächung ist vor allem das erneut rückläufige Wachstum in den Schwellenländern, das von 4,6% im Jahr 2014 auf 4,0% im Jahr 2015 gesunken ist. In China war ein Rückgang des Wirtschaftswachstums auf 6,9% zu beobachten (2014: 7,3%) sowie eine schrittweise Verschiebung der Wirtschaftstätigkeit von Infrastrukturinvestitionen

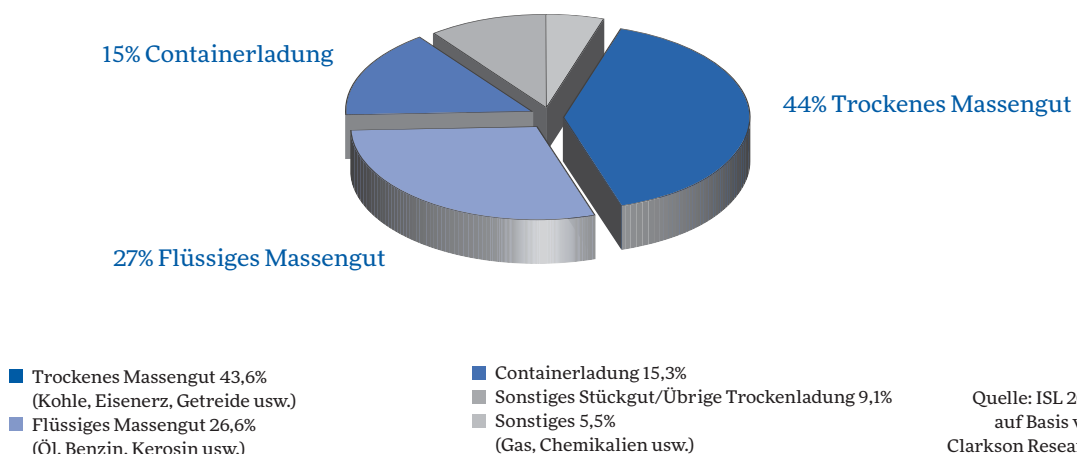
und der Produktion von Investitionsgütern in Richtung Konsumgüter und Dienstleistungen. In den rohstoffexportierenden Nationen wie z.B. Brasilien und Russland machen sich die gesunkenen Rohstoffpreise negativ bemerkbar. Dort ging die Wirtschaftsleistung im Jahr 2015 um 3,8% bzw. 3,7% zurück (2014: Wachstum 0,1% bzw. 0,7%). Obwohl sich die Entwicklung in den Industrienationen weiter stabilisiert hat und die dortigen Volkswirtschaften erneut um 1,9% gewachsen sind, konnte dies den negativen Einfluss der Schwellenländer nicht kompensieren.

Eine ähnliche Entwicklung zeigt sich beim Welthandel. Während der IWF im Oktober vergangenen Jahres noch ein Wachstum des Welthandels von 3,2% für das Jahr 2015 prognostiziert hatte, betrug dieses gemäß aktuellen Hochrechnungen nur 2,6% (2014: 3,7%). Grund hierfür ist, dass insbesondere die Importe der Schwellenländer deutlich weniger zugelegt haben als noch im Oktober 2015 erwartet wurde (0,6% statt wie erwartet 1,3%).

Das Gesamtvolumen des seewärtigen Welthandels betrug im Jahr 2015 rd. 11 Mrd. Tonnen, was einem Wachstum um rd. 2% gegenüber dem Vorjahr (rd. 10,8 Mrd. Tonnen) entspricht. Der

Struktur des seewärtigen Welthandels im Jahr 2015

(Gesamt rd. 11 Mrd. Tonnen)



größte Anteil entfiel nach wie vor auf den Transport von trockenem, gefolgt von flüssigem Massengut. Als drittgrößtes Segment folgte unverändert die Containerladung.

Gegenüber den Prognosen vom Oktober 2015 und Januar 2016 hat der IWF die Erwartungen für die Entwicklung von Weltwirtschaft und Welthandel nach unten korrigiert. So soll die Weltwirtschaft in diesem und im nächsten Jahr um 3,1% bzw. 3,4% wachsen. Diese Entwicklung wird sowohl von den Industrienationen getragen (1,8% in 2016 und 2017) als auch von den Schwellenländern (4,1% in 2016 bzw. 4,6% in 2017). Beim Welthandel wurden die Prognosen erneut nach unten angepasst. Hier wird mit Wachstumsraten von 2,7% in 2016 und 3,9% in 2017 gerechnet. Die aktuellen Prognosen liegen somit um 1,4% bzw. 0,7%-Punkte unter denen vom vergangenen Oktober.

Die grundsätzlich positiven Erwartungen unterliegen allerdings auch zunehmenden Risiken. Sollte sich z.B. das Wachstum in China stärker verlangsamen als erwartet, würde sich dies negativ auf Weltwirtschaft und Welthandel auswirken. Die aktuell niedrigeren Rohstoffpreise können zwar zu einer Steigerung der Nachfrage in den Industrienationen führen, sie sind jedoch nachteilig für die Wirtschaftskraft der Förderländer. Daneben dürfen die derzeit noch schwer abschätzbaren Auswirkungen des bevorstehenden Ausscheidens Großbritanniens aus der EU sowie verschiedene geopolitische Spannungsfelder nicht außer Acht gelassen werden.

Markt für Containerschiffe

Die Nachfrage nach Containerschiffen ist weiterhin eng mit der Entwicklung der Weltwirtschaft und des Welthandels verbunden, wobei sich der Containertransport im Jahr 2015 langsamer entwickelt hat als die weltwirtschaftlichen Rahmenbedingungen. Das Institut für See-

verkehrswirtschaft und Logistik (ISL), Bremen, geht davon aus, dass der Containerverkehr, gemessen am Containerumschlag, im vergangenen Jahr um rd. 1% auf rd. 634 Mio. TEU gewachsen ist (Stand: August 2016).

Im Gegensatz zur Nachfrage ist das zur Verfügung stehende Angebot jedoch deutlich gestiegen. Zum Anfang des Jahres 2016 waren laut dem unabhängigen Marktbeobachter Alphaliner 5.153 Vollcontainerschiffe mit einer Kapazität von rd. 19,9 Mio. TEU in Fahrt. Dies entspricht einem Kapazitätswachstum von rd. 8,5% gegenüber rd. 6,3% im Vorjahr. Den 214 abgelieferten Schiffen mit insgesamt rd. 1,72 Mio. TEU stehen nur 107 Schiffe mit rd. 203.000 TEU gegenüber, die zur Verschrottung verkauft wurden.

Dieses Missverhältnis von Angebots- und Nachfragewachstum hat dazu geführt, dass sich das bestehende Überangebot weiter vergrößert hat. Bereits im Herbst 2015 stieg die Anzahl der beschäftigungslosen Schiffe deutlich an und erreichte zum Jahreswechsel 2015/2016 einen Wert von rd. 1,3 Mio. TEU. Ein direkter Vergleich zum Vorjahreswert ist an dieser Stelle nicht möglich, da der saisonal bedingte Anstieg der aufliegenden Tonnage im Jahr 2014 aufgrund von Sondereffekten ausgeblieben ist. Ein ähnlich hohes Volumen konnte zuletzt jedoch zwischen Ende 2008 und Anfang 2010 beobachtet werden. Das Marktmissverhältnis führte dazu, dass die größte südkoreanische Containerreederei Hanjin Shipping Ende August 2016 aufgrund bestehender Liquiditätsschwierigkeiten und der fehlenden Unterstützung der Hauptgläubiger Gläubigerschutz beantragen musste.

Die Entwicklung der Zeitcharterraten für Containerschiffe kann am Howe Robinson Charterindex abgelesen werden. Ausgehend von rd. 540 Punkten zum Jahresbeginn 2015 stieg der Index bis Juni deutlich und erreichte mit 779 Punkten den höchsten Wert der vergangenen vier Jahre.

Marktentwicklung 2015

Im weiteren Jahresverlauf gab der Index jedoch wieder deutlich nach und bewegte sich zum Jahresende 2015 mit rd. 450 Punkten auf einem sehr niedrigen Niveau.

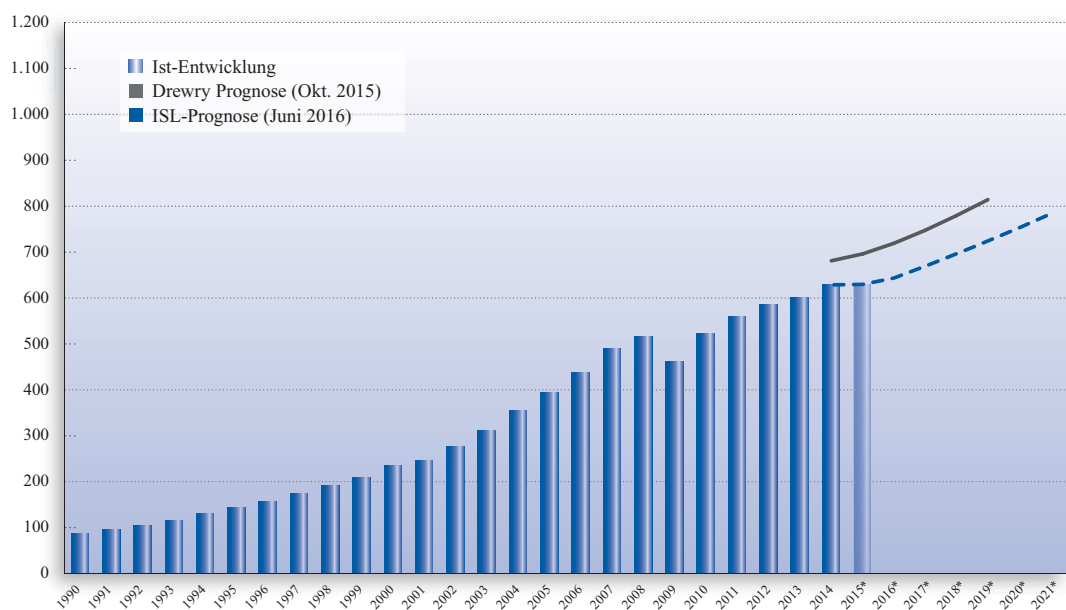
Ähnlich wie der IWF eine Belebung von Weltwirtschaft und Welthandel erwartet, geht auch das ISL davon aus, dass der Containerumschlag nach einem eher schwachen Jahr 2015 in den nächsten Jahren wieder an Fahrt aufnimmt. Für das Jahr 2016 wird mit einem Anstieg von 3% bis 4% gerechnet und für die Jahre 2017 bis 2020 von 4% bis 5% p.a.

Diesem Nachfragewachstum steht ein weiterhin hohes Orderbuch von 487 Schiffen bzw. rd. 4,0 Mio. TEU gegenüber (Alphaliner, Stand Januar 2016). Allein für das Jahr 2016 sind 191 Schiffe mit rd. 1,36 Mio. TEU vorgesehen. Unter Berücksichtigung von zu erwartenden Ablieferungsverschiebungen und Verschrotungen geht Alphaliner von einem Kapazitäts-

wachstum i. H. v. 4,5% in diesem und 5,6% im nächsten Jahr aus. Der Großteil des Flottenwachstums wird dabei in den Klassen ab 7.500 TEU stattfinden. In dem Segment von 5.100 bis 7.500 TEU werden so gut wie keine Ablieferungen erwartet.

Unter Berücksichtigung der Erwartungen für das Nachfragewachstum kann in den Jahren 2016 und 2017 nicht mit einem nachhaltigen Abbau der bestehenden Überkapazität gerechnet werden. Demgemäß dürften Erholungen bei den Charraten eher saisonaler Natur sein. Unabhängig von der Prognose für den Gesamtmarkt kann eine strukturelle Erholung in einzelnen Größenklassen jedoch eher eintreten. So könnten beispielsweise Containerschiffe zwischen rd. 5.100 und rd. 8.000 TEU kurzfristig von der Eröffnung des erweiterten Panamakanals stärker profitieren, da wichtige Häfen an der Ostküste Nordamerikas noch nicht auf größere Einheiten ausgelegt sind.

Weltweiter Containerumschlag und Zusammenschau verschiedener Prognosen 1990 - 2021 (in Mio. TEU)



* 2015 vorläufige Schätzung, ab 2016 Prognose

Quelle: ISL August 2016



Markt für Öl- und Produktentanker

Die Nachfrageentwicklung in der Tankschiffahrt wird maßgeblich durch die Nachfrage nach Öl- und Ölprodukten geprägt, die wiederum von der Entwicklung der Weltwirtschaft in Verbindung mit den Öl- und Ölproduktpreisen beeinflusst wird. Trotz der verhaltenen weltwirtschaftlichen Entwicklung geht die Internationale Energieagentur (IEA) in ihrer Prognose vom Januar 2016 davon aus, dass die weltweite Ölnachfrage im Jahr 2015 um rd. 1,8% auf rd. 94,5 Mio. Barrel/Tag gestiegen ist (Vorjahr: rd. 1,0% Wachstum auf rd. 92,8 Mio. Barrel/Tag). Ausschlaggebend hierfür war nach Einschätzung des ISL der im mittelfristigen Vergleich günstige Ölpreis. Allerdings weist das ISL auch darauf hin, dass sich das Nachfragewachstum im IV. Quartal 2015 etwas verlangsamt hat. Als Ursachen werden z.B. der milde Winter und die schwächelnde Konjunktur in einigen Schwellenländern angegeben.

Nachdem sich der seewärtige Rohölhandel im Jahr 2014 noch rückläufig entwickelt hatte, hat dieser laut ISL (auf Basis von Clarksons Research) im zurückliegenden Jahr 2015 um rd. 3,9% auf rd. 37,7 Mio. Barrel/Tag zugelegt. Nachfrageimpulse kamen vor allem aus China aber auch aus Südkorea und Europa. Der seewärtige Ölproduktenverkehr stieg sogar um rd. 6,2% auf rd. 22 Mio. Barrel/Tag. Relevant für die Nach-

frage nach Schiffstonnage ist jedoch nicht nur die reine Transportmenge sondern die Transportleistung, die in sog. Tonnenmeilen gemessen wird. Betrachtet man nur den Ölproduktenverkehr, so wuchs die Nachfrage nach Tonnage laut ISL im Berichtsjahr um rd. 5,9%. Bezieht man auch den Rohöltransport mit ein, so betrug die Wachstumsrate rd. 4,4%. Der Trend der letzten Jahre, wonach die Transportleistung für Ölprodukte etwas stärker gewachsen ist als die Transportmenge, scheint zunächst unterbrochen zu sein, was auch auf neue Raffineriekapazitäten in wichtigen asiatischen Verbrauchern zurückzuführen sein dürfte.

Laut ISL, auf Basis von Clarksons Research, umfasste die weltweite Flotte Ende des Jahres 2015 rd. 9.900 Ölprodukten-/Chemikalien-tanker mit einer Tragfähigkeit von rd. 194,4 Mio. tdw. Hierzu gehören auch 288 Schiffe, die vergangenes Jahr abgeliefert wurden. Gemessen in tdw wuchs das zur Verfügung stehende Angebot um rd. 5,8%. Der Schwerpunkt lag erneut in den Größenklassen unterhalb 20.000 tdw und 30.000 bis 60.000 tdw. In der Größenklasse der kleineren Schiffe (30.000 bis 40.000 tdw) wurden 37 Schiffe in Fahrt gesetzt. Zu berücksichtigen sind jedoch auch die Schiffe der Größenklasse von 40.000 bis 60.000 tdw, die in dieses Marktsegment eindringen können. Hier wurden im Jahr 2015 90 Schiffe abgeliefert. Das Marktsegment von 30.000 bis 60.000 tdw

Marktentwicklung 2015

wuchs somit um 127 Schiffe bzw. um rd. 7,9% bezogen auf die fahrende Flotte. Im größeren Segment zwischen 70.000 und 80.000 tdw kamen lediglich 2 Schiffe zur Ablieferung, über 80.000 tdw waren es insgesamt 27. Das Segment ab 70.000 tdw wuchs dementsprechend um 29 Schiffe bzw. um 5,1% bezogen auf die fahrende Flotte. Größere Rohöltanker stellen keine zusätzliche Konkurrenz in dieser Größenklasse dar, da sie aufgrund ihrer weniger hochwertigen Tankbeschichtung nicht für den Transport von hellen Ölprodukten geeignet sind.

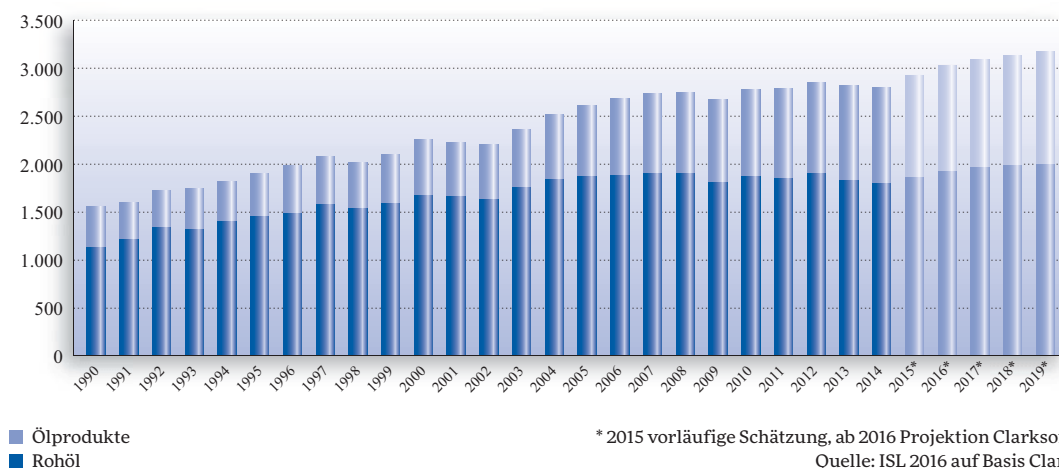
Der Chartermarkt entwickelte sich im Berichtsjahr für alle Größenklassen deutlich besser als in den Vorjahren. Nach der im IV. Quartal 2014 beobachteten Erholung der Chartermärkte zeigte das Jahr 2015 eine stabile, tendenziell steigende Seitwärtsbewegung auf erfreulichem Niveau mit den markttypischen Volatilitäten, was maßgeblich durch die aufgrund der niedrigen Ölproduktpreise stimulierten Nachfrage unterstützt wurde.

Wie lange der Ölpreis auf dem derzeit niedrigen Niveau verbleiben wird ist unklar. Einerseits gibt es Bestrebungen erdölexportierender Nationen, die Fördermengen zu begrenzen.

Auf der anderen Seite dürfte die Aufhebung der Sanktionen gegen den Iran zu einer deutlichen Zunahme der iranischen Ölexporte führen. Vor dem Hintergrund dieser Rahmenbedingungen erwartet die IEA ein Wachstum der weltweiten Nachfrage nach Öl und Ölprodukten im Jahr 2016 von rd. 1,3% auf rd. 95,7 Mio. Barrel/Tag. Für den seewärtigen Transport von Rohöl und Ölprodukten erwartet das ISL im laufenden Jahr ein Wachstum von insgesamt rd. 3,1%. Betrachtet man nur den Markt der Ölprodukte, so soll die transportierte Menge um rd. 3,6% zunehmen. Die Nachfrage nach Tonnage (in Tonnenmeilen ausgedrückt) soll um rd. 3,7% für den Gesamtmarkt bzw. rd. 3,6% bei Ölprodukten steigen.

Diesem Nachfragewachstum steht ein weiterhin hoher Auftragsbestand gegenüber. Laut ISL befanden sich zum Jahresanfang 2016 insgesamt 660 Ölprodukten-/Chemikalientanker mit einer Tragfähigkeit von rd. 30,5 Mio. tdw in den Orderbüchern. Hiervon sollen im laufenden Jahr 372 Schiffe abgeliefert werden, was einem Kapazitätswachstum von 8,2% entspräche. Im Vergleich zum Vorjahr wuchs das Orderbuch somit um 0,8 Mio. tdw. Die bis einschließlich des Jahres 2018 geplanten Ablieferungen entsprä-

Seewärtiger Handel mit Öl und Ölprodukten 1990 - 2019 (in Mio. Tonnen)





chen einem Kapazitätswachstum von rd. 4,9% p.a. Unterstellt man eine teilweise Realisierung des Flottenaustrittspotenzials aufgrund des immer noch umzusetzenden Phasing-Outs und berücksichtigt überdies die aus der Altersstruktur abzuleitenden Abwrackpotenziale der Flotte, so ergibt sich bis Ende des Jahres 2018 ein Wachstum von 3,6% p.a.

Die vorliegenden Prognosen deuten darauf hin, dass sich Angebot und Nachfrage im laufenden Jahr im Gleichklang entwickeln werden. Die Fundamentaldaten lassen somit eine grundsätzliche Seitwärtsbewegung der erzielbaren Raten im Jahresverlauf erwarten. Aufgrund der Volatilität des Marktes kann es jedoch immer wieder zu kurzfristigen Schwankungen kommen. Eine Veränderung des Ölpreises würde die Nachfrage in zweierlei Hinsicht beeinflussen. Sobald die Marktteilnehmer einen steigenden Ölpreis erwarten, würde einerseits der noch günstige Preis genutzt werden, um Lager weiter aufzufüllen, was zu einem höheren Transportaufkommen und zur Nutzung von Schiffen als Lagerkapazität führen würde. Andererseits könnte sich jedoch ein nachhaltiger Anstieg des Ölpreises negativ auf die Nachfrageentwicklung auswirken.

Markt für Bulker

Der seewärtige Handel trockener Massengüter ist laut Veröffentlichung des Analyse- und Beratungshauses Drewry Shipping Consultants im Jahr 2015 nur noch um 0,1% gestiegen (2014: 3,5%) und betrug weiterhin rd. 3,8 Mrd. Tonnen. Ausgedrückt in Tonnenmeilen sank die Nachfrage nach Bulkertonnage sogar um 0,7% (2014: Wachstum um 3,9%). Gemäß ISL war hierfür insbesondere der rückläufige seewärtige Handel mit Kohle und Eisenerz verantwortlich (jeweils rd. -1,2% in 2015). Dies hat dazu geführt, dass trotz eines moderaten Angebotswachstums von 2,9% (2014: 4,8%) weitere Überkapazitäten aufgebaut wurden. Laut ISL, auf Basis von Clarksons Research Service, wurde im Jahr 2015 neue Tonnage i. H. v. rd. 47 Mio. tdw in Dienst gestellt. Im selben Zeitraum wurden rd. 30 Mio. tdw verschrottet bzw. stehen aus anderen Gründen nicht mehr zur Verfügung. Somit umfasst die weltweite Bulker-Flotte Anfang Januar 2016 rd. 10.850 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 750 Mio. tdw.

Die Charterratenentwicklung für die Beförderung der Ladung in der trockenen Massengutfahrt lässt sich am Baltic Dry Index (BDI) ablesen. Dieser konnte seinen Stand vom Jahresan-

Marktentwicklung 2015

fang 2015 i. H. v. rd. 780 Punkten nicht halten und entwickelte sich auf niedrigem Niveau seitwärts, bevor im Sommer eine temporäre Erholung erfolgte. Aufgrund sinkender Rohstoffnachfrage und anhaltender Überkapazitäten hat der BDI im weiteren Jahresverlauf jedoch wieder deutlich nachgegeben und Anfang Februar 2016 mit einem Wert von unter 300 Punkten einen historischen Tiefststand erreicht.

Der Chartermarkt für Schiffe der Supramax-Klasse, gemessen am Baltic Supramax Index, zeigt ein vergleichbares Bild. Hier setzte eine langsame Erholung bereits Ende des I. Quartals 2015 ein, bevor sich das Ratenniveau ab Ende des III. Quartals wieder spürbar abgeschwächt hat. Die Indexcharter für diese Schiffsgröße lag zum Jahreswechsel 2015/2016 bei rd. USD 4.600 p.d. und hat in den ersten Wochen des Jahres 2016 weiter nachgegeben.

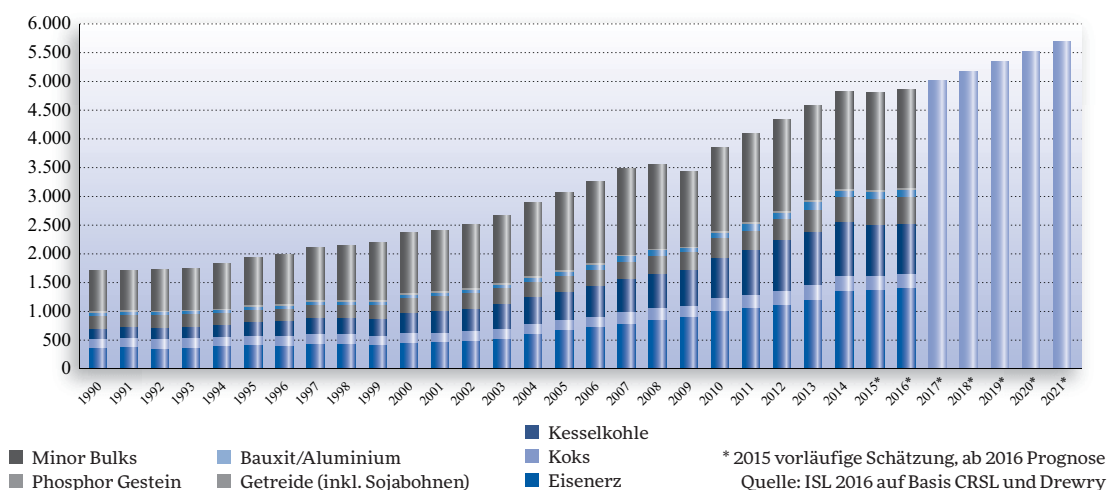
Aufbauend auf den Prognosen des IWF zum Wachstum von Weltwirtschaft und Welthandel rechnet Drewry ab dem Jahr 2016 mit einer schrittweisen Rückkehr auf einen nachhaltigen Wachstumspfad. So soll der seewärtige Handel mit trockenen Massengütern im Jahr 2016 um 1,5% und im Jahr 2017 um 2,6% wachsen. Insbe-

sondere für Indien, Japan und Vietnam wird mit einer steigenden Nachfrage nach seewärtig importierter Kohle gerechnet. Ferner dürften die niedrigen Rohstoffpreise auch die Nachfrage nach Eisenerz stärken. Für die Jahre 2018 bis 2020 werden Wachstumsraten zwischen 2,9% und 3,2% p.a. erwartet.

Ähnlich verhält es sich bei der Entwicklung der Tonnenmeilen. Drewry geht hier für das Jahr 2016 noch von einem unterproportionalen Wachstum von 1,1% aus. Für das Jahr 2017 wird jedoch wieder eine Zunahme der durchschnittlichen Transportentfernung insbesondere in den Bereichen Kohle, Getreide und Minor Bulks unterstellt und in der Folge ein Wachstum der Tonnenmeilen von 3,5% prognostiziert.

Von der Angebotsseite ist laut ISL kurzfristig mit keiner Entlastung zu rechnen. Anfang Januar 2016 befanden sich rd. 1.500 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 123,7 Mio. tdw in den Orderbüchern. Dies entspräche einem Kapazitätswachstum in diesem und im nächsten Jahr von 7,4% p.a. Geht man davon aus, dass bis Ende 2017 rd. 37,5 Mio. tdw verschrottet werden, würde sich das jährliche Angebotswachstum auf rd. 5,3% reduzieren.

Seewärtiger Handel mit trockenen Massengütern (in Mio. Tonnen)





Vor diesem Hintergrund ist kurzfristig mit keinem Abbau der bestehenden Überkapazitäten zu rechnen. Angesichts des aktuellen Ratenniveaus überlegen bereits verschiedene Eigner von Massengutschiffen, Tonnage vorübergehend still zu legen. Eine Verbesserung des Chartermarktes gegenüber dem Vorjahr erscheint für 2016 eher unwahrscheinlich. Saisonale Effekte oder außerordentliche Ereignisse können jedoch zu einer temporären Belebung führen.

Markt für Kreuzfahrten

Der deutsche Kreuzfahrtenmarkt bleibt weiterhin ein Wachstumsmarkt. Zum vierten Mal in Folge haben sich mehr als zwei Millionen Passagiere für einen Urlaub auf Flüssen und Meeren entschieden. Mit mehr als 2,2 Mio. Urlaubern wurde auch im Jahr 2015 ein neuer Passagierrekord aufgestellt. Wie in den Vorjahren war es erneut die Hochseekreuzfahrt, die mit 1,81 Mio. Gästen (Vorjahr: 1,77 Mio.) und einem Plus von rd. 2,3% das stärkste Wachstum aufweisen konnte. Die beliebtesten Fahrtgebiete waren dabei Mittelmeer, Nordeuropa, Britische Inseln und die Ostsee, gefolgt von Zielen an der Atlantikküste, den Kanarischen Inseln sowie Nordamerika und die Karibik. Der durchschnittliche Reisepreis stieg auf € 1.580 (Vorjahr € 1.530), die durchschnittliche Reisedauer sank dabei leicht auf rd. 8,7 Tage (Vorjahr rd. 8,8 Tage) bei einer gestiegenen durchschnittlichen Tagesrate von rd. € 182 (Vorjahr rd. € 173). Die Tendenz zu großen Schiffseinheiten hält an, wodurch die Margen kleinerer Einheiten unter Druck geraten.

MS "COLUMBUS" ist seit Mai 2012 an Hamburg Cruise S.A., Manno, Schweiz, verchartert und wird unter dem Charternamen MS "HAMBURG" auf allen Weltmeeren eingesetzt. Das Schiff absolvierte dabei im Jahr 2015 25 Kreuzfahrten an 261 Reisetagen, hauptsächlich auf den Fahrtgebieten im Mittelmeer, in Nordeuropa und Nordamerika.

Der deutschen Flusskreuzfahrt werden neben Deutschland, den Benelux-Staaten, Russland, Frankreich und Italien auch die gesamte Donau und der Nil als Fahrtgebiete zugerechnet. Nach den beiden rückläufigen Jahren 2012 und 2013 konnte im Jahr 2014 erneut ein Wachstum verzeichnet und im Jahr 2015 fortgesetzt werden. Die Passagierzahlen stiegen im Jahr 2015 um 1,9% auf 423.635 (Vorjahr: 415.858). Insbesondere der englischsprachige Markt, hier vor allem aus dem US-amerikanischen Bereich, erlebte einen regelrechten Boom. Die beliebtesten Fahrtgebiete waren erneut die Donau und der Rhein. Die durchschnittliche Tagesrate stieg um 5% auf rd. € 143, ebenso stieg der durchschnittliche Reisepreis für eine Flusskreuzfahrt von € 952 auf € 1.027. Dementsprechend stieg der Gesamtumsatz aller verkauften Reisen im deutschen Quellenmarkt auf rd. € 435 Mio. (Vorjahr: € 396 Mio.).

MS "JOHANNES BRAHMS" ist seit Januar 2015 in einer fünfjährigen Charter bei der Gesellschaft JOHANNES BRAHMS B.V., Niederlande und wird auf verschiedenen europäischen Flüssen eingesetzt.

Geschäftsverlauf 2015

Investitionstätigkeit

Seit 1970 verbindet CONTI Schifffahrt und Kapitalmarkt. Mit einem Eigenkapital von rd. € 2,7 Mrd. haben Anleger bei CONTI 155 Schiffe mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von rd. € 6,8 Mrd. realisiert. Im Jahr 2015 wurden keine neuen Beteiligungsobjekte angeboten.

CONTI-Zweitmarkt

Investitionen in geschlossene Fonds stellen grundsätzlich ein längerfristiges Engagement dar. Veränderungen der persönlichen oder wirtschaftlichen Verhältnisse können dazu führen, die Finanzplanung entsprechend anpassen zu wollen. Dies wiederum setzt voraus, dass Vermögenswerte über die nötige Fungibilität verfügen.

Für den Handel solcher Anteile hat sich ein sog. Zweitmarkt etabliert. Neben den Aktivitäten vieler Emissionshäuser hat vor allem die Einführung der sog. Tonnagesteuer im Jahr 1999 zu der dynamischen Entwicklung des Zweitmarktes beigetragen. Es wird geschätzt, dass langfristig jährlich rd. 3-5% des in geschlossene Fonds in-

vestierten Kapitals auf dem Zweitmarkt gehandelt werden.

Die Unterstützung bei einem eventuellen Verkauf einer Beteiligung war von jeher Bestandteil des ganzheitlichen Konzepts der CONTI Unternehmensgruppe. Im Jahr 2003 wurde der CONTI-Zweitmarkt ins Leben gerufen, um die Handelbarkeit von CONTI-Beteiligungen weiter zu verbessern. Der CONTI-Zweitmarkt betreut Gesellschafter bei allen Fragen zum Thema Zweitmarkt.

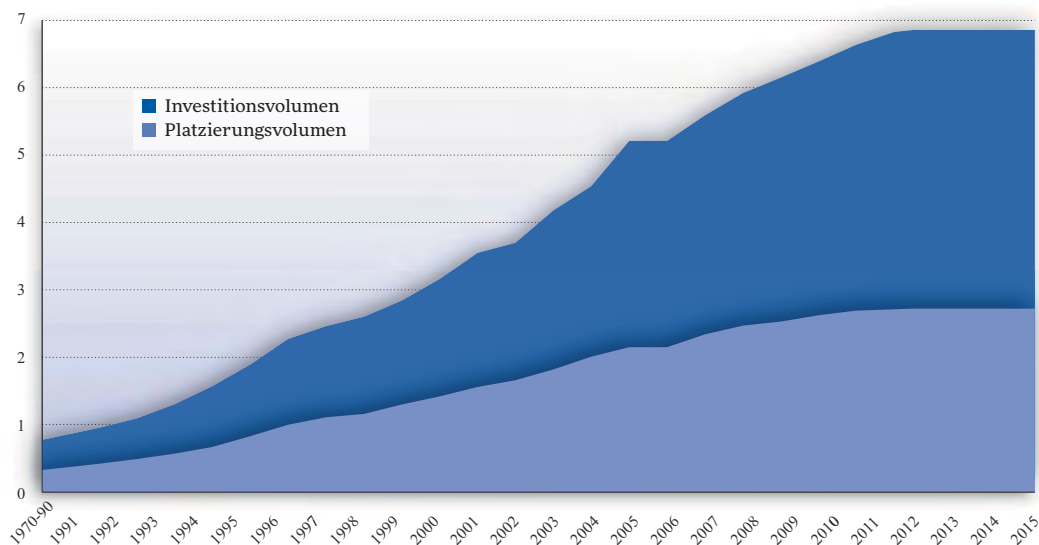
Gründe für einen Anteilsverkauf

- *Änderung der persönlichen Anlageziele*
- *Vermögensumschichtung*
- *Kapitalbedarf wegen Veränderungen der persönlichen bzw. unternehmerischen Lebensumstände*

Für Verkäufer ist es nicht nur wichtig, potenzielle Käufer zu finden, mindestens ebenso wichtig ist es, eine klare Vorstellung davon zu erlangen, ob der Verkauf einer Beteiligung sinnvoll ist, und falls ja, welcher Kaufpreis am Zweitmarkt erzielt werden kann. Nicht jedes Angebot,

Kapitalentwicklung in Mrd. €

CONTI REEDEREI



das ein Verkäufer von dritter Seite erhält, wird dem tatsächlichen Wert einer Beteiligung gerecht. Genau hier bietet der CONTI-Zweitmarkt mit seiner persönlichen Betreuung einen besonderen Service.

Serviceleistungen von CONTI-Zweitmarkt:

- **Umfassende Informationen**
- **Handel über Fondsbörse Deutschland**
- **Professionelle Begleitung der Abwicklung**

Seit 1. Juni 2012 bietet der CONTI-Zweitmarkt einen Teil seiner Serviceleistung, den Handel, nicht mehr über die eigene Plattform an. Dieser erfolgt seither in Kooperation mit der Fondsbörse Deutschland Beteiligungsmakler AG, Hamburg. Alle bisherigen, den Handel nicht betreffenden Serviceleistungen stehen auch weiterhin den Gesellschaftern am CONTI-Zweitmarkt zur Verfügung.

Der Zweitmarkt war im Jahr 2015 geprägt von einer gegenüber den Vorjahren gestiegenen Nachfrage. So konnten auch mehr Handelsakti-

Mit € 254,15 Mio. verzeichnet die Fondsbörse Deutschland Beteiligungsmakler AG einen deutlichen Zuwachs des Umsatzvolumens für das Jahr 2015. Im Vorjahr 2014 waren es – vor der Übernahme der Deutschen Zweitmarkt AG – rund € 163 Mio. Zurückzuführen ist das insbesondere auf den gestiegenen Handelsumsatz der Schiffsbeteiligungen. Dieser nimmt fast 24% des gesamten Umsatzvolumens im Jahr 2015 ein – 2014 lag dieser Wert bei 15%. Auch die Umsatzzahlen der Deutschen Zweitmarkt AG bestätigen die Rolle der Schiffsbeteiligungen. Das Maklerunternehmen erzielte sogar den größten Anteil seines Umsatzes mit dem Handel von Schiffsbeteiligungen (€ 22,21 Mio.).

vitäten registriert werden. Die andauernde schwierige Lage der Handelsschiffahrt führte jedoch dazu, dass bei den Handelskursen zum Teil erhebliche Risikoabschläge eingepreist wurden.

Im Jahr 2015 wurden insgesamt 373 Anteilsverkäufe abgewickelt. Die Verkaufswünsche konnten i.d.R. innerhalb von sechs bis acht Wochen realisiert werden, wobei es häufiger auch zu längeren Wartezeiten kam. Der Nominalwert der gehandelten Beteiligungen betrug rd. € 22,2 Mio.

Entwicklung der CONTI-Flotte

Zum 1.1.2015 befanden sich insgesamt 78 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von rd. 5,4 Mio. tdw und einer Containerkapazität von 264.600 TEU für die CONTI in Fahrt: 42 Containerschiffe, 25 Bulker, acht Öl-/Produktentanker, ein Hochsee- und zwei Flusskreuzfahrtschiffe.

Im Laufe des Jahres 2015 wurden das 2.127 TEU tragende Containerschiff MS "CONTI DAPHNE" (Ablieferung 2008), der 57.081 tdw tragende Bulker MS "CONTI OPAL" (Ablieferung 2010, private placement) sowie das 1998 abgelieferte Flusskreuzfahrtschiff MS "PRIMADONNA" verkauft.

Zum Jahresende 2015 zählt die in Fahrt befindliche Flotte dementsprechend 75 Schiffe, davon 41 Containerschiffe, acht Öl-/Produktentanker, 24 Bulker, ein Hochsee- und ein Flusskreuzfahrtschiff mit einer Tragfähigkeit von rd. 5,4 Mio. tdw und einer Containerkapazität von 262.460 TEU.

Charter-/Pooleinnahmen

Die in Fahrt befindliche CONTI-Flotte erzielte im Jahr 2015 Charter-/Pooleinnahmen von umgerechnet rd. € 480 Mio., etwa 12% weniger als im Vorjahr (rd. € 544 Mio.). Der Hauptgrund

Geschäftsverlauf 2015

liegt vor allem in den niedrigeren Einnahmen auf dem Spotmarkt der Bulker, die vom Ausfall der langfristigen Anfangscharterverträge betroffen waren.

Da die Charterraten i.d.R. in US\$ abgeschlossen bzw. vereinnahmt werden, hat die Entwicklung des US\$-Kurses einen Einfluss auf die Gesamteinnahmen sowie die zur Verfügung stehenden Liquiditätsüberschüsse.

Die durchschnittliche Restvercharterungsdauer der Flotte beträgt aktuell rd. 1,4 Jahre und liegt unter den Durchschnittswerten der Vergangenheit.

Schiffsbetrieb

Die wesentlichen Kostenpositionen des Schiffsbetriebs liegen im Bereich Personal, Ausrüstung, Instandhaltung/Reparatur, Versicherung sowie Schmierstoffe. Gegebenenfalls fallen zusätzliche Kosten im Rahmen der turnusmäßigen Klasseerneuerung an.

Das Gesamtergebnis der CONTI-Flotte profitierte auch im Jahr 2015 von bewährten guten Bereederungsleistungen und konservativen Kalkulationen. Die Schiffsbetriebskosten lagen größtenteils im Rahmen der Prospektkalkulationen bzw. budgetierten Werte. Wurden sie überschritten, lag dies neben allgemeinen Kostensteigerungen vor allem an Werftaufenthalten im Rahmen von Klasseerneuerungen und Instandhaltungsarbeiten. Der Großteil der CONTI-Flotte verzeichnete nur wenige bis gar keine Off-Hire-Tage.

Bei 23 Schiffen wurde 2015 die Klasseerneuerung durchgeführt. Die Off-Hire-Tage lagen hierfür zwischen rd. 12 und 40 Tagen.

Insgesamt befindet sich die CONTI-Flotte in einem guten technischen Zustand, das Durchschnittsalter beträgt aktuell rd. 9,1 Jahre.

Gesamtentwicklung und Ausblick

Der seewärtige Transport befindet sich weiterhin auf Wachstumskurs und stellt unter ökologischen und ökonomischen Gesichtspunkten die einzige Möglichkeit dar, die weltweit umgeschlagenen Mengen effizient zu befördern.

Das Wachstum der entwickelten Wirtschaftsnationen wird laut IWF auf dem aktuellen Niveau ohne große Schwankungen erwartet, mit einem leicht stärkeren Wert in den USA verglichen zu dem Wachstum der europäischen Staaten. Positiv sieht der IWF die Entwicklung der Finanzmärkte und des Ölmarktes. Allerdings weist der IWF neben den Belastungen für das Wachstum durch die Verschuldung der europäischen Staaten auf die Ungewissheit über die weiteren Folgen des Austritts Großbritanniens aus der EU hin. Folgen, die sich nicht nur auf das Wachstum der europäischen Staaten alleine, sondern auch auf die globale Wirtschaftsentwicklung auswirken können.

Die Entwicklung der großen Schifffahrtsmärkte Container-, Tanker- und Bulkschifffahrt bleibt geprägt von dem Missverhältnis von Angebot und Nachfrage. Während in allen drei Segmenten nach wie vor ein Wachstum in der Transportnachfrage herrscht, belasten die hohen Kapazitäten an Tonnage den Chartermarkt. Auch wenn im Jahr 2016 kaum nennenswerte neue Bestellungen in den Orderbüchern für Containerschiffe sind – vor allem in den großen Größenklassen wurde im Jahr 2016 bisher sehr wenig neu in Auftrag gegeben – bewirken die noch bestehenden Bestellungen aus den Vorjahren, dass Überkapazitäten kurzfristig nicht abgebaut werden können und der Chartermarkt unter Druck bleibt. Als Konsequenz daraus musste die größte südkoreanische Containerreederei Hanjin Shipping Ende August 2016 aufgrund bestehender Liquiditätsschwierigkeiten und der fehlenden Unterstützung der Hauptgläubiger Gläubigerschutz beantragen. Durch

die Vercharterung von zwei Conatinerschiffen an Hanjin Shipping innerhalb des CONTI-Chartereinnahmepools ist der gesamte Pool von dieser Entwicklung betroffen.

Die Charterraten in der Tankschiffahrt entwickelten sich von Mitte 2015 bis Mitte 2016 sehr erfreulich. Seither zeigten sich die Charterraten schwächer. Allerdings sprechen ein steigender Ölverbrauch sowie der erwartete Abbau von Lagerkapazitäten dafür, dass es mittelfristig wieder zu einem Anstieg des Marktes kommen sollte.

Wie bei den Containerschiffen kann auch bei den Bulkern kurzfristig mit keiner Entlastung durch den Abbau von Überkapazitäten gerechnet werden. Nach wie vor ist das Orderbuch gut gefüllt, so dass die erwarteten Ablieferungen das Nachfragewachstum absorbieren und für

das Gesamtjahr 2016 keine Erholung des Chartermarktes erwartet wird.

In diesem nach wie vor anhaltend schwierigen Gesamtmarkt für Schiffsbeteiligungen konnte die CONTI-Flotte im Jahr 2015 Ausschüttungen an die Gesellschafter in Höhe von rd. € 50,2 Mio. leisten, davon rd. € 1,0 Mio. aus Schiffverkäufen. Die Tilgungen von Schiffshypothekendarlehen beliefen sich auf rd. € 152,7 Mio., wovon rd. € 53,9 Mio. auf Sondertilgungen entfielen. Der Tilgungsvorsprung der CONTI-Flotte beträgt damit rd. € 242 Mio. im Vergleich zu den prognostizierten Werten.

Im Jahr 2015 wurden keine neuen CONTI-Beteiligungen angeboten. Für CONTI bleibt es das vorrangige Ziel, die fahrende Flotte in einem schwierigen Marktumfeld bestmöglich durch die aktuell anspruchsvolle Zeit zu steuern.

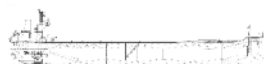


Die CONTI-Flotte (Stand 1.9.2016)



Bulker 57.000 tdw

MS "CONTI ACHAT"
MS "CONTI ALEXANDRIT"
MS "CONTI ALMANDIN"
MS "CONTI AMAZONIT"
MS "CONTI AMETHYST"
MS "CONTI AMETRIN"
MS "CONTI AQUAMARIN"
MS "CONTI ARAGONIT"
MS "CONTI AVENTURIN"
MS "CONTI AZURIT"
MS "CONTI FLINT"
MS "CONTI FUCHSIT"
MS "CONTI LAPISLAZULI"
MS "CONTI LARIMAR"
MS "CONTI PERIDOT"



Bulker 75.000 tdw

MS "CONTI SAPHIR"
MS "CONTI SELENIT"
MS "CONTI SPINELL"



Bulker 92.500 tdw

MS "CONTI JADE"
MS "CONTI JAPSIS"
MS "CONTI TANSANIT"
MS "CONTI TOPAS"
MS "CONTI TUERKIS"
MS "CONTI TURMALIN"



Containerschiffe 2.100 - 2.900 TEU

MS "CONTI ARABELLA"
MS "CONTI ELEKTRA"
MS "CONTI EMDEN"
MS "CONTI SALOME"



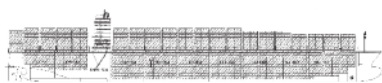
Containerschiffe 3.000 - 4.900 TEU

MS "CONTI CORDOBA"
MS "CONTI ONTARIO"
MS "CONTI SAN FRANCISCO"



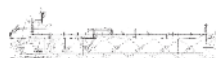
Containerschiffe 5.400 - 6.800 TEU

MS "CONTI BASEL"
MS "CONTI CANBERRA"
MS "CONTI DARWIN"
MS "CONTI FREMANTLE"
MS "CONTI GÖTEBORG"
MS "CONTI HELSINKI"
MS "CONTI LISSABON"
MS "CONTI LYON"
MS "CONTI MADRID"
MS "CONTI PARIS"
MS "CONTI PORTO"
MS "MSC ALESSIA"
MS "MSC FLAMINIA"
MS "MSC ILONA"



Containerschiffe ab 7.400 TEU

MS "CONTI ANNAPURNA"
MS "CONTI BALTIMORE"
MS "CONTI CHAMPION"
MS "CONTI CHARMING"
MS "CONTI CHIVALRY"
MS "CONTI CONQUEST"
MS "CONTI CONTESSA"
MS "CONTI CORTESIA"
MS "CONTI COURAGE"
MS "CONTI CRYSTAL"
MS "CONTI DALLAS"
MS "CONTI EVEREST"
MS "CONTI JUPITER"
MS "CONTI MAKALU"
MS "CONTI MIAMI"
MS "CONTI YANTIAN"



Öl-/Produktentanker 37.000 tdw

MT »CONTI AGULHAS"
MT »CONTI BENGUELA"
MT »CONTI EQUATOR"
MT »CONTI GREENLAND"
MT »CONTI GUINEA"
MT »CONTI HUMBOLDT"



Öl-/Produktentanker 105.000 tdw

MT "CONTI ALASKA"
MT "CONTI MADAGASKAR"



Passagierschiffe

MS "HAMBURG"
MS "JOHANNES BRAHMS"



Flottenbilanz (Prospekt-Ist Vergleich zum 31.12.2015)

Erläuterung

In der folgenden Tabelle sind nicht aufgeführt "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat. CONTI VARIO-Beteiligungen sind aufgrund ihrer Ausgestaltung nicht dargestellt. Für Schiffe, deren Prospektrechnung vor dem 1.1.2015 endete, stehen ab Ende der Prospektrechnung keine weiteren Prospektwerte zur Verfügung (vgl. Einzeldarstellungen).

Die Spalten "Tilgung zzgl. Liquidität" zzgl. "Ausschüttung" zzgl. "Steuerentlastung" und abzgl. "Steuerzahlung" ergeben das saldierte Ergebnis der Spalte "Gesamtabweichung".

In der Spalte "Abweichung" wird die Gesamtabweichung bezogen auf eine € 100.000 Beteiligung dargestellt. Die Spalte "Kapitalbindung/-überschuss" zeigt, wieviel Kapital ein Gesellschafter, inkl. Berücksichtigung des Agios, Ende des Jahres 2015 noch in seiner Beteiligung gebunden hat. Sie errechnet sich wie folgt: Gesellschaftermittel abzgl. "Steuerentlastung" und "Ausschüttung" zzgl. "Steuerzahlung" bezogen auf eine Beteiligung von € 100.000.

Die Ist-Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen bis zum Jahr 2015. Die Jahresabschlussprüfungen 2015 für MS "CONTI AQUAMARIN", MS "CONTI AMETRIN", MS "CONTI TANSANIT", MS "CONTI AMETHYST", MS "CONTI SAPHIR", MS "CONTI SELENIT", MS "CONTI ALEXANDRIT" und MS "CONTI ACHAT" sind derzeit noch in Bearbeitung. Betriebsprüfungen sind nicht berücksichtigt, da sie i.d.R. nur zeitliche Verschiebungen zur Folge haben. US\$-Hypothekendarlehen sind zum Ende 2015 gültigen Kurs von US\$ 1,09 je € (Vorjahr US\$ 1,21 je €) und Yen-Darlehen zum Ende 2015 gültigen Kurs von JPY 131,07 je € (Vorjahr JPY 145,23 je €) bewertet.

Die Ist-Werte der Liquidität entsprechen den Bilanzwerten zum 31.12.2015, abzgl. eventueller Ausschüttungen, die im Jahr 2016 für die Vorjahre geleistet werden.

Die Ist-Werte der Ausschüttungen entsprechen den tatsächlichen Auszahlungen. Es sind sowohl bei den Prospektwerten als auch bei den tatsächlichen Werten bereits die Ausschüttungen berücksichtigt, die im Jahr 2016 für die Vorjahre geleistet werden, jeweils hochgerechnet auf das am 31.12.2015 bilanzierte Kapital. In den Ausschüttungen sind Kapitalertragsteuern, Solidaritätszuschläge und Beiträge zur Eigenkapital-Interesseversicherung nicht enthalten.

Ferner ist unterstellt, dass die Steuerzahlung für das Jahr 2015 bereits vom Gesellschafter geleistet wurde.

Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Rückabwicklungen haben nicht stattgefunden.

Flottenbilanz (Prospekt-Ist Vergleich zum 31.12.2015)

Schiffsbeteiligung	Abweichung zum Prospekt in T€					bez. auf € 100.000 in €	
	Tilgungszahl- Liquidität	Ausschüttung	Steuerentlastung	Steuerzahlung	Gesamtabweichung	Abweichung	Kapitalbindung/ überschuss
MS "CONTI ARAGONIT"	7.796	-2.794	0	5	4.997	40.996	101.815
MS "CONTI AQUAMARIN"	4.587	-2.684	0	-2	1.906	13.548	96.329
MS "CONTI LARIMAR"	-1.775	-2.176	0	-2	-3.949	-36.938	92.767
MS "CONTI AMETRIN"	4.296	-2.586	0	-2	1.712	12.222	94.843
MS "CONTI LAPISLAZULI"	546	-2.093	0	-3	-1.545	-13.934	89.982
MS "CONTI TANSANIT"	-294	-3.596	0	9	-3.900	-24.066	98.176
MS "CONTI AMETHYST"	5.057	-2.506	0	-4	2.555	17.476	93.527
MS "CONTI AMAZONIT"	6.358	-2.539	0	0	3.819	26.044	91.983
MS "CONTI ALMANDIN"	5.710	-2.550	0	-1	3.160	21.698	89.520
MS "CONTI SELENIT"	-3.471	-4.547	0	-4	-8.015	-65.589	106.017
MS "CONTI SAPHIR"	-2.957	-4.625	0	-4	-7.578	-61.921	106.028
MS "CONTI ALEXANDRIT"	5.196	-2.622	0	-1	2.575	17.586	88.308
MS "CONTI ACHAT"	3.881	-2.684	0	-6	1.203	8.154	87.142
MT "CONTI MADAGASKAR"	3.523	-5.912	0	-1	-2.388	-9.869	83.848
MT "CONTI ALASKA"	1.699	-5.893	0	-1	-4.193	-17.439	82.895
MT "CONTI GUINEA"	-715	-6.651	0	-9	-7.356	-52.434	104.669
MT "CONTI GREENLAND"	0	-6.881	0	-11	-6.870	-47.316	103.952
MT "CONTI EQUATOR"	-882	-6.771	0	-10	-7.643	-53.427	103.126
MT "CONTI BENGUELA"	1.222	-6.812	0	-13	-5.577	-38.460	102.549
MS "CONTI ARABELLA"	-14.300	-8.741	0	-2	-23.038	-112.822	100.144
CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X	5.088	-54.144	0	-48	-49.009	-38.629	89.903
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII	6.448	-13.283	2.042	161	-4.954	-15.023	57.409
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII	9.409	-17.491	783	1.276	-8.574	-20.804	61.503
CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI	9.201	-17.676	823	1.298	-8.950	-21.318	60.803
CONTI BETEILIGUNGSFONDS V	6.751	-13.090	594	952	-6.696	-22.030	61.804
CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV	4.517	-9.743	359	737	-5.604	-24.980	61.717
CONTI BETEILIGUNGSFONDS III	6.759	-16.107	577	1.251	-10.021	-26.652	60.686
CONTI BETEILIGUNGSFONDS II	7.005	-15.776	580	1.237	-9.428	-25.292	60.143
CONTI BETEILIGUNGSFONDS I	9.013	-18.015	-1.910	3.057	-13.969	-35.023	62.541
MS "CONTI ANNAPURNA"	4.286	-14.009	-2.382	1.752	-13.858	-51.144	58.525
MS "CONTI MAKALU"	4.293	-13.372	-2.476	1.835	-13.389	-49.338	58.640
MS "CONTI EVEREST"	5.399	-13.767	-2.296	1.954	-12.618	-46.964	56.778
MS "CONTI MADRID"	3.855	-12.713	-765	2.367	-11.990	-34.477	8.825
MS "CONTI BASEL"	3.150	-12.443	-478	1.733	-11.504	-33.313	8.108
MS "CONTI GÖTEBORG"	3.623	-12.081	-2.110	1.997	-12.564	-39.981	11.586
MS "CONTI HELSINKI"	3.764	-11.278	-2.283	1.019	-10.817	-32.943	6.190
MS "CONTI TAIPEH"	582	-11.606	-1.623	1.531	-14.178	-43.424	6.392

Schiffsbeteiligung	Abweichung zum Prospekt in T€					bez. auf € 100.000 in €	
	Tilgung zzgl. Liquidität	Ausschüttung	Steuerentlastung	Steuerzahlung	Gesamtabweichung	Abweichung	Kapitalbindung / überschuss
MS "MSC ALESSIA"	2.649	-3.588	-363	1.694	-2.996	-9.043	-33.056
MS "MSC ILONA"	3.295	-3.722	-850	-342	-935	-2.797	-37.084
MS "MSC FLAMINIA"	-3.804	-16.880	-583	-484	-20.784	-62.327	1.710
MS "CONTI LYON"	1.798	-1.114	-3.817	67	-3.199	-8.136	-35.993
MS "CONTI PARIS"	1.223	-3.040	-1.780	1.807	-5.404	-14.786	-34.100
MS "CONTI PORTO"	3.575	18.447	-2.292	1.289	18.442	62.395	-72.856
MS "CONTI LISSABON"	2.197	19.389	-2.307	1.751	17.528	60.404	-75.931
MS "CONTI MELBOURNE"	3.435	9.687	-1.272	3.316	8.534	28.387	-39.451
MS "CONTI FREMANTLE"	5.947	11.158	65	1.215	15.955	55.863	-56.125
MS "CONTI DARWIN"	2.940	17.397	198	971	19.564	68.643	-83.410
MS "CONTI CANBERRA"	3.595	17.104	357	625	20.431	71.774	-84.687
MS "JOHANNES BRAHMS"	174	-1.969	191	-637	-966	-24.545	28.143
MS "HAMBURG"	8.144	7.243	1.178	6.257	10.308	30.223	6.095

Tilgung zzgl. Liquidität:

+ = höhere Tilgung und/oder Liquidität als prospektiert

Ausschüttung:

+ = höhere Ausschüttung als prospektiert

Steuerentlastung:

+ = höhere Steuerentlastung als prospektiert

Steuerzahlung:

- = geringere Steuerzahlung als prospektiert

Gesamtabweichung:

+ = positive Abweichung gegenüber Prospekt

Verkaufte Schiffe



Erläuterung

Das Ergebnis nach Steuern wurde nach der Methode des internen Zinsfußes berechnet und kaufmännisch gerundet. Es ist nicht direkt vergleichbar mit Renditeangaben festverzinslicher Kapitalanlagen.

Das Ergebnis wurde bis zum Jahr 2007 auf Basis eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Bei MS "CASTOR" und MS "CARTHAGO" wurde eine entsprechende Zeichnung von Sonderkommanditkapital bzw. Werftdarlehen berücksichtigt. Bei PACIFIC CARRIERS und MS "GREIFSWALD" wurde die Anwendung der §§ 16 Abs. 4 und 34 Abs. 3 EStG unterstellt.

Schiffsbeteiligung	Schiffstyp	TEU	Einsatzjahre	Ergebnis nach Steuern
MS "PRIMADONNA" ¹⁾	Flusskreuzfahrtschiff	-	1998 - 2015	-
MS "CONTI DAPHNE" ¹⁾	Container	2.127	2007 - 2015	-
MS "CONTI ARIADNE" ¹⁾	Container	2.127	2007 - 2014	-
MS "CONTI VALENCIA"	Container	2.456	1998 - 2014	5% p.a.
MS "CONTI MALAGA"	Container	2.456	1997 - 2014	2% p.a.
MS "CONTI CARTAGENA"	Container	2.456	1997 - 2014	1% p.a.
MS "CONTI BILBAO"	Container	2.456	1997 - 2014	6% p.a.
MS "CONTI HARMONY"	Container	2.877	1997 - 2014	6% p.a.
MS "CONTI ALBANY"	Container	2.760	1997 - 2014	14% p.a.
MS "CONTI BRISBANE"	Container	2.760	1997 - 2014	14% p.a.
MS "CONTI WELLINGTON"	Container	2.760	1996 - 2014	13% p.a.
MS "CONTI ESPERANCE"	Container	2.760	1996 - 2014	13% p.a.
MS "CONTI SHARJAH"	Open-Top-Container	3.469	1996 - 2013	12% p.a.
MS "CONTI CHIWAN"	Open-Top-Container	3.469	1996 - 2013	12% p.a.
MS "WHITE SEA"	Container	3.655	1996 - 2013	19% p.a.
MS "YELLOW SEA"	Container	3.655	1996 - 2013	14% p.a.

Schiffsbeteiligung	Schiffstyp	TEU	Einsatzjahre	Ergebnis
				nach Steuern
MS "CONTI SINGA"	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2013	7% p.a.
MS "SARGASSO SEA"	Container	3.655	1995 – 2013	15% p.a.
MS "CARIBBEAN SEA"	Container	3.655	1995 – 2013	12% p.a.
MS "HONG KONG SENATOR"	Container	3.017	1995 – 2013	12% p.a.
MS "LONDON SENATOR"	Container	3.017	1994 – 2013	13% p.a.
MS "CALIFORNIA SENATOR"	Container	3.017	1994 – 2013	13% p.a.
MS "WASHINGTON SENATOR"	Container	3.017	1994 – 2013	14% p.a.
MS "TOKYO SENATOR"	Container	3.017	1993 – 2013	9% p.a.
MT "ISARGAS"	Gastanker	–	1991 – 2013	2% p.a.
MS "CONTI SYDNEY" ¹⁾	Container	1.597	1990 – 2013	–
MS "CONTI HONG KONG"				
MS "CONTI NEW YORK"	Container	1.743	1989 – 2013	7% p.a.
MS "CONTI SHANGHAI"	Open-Top-Container	3.469	1996 – 2012	6% p.a.
MS "CONTI ASIA" ¹⁾	Container	1.599	1993 – 2012	–
MS "CONTI SEATTLE"	Container	2.113	1997 – 2012	14% p.a.
MS "CONTI LA SPEZIA" ¹⁾	Container	1.597	1990 – 2012	–
MS "CONTI GERMANY"	Container	1.597	1992 – 2010	2% p.a.
MS "CONTI BARCELONA"	Container	1.597	1991 – 2010	4% p.a.
MS "CONTI JORK"	Container	1.597	1990 – 2010	1% p.a.
MS "CONTI ARABIAN"	Container	1.743	1990 – 2008	7% p.a.
PACIFIC CARRIERS	Deckslast-/Container	306/310	1998 – 2007	10% p.a.
MS "CONTI FRANCE"	Container	1.599	1993 – 2006	8% p.a.
MS "VILLE D'ORION"	Container	3.961	1997 – 2005	19% p.a.
MS "VILLE D'AQUARIUS"	Container	3.961	1996 – 2005	22% p.a.
MS "GREIFSWALD"	Kombifähre	–	1994 – 2005	7% p.a.
MS "TEQUILA SUNRISE"	Container/Mehrzweck	319	1987 – 1997	7% p.a.
MS "WESTERN GREETING"	Multigrade OBO	–	1987 – 1996	26% p.a.
MS "VILLE DE MERCURE"	Container	1.597	1986 – 1996	16% p.a.
MS "VILLE DE JUPITER"	Container	1.597	1986 – 1994	19% p.a.
MS "NORASIA PRINCESS"	Container	1.879	1986 – 1994	25% p.a.
MS "NORASIA PEARL"	Container	1.879	1986 – 1994	16% p.a.
MS "CONTI HAMMONIA"	Ro-Ro/Container	1.028	1985 – 1994	7% p.a.
MS "CONTI BAVARIA"	Ro-Ro/Container	1.028	1985 – 1994	7% p.a.
MS "CARTHAGO"	Container/Mehrzweck	1.328	1984 – 1994	8% p.a.
MS "CASTOR"	Container/Mehrzweck	1.298	1982 – 1994	7% p.a.
MV "LANETTE"	Container	860	1988 – 1992	17% p.a.
MS "CARMEN"	Container/Mehrzweck	1.140	1981 – 1991	10% p.a.

¹⁾ Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

Leistungsbilanz - Einzeldarstellungen

Erläuterung

Nicht aufgeführt sind "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat.

Die Ist-Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen bis zum Jahr 2015. Die Jahresabschlussprüfungen 2015 für MS "CONTI AQUAMARIN", MS "CONTI AMETRIN", MS "CONTI TANSANIT", MS "CONTI AMETHYST", MS "CONTI SAPHIR", MS "CONTI SELENIT", MS "CONTI ALEXANDRIT" und MS "CONTI ACHAT" sind derzeit noch in Bearbeitung. Betriebsprüfungen sind nicht berücksichtigt, da sie i.d.R. nur zeitliche Verschiebungen zur Folge haben. US\$-Hypothekendarlehen sind zum Ende 2015 gültigen Kurs von US\$ 1,09 je € (Vorjahr US\$ 1,21 je €) und Yen-Darlehen zum Ende 2015 gültigen Kurs von JPY 131,07 je € (Vorjahr JPY 145,23 je €) bewertet.

Die Ist-Werte der Liquidität entsprechen den Bilanzwerten zum 31.12.2015, abzgl. eventueller Ausschüttungen, die im Jahr 2016 für die Vorjahre geleistet werden.

Die Ist-Werte der Ausschüttungen entsprechen den tatsächlichen Auszahlungen. Es sind sowohl bei den Prospektwerten als auch bei den tatsächlichen Werten bereits die Ausschüttungen berücksichtigt, die im Jahr 2015 für die Vorjahre geleistet werden, jeweils hochgerechnet auf das am 31.12.2015 bilanzierte Kapital.

In den Ausschüttungen sind Kapitalertragsteuern, Solidaritätszuschläge und Beiträge zur Eigenkapital-Interesseversicherung nicht enthalten. Ferner ist unterstellt, dass die Steuerzahlung für das Jahr 2015 bereits vom Gesellschafter geleistet wurde.

Der Ausblick basiert auf bis zum 1.9.2016 veröffentlichten Informationen.

Rückabwicklungen haben nicht stattgefunden.

Investition und Finanzierung

Diese Tabelle spiegelt die Investitionsphase wider. Die Zeile "Investitionsvolumen" ist die Summe aus den Zeilen "Gesellschaftermittel", "Agio", "Fremdkapital" sowie fallweise "Stille Beteiligung". Im Fall von Fremdwährungen sind die Prospektwerte von "Fremdkapital" sowie "Stille Beteiligung" mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet. Die Ist-Werte sind mit den tatsächlichen Wechselkursen bewertet.

"Stille Beteiligung" bzw. "Fremdkapital" werden in der Währung angegeben, in der sie prospektiert bzw. aufgenommen wurden.

"Investitionsvolumen" wird seit der Leistungsbilanz für das Geschäftsjahr 2012 inkl. Agio angegeben. Das Agio beträgt i.d.R. 5% der Gesellschaftermittel und wird gesondert ausgewiesen.

Wirtschaftliche Entwicklung

Die Tabelle stellt die wirtschaftliche Entwicklung der Gesellschaft im Berichtsjahr sowie kumuliert bis zum 31.12.2015 dar. Bei Fonds, deren Prospektrechnung vor dem 1.1.2015 endete, sind zusätzlich die kumulierten Ist-Werte zum 31.12. des Jahres angegeben, in dem die Prospektrechnung endete.

Der "Liquiditätsüberschuss" ist der Saldo aus Umsatzerlösen, Schiffsbetriebskosten, Gesellschaftskosten und Zinsen. Die US\$-Anteile der Prospektwerte werden mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet. Die US\$-Anteile der Ist-Werte werden mit dem jeweiligen Jahresdurchschnittskurs bewertet. Der "Einnahmeüberschuss" bei den CONTI BETEILIGUNGSFONDS I – VIII ist der Saldo aus vereinnahmten Ausschüttungen der Schiffsgesellschaften (ggf. über die Schiffsbeteiligungsgesellschaften) des jeweiligen CONTI BETEILIGUNGSFONDS und Gesellschaftskosten.

Die Position "Ausschüttung CLASSIC" enthält die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen. Die Position "Ausschüttung VARIO" enthält die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen. Die Position "Ausschüttung" enthält sowohl die auf das jeweilige Nominalkapital bezogenen Ausschüttungen als auch Zinsen auf etwaige Gesellschafterdarlehen und/oder deren Rückführung. Die Auszahlungen werden sowohl in T€ als auch in %, bezogen auf das jeweils zum 31.12. des Berichtsjahres bilanzierte Kapital angegeben.

Die Zeilen "Positive steuerliche Ergebnisse" und "Negative steuerliche Ergebnisse" weisen jeweils die steuerlichen Ergebnisse in % im Berichtsjahr sowie kumuliert bis zum 31.12.2015 aus.

"Rücklage Seeschiff" gibt die Rücklage zum 31.12.2015 an, die im Zusammenhang mit der Optierung zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) gebildet wurde. Die Prospektwerte beziehen sich auf die Angaben im jeweiligen Beteiligungsprospekt, die Ist-Werte auf das zum Ende des Berichtsjahres bilanzierte Kapital. Sofern die "Rücklage Seeschiff" bereits teilweise aufgelöst wurde, z.B. durch Rückoptierung zur konventionellen Gewinnbesteuerung, wird nur noch die verbleibende "Rücklage Seeschiff" angegeben. Der angegebene Wert in % bezieht sich dabei auf die jeweils zugrunde liegenden Gesellschaftermittel. Die Auflösung der "Rücklage Seeschiff" ist in der Position "Steuerzahlung" in der Tabelle "Kapitalbindung/-überschuss" berücksichtigt.

"Stille Beteiligung" enthält den Stand der stillen Beteiligungen per 31.12.2015. "Fremdkapital" enthält den Stand der Bankverbindlichkeiten per 31.12.2015 in T€.

Wurden die Schiffshypothekendarlehen bereits vollständig getilgt, so werden eventuell neu in Anspruch genommene kurzfristige Kredite und/oder Kontokorrentlinien unter "Liquidität" ausgewiesen.

"Liquidität" enthält die verfügbaren freien liquiden Mittel sowie kurzfristige Forderungen und Verbindlichkeiten per 31.12.2015.

Nicht in Anspruch genommene Kontokorrentkredite sind nicht enthalten. Ggf. wurden freie liquide Mittel für Sondertilgungen verwendet.

Kapitalbindung/-überschuss

Diese Tabelle stellt die kumulierte Entwicklung von "Kapitalbindung/-überschuss" bezogen auf eine € 100.000 Musterbeteiligung dar. Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt.

Die Positionen "Nominalkapital", "Agio", "Ausschüttung", ggf. "Steuerentlastung" und "Steuerzahlung" werden saldiert.

Das Ergebnis "Kapitalbindung" gibt an, wieviel Kapital ein Gesellschafter noch in seiner Beteiligung gebunden hat. Das Ergebnis wird als "Kapitalüberschuss" bezeichnet, wenn bereits mehr als das eingesetzte Kapital zurückgeführt wurde. "Kapitalrückführung" stellt das Kapital dar, das einem Gesellschafter insgesamt aus der Beteiligung zugeflossen ist.

Die Position "Kapitalrückführung" ergibt sich aus "Ausschüttung" zzgl. "Steuerentlastung" abzgl. "Steuerzahlung".

MS "CONTI ARAGONIT"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ARAGONIT" trat nach seiner Ablieferung im Mai 2012 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr sind 1,7 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte.



MS "CONTI ARAGONIT"

Bulker (Ablieferung 15.5.2012)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Investition und Finanzierung	<i>Prospekt</i>	Ist
Investitionsvolumen in T€	33.985	34.185
Gesellschaftermittel in T€	12.000	12.190
Agio in T€	600	610
Fremdkapital in TUS\$	27.800	27.800

Wirtschaftliche Entwicklung	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	Ist	<i>Prospekt</i>	Ist
Liquiditätsüberschuss in T€	2.923	-451	10.006	13.952
Ausschüttung in T€	975	0	3.255	484
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	0	26,7	4,0
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,3	1,2	1,2
Fremdkapital in T€	17.408	8.641		
Liquidität in T€	656	-314		

Kapitalbindung/-überschuss kumuliert	<i>Prospekt</i>	Ist
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	26.696	3.772
+ Steuerzahlung in €	548	587
= Kapitalbindung in €	78.852	101.815
Kapitalrückführung in €	26.148	3.185

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2012 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI AQUAMARIN"



MS "CONTI AQUAMARIN"

Bulker (Ablieferung 19.1.2012)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI AQUAMARIN" trat nach seiner Ablieferung im Januar 2012 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 18,3 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Unter anderem deshalb lagen die Schiffsbetriebskosten über den prognostizierten Werten.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	34.557	34.625
Gesellschaftermittel in T€	14.000	14.065
Agio in T€	700	703
Fremdkapital in TUS\$	27.800	27.800

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.893	-1.578	11.262	12.014
Ausschüttung in T€	985	0	3.982	1.297
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	0	28,3	9,2
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,2	1,2
Fremdkapital in T€	17.875	11.833		
Liquidität in T€	1.534	80		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	28.307	9.224
+ Steuerzahlung in €	568	553
= Kapitalbindung in €	77.261	96.329
Kapitalrückführung in €	27.739	8.671

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2012 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI LARIMAR"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI LARIMAR" trat nach Ablieferung im Dezember 2011 eine 4-jährige Charter bei Hyundai Merchant Marine, Südkorea, an. Zwischenzeitlich wurde der Chartervertrag angepasst und bis Oktober 2018 verlängert. Im Jahr 2016 fand eine neuerliche Modifizierung des Chartervertrages statt. Im Jahr 2015 sind 14,3 Off-Hire-Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Die Schiffsbetriebskosten lagen deshalb über den prognostizierten Werten.



MS "CONTI LARIMAR"

Bulker (Ablieferung 20.12.2011)

Bauwerft: Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m

– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw

– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Investition und Finanzierung	<i>Prospekt</i>	Ist
Investitionsvolumen in T€	29.964	30.059
Gesellschaftermittel in T€	11.000	11.090
Agio in T€	550	555
Fremdkapital in TUS\$	26.700	26.700

Wirtschaftliche Entwicklung	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	Ist	<i>Prospekt</i>	Ist
Liquiditätsüberschuss in T€	2.214	1.803	9.040	6.888
Ausschüttung in T€	887	0	3.695	1.493
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	0	33,3	13,5
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	1,6	1,6
Fremdkapital in T€	18.648	19.747		
Liquidität in T€	1.032	355		

Kapitalbindung/-überschuss kumuliert	<i>Prospekt</i>	Ist
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	33.315	12.964
+ Steuerzahlung in €	746	722
= Kapitalbindung in €	72.431	92.758
Kapitalrückführung in €	32.569	12.242

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienstellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI AMETRIN"



MS "CONTI AMETRIN"

Bulker (Ablieferung 25.11.2011)

Bauwerkft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI AMETRIN" trat nach seiner Ablieferung im November 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 33,2 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Unter anderem deshalb lagen die Schiffsbetriebskosten über den prospektierten Werten.

<i>Investition und Finanzierung</i> ¹⁾	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	36.114	35.599
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.010
Agio in T€	725	700
Fremdkapital in TUS\$	28.200	28.200

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.895	-1.259	11.639	12.425
Ausschüttung in T€	981	0	4.087	1.500
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	0	29,2	10,7
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,2	1,2
Fremdkapital in T€	17.613	11.037		
Liquidität in T€	1.015	-1.265		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	29.170	10.713
+ Steuerzahlung in €	566	556
= Kapitalbindung in €	76.396	94.843
Kapitalrückführung in €	28.604	10.157

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Im Jahr 2014 wurden weitere Gesellschaftermittel (CONTI II) in Höhe von € 1.118.500 eingeworben.

Auf CONTI II erfolgte im Jahr 2014 eine Ausschüttung in Höhe von 45%. Diese ist in obiger wirtschaftlicher Entwicklung nicht berücksichtigt.

MS "CONTI LAPISLAZULI"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI LAPISLAZULI" trat nach Ablieferung im Oktober 2011 eine 4-jährige Charter bei Hyundai Merchant Marine, Südkorea, an. Zwischenzeitlich wurde der Chartervertrag angepasst und bis Mai 2018 verlängert. Im Jahr 2016 fand eine neuerliche Modifizierung des Chartervertrages statt. Im Jahr 2015 waren 30,2 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Die Schiffsbetriebskosten lagen deshalb über den prospektierten Werten.



MS "CONTI LAPISLAZULI"

Bulker (Ablieferung 12.10.2011)

Bauwerft: Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m

- Breite: 32,3 m - Tragfähigkeit: 57.000 tdw

- Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	30.764	30.853
Gesellschaftermittel in T€	11.000	11.085
Agio in T€	550	554
Fremdkapital in TUS\$	26.900	26.900

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.237	1.439	9.527	8.144
Ausschüttung in T€	887	110	3.841	1.748
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	1,0	34,7	15,8
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	1,6	1,6
Fremdkapital in T€ ¹⁾	18.832	16.715		
Liquidität in T€ ¹⁾	1.410	-163		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	34.652	15.768
+ Steuerzahlung in €	776	750
= Kapitalbindung in €	71.124	89.982
Kapitalrückführung in €	33.876	15.018

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.

MS "CONTI TANSANIT"



MS "CONTI TANSANIT"

Bulker (Ablieferung 28.9.2011)

Bauwerft: COSCO (Zhoushan) Shipyard Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 229,2 m
– Breite: 38,0 m – Tragfähigkeit: 92.500 tdw
– Geschwindigkeit: 14,1 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI TANSANIT" trat nach seiner Ablieferung im September 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Seit Juni 2014 ist das Schiff in dem Befrachtungspool von Baumarine AS, Norwegen, im Einsatz. Aufgrund des routinemäßigen, vorgezogenen, Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung sind im Jahr 2015 24,7 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen deshalb über den prospektierten Werten. Aufgrund des anhaltend niedrigen Chartermarktes wurden mit der Bank Gespräche über eine Restrukturierung der Finanzierung geführt, die zu keinem positiven Ergebnis kamen. Im August 2016 musste Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens gestellt werden.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	45.919	44.521
Gesellschaftermittel in T€	17.000	16.215
Agio in T€	850	811
Fremdkapital in TUS\$	40.700	39.868

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.597	-2.408	14.618	12.379
Ausschüttung in T€	1.135	0	4.826	1.227
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	0	29,8	7,6
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	1,5	1,6
Fremdkapital in T€	26.032	25.555		
Liquidität in T€	1.017	246		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	29.764	7.570
+ Steuerzahlung in €	690	746
= Kapitalbindung in €	75.926	98.176
Kapitalrückführung in €	29.074	6.824

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI AMETHYST"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI AMETHYST" trat nach seiner Ablieferung im Juli 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 26,5 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Unter anderem deshalb lagen die Schiffsbetriebskosten über den prospektierten Werten.



MS "CONTI AMETHYST"

Bulker (Ablieferung 18.7.2011)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m

– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw

– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Investition und Finanzierung ¹⁾	Prospekt	Ist
Investitionsvolumen in T€	35.225	35.351
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.620
Agio in T€	725	731
Fremdkapital in TUS\$	28.000	28.000

Wirtschaftliche Entwicklung	2015		Kumuliert	
	Prospekt	Ist	Prospekt	Ist
Liquiditätsüberschuss in T€	2.844	-1.520	12.091	13.819
Ausschüttung in T€	1.023	0	4.268	1.762
Ausschüttung in %	7,0	0	29,2	12,1
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,3	1,2
Fremdkapital in T€	16.974	9.415		
Liquidität in T€	1.174	-1.328		

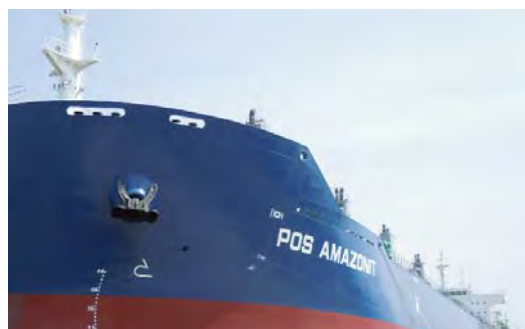
Kapitalbindung/-überschuss kumuliert	Prospekt	Ist
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	29.191	12.050
+ Steuerzahlung in €	600	577
= Kapitalbindung in €	76.409	93.527
Kapitalrückführung in €	28.591	11.473

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Im Jahr 2014 wurden weitere Gesellschaftermittel (CONTI II) in Höhe von € 1.396.750 eingeworben.

Auf CONTI II erfolgte im Jahr 2014 eine Ausschüttung in Höhe von 49%. Diese ist in obiger wirtschaftlicher Entwicklung nicht berücksichtigt.

MS "CONTI AMAZONIT"



MS "CONTI AMAZONIT"

Bulker (Ablieferung 12.4.2011)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI AMAZONIT" trat nach seiner Ablieferung im April 2011 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 17,4 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Unter anderem deshalb lagen die Schiffsbetriebskosten über den prospektierten Werten.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	36.855	37.028
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.665
Agio in T€	725	733
Fremdkapital in TUS\$	29.200	29.200

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.845	-1.214	12.970	14.892
Ausschüttung in T€	1.027	0	4.540	2.002
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	0	31,0	13,7
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,3	1,3
Fremdkapital in T€	17.166	10.448		
Liquidität in T€	1.165	806		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	30.961	13.651
+ Steuerzahlung in €	634	634
= Kapitalbindung in €	74.673	91.983
Kapitalrückführung in €	30.327	13.017

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2011 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI ALMANDIN"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ALMANDIN" trat nach seiner Ablieferung im Dezember 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 25,5 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prognostizierten Werte.



MS "CONTI ALMANDIN"

Bulker (Ablieferung 3.12.2010)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m

– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw

– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	39.145	39.213
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.565
Agio in T€	725	728
Fremdkapital in TUS\$	29.900	29.900

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.345	-1.584	13.957	15.048
Ausschüttung in T€	1.020	0	4.904	2.355
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	0	33,7	16,2
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,5	1,5
Fremdkapital in T€	16.478	10.359		
Liquidität in T€	670	260		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	33.673	16.167
+ Steuerzahlung in €	692	687
= Kapitalbindung in €	72.019	89.520
Kapitalrückführung in €	32.981	15.480

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI SELENIT"



MS "CONTI SELENIT"

Bulker (Ablieferung 9.11.2010)

Bauwerkft: Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 225 m – Breite: 32,3 m
– Tragfähigkeit: 75.035 tdw
– Geschwindigkeit: 14,5 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI SELENIT" war seit Ablieferung im November 2010 für 7 Jahre an Korea Line, Südkorea, verchartert. Im Januar 2011 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen. Der Chartervertrag wurde zunächst modifiziert und im Dezember 2012 gekündigt. Das Schiff ist derzeit bis September 2016 für Navig8, Marshall Islands, im Einsatz. Es bildet einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MS "CONTI SAPHIR". Im Berichtsjahr waren, überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung, 28,0 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aufgrund des anhaltend niedrigen Chartermarktes wurde im Jahr 2015 eine Restrukturierung der Finanzierung sowie eine Erhöhung des Eigenkapitals (CONTI II) durchgeführt.

<i>Investition und Finanzierung</i> ¹⁾	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	31.221	31.452
Gesellschaftermittel in T€	12.000	12.220
Agio in T€	600	611
Fremdkapital in TUS\$	27.000	27.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	1.691	-1.660	10.988	1.902
Ausschüttung in T€	855	0	4.548	0
<i>Ausschüttung in %</i>	<i>7,0</i>	0	<i>37,2</i>	0
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	2,2	2,1
Fremdkapital in T€ ²⁾	16.515	19.463		
Liquidität in T€ ²⁾	644	121		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	37.215	0
+ Steuerzahlung in €	1.045	1.017
= Kapitalbindung in €	68.830	106.017
Kapitalrückführung in €	36.170	-1.017

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Im Jahr 2015 wurden weitere Gesellschaftermittel (CONTI II) in Höhe von € 1.100.000,- eingeworben.

²⁾ Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.

MS "CONTI SAPHIR"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI SAPHIR" war seit Ablieferung im Oktober 2010 für 7 Jahre an Korea Line, Südkorea, verchartert. Im Januar 2011 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen. Der Chartervertrag wurde zunächst modifiziert und im Dezember 2012 gekündigt. Das Schiff wird derzeit auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Es bildet einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MS "CONTI SELENIT". Im Berichtsjahr waren, überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung, 20,8 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aufgrund des anhaltend niedrigen Chartermarktes wurde im Jahr 2015 eine Restrukturierung der Finanzierung sowie eine Erhöhung des Eigenkapitals (CONTI II) durchgeführt.



MS "CONTI SAPHIR"

Bulker (Ablieferung 11.10.2010)

Bauwerft: Penglai Zhongbai Jinglu Ship Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 225 m – Breite: 32,3 m
– Tragfähigkeit: 75.035 tdw
– Geschwindigkeit: 14,5 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungs-gesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

<i>Investition und Finanzierung</i> ¹⁾	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	32.271	31.470
Gesellschaftermittel in T€	13.000	12.238
Agio in T€	650	612
Fremdkapital in TUS\$	27.000	27.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	1.692	-1.297	11.617	1.726
Ausschüttung in T€	857	0	4.625	0
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	0	37,8	0
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,4	0,4	2,2	2,2
Fremdkapital in T€ ²⁾	16.515	18.775		
Liquidität in T€ ²⁾	692	-6		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	37.790	0
+ Steuerzahlung in €	1.061	1.028
= Kapitalbindung in €	68.271	106.028
Kapitalrückführung in €	36.729	-1.028

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Im Jahr 2015 wurden weitere Gesellschaftermittel (CONTI II) in Höhe von € 1.350.125,- eingeworben.

²⁾ Aufgrund der späteren Ablieferung des Schiffes wurden die Prospektwerte für Fremdkapital und Liquidität angepasst.

MS "CONTI ALEXANDRIT"



MS "CONTI ALEXANDRIT"

Bulker (Ablieferung 8.9.2010)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m
– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw
– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ALEXANDRIT" trat nach seiner Ablieferung im September 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Im Juni 2013 musste der Charterer Gläubigerschutz beantragen und kündigte den Chartervertrag. Seitdem wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung sind im Jahr 2015 39,9 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aufgrund des anhaltend niedrigen Chartermarktes wurden mit der Bank Gespräche über eine Restrukturierung der Finanzierung geführt, die zu keinem positiven Ergebnis kamen. Im Juni 2016 musste Antrag auf Eröffnung des Insolvenzverfahrens gestellt werden.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	40.142	40.294
Gesellschaftermittel in T€	14.500	14.645
Agio in T€	725	732
Fremdkapital in TUS\$	29.900	29.900

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.407	-1.624	14.977	14.452
Ausschüttung in T€	1.025	0	5.173	2.550
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	0	35,3	17,4
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,5	1,5
Fremdkapital in T€	15.890	9.970		
Liquidität in T€	919	194		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	35.316	17.407
+ Steuerzahlung in €	722	715
= Kapitalbindung in €	70.406	88.308
Kapitalrückführung in €	34.594	16.692

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI ACHAT"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ACHAT" trat nach seiner Ablieferung im Mai 2010 einen 12-jährigen Chartervertrag bei STX Pan Ocean, Südkorea, an. Aufgrund von Liquiditätsengpässen musste der Charterer im Juni 2013 Gläubigerschutz beantragen und einen Restrukturierungsprozess einleiten. Seit Kündigung des Chartervertrages wird das Schiff auf dem Spotmarkt eingesetzt bzw. für kürzere Perioden verchartert. Im Jahr 2014 wurden die erhaltenen Schadensersatzforderungen verkauft. Das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 11 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Berichtsjahr waren 24,1 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prognostizierten Werte.



MS "CONTI ACHAT"

Bulker (Ablieferung 18.5.2010)

Bauwerft: Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd., China

Technische Daten: Länge: 190 m

– Breite: 32,3 m – Tragfähigkeit: 57.000 tdw

– Geschwindigkeit: 14,2 kn

Bereederung: BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen

Investition und Finanzierung	<i>Prospekt</i>	Ist
Investitionsvolumen in T€	34.010	34.803
Gesellschaftermittel in T€	14.000	14.755
Agio in T€	700	738
Fremdkapital in TUS\$	28.000	28.000

Wirtschaftliche Entwicklung	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	Ist	<i>Prospekt</i>	Ist
Liquiditätsüberschuss in T€	2.206	-1.406	13.995	16.105
Ausschüttung in T€	1.033	0	5.430	2.746
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	0	36,8	18,6
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,3	1,7	1,6
Fremdkapital in T€	13.917	9.421		
Liquidität in T€	506	-110		

Kapitalbindung/-überschuss kumuliert	<i>Prospekt</i>	Ist
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	36.799	18.608
+ Steuerzahlung in €	792	750
= Kapitalbindung in €	68.993	87.142
Kapitalrückführung in €	36.007	17.858

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2010 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT "CONTI MADAGASKAR"



MT "CONTI MADAGASKAR"

Öl-/Produktentanker (Ablieferung 31.3.2009)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 224 m

– Breite: 42,0 m – Tragfähigkeit: 105.250 tdw

– Geschwindigkeit: 15,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI MADAGASKAR" war seit Ablieferung im März 2009 bis April 2014 an ST Shipping and Transport, Singapore, verchartert. Seitdem wird das Schiff im SIGMA Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Seit Januar 2015 bildet MT "CONTI MADAGASKAR" einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MT "CONTI ALASKA". Im Jahr 2015 sind 0,6 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätsslage der Gesellschaft gesichert.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	51.006	51.216
Gesellschaftermittel in T€	24.000	24.200
Agio in T€	1.200	1.210
Fremdkapital in TUS\$	20.000	40.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.200	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.490	4.972	23.516	27.632
Ausschüttung in T€	1.694	726	11.214	5.302
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	3,0	46,3	21,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	0,2	1,6	1,6
Fremdkapital in T€	18.104	15.553		
Liquidität in T€	504	1.476		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	46.338	21.908
+ Steuerzahlung in €	761	756
= Kapitalbindung in €	59.423	83.848
Kapitalrückführung in €	45.577	21.152

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2009 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT "CONTI ALASKA"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI ALASKA" war seit Ablieferung bis Januar 2014 an ST Shipping and Transport, Singapore, verchartert. Seitdem wurde das Schiff im SIGMA Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Im Februar 2015 trat es eine zweijährige Charter bei Heidmar Trading, USA, an. Seit Januar 2015 bildet MT "CONTI ALASKA" einen Einnahmepool mit dem Schwesterschiff MT "CONTI MADAGASKAR". Im Jahr 2015 sind 2,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen über den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MT "CONTI ALASKA"

Öl-/Produktentanker (Ablieferung 12.2.2009)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 224 m

- Breite: 42,0 m - Tragfähigkeit: 105.250 tdw

- Geschwindigkeit: 15,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	51.006	51.053
Gesellschaftermittel in T€	24.000	24.045
Agio in T€	1.200	1.202
Fremdkapital in TUS\$	20.000	40.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.200	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.522	4.630	24.241	27.148
Ausschüttung in T€	1.683	721	11.395	5.502
<i>Ausschüttung in %</i>	7,0	3,0	47,4	22,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	0,2	1,6	1,6
Fremdkapital in T€	17.448	16.061		
Liquidität in T€	645	957		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	47.387	22.881
+ Steuerzahlung in €	777	776
= Kapitalbindung in €	58.390	82.895
Kapitalrückführung in €	46.610	22.105

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2009 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT "CONTI GUINEA"



MT "CONTI GUINEA"

Produktentanker (Ablieferung 12.11.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m

– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw

– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI GUINEA" fuhr bis April 2016 im UPT Handy Pool, Hamburg, und ist seither für 18 Monate an FLOPEC, Ecuador, verchartert. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 6 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.585	35.717
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.030
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.595
Agio in T€	775	781
Fremdkapital in TUS\$	14.000	28.000
Fremdkapital in Mio. JPY	1.498	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.585	3.226	17.365	12.031
Ausschüttung CLASSIC in T€	982	0	6.774	122
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,0	0	48,3	0,9
Ausschüttung VARIO in T€	80	0	564	247
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	0	35,4	15,5
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,3	1,1
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,3	1,1
Fremdkapital in T€	12.278	11.923		
Liquidität in T€	639	-431		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	48.277	873	35.384	15.494
+ Steuerzahlung in €	608	542	608	542
= Kapitalbindung in €	57.331	104.669	70.224	90.048
Kapitalrückführung in €	47.669	331	34.776	14.952

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT "CONTI GREENLAND"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI GREENLAND" fuhr bis August 2015 im UPT Handy Pool, Hamburg, und hat im Anschluss eine zweijährige Zeitcharter bei Heidmar Trading, USA, angetreten. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 6 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte.



MT "CONTI GREENLAND"

Produktentanker (Ablieferung 10.9.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m

– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw

– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	35.551
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.520
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.275
Agio in T€	775	790
Fremdkapital in TUS\$	13.750	27.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.660	3.572	18.140	13.639
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.016	0	7.113	232
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,0	0	49,0	1,6
Ausschüttung VARIO in T€	64	0	463	204
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	0	36,3	16,0
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,3	1,2
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,3	1,2
Fremdkapital in T€	10.818	9.890		
Liquidität in T€	425	-503		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	48.986	1.598	36.342	16.025
+ Steuerzahlung in €	624	550	624	550
= Kapitalbindung in €	56.638	103.952	69.282	89.525
Kapitalrückführung in €	48.362	1.048	35.718	15.475

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT "CONTI EQUATOR"



MT "CONTI EQUATOR"

Produktentanker (Ablieferung 8.7.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m

– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 36.958 tdw

– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI EQUATOR" fuhr bis Juli 2015 im UPT Handy Pool, Hamburg. Seit Juli 2015 wird das Schiff im Marlin Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 6 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	35.262
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.305
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.215
Agio in T€	775	776
Fremdkapital in TUS\$	13.750	27.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.660	3.308	18.622	13.673
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.001	0	7.121	350
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,0	0	49,8	2,5
Ausschüttung VARIO in T€	61	0	455	196
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	0	37,4	16,2
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,4	1,2
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,4	1,2
Fremdkapital in T€	10.818	10.388		
Liquidität in T€	682	-630		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	49.779	2.447	37.438	16.170
+ Steuerzahlung in €	643	573	643	573
= Kapitalbindung in €	55.864	103.126	68.205	89.403
Kapitalrückführung in €	49.136	1.874	36.795	15.597

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MT "CONTI BENGUELA"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MT "CONTI BENGUELA" fuhr bis September 2015 im UPT Handy Pool, Hamburg. Seit September 2015 wird das Schiff im Marlin Tankers Pool der Heidmar-Gruppe, USA, eingesetzt. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 6 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der prospektierten Werte. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft im Jahr 2016 die prospektierte VARIO-Ausschüttung erwirtschaften.



MT "CONTI BENGUELA"

Produktentanker (Ablieferung 2.4.2008)

Bauwerft: Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 184,3 m

– Breite: 27,4 m – Tragfähigkeit: 37.652 tdw

– Geschwindigkeit: 15,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	35.239	35.740
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	14.000	14.500
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.475
Agio in T€	775	799
Fremdkapital in TUS\$	13.750	27.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.471	0

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.682	3.539	19.054	15.556
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.015	0	7.252	439
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,0	0	50,0	3,0
Ausschüttung VARIO in T€	74	74	554	550
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	5,0	37,5	37,3
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,2	1,4	1,2
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	1,4	1,2
Fremdkapital in T€	10.422	8.957		
Liquidität in T€	838	596		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	50.007	3.027	37.534	37.261
+ Steuerzahlung in €	666	576	666	576
= Kapitalbindung in €	55.659	102.549	68.132	68.315
Kapitalrückführung in €	49.341	2.451	36.868	36.685

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2008 (Jahr der Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI ARABELLA"



MS "CONTI ARABELLA"

Containershipf (Ablieferung 20.12.2007)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Technische Daten: Länge: 204 m

– Breite: 28,0 m – Tragfähigkeit: 30.562 tdw

– Containerstellplätze: 2.127 TEU

– Geschwindigkeit: 21,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ARABELLA" war im Berichtsjahr für verschiedene Reedereien im Einsatz. Der aktuelle Chartervertrag läuft bis Oktober 2016. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres vier Schiffe der Größe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 waren 18,0 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen. Bereinigt um die Werftkosten lagen die Schiffsbetriebskosten unterhalb der prospektierten Werte. Aufgrund des schlechten Marktumfelds und der daraus resultierenden geringen Einnahmen wurde eine Restrukturierung der Tilgungsleistungen vereinbart.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	47.452	47.801
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	20.100	20.420
Gesellschaftermittel VARIO in T€	3.000	3.035
Agio in T€	1.155	1.173
Fremdkapital in TUS\$	14.500	14.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.701	1.698

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	3.232	-1.649	23.769	-70
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.429	0	9.824	1.084
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,0	0	48,1	5,3
Ausschüttung VARIO in T€	152	0	1.214	139
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	0	40,0	4,6
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,1	0,1	1,0	1,0
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,1	0,1	1,0	1,0
Fremdkapital in T€	11.681	22.225		
Liquidität in T€	366	-3.390		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	48.110	5.306	40.000	4.569
+ Steuerzahlung in €	461	450	461	450
= Kapitalbindung in €	57.351	100.144	65.461	100.881
Kapitalrückführung in €	47.649	4.856	39.539	4.119

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2006 (vor Indienstellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X



MS "CONTI JUPITER"

Containerschiff (Ablieferung 17.10.2008)
Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea
Technische Daten: Länge: 347 m
 – Breite: 45,2 m – Tragfähigkeit: 130.700 tdw
 – Containerstellplätze: 10.960 TEU
 – Geschwindigkeit: 24,3 kn



MS "CONTI CORDOBA"

Containerschiff (Ablieferung 12.2.2008)
Bauwerft: Daewoo-Mangalia Heavy Industries, Mangalia S.A., Rumänien
Technische Daten: Länge: 275 m
 – Breite: 32,2 m – Tragfähigkeit: 63.352 tdw
 – Containerstellplätze: 4.884 TEU
 – Geschwindigkeit: 24,0 kn



MS "CONTI SALOME"

Containerschiff (Ablieferung 3.4.2007)

MS "CONTI ELEKTRA"

Containerschiff (Ablieferung 16.8.2007)
Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH, Wismar

Technische Daten: – Länge: 204 m
 – Breite: 28,0 m – Geschwindigkeit: 21,6 kn
 – Tragfähigkeit: 30.573 tdw / 30.607 tdw
 – Containerstellplätze: 2.127 TEU



Bereederung bei allen vier Schiffen:

NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

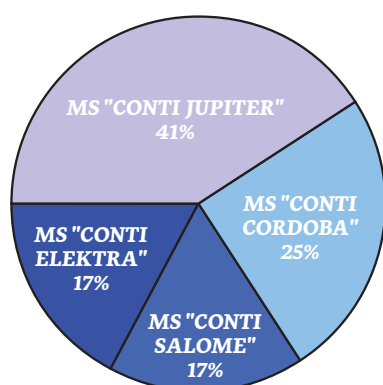
Beteiligungstruktur:

Die Gesellschafter sind über den CONTI BETEILIGUNGSFONDS IX/X (CBF IX/X) unmittelbar an vier Containerschiffen verschiedener Größe beteiligt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Verteilung des Eigenkapitals auf die Schiffe. Die quotale Aufteilung der Gesamtbeteiligung ist der nebenstehenden Grafik zu entnehmen. Diese Aufteilung gilt für CONTI CLASSIC- und CONTI VARIO-Beteiligungen gleichermaßen.

MS "CONTI SALOME"	MS "CONTI ELEKTRA"	MS "CONTI CORDOBA"	MS "CONTI JUPITER"
CLASSIC	CLASSIC	CLASSIC	CLASSIC
21.654.400 €	21.654.400 €	31.630.000 €	51.931.200 €
VARIO	VARIO	VARIO	VARIO
2.802.450 €	2.802.450 €	4.121.250 €	6.758.850 €

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI JUPITER" ist bis Oktober 2021 an CMA CGM, Frankreich, verchartert, zzgl. einer dreijährigen Verlängerungsoption zugunsten der Schiffsgesellschaft und MS "CONTI CORDOBA" bis Februar 2020 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz. MS "CONTI ELEKTRA" war im Berichtsjahr an Greencompass Marine, Panama, verchartert. Die aktuelle Beschäftigung bei Seaboard Marine, USA hat eine Laufzeit bis mindestens April 2017. MS "CONTI SALOME" war bis Juni 2016 für verschiedene Reedereien im Einsatz und befindet sich derzeit auf der Suche nach einer Beschäftigung. Die beiden 2.127 TEU tragenden Schiffe fahren in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres vier Schiffe zwischen 2.000 TEU und 4.500 TEU ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 waren in Summe 63,3 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind überwiegend aufgrund der routinemäßigen Werftaufenthalte zur Klasseerneuerung bei drei der vier Schiffen angefallen. Aus heutiger Sicht werden MS "CONTI JUPITER" sowie MS "CONTI CORDOBA" im Jahr 2016 eine Ausschüttung erwirtschaften.



<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	292.546	292.920
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	120.550	126.870
Gesellschaftermittel VARIO in T€	21.000	16.485
Agio in T€	7.077	7.168
Fremdkapital in TUS\$	89.950	89.950
Fremdkapital in Mio. JPY	10.344	10.125

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	21.205	17.007	156.925	120.232
Ausschüttung CLASSIC in T€	9.515	3.546	73.952	19.817
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	7,5	2,8	58,3	15,6
Ausschüttung VARIO in T€	824	544	6.550	5.036
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	5,0	3,3	39,7	30,6
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,2	0,1	1,2	1,1
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,1	1,2	1,1
Fremdkapital in T€	75.579	62.673		
Liquidität in T€	4.488	-3.330		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	58.293	15.616	39.733	30.549
+ Steuerzahlung in €	557	519	556	518
= Kapitalbindung in €	47.264	89.903	65.823	74.969
Kapitalrückführung in €	57.736	15.097	39.177	30.031

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2006 (vor Indienststellung) zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII



7.500 TEU-Klasse

vier Containerschiffe

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 93.600 tdw

– Containerstellplätze: 7.455 TEU

– Geschwindigkeit: 24,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

MS "CONTI MIAMI"

(Ablieferung 29.7.2005)

MS "CONTI YANTIAN"

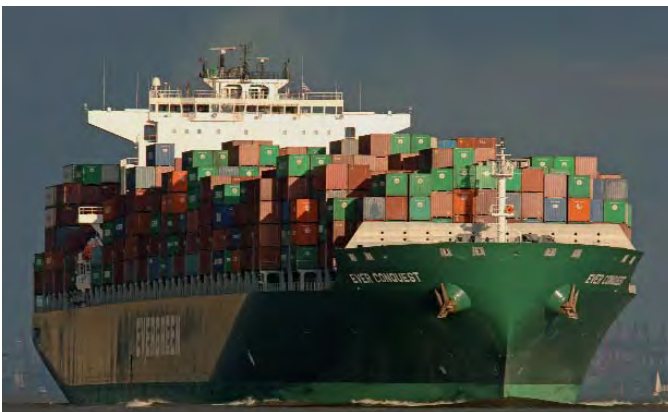
(Ablieferung 29.11.2005)

MS "CONTI BALTIMORE"

(Ablieferung 6.10.2005)

MS "CONTI DALLAS"

(Ablieferung 8.12.2005)



8.100 TEU-Klasse

sieben Containerschiffe

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 100.900 tdw

– Containerstellplätze: 8.084 TEU

– Geschwindigkeit: 25,2 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

MS "CONTI CORTESIA"

(Ablieferung 25.4.2005)

MS "CONTI CONTESSA"

(Ablieferung 9.3.2006)

MS "CONTI CHAMPION"

(Ablieferung 30.5.2005)

MS "CONTI CONQUEST"

(Ablieferung 7.4.2006)

MS "CONTI COURAGE"

(Ablieferung 21.12.2005)

MS "CONTI CRYSTAL"

(Ablieferung 12.5.2006)

MS "CONTI CHIVALRY"

(Ablieferung 26.1.2006)

CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VII

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Die vier Schiffe der 7.500 TEU-Klasse des CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VII sind bis 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Die sieben Schiffe der 8.100 TEU-Klasse sind bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert.



Der Charterer Hanjin Shipping hat im April 2016 aufgrund bestehender Liquiditätsschwierigkeiten mit einer freiwilligen Restrukturierung begonnen. Nach mehrmonatigen Verhandlungen mit diversen Gläubigern wurde jedoch von den Hauptgläubigern, angeführt von der Korea Development Bank (KDB), entschieden, eine Restrukturierung von Hanjin Shipping nicht weiter zu unterstützen. Aufgrund der bestehenden Liquiditätsengpässe und der fehlenden Unterstützung der Hauptgläubiger musste der Charterer somit Ende August 2016 Gläubigerschutz beim koreanischen Gericht beantragen. Ob und zu welchen Konditionen die Charterverträge der vier verbleibenden an Hanjin Shipping vercharterten Schiffe nun fortgeführt werden können, war zum Stichtag der Leistungsbilanz nicht bekannt.

Im Jahr 2015 waren in Summe 38,9 Off-Hire-Tage zu verzeichnen. Diese sind u.a. aufgrund des Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung eines Schiffes angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unterhalb der prospektierten Werte.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Die fünf Schiffe des CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII sind bis 2017/2018 an Gesellschaften der Evergreen-Gruppe verchartert.

Im Jahr 2015 sind in Summe rd. 1,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unterhalb der prospektierten Werte. Aus Vorsichtsgründen wird die Ausschüttungssituation für das Jahr 2016 erst zum Jahresende bewertet.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII

Beteiligungstruktur:

Die CONTI BETEILIGUNGSFONDS I - VIII (CBF I - VIII) sind an Schiffen der 7.500 TEU-Klasse bzw. Schiffen der 8.100 TEU-Klasse beteiligt. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Verteilung des Eigenkapitals der CBFs auf die Schiffe.

	MS "CONTI MIAMI" 7.455 TEU	MS "CONTI BALTIMORE" 7.455 TEU	MS "CONTI YANTIAN" 7.455 TEU	MS "CONTI DALLAS" 7.455 TEU	MS "CONTI CORTESIA" 8.084 TEU
CBF I					
CLASSIC	6.300.000 €	5.850.000 €	4.800.000 €	4.850.000 €	5.850.000 €
VARIO	1.250.000 €	1.150.000 €	950.000 €	995.000 €	1.150.000 €
CBF II					
CLASSIC	3.825.000 €	4.000.000 €	2.950.000 €	3.825.000 €	3.400.000 €
VARIO	600.000 €	650.000 €	475.000 €	625.000 €	550.000 €
CBF III					
CLASSIC	3.825.000 €	4.075.000 €	3.000.000 €	3.825.000 €	3.425.000 €
VARIO	600.000 €	650.000 €	475.000 €	600.000 €	550.000 €
CBF IV					
CLASSIC	2.275.000 €	2.425.000 €	1.775.000 €	2.275.000 €	2.035.000 €
VARIO	150.000 €	160.000 €	115.000 €	150.000 €	130.000 €
CBF V					
CLASSIC	2.450.000 €	2.350.000 €	3.150.000 €	2.550.000 €	3.220.000 €
VARIO	160.000 €	160.000 €	225.000 €	170.000 €	240.000 €
CBF VI					
CLASSIC	3.400.000 €	3.185.000 €	4.300.000 €	3.600.000 €	4.500.000 €
VARIO	640.000 €	591.000 €	835.000 €	700.000 €	850.000 €
CBF VII					
CLASSIC	3.350.000 €	3.115.000 €	4.250.000 €	3.525.000 €	4.425.000 €
VARIO	650.000 €	650.000 €	950.000 €	775.000 €	750.000 €
CBF VIII					
CLASSIC	-	-	-	-	-
VARIO	-	-	-	-	-

MS "CONTI CHAMPION" 8.084 TEU	MS "CONTI COURAGE" 8.084 TEU	MS "CONTI CHIVALRY" 8.084 TEU	MS "CONTI CONTESSA" 8.084 TEU	MS "CONTI CONQUEST" 8.084 TEU	MS "CONTI CRYSTAL" 8.084 TEU
4.400.000 € 900.000 €	2.450.000 € 500.000 €	1.450.000 € 300.000 €	1.335.000 € 250.000 €	1.300.000 € 250.000 €	1.300.000 € 250.000 €
3.625.000 € 600.000 €	4.450.000 € 700.000 €	3.600.000 € 575.000 €	2.950.000 € 455.000 €	2.325.000 € 375.000 €	2.325.000 € 375.000 €
3.625.000 € 575.000 €	4.500.000 € 700.000 €	3.625.000 € 575.000 €	3.000.000 € 475.000 €	2.350.000 € 360.000 €	2.350.000 € 360.000 €
2.175.000 € 140.000 €	2.625.000 € 170.000 €	2.175.000 € 140.000 €	1.825.000 € 120.000 €	1.425.000 € 90.000 €	1.425.000 € 90.000 €
3.425.000 € 230.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €	2.650.000 € 170.000 €
4.500.000 € 850.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €	3.700.000 € 700.000 €
4.425.000 € 750.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €	3.625.000 € 700.000 €
- -	2.900.000 € 355.000 €	5.800.000 € 800.000 €	7.275.000 € 1.000.000 €	8.500.000 € 1.200.000 €	8.500.000 € 1.200.000 €

CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS VIII

Beteiligung an fünf Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	95.888	93.057
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	34.000	32.975
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.000	4.555
Agio in T€	1.950	1.876
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	33.609	33.172
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.666	3.540

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	2.985	319	27.305	12.503
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.638	0	22.439	9.157
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	68,1	27,8
Ausschüttung VARIO in T€	319	319	3.120	3.155
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	68,5	69,3
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,4	0,5	3,2	4,2
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-35,3	-49,2
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	8,0	8,6
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-2,1
Fremdkapital in T€ ¹⁾	18.470	11.647		
Liquidität in T€ ¹⁾	428	53		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	68.046	27.765	68.500	69.255
- Steuererstattung in €	15.625	21.816	0	0
+ Steuerzahlung in €	1.502	1.990	3.608	3.871
= Kapitalbindung in €	22.831	57.409	40.108	39.616
Kapitalrückführung in €	82.169	47.591	64.892	65.384

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII



CONTI BETEILIGUNGSFONDS VII

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	121.513	119.717
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	42.000	41.215
Gesellschaftermittel VARIO in T€	8.000	8.025
Agio in T€	2.500	2.462
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	42.114	42.103
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	4.607	4.473

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	4.065	562	37.682	19.460
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.297	0	30.590	13.098
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	74,2	31,8
Ausschüttung VARIO in T€	562	562	5.709	5.930
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	71,1	73,9
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	2,4	8,1	14,6
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,7	-42,0
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	10,7	13,3
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-10,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	20.722	11.610		
Liquidität in T€ ¹⁾	472	769		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	74.220	31.782	71.138	73.897
- Steuererstattung in €	16.702	18.603	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.791	6.888	4.766	5.913
= Kapitalbindung in €	17.869	61.503	38.628	37.016
Kapitalrückführung in €	87.131	43.497	66.372	67.984

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS VI

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	121.513	121.438
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	42.000	41.985
Gesellschaftermittel VARIO in T€	8.000	7.966
Agio in T€	2.500	2.498
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	42.114	42.707
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	4.607	4.537

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	4.065	557	37.839	20.081
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.359	0	31.287	13.612
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	74,5	32,4
Ausschüttung VARIO in T€	558	558	5.701	6.037
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	71,6	75,8
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	2,4	8,1	14,6
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,7	-42,1
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,1	15,1
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-10,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	20.722	11.830		
Liquidität in T€ ¹⁾	470	780		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	74.520	32.418	71.563	75.783
- Steuererstattung in €	16.702	18.663	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.791	6.884	4.955	6.710
= Kapitalbindung in €	17.569	60.803	38.392	35.927
Kapitalrückführung in €	87.431	44.197	66.608	69.073

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS V



CONTI BETEILIGUNGSFONDS V

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	80.192	77.210
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	31.000	30.395
Gesellschaftermittel VARIO in T€	2.000	2.035
Agio in T€	1.650	1.622
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	27.791	27.721
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.040	2.945

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	2.727	142	25.212	11.775
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.432	0	22.650	9.562
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	74,5	31,5
Ausschüttung VARIO in T€	142	142	1.456	1.549
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	71,6	76,1
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,9	2,5	8,1	14,7
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,7	-42,2
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,1	15,6
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-10,8
Fremdkapital in T€ ¹⁾	15.280	8.528		
Liquidität in T€ ¹⁾	391	390		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	74.520	31.456	71.550	76.135
- Steuererstattung in €	16.720	18.675	0	0
+ Steuerzahlung in €	3.804	6.935	4.955	6.932
= Kapitalbindung in €	17.564	61.804	38.405	35.797
Kapitalrückführung in €	87.436	43.196	66.595	69.203

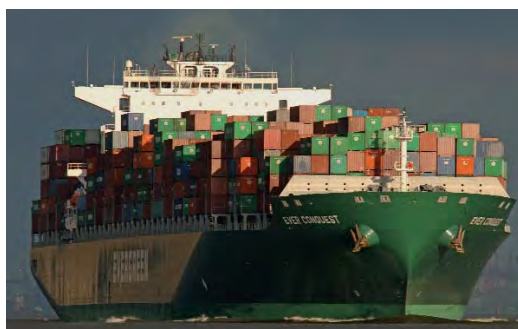
Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS IV

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	57.026	57.922
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	22.000	22.435
Gesellschaftermittel VARIO in T€	1.500	1.455
Agio in T€	1.175	1.195
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	19.732	20.317
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	2.159	2.159

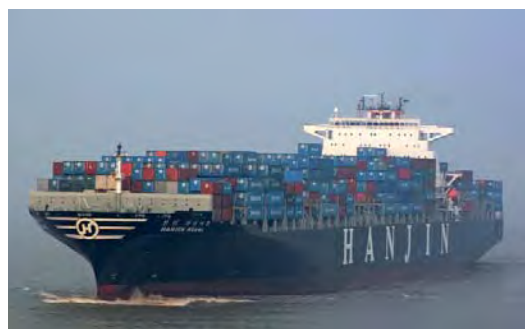
<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	1.972	102	18.289	8.405
Ausschüttung CLASSIC in T€	1.795	0	16.826	7.083
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	75,0	31,6
Ausschüttung VARIO in T€	102	102	1.051	1.164
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	72,2	80,0
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	2,6	8,7	15,6
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-38,0	-41,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,7	19,2
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-12,2
Fremdkapital in T€ ¹⁾	10.752	6.123		
Liquidität in T€ ¹⁾	392	280		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	75.000	31.571	72.200	79.969
- Steuererstattung in €	17.474	19.074	0	0
+ Steuerzahlung in €	4.075	7.362	5.240	8.671
= Kapitalbindung in €	16.601	61.717	38.040	33.702
Kapitalrückführung in €	88.399	43.283	66.960	71.298

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS III



CONTI BETEILIGUNGSFONDS III

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	97.798	105.498
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	35.200	37.600
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.100	5.920
Agio in T€	2.015	2.176
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	33.841	37.000
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.703	3.932

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.343	414	31.199	17.234
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.008	0	28.426	12.318
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	75,6	32,8
Ausschüttung VARIO in T€	414	414	4.272	4.720
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	72,2	79,7
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	2,6	8,6	15,7
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,8	-41,5
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,7	19,0
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-12,3
Fremdkapital in T€ ¹⁾	17.090	10.243		
Liquidität in T€ ¹⁾	589	501		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	75.598	32.759	72.157	79.733
- Steuererstattung in €	17.411	18.947	0	0
+ Steuerzahlung in €	4.066	7.392	5.240	8.576
= Kapitalbindung in €	16.057	60.686	38.083	33.843
Kapitalrückführung in €	88.943	44.314	66.917	71.157

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

CONTI BETEILIGUNGSFONDS II

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS II

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	97.798	104.853
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	35.200	37.275
Gesellschaftermittel VARIO in T€	5.100	5.980
Agio in T€	2.015	2.163
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	33.841	36.774
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	3.703	3.908

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.343	419	31.199	17.478
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.982	0	28.180	12.401
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	75,6	33,3
Ausschüttung VARIO in T€	419	419	4.315	4.830
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	72,2	80,8
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,0	2,6	8,6	15,7
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-37,8	-41,6
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,3	11,7	20,0
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-12,3
Fremdkapital in T€ ¹⁾	17.211	10.149		
Liquidität in T€ ¹⁾	589	532		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	75.598	33.275	72.157	80.766
- Steuererstattung in €	17.411	18.968	0	0
+ Steuerzahlung in €	4.066	7.386	5.240	9.051
= Kapitalbindung in €	16.057	60.143	38.083	33.285
Kapitalrückführung in €	88.943	44.857	66.917	71.715

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.



CONTI BETEILIGUNGSFONDS I

Beteiligung an vier Containerschiffen der 7.500 TEU-Klasse und sieben Containerschiffen der 8.100 TEU-Klasse

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

Angaben zum Geschäftsjahr 2015 und zum Ausblick entnehmen Sie bitte Seite 53.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€ ¹⁾	113.802	117.914
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	41.000	39.885
Gesellschaftermittel VARIO in T€	6.000	7.945
Agio in T€	2.350	2.391
Fremdkapital in TUS\$ ¹⁾	36.781	40.329
Fremdkapital in Mio. JPY ¹⁾	4.271	4.278

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Einnahmeüberschuss in T€	3.943	556	37.036	19.782
Ausschüttung CLASSIC in T€	3.191	0	31.070	13.054
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	8,0	0	77,9	32,7
Ausschüttung VARIO in T€	556	556	5.873	6.486
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	73,9	81,6
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0,4	3,3	3,0	19,3
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-49,8	-39,1
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,3	19,8	21,0
Rücklage Seeschiff in % ¹⁾			0	-15,5
Fremdkapital in T€ ¹⁾	18.814	10.271		
Liquidität in T€ ¹⁾	343	812		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	77.901	32.733	73.917	81.642
- Steuererstattung in €	23.608	18.819	0	0
+ Steuerzahlung in €	1.429	9.093	8.897	9.525
= Kapitalbindung/-überschuss in € ²⁾	4.920	-62.541	-39.980	-32.883
Kapitalrückführung in €	100.080	42.459	65.020	72.117

Die Schiffsgesellschaften optierten zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Entsprechend der Anteile an den jeweiligen Schiffsgesellschaften.

²⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS "CONTI ANNAPURNA"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI ANNAPURNA" war bis März 2016 an CMA CGM, Frankreich, verchartert und trat danach eine rd. 1 ½-monatige Beschäftigung bei Hapag-Lloyd, Hamburg, an. Die aktuelle Charter mit Maersk Line, Dänemark, läuft bis mindestens Juli 2016. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 2,3 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unterhalb der prospektierten Werte.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	75.444	74.826
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.100	27.095
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	4.820
Agio in T€	1.605	1.596
Fremdkapital in TUS\$	24.000	24.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.854	2.796



MS "CONTI ANNAPURNA"

Containerschiff (Ablieferung 29.10.2004)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m

- Breite: 42,8 m - Tragfähigkeit: 101.906 tdw

- Containerstellplätze: 8.238 TEU

- Geschwindigkeit: 25,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€ ¹⁾	6.527	5.699	65.159	47.935
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.709	0	26.133	12.125
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	10,0	0	96,5	44,8
Ausschüttung VARIO in T€	337	337	4.136	3.484
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	85,8	72,3
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,4	2,8	12,6	26,3
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-49,2	-30,8
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	31,7	32,2
Rücklage Seeschiff in %			18,3	-12,2
Fremdkapital in T€	9.323	4.005		
Liquidität in T€	879	-153		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	96.450	44.746	85.800	72.278
- Steuererstattung in €	22.911	14.121	0	0
+ Steuerzahlung in €	5.926	12.392	14.442	14.648
= Kapitalbindung/-überschuss in € ²⁾	8.435	-58.525	-33.642	-47.370
Kapitalrückführung in €	113.435	46.475	71.358	57.630

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

²⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

¹⁾ Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.

MS "CONTI MAKALU"



MS "CONTI MAKALU"

Containershipf (Ablieferung 23.9.2004)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m

– Breite: 42,8 m – Tragfähigkeit: 101.898 tdw

– Containerstellplätze: 8.238 TEU

– Geschwindigkeit: 25,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI MAKALU" ist bis September 2016 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2015 sind 1,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	75.654	74.758
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.300	27.178
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	4.676
Agio in T€	1.615	1.593
Fremdkapital in TUS\$	24.000	24.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.857	2.798

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€ ¹⁾	6.469	5.063	64.923	47.974
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.446	0	25.803	12.412
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	9,0	0	94,9	45,7
Ausschüttung VARIO in T€	327	327	4.011	3.325
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	85,8	71,2
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,5	2,8	13,1	27,5
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-48,8	-29,4
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,2	0,2	31,7	31,1
Rücklage Seeschiff in %			17,0	-11,3
Fremdkapital in T€	8.587	4.823		
Liquidität in T€	99	627		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	94.943	45.668	85.775	71.168
- Steuererstattung in €	22.741	13.617	0	0
+ Steuerzahlung in €	6.166	12.925	14.440	14.109
= Kapitalbindung/-überschuss in € ²⁾	6.518	-58.640	-33.665	-47.941
Kapitalrückführung in €	111.518	46.360	71.335	57.059

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

²⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

¹⁾ Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.

MS "CONTI EVEREST"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI EVEREST" war bis Dezember 2015 an CMA CGM, Frankreich und von Februar 2016 bis Juli 2016 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Seit August 2016 ist das Schiff bis mindestens April 2017 an Hapag-Lloyd, Hamburg, verchartert. Darüber hinaus ist das Schiff Mitglied in einem Chartereinnehmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten.

Investition und Finanzierung	<i>Prospekt</i>	Ist
Investitionsvolumen in T€	75.339	74.707
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	28.000	26.887
Gesellschaftermittel VARIO in T€	4.000	4.905
Agio in T€	1.600	1.590
Fremdkapital in TUS\$	24.000	24.000
Fremdkapital in Mio. JPY	2.860	2.803



MS "CONTI EVEREST"

Containerschiff (Ablieferung 29.7.2004)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 334 m

- Breite: 42,8 m - Tragfähigkeit: 101.662 tdw

- Containerstellplätze: 8.238 TEU

- Geschwindigkeit: 25,4 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Wirtschaftliche Entwicklung	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	Ist	<i>Prospekt</i>	Ist
Liquiditätsüberschuss in T€ ¹⁾	6.444	5.683	65.243	50.031
Ausschüttung CLASSIC in T€	2.689	0	26.309	12.532
<i>Ausschüttung CLASSIC in %</i>	10,0	0	97,9	46,6
Ausschüttung VARIO in T€	343	343	4.208	3.520
<i>Ausschüttung VARIO in %</i>	7,0	7,0	85,8	71,8
Positive steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	1,5	3,0	11,2	26,8
Negative steuerl. Ergebnisse CLASSIC in %	0	0	-49,1	-30,7
Positive steuerl. Ergebnisse VARIO in %	0,3	0,2	38,4	31,7
Rücklage Seeschiff in %			24,8	-7,3
Fremdkapital in T€	8.616	3.732		
Liquidität in T€	199	714		

Kapitalbindung/-überschuss kumuliert	CLASSIC		VARIO	
	<i>Prospekt</i>	Ist	<i>Prospekt</i>	Ist
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	97.850	46.607	85.800	71.805
- Steuererstattung in €	22.752	14.208	0	0
+ Steuerzahlung in €	5.320	12.593	17.669	14.407
= Kapitalbindung/-überschuss in € ²⁾	10.282	-56.778	-36.869	-47.602
Kapitalrückführung in €	115.282	48.222	68.131	57.398

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2007 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

²⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

¹⁾ Ohne Auszahlungen an CONTI VARIO-Gesellschafter.

MS "CONTI MADRID"



MS "CONTI MADRID"

Containershipf (Ablieferung 10.6.2003)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.110 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI MADRID" war im Berichtsjahr an Yang Ming Line, Taiwan, und Hyundai Merchant Marine (HMM), Südkorea, verchartert. Die Beschäftigung mit HMM endete im März 2016. Nach einer Wartezeit und einer Beschäftigung bei Mitsui O.S.K. Lines, Japan, trat das Schiff im Juli eine Charter bei Maersk Lines, Dänemark, an. Die Beschäftigung läuft bis September 2016. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 0,02 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unterhalb der prospektierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2014 vollständig getilgt und der noch valutierende Kontokorrentkredit im Geschäftsjahr 2015.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	81.273	79.582
Gesellschaftermittel in T€	36.450	34.840
Agio in T€	1.822	1.742
Fremdkapital in TUS\$	19.350	19.400
Fremdkapital in Mio. JPY	2.059	2.046

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.170	3.507	77.743	58.957
Ausschüttung in T€	3.832	1.045	41.815	29.081
<i>Ausschüttung in %</i>	11,0	3,0	120,0	83,5
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,9	0,2	8,2	23,0
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-50,0	-45,9
Rücklage Seeschiff in %			15,3	1,6
Fremdkapital in T€	3.374	0		
Liquidität in T€	548	1.029		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	120.022	83.465
- Steuererstattung in €	25.557	23.356
+ Steuerzahlung in €	3.841	10.646
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	36.738	-8.825
Kapitalrückführung in €	141.738	96.175

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2005 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS "CONTI BASEL"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI BASEL" war im Berichtsjahr für verschiedene Reedereien im Einsatz. Der aktuelle Chartervertrag mit Arkas Container Transport, Türkei, hat eine Laufzeit bis mindestens März 2017. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 1,6 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2014 vollständig getilgt und der noch valutierende Kontokorrentkredit im Geschäftsjahr 2015.



MS "CONTI BASEL"

Containerschiff (Ablieferung 19.3.2003)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

- Breite: 40,3 m

- Tragfähigkeit: 67.979 tdw

- Containerstellplätze: 5.752 TEU

- Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	77.752	77.983
Gesellschaftermittel in T€	34.450	34.670
Agio in T€	1.722	1.734
Fremdkapital in TUS\$	19.750	21.200
Fremdkapital in Mio. JPY	2.269	1.973

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.176	3.411	78.280	59.880
Ausschüttung in T€	3.814	1.040	42.027	29.536
<i>Ausschüttung in %</i>	11,0	3,0	121,2	85,2
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,9	0,2	11,9	23,0
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-46,3	-43,6
Rücklage Seeschiff in %			12,1	-1,8
Fremdkapital in T€	3.101	0		
Liquidität in T€	738	787		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	121.222	85.188
- Steuererstattung in €	23.654	22.271
+ Steuerzahlung in €	5.548	10.567
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	34.328	-8.108
Kapitalrückführung in €	139.328	96.892

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2005 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS "CONTI GÖTEBORG"



MS "CONTI GÖTEBORG"

Containerschiff

(Übernahme 29.11.2002 / Ablieferung 2002)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 275 m

- Breite: 40,0 m - Tragfähigkeit: 68.087 tdw

- Containerstellplätze: 5.447 TEU

- Geschwindigkeit: 25,9 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI GÖTEBORG" war bis Ende Dezember 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und trat im Juni 2016 eine mindestens zwei- und maximal 12-monatige Beschäftigung bei Maersk Line, Dänemark, an. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 2,2 Off-Hire-Tage angefallen, wovon jedoch nur 1,4 Tage zu Lasten der Schiffsgesellschaft gehen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2014 vollständig getilgt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	82.368	79.412
Gesellschaftermittel in T€	34.300	31.485
Agio in T€	1.715	1.574
Fremdkapital in TUS\$	19.700	19.700
Fremdkapital in Mio. JPY	2.276	2.250

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.199	3.186	79.410	55.456
Ausschüttung in T€	3.148	945	38.569	26.466
<i>Ausschüttung in %</i>	10,0	3,0	122,5	84,1
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,2	6,8	20,2
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-50,0	-36,8
Rücklage Seeschiff in %			14,1	-29,7
Fremdkapital in T€	2.486	0		
Liquidität in T€	188	1.325		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	122.504	84.062
- Steuererstattung in €	25.560	18.847
+ Steuerzahlung in €	3.142	9.495
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	39.922	-11.586
Kapitalrückführung in €	144.922	93.414

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS "CONTI HELSINKI"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI HELSINKI" war bis November 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und im Anschluss bis zum Verkauf im Mai 2016 beschäftigungslos. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 0,8 Off-Hire-Tage angefallen, die bisher jedoch nicht zu Lasten der Schiffsgesellschaft gegangen sind. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2013 und der noch valutierende Kontokorrentkredit im Jahr 2014 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.502	82.176
Gesellschaftermittel in T€	35.100	32.885
Agio in T€	1.755	1.644
Fremdkapital in TUS\$	20.250	20.250
Fremdkapital in Mio. JPY	2.341	2.341



MS "CONTI HELSINKI"

Containerschiff

(Übernahme 28.6.2002 / Ablieferung 2002)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 275 m

- Breite: 40,0 m - Tragfähigkeit: 68.087 tdw

- Containerstellplätze: 5.447 TEU

- Geschwindigkeit: 25,9 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.243	3.305	82.549	60.297
Ausschüttung in T€	3.288	987	39.741	28.445
<i>Ausschüttung in %</i>	10,0	3,0	120,9	86,5
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,3	0,2	6,5	12,7
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,6	-36,0
Rücklage Seeschiff in %			17,5	-20,3
Fremdkapital in T€	1.300	0		
Liquidität in T€	232	2.696		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	120.852	86.504
- Steuererstattung in €	25.356	18.402
+ Steuerzahlung in €	2.993	6.096
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	38.215	-6.190
Kapitalrückführung in €	143.215	98.810

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS "CONTI TAIPEH"



MS "CONTI TAIPEH"

Containerschiff

(Übernahme 28.6.2002 / Ablieferung 2002)

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 275 m

– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 68.087 tdw

– Containerstellplätze: 5.447 TEU

– Geschwindigkeit: 25,9 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI TAIPEH" war bis Mai 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und trat im Juni 2015 eine dreimonatige Beschäftigung bei APL, Singapore, an. Bis zum Verkauf im April 2016 konnte keine Anschlussbeschäftigung gefunden werden. Das Schiff war Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 0,4 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2013 und der noch valutierende Kontokorrentkredit im Jahr 2014 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.502	81.910
Gesellschaftermittel in T€	35.100	32.791
Agio in T€	1.755	1.640
Fremdkapital in TUS\$	20.250	20.250
Fremdkapital in Mio. JPY	2.301	2.285

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.245	3.194	82.666	58.330
Ausschüttung in T€	3.279	984	39.956	28.302
<i>Ausschüttung in %</i>	10,0	3,0	121,9	86,3
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,5	0,2	7,5	17,1
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,8	-40,1
Rücklage Seeschiff in %			17,5	-20,3
Fremdkapital in T€	1.245	0		
Liquidität in T€	361	-302		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	121.852	86.306
- Steuererstattung in €	25.467	20.495
+ Steuerzahlung in €	3.504	8.193
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	38.815	-6.392
Kapitalrückführung in €	143.815	98.608

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS "MSC ALESSIA"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "MSC ALESSIA" ist bis Oktober 2019 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2015 sind keine Off-Hire-Zeiten angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2013 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2016 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS "MSC ALESSIA"

Containerschiff (Ablieferung 30.10.2001)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m

- Breite: 40,0 m - Tragfähigkeit: 85.891 tdw

- Containerstellplätze: 6.732 TEU

- Geschwindigkeit: 25,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	80.397	79.917
Gesellschaftermittel in T€	33.500	33.140
Agio in T€	1.675	1.657
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	1.200
Fremdkapital in TUS\$	19.750	19.750
Fremdkapital in Mio. JPY	2.074	2.064

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.208	6.587	83.803	77.055
Ausschüttung in T€	3.645	4.308	44.374	40.789
<i>Ausschüttung in %</i>	11,0	13,0	133,9	123,1
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,7	0,2	9,0	19,4
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,7	-47,5
Rücklage Seeschiff in %			12,3	1,3
Stille Beteiligung in T€	988	988		
Fremdkapital in T€	0	0		
Liquidität in T€	303	2.952		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	133.904	123.075
- Steuererstattung in €	25.414	24.318
+ Steuerzahlung in €	4.224	9.337
= Kapitalüberschuss in €	50.094	33.056
Kapitalrückführung in €	155.094	138.056

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "MSC ILONA"



MS "MSC ILONA"

Containershipf (Ablieferung 20.9.2001)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m

– Breite: 40,0 m – Tragfähigkeit: 85.890 tdw

– Containerstellplätze: 6.732 TEU

– Geschwindigkeit: 25,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "MSC ILONA" ist bis September 2019 MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Im Jahr 2015 sind 0,7 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2012 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2016 neben der prospektierten Ausschüttung eine Zusatz-ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	83.414	82.402
Gesellschaftermittel in T€	34.400	33.465
Agio in T€	1.720	1.673
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	1.200
Fremdkapital in TUS\$	19.500	19.500
Fremdkapital in Mio. JPY	2.048	2.045

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.231	6.262	84.654	77.469
Ausschüttung in T€	4.016	4.685	44.391	40.663
<i>Ausschüttung in %</i>	12,0	14,0	132,7	121,5
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,6	0,2	8,5	6,4
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,7	-45,2
Rücklage Seeschiff in %			12,4	11,7
Stille Beteiligung in T€	988	988		
Fremdkapital in T€	0	0		
Liquidität in T€	474	3.769		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	132.648	121.510
- Steuererstattung in €	26.078	23.535
+ Steuerzahlung in €	3.984	2.961
= Kapitalüberschuss in €	49.742	37.084
Kapitalrückführung in €	154.742	142.084

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "MSC FLAMINIA"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "MSC FLAMINIA" ist bis August 2019 an MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, verchartert. Die erforderlichen Reparaturarbeiten aufgrund der Havarie infolge des Feuers an Bord im Jahr 2012 wurden im Juli 2014 abgeschlossen. Im Jahr 2015 sind 1,0 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den prospektierten Werten. Aus heutiger Sicht ist die Liquiditätslage der Gesellschaft gesichert.



MS "MSC FLAMINIA"

Containerschiff (Ablieferung 20.8.2001)

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m

- Breite: 40,0 m - Tragfähigkeit: 85.824 tdw

- Containerstellplätze: 6.732 TEU

- Geschwindigkeit: 25,6 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	84.317	82.756
Gesellschaftermittel in T€	34.700	33.376
Agio in T€	1.735	1.669
Stille Beteiligung in TUS\$	1.200	1.200
Fremdkapital in TUS\$	19.750	19.750
Fremdkapital in Mio. JPY	2.074	2.058

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.236	4.902	85.197	62.613
Ausschüttung in T€	4.005	0	44.147	27.252
<i>Ausschüttung in %</i>	12,0	0	132,3	81,7
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,6	0,2	8,5	5,4
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-49,4	-46,3
Rücklage Seeschiff in %			10,8	11,6
Stille Beteiligung in T€	988	988		
Fremdkapital in T€ ¹⁾	0	10.104		
Liquidität in T€	240	6.540		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	132.271	81.649
- Steuererstattung in €	25.923	24.174
+ Steuerzahlung in €	3.986	2.533
= Kapitalbindung/-überschuss in € ²⁾	49.208	-1.710
Kapitalrückführung in €	154.208	103.290

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

¹⁾ Enthält aufgenommene Fremdmittel zur Vorfinanzierung noch nicht abgerechneter Versicherungsansprüche aus der Havarie.

²⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS "CONTI LYON"



MS "CONTI LYON"

Containershipf (Ablieferung 2.6.2001)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m

- Breite: 40,3 m - Tragfähigkeit: 77.947 tdw

- Containerstellplätze: 6.251 TEU

- Geschwindigkeit: 27,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI LYON" war bis Mai 2015 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Nach einem Werftaufenthalt zur Klasseerneuerung trat das Schiff im Juni 2015 eine zweimonatige Beschäftigung bei Maersk Line, Dänemark, an. Von Januar bis Juli 2016 war das Schiff erneut für Maersk Line im Einsatz. Derzeit ist es bis mindestens Oktober 2016 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnehmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 22,0 Off-Hire-Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen, der in das Jahr 2015 vorgezogen wurde. Die Schiffsbetriebskosten lagen deshalb über den prospektierten Werten.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	83.786	84.187
Gesellschaftermittel in T€	38.900	39.433
Agio in T€	1.945	1.972
Fremdkapital in TUS\$	22.000	22.000
Fremdkapital in Mio. JPY	1.523	1.508

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	6.419	1.923	84.275	78.839
Ausschüttung in T€	5.915	1.972	47.923	46.807
<i>Ausschüttung in %</i>	15,0	5,0	121,5	118,7
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	0,2	16,4	16,6
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-76,7	-57,7
Rücklage Seeschiff in %			37,5	14,9
Fremdkapital in T€	0	0		
Liquidität in T€	1.011	2.809		

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	121.535	118.703
- Steuererstattung in €	39.806	30.098
+ Steuerzahlung in €	7.638	7.808
= Kapitalüberschuss in €	48.703	35.993
Kapitalrückführung in €	153.703	140.993

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI PARIS"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI PARIS" war bis April 2015 an CMA CGM, Frankreich, verchartert. Nach einem vorgezogenen Werftaufenthalt zur Klasseerneuerung trat das Schiff im Juli 2015 eine Beschäftigung bei MSC Mediterranean Shipping Company, Schweiz, an, die im Mai 2016 endete. Seit Juni ist MS "CONTI PARIS" bis mindestens Oktober 2016 an die NYK Group South Asia, Singapore, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 20,4 Off-Hire-Tage angefallen, davon 19,0 Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen deshalb über den prospektierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2011 vollständig getilgt.



MS "CONTI PARIS"

Containershipf (Ablieferung 28.4.2001)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 300 m

- Breite: 40,3 m - Tragfähigkeit: 77.941 tdw

- Containerstellplätze: 6.251 TEU

- Geschwindigkeit: 27,0 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Investition und Finanzierung	<i>Prospekt</i>	Ist
Investitionsvolumen in T€	72.360	73.968
Gesellschaftermittel in T€	35.200	36.696
Agio in T€	1.760	1.835
Fremdkapital in T€	35.400	0
Fremdkapital in TUS\$	0	36.500

Wirtschaftliche Entwicklung	2015		Kumuliert	
	<i>Prospekt</i>	Ist	<i>Prospekt</i>	Ist
Liquiditätsüberschuss in T€	6.004	1.804	78.939	75.124
Ausschüttung in T€	5.871	1.835	44.479	41.426
<i>Ausschüttung in %</i>	16,0	5,0	121,2	112,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	0,2	2,0	12,5
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	0	-71,2	-61,6
Rücklage Seeschiff in %			35,6	22,6
Fremdkapital in T€	0	0		
Liquidität in T€	1.098	2.321		

Kapitalbindung/-überschuss kumuliert	<i>Prospekt</i>	Ist
Nominalkapital in €	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	121.210	112.893
- Steuererstattung in €	36.966	32.094
+ Steuerzahlung in €	943	5.887
= Kapitalüberschuss in €	52.233	34.100
Kapitalrückführung in €	157.233	139.100

Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI PORTO"



MS "CONTI PORTO"

Containershipf (Ablieferung 29.12.2000)

Bauwerkft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

- Breite: 40,3 m - Tragfähigkeit: 68.252 tdw
- Containerstellplätze: 5.752 TEU
- Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI PORTO" ist bis Januar 2020 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Der Charterer Hanjin Shipping musste Ende August 2016 aufgrund bestehender Liquiditätsschwierigkeiten und der fehlenden Unterstützung der Hauptgläubiger Gläubigerschutz beantragen. Ob und zu welchen Konditionen die Charterverträge der an Hanjin Shipping vercharterten Schiffe nun fortgeführt werden können, war zum Stichtag der Leistungsbilanz nicht bekannt. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 11,9 Off-Hire-Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	60.522	61.166
Gesellschaftermittel in T€	29.093	29.706
Agio in T€	1.455	1.485
Fremdkapital in TUS\$	33.500	33.500

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist</i>	<i>Prospektende</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.465	50.812	61.431	71.691
Ausschüttung in T€	2.674	23.031	31.374	41.571
<i>Ausschüttung in %</i>	9,0	77,5	106,2	139,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	6,2	14,7	15,4
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-100,0	-84,8	-84,8
Rücklage Seeschiff in %	61,7	67,9		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	3.845	269	3.281	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	77.532	106.151	139.944
- Steuererstattung in €	52.924	45.172	45.172
+ Steuerzahlung in €	2.899	6.965	7.260
= Kapitalüberschuss in €	22.557	39.358	72.856
Kapitalrückführung in €	127.557	144.358	177.856

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI LISSABON"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI LISSABON" ist bis Dezember 2019 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Der Charterer Hanjin Shipping musste Ende August 2016 aufgrund bestehender Liquiditätsschwierigkeiten und der fehlenden Unterstützung der Hauptgläubiger Gläubigerschutz beantragen. Ob und zu welchen Konditionen der Chartervertrag fortgeführt werden kann, war zum Stichtag der Leistungsbilanz nicht bekannt. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in welchen 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 17,7 Off-Hire-Tage angefallen, davon 14,7 Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	60.468	61.144
Gesellschaftermittel in T€	29.041	29.686
Agio in T€	1.452	1.484
Fremdkapital in TUS\$	33.500	33.500



MS "CONTI LISSABON"

Containerschiff (Ablieferung 23.12.2000)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.263 tdw

– Containerstellplätze: 5.752 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Kumuliert</i>		<i>Ist</i>
		<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	
Liquiditätsüberschuss in T€	2.025	50.866	61.955	71.220
Ausschüttung in T€	2.375	23.179	32.581	43.014
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	78,1	112,1	144,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	6,2	18,2	18,8
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-100,0	-84,3	-84,3
Rücklage Seeschiff in %	60,2	67,4		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	2.429	232	2.589	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	78.081	112.058	144.897
- Steuererstattung in €	52.890	44.940	44.940
+ Steuerzahlung in €	2.874	8.606	8.906
= Kapitalüberschuss in €	23.097	43.392	75.931
Kapitalrückführung in €	128.097	148.392	180.931

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI MELBOURNE"



MS "CONTI MELBOURNE"

Containershipf (Ablieferung 27.10.2000)

Bauwerkft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

- Breite: 40,3 m - Tragfähigkeit: 68.834 tdw

- Containerstellplätze: 5.618 TEU

- Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI MELBOURNE" war bis November 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und im Anschluss bis zum Verkauf im Mai 2016 beschäftigungslos. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 20,3 Off-Hire-Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2008 vollständig getilgt. Die Überschüsse aus dem Verkauf stehen nach Abzug der offenen Verbindlichkeiten für Ausschüttungen zur Verfügung.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	62.669	63.316
Gesellschaftermittel in T€	29.859	30.476
Agio in T€	1.493	1.524
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.456	52.866	55.625	65.257
Ausschüttung in T€	1.829	23.850	25.484	33.672
<i>Ausschüttung in %</i>	6,0	78,3	84,6	110,5
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	5,6	28,4	29,0
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-98,0	-89,2	-89,2
Rücklage Seeschiff in %	46,1	64,6		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	3.685	250	1.771	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	78.264	84.627	110.486
- Steuererstattung in €	51.799	47.568	47.568
+ Steuerzahlung in €	2.572	13.313	13.603
= Kapitalüberschuss in €	22.491	13.882	39.451
Kapitalrückführung in €	127.491	118.882	144.451

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2003 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI FREMANTLE"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI FREMANTLE" war bis November 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und trat im Juni 2016 eine Beschäftigung bei mit Maersk Line, Dänemark, an. Dieser Chartervertrag läuft bis mindestens Januar 2017. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 26,7 Off-Hire-Tage angefallen, davon 25,4 Tage aufgrund des routinemäßigen Werftaufenthaltes zur Klasseerneuerung. Die Schiffsbetriebskosten lagen unter den budgetierten Werten. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2008 vollständig getilgt.



MS "CONTI FREMANTLE"

Containerschiff (Ablieferung 30.6.2000)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

- Breite: 40,3 m - Tragfähigkeit: 68.819 tdw

- Containerstellplätze: 5.618 TEU

- Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

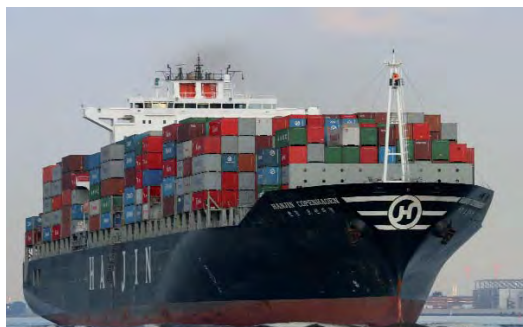
<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.840	59.516
Gesellschaftermittel in T€	27.917	28.561
Agio in T€	1.396	1.428
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.122	49.429	59.340	68.283
Ausschüttung in T€	1.142	20.998	27.629	32.157
<i>Ausschüttung in %</i>	4,0	73,5	96,7	112,6
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	1,9	10,6	11,2
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-100,0	-100,0	-100,0
Rücklage Seeschiff in %	82,2	54,8		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	6.123	176	1.649	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	73.522	96.738	112.591
- Steuererstattung in €	53.453	53.680	53.680
+ Steuerzahlung in €	891	4.841	5.146
= Kapitalüberschuss in €	21.084	40.577	56.125
Kapitalrückführung in €	126.084	145.577	161.125

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2012.
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI DARWIN"



MS "CONTI DARWIN"

Containershipf (Ablieferung 20.12.1999)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd.,
Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

- Breite: 40,3 m - Tragfähigkeit: 68.788 tdw

- Containerstellplätze: 5.618 TEU

- Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schiffahrts-
gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI DARWIN" war bis März 2016 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert und trat im Juli 2016 eine Beschäftigung bei mit Maersk Line, Dänemark, an. Dieser Chartervertrag läuft bis mindestens Februar 2017. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 10,8 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.732	59.553
Gesellschaftermittel in T€	27.814	28.597
Agio in T€	1.391	1.430
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist</i>	<i>Prospektende</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.984	50.159	59.605	73.479
Ausschüttung in T€	2.574	21.956	27.023	39.412
<i>Ausschüttung in %</i>	9,0	76,8	94,8	137,8
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	1,8	8,3	9,2
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-99,8	-100,0	-100,0
Rücklage Seeschiff in %	97,0	69,1		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	2.982	42	1.567	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	76.776	94.816	137.816
- Steuererstattung in €	54.148	54.843	54.843
+ Steuerzahlung in €	841	3.841	4.249
= Kapitalüberschuss in €	25.083	40.818	83.410
Kapitalrückführung in €	130.083	145.818	188.410

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2011.
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "CONTI CANBERRA"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "CONTI CANBERRA" war bis Juni 2015 an Hanjin Shipping, Südkorea, verchartert. Danach trat das Schiff eine Beschäftigung bei ZIM Integrated Shipping Services Ltd., Israel, an, die bis Mai 2016 lief. Seit Juli 2016 ist MS "CONTI CANBERRA" bis mindestens Oktober 2016 an die NYK Group South Asia, Singapore, verchartert. Das Schiff ist Mitglied in einem Chartereinnahmepool, in dem zum Ende des Berichtsjahres 15 Schiffe ihre Einnahmen eingebracht haben. Im Jahr 2015 sind 1,1 Off-Hire-Tage angefallen. Die Schiffsbetriebskosten lagen im Rahmen der budgetierten Werte. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2007 vollständig getilgt.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	58.732	59.575
Gesellschaftermittel in T€	27.814	28.617
Agio in T€	1.391	1.431
Fremdkapital in TUS\$	35.000	35.000



MS "CONTI CANBERRA"

Containerschiff (Ablieferung 15.11.1999)

Bauwerft: Hanjin Heavy Industries Co., Ltd., Südkorea

Technische Daten: Länge: 279 m

– Breite: 40,3 m – Tragfähigkeit: 68.824 tdw

– Containerstellplätze: 5.618 TEU

– Geschwindigkeit: 26,3 kn

Bereederung: NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Kumuliert</i>		<i>Ist</i>
		<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	
Liquiditätsüberschuss in T€	3.621	50.394	59.808	74.126
Ausschüttung in T€	2.289	22.278	27.309	39.471
<i>Ausschüttung in %</i>	8,0	77,9	95,9	137,9
Positive steuerl. Ergebnisse in %	0,2	1,8	5,7	6,5
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-98,8	-99,9	-99,9
Rücklage Seeschiff in %	97,6	67,9		
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	3.641	46	1.464	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	77.847	95.934	137.934
- Steuererstattung in €	53.537	54.791	54.791
+ Steuerzahlung in €	841	2.630	3.038
= Kapitalüberschuss in €	25.543	43.095	84.687
Kapitalrückführung in €	130.543	148.095	189.687

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2011.
Die Schiffsgesellschaft optierte zum 1.1.2002 zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG).

MS "JOHANNES BRAHMS"



MS "JOHANNES BRAHMS"

Flusskreuzfahrtschiff

(Ablieferung 20.6.1998)

Bauwerft: Scheepswerf Peters B.V., Niederlande

Technische Daten:

- Länge: 82 m
- Breite: 9,5 m
- Kapazität: 84 Passagiere
- Geschwindigkeit: 9,7 kn

Bereederung: Bareboat

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "JOHANNES BRAHMS" trat im Januar 2015 eine fünfjährige Beschäftigung bei Johannes Brahms B.V., Niederlande, an. Aufgrund der Verträge werden die laufenden Schiffsbetriebskosten von den Charterern übernommen, sodass während der Beschäftigung bei Johannes Brahms B.V. kein Betriebskosten- sowie Off-Hire-Risiko besteht. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2009 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft 2016 eine Ausschüttung erwirtschaften.

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	7.148	7.202
Gesellschaftermittel in T€	3.886	3.937
Agio in T€	194	197
Fremdkapital in T€	3.068	3.068

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	267	7.077	4.106	5.397
Ausschüttung in T€	157	3.915	1.316	1.946
<i>Ausschüttung in %</i>	4,0	99,5	33,4	49,4
Positive steuerl. Ergebnisse in %	7,0	93,2	23,1	57,3
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-89,5	-100,3	-100,3
Fremdkapital in T€	0	0	0	
Liquidität in T€	471	297	-333	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	99.447	33.431	49.431
- Steuererstattung in €	49.810	54.668	54.668
+ Steuerzahlung in €	43.426	11.027	27.242
= Kapitalbindung/-überschuss in € ¹⁾	831	-27.928	-28.143
Kapitalrückführung in €	105.831	77.072	76.857

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2010.

Die Schiffsgesellschaft hat nicht zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) optiert.

¹⁾ Eine Kapitalbindung wird mit negativem Vorzeichen angegeben.

MS "HAMBURG" ex MS "COLUMBUS"

Geschäftsjahr 2015 und Ausblick

MS "HAMBURG" trat im Mai 2012 eine ursprünglich sechsjährige Charter bei Hamburg Cruise S.A., Schweiz, an. Die Gesellschaft ist in den ursprünglich mit Plantours & Partner, Bremen, geschlossenen Chartervertrag eingetreten. Der Chartervertrag wurde zwischenzeitlich modifiziert und um zwei Jahre verlängert. Aufgrund des Vertrages wurden bzw. werden die laufenden Schiffsbetriebskosten vom Charterer übernommen, sodass grundsätzlich kein Betriebskosten- sowie Off-Hire-Risiko besteht. Das Schiffshypothekendarlehen wurde im Jahr 2012 vollständig getilgt. Aus heutiger Sicht wird die Gesellschaft im Jahr 2016 eine Ausschüttung erwirtschaften.



MS "HAMBURG"

Hochsee-Kreuzfahrtschiff
(Ablieferung 17.6.1997)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH, Wismar

Technische Daten:

- Länge: 144 m
- Breite: 21,5 m
- Kapazität: 420 Passagiere
- Geschwindigkeit: 18,5 kn

Bereederung: Bareboat

<i>Investition und Finanzierung</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Investitionsvolumen in T€	64.589	64.798
Gesellschaftermittel in T€	34.001	34.200
Agio in T€	1.700	1.710
Fremdkapital in T€	28.888	28.888

<i>Wirtschaftliche Entwicklung</i>	<i>Ist 2015</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Kumuliert</i>	
			<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Liquiditätsüberschuss in T€	2.002	43.234	45.664	61.021
Ausschüttung in T€	1.710	21.717	20.407	28.981
<i>Ausschüttung in %</i>	5,0	63,5	59,7	84,7
Positive steuerl. Ergebnisse in %	5,9	47,1	48,4	85,6
Negative steuerl. Ergebnisse in %	0	-90,3	-96,8	-96,8
Fremdkapital in T€	0	7.223	4.550	
Liquidität in T€	1.222	301	-295	

<i>Kapitalbindung/-überschuss kumuliert</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist Prospektende</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital in €	100.000	100.000	100.000
+ Agio in €	5.000	5.000	5.000
- Ausschüttung in €	63.498	59.737	84.737
- Steuererstattung in €	50.803	54.255	54.255
+ Steuerzahlung in €	21.740	22.425	40.087
= Kapitalbindung in €	12.439	13.433	6.095
Kapitalrückführung in €	92.561	91.567	98.905

Die Prospektrechnung endete im Jahr 2009.
Die Schiffsgesellschaft hat nicht zur Tonnagesteuer (§ 5a EStG) optiert.

Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen

Erläuterung

Die folgenden Seiten zeigen die verkauften Schiffe der CONTI REEDEREI und ihre Ergebnisse für den Gesellschafter. Die Zahlenwerte beruhen auf den testierten Jahresabschlüssen der jeweiligen Gesellschaften. Bis zum Jahr 2007 wird auf Grundlage eines zu versteuernden Jahreseinkommens inkl. des Beteiligungsergebnisses von € 200.000 gemäß Splittingtabelle ohne Kirchensteuer kalkuliert. Ab dem Jahr 2008 wird ein Spitzensteuersatz in Höhe von 45% ohne Kirchensteuer unterstellt. Eventuelle Solidaritätszuschläge der einzelnen Jahre werden berücksichtigt. Die einzelnen €-Beträge beziehen sich auf eine Musterbeteiligung in Höhe von € 100.000.

Aufgrund der Altersstruktur erfüllt die Mehrheit der Gesellschafter bei PACIFIC CARRIERS und MS "GREIFSWALD" grundsätzlich die Voraussetzungen für eine Besteuerung des Veräußerungsgewinns nach §§ 16 Abs. 4 und 34 Abs. 3 EStG. Dies wird als Variante B dargestellt.

Bei MS "CASTOR" und MS "CARTHAGO" wird eine entsprechende Zeichnung von Sonderkommanditkapital bzw. Werftdarlehen berücksichtigt.

Nicht aufgeführt sind "private placements", bei denen sich jeweils ein kleiner Kreis von Gesellschaftern zu einer atypischen Finanzierung zusammengeschlossen hat.

Investition und Finanzierung

Diese Tabelle spiegelt die Investitionsphase wider. Die Zeile "Investitionsvolumen" ist die Summe aus den Zeilen "Gesellschaftermittel", "Fremdkapital" sowie fallweise "Stille Beteiligung" und "Bundeszuschuss", wobei ggf. "Fremdkapital" sowie "Stille Beteiligung" mit dem jeweiligen Prospektkurs bewertet werden.

"Stille Beteiligung" bzw. "Fremdkapital" werden in der Währung angegeben, in der sie prospektiert bzw. aufgenommen wurden.

"Investitionsvolumen" und "Gesellschaftermittel" werden seit der Leistungsbilanz für das Geschäftsjahr 2012 inkl. Agio angegeben. Das Agio beträgt i.d.R. 5% der Gesellschaftermittel.

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung

Diese Tabelle weist den Kapitaleinsatz eines Gesellschafters in der Investitionsphase aus. Die Zeilen "Nominalkapital", "Agio" und "Steuerentlastung" werden saldiert und ergeben den "Nettokapitaleinsatz".

Kapitalrückfluss und Steuern

Die hier dargestellten Positionen beschreiben die Kapitalrückflüsse in der Betriebsphase. Diese Rückflüsse ergeben sich aus dem Saldo der Positionen "Ausschüttung an Gesellschafter" (inkl. Zinsen auf etwaige Gesellschafterdarlehen und/oder deren Rückführung), "Steuern auf lfd. Gewinne", "Anteil am Verkaufserlös" und "Steuern beim Verkauf". Es ergibt sich der "Nettokapitalrückfluss".

Gesamtkapitalrückfluss

Der "Gesamtkapitalrückfluss" ergibt sich aus dem Saldo der bereits ausgewiesenen Positionen "Steuerentlastung" und "Nettokapitalrückfluss".

Ergebnis nach Steuern

Das Ergebnis nach Steuern wird nach der Methode des internen Zinsfußes berechnet und kaufmännisch gerundet. Es ist nicht direkt vergleichbar mit Renditeangaben festverzinslicher Kapitalanlagen.

MS "PRIMADONNA"



MS "PRIMADONNA"

Flusskreuzfahrtschiff
(Ablieferung 30.6.1998)

Bauwerft: Deggendorfer Werft und
Eisenbau GmbH, Deggendorf

Einsatzjahr: 1998 – 2015

Technische Daten:

- Länge: 113 m
- Breite: 17,4 m
- Kapazität: 196 Passagiere
- Geschwindigkeit: 12,4 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	20.900
Gesellschaftermittel in T€	12.541
Fremdkapital in T€	8.360

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	47.984	55.914
= Nettokapitaleinsatz	57.016	49.086

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	115.878	21.274
- Steuern auf lfd. Gewinne	45.977	9.963
+ Anteil am Verkaufserlös	66.987	11.093
- Steuern bei Verkauf	12.213	4.069
= Nettokapitalrückfluss	124.675	18.335

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	47.984	55.914
+ Nettokapitalrückfluss	124.675	18.335
= Gesamtkapitalrückfluss	172.659	74.249

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2010 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2015 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

MS "CONTI DAPHNE"



MS "CONTI DAPHNE"

Containerschiff

(Ablieferung 13.3.2008)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH,

Wismar

Einsatzjahre: 2008 – 2015

Technische Daten:

- Länge: 204 m – Breite: 28,0 m
- Tragfähigkeit: 30.570 tdw
- Containerstellplätze: 2.127 TEU
- Geschwindigkeit: 21,6 kn



Ergebnis nach Steuern CLASSIC/VARIO

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾ -

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	46.074
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	21.499
Gesellschaftermittel VARIO in T€	3.229
Fremdkapital in TUS\$	14.500
Fremdkapital in Mio. JPY	1.674

Kapitaleinsatz in €	CLASSIC		VARIO	
	Prospekt	Ist	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000	5.000	5.000
= Nettokapitaleinsatz	105.000	105.000	105.000	105.000
Gesamtkapitalrückfluss und Steuern in €	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	173.830	0	99.014	3.488
– Steuern auf lfd. Gewinne	1.148	392	1.148	392
+ Anteil am Verkaufserlös	27.578	0	100.000	0
– Steuern bei Verkauf	0	0	0	0
= Gesamtkapitalrückfluss	200.260	-392	197.866	3.096

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2027 unterstellt. Das Schiff wurde aufgrund von Marktgegebenheiten bereits im Jahr 2015 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

MS "CONTI ARIADNE"



MS "CONTI ARIADNE"

Containerschiff

(Ablieferung 27.11.2007)

Bauwerft: Aker MTW Werft GmbH,
Wismar

Einsatzjahr: 2007 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 204 m – Breite: 28,0 m
- Tragfähigkeit: 30:608 tdw
- Containerstellplätze: 2.127 TEU
- Geschwindigkeit: 21,6 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	45.804
Gesellschaftermittel CLASSIC in T€	21.420
Gesellschaftermittel VARIO in T€	3.129
Fremdkapital in TUS\$	14.375
Fremdkapital in Mio. JPY	1.686

Ergebnis nach Steuern CLASSIC/VARIO

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Kapitaleinsatz in €	CLASSIC		VARIO	
	Prospekt	Ist	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000	5.000	5.000
= Nettokapitaleinsatz	105.000	105.000	105.000	105.000

Gesamtkapitalrückfluss und Steuern in €	CLASSIC		VARIO	
	Prospekt	Ist	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	176.112	5.145	100.000	4.077
- Steuern auf lfd. Gewinne	1.165	392	1.165	392
+ Anteil am Verkaufserlös	27.487	0	100.000	0
- Steuern bei Verkauf	0	0	0	0
= Gesamtkapitalrückfluss	202.434	4.753	198.835	3.685

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2027 unterstellt. Das Schiff wurde aufgrund von Marktgegebenheiten bereits im Jahr 2014 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

MS "CONTI VALENCIA"



MS "CONTI VALENCIA"

Containerschiff

(Ablieferung 26.2.1998)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

Einsatzjahre: 1998 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 208 m – Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	5%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	42.712
Gesellschaftermittel in T€	22.741
Fremdkapital in TUS\$	21.700

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	61.078	64.446
= Nettokapitaleinsatz	43.922	40.554

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	77.236	68.855
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.941	6.243
+ Anteil am Verkaufserlös	78.317	4.000
– Steuern bei Verkauf	14.839	4.494
= Nettokapitalrückfluss	121.773	62.118

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	61.078	64.446
+ Nettokapitalrückfluss	121.773	62.118
= Gesamtkapitalrückfluss	182.851	126.564

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2010 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS "CONTI MALAGA"



MS "CONTI MALAGA"

Containerschiff

(Ablieferung 22.12.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1997 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 208 m – Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	43.438
Gesellschaftermittel in T€	23.077
Fremdkapital in T€	9.318
Fremdkapital in TUS\$	12.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	2%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	63.303	69.037
= Nettokapitaleinsatz	41.697	35.963

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	70.763	55.683
- Steuern auf lfd. Gewinne	17.790	6.120
+ Anteil am Verkaufserlös	75.714	0
- Steuern bei Verkauf	14.586	5.907
= Nettokapitalrückfluss	114.101	43.656

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Steuerentlastung	63.303	69.037
+ Nettokapitalrückfluss	114.101	43.656
= Gesamtkapitalrückfluss	177.404	112.693

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS "CONTI CARTAGENA"



MS "CONTI CARTAGENA"

Containerschiff

(Ablieferung 5.12.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

Einsatzjahre: 1997 - 2014

Technische Daten:

- Länge: 208 m - Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	1%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	43.811
Gesellschaftermittel in T€	23.104
Fremdkapital in TUS\$	22.500

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	64.895	67.218
= Nettokapitaleinsatz	40.105	37.782

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	69.860	51.842
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.188	5.869
+ Anteil am Verkaufserlös	75.602	0
- Steuern bei Verkauf	14.584	6.064
= Nettokapitalrückfluss	112.690	39.909

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	64.895	67.218
+ Nettokapitalrückfluss	112.690	39.909
= Gesamtkapitalrückfluss	177.585	107.127

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS "CONTI BILBAO"



MS "CONTI BILBAO"

Containerschiff

(Ablieferung 21.11.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1997 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 208 m – Breite: 29,8 m
- Tragfähigkeit: 33.985 tdw
- Containerstellplätze: 2.456 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	43.811
Gesellschaftermittel in T€	23.104
Fremdkapital in TUS\$	22.500

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	6%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	64.931	62.421
= Nettokapitaleinsatz	40.069	42.579

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	70.042	74.417
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.307	3.715
+ Anteil am Verkaufserlös	75.844	0
- Steuern bei Verkauf	14.584	7.568
= Nettokapitalrückfluss	112.995	63.134

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	64.931	62.421
+ Nettokapitalrückfluss	112.995	63.134
= Gesamtkapitalrückfluss	177.926	125.555

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS "CONTI HARMONY"



MS "CONTI HARMONY"

Containerschiff

(Ablieferung 10.4.1997)

Bauwerft: Kvaerner Warnow Werft GmbH,

Rostock-Warnemünde

Einsatzjahre: 1997 - 2014

Technische Daten:

- Länge: 210 m - Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 38.500 tdw
- Containerstellplätze: 2.877 TEU
- Geschwindigkeit: 22,8 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	6%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	42.961
Gesellschaftermittel in T€	22.867
Stille Beteiligung in T€	2.454
Fremdkapital in TUS\$	23.000

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	63.603	60.775
= Nettokapitaleinsatz	41.397	44.225

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	55.778	82.840
- Steuern auf lfd. Gewinne	26.277	2.229
+ Anteil am Verkaufserlös	77.843	11.000
- Steuern bei Verkauf	15.831	24.815
= Nettokapitalrückfluss	91.513	66.796

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	63.603	60.775
+ Nettokapitalrückfluss	91.513	66.796
= Gesamtkapitalrückfluss	155.116	127.571

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS "CONTI ALBANY"



MS "CONTI ALBANY"

Containerschiff

(Ablieferung 14.3.1997)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1997 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 193 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	37.662
Gesellschaftermittel in T€	18.795
Fremdkapital in TUS\$	24.600

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	66.037	71.219
= Nettokapitaleinsatz	38.963	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	69.862	96.986
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.442	4.387
+ Anteil am Verkaufserlös	82.415	18.000
- Steuern bei Verkauf	16.034	23.029
= Nettokapitalrückfluss	117.801	87.570

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	66.037	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	117.801	87.570
= Gesamtkapitalrückfluss	183.838	158.789

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS "CONTI BRISBANE"



MS "CONTI BRISBANE"

Containerschiff

(Ablieferung 25.2.1997)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

Einsatzjahre: 1997 - 2014

Technische Daten:

- Länge: 193 m - Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	37.619
Gesellschaftermittel in T€	18.752
Fremdkapital in TUS\$	24.600

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	65.706	71.090
= Nettokapitaleinsatz	39.294	33.910

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	69.709	96.579
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.234	4.758
+ Anteil am Verkaufserlös	82.291	12.000
- Steuern bei Verkauf	16.034	23.567
= Nettokapitalrückfluss	117.732	80.254

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	65.706	71.090
+ Nettokapitalrückfluss	117.732	80.254
= Gesamtkapitalrückfluss	183.438	151.344

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS "CONTI WELLINGTON"



MS "CONTI WELLINGTON"

Containerschiff

(Ablieferung 30.12.1996)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahr: 1996 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 193 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	37.303
Gesellschaftermittel in T€	18.814
Fremdkapital in TUS\$	24.600

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	13%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	65.790	71.219
= Nettokapitaleinsatz	39.210	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	69.153	98.229
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.887	4.293
+ Anteil am Verkaufserlös	84.729	4.000
- Steuern bei Verkauf	15.989	26.543
= Nettokapitalrückfluss	119.006	71.393

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.790	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	119.006	71.393
= Gesamtkapitalrückfluss	184.796	142.612

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS "CONTI ESPERANCE"



MS "CONTI ESPERANCE"

Containerschiff

(Ablieferung 21.6.1996)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1996 – 2014

Technische Daten:

- Länge: 193 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 34.900 tdw
- Containerstellplätze: 2.760 TEU
- Geschwindigkeit: 22,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	13%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.537
Gesellschaftermittel in T€	20.068
Fremdkapital in TUS\$	24.920

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	67.084	67.469
= Nettokapitaleinsatz	37.916	37.531

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	66.567	112.264
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.584	6.387
+ Anteil am Verkaufserlös	82.811	9.000
– Steuern bei Verkauf	16.624	23.757
= Nettokapitalrückfluss	115.170	91.120

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	67.084	67.469
+ Nettokapitalrückfluss	115.170	91.120
= Gesamtkapitalrückfluss	182.254	158.589

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2014 verkauft.

MS "CONTI SHARJAH"



MS "CONTI SHARJAH"

Open-Top-Containerschiff
(Übernahme 4.11.1996 / Ablieferung 1994)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche
Werft AG Kiel

Einsatzjahr: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.619
Gesellschaftermittel in T€	22.422
Fremdkapital in TUS\$	32.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	56.855	56.975
= Nettokapitaleinsatz	48.145	48.025

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	72.205	111.937
- Steuern auf lfd. Gewinne	31.503	5.467
+ Anteil am Verkaufserlös	97.901	16.000
- Steuern bei Verkauf	18.652	5.901
= Nettokapitalrückfluss	119.951	116.569

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.855	56.975
+ Nettokapitalrückfluss	119.951	116.569
= Gesamtkapitalrückfluss	176.806	173.544

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "CONTI CHIWAN"



MS "CONTI CHIWAN"

Open-Top-Containerschiff
(Übernahme 27.9.1996 / Ablieferung 1994)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche

Werft AG, Kiel

Einsatzjahre: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.670
Gesellschaftermittel in T€	21.727
Fremdkapital in TUS\$	32.948

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	56.868	56.990
= Nettokapitaleinsatz	48.132	48.010

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	72.818	104.648
- Steuern auf lfd. Gewinne	32.333	5.787
+ Anteil am Verkaufserlös	103.377	12.000
- Steuern bei Verkauf	19.474	6.423
= Nettokapitalrückfluss	124.388	104.438

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.868	56.990
+ Nettokapitalrückfluss	124.388	104.438
= Gesamtkapitalrückfluss	181.256	161.428

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "WHITE SEA"



MS "WHITE SEA"

Containerschiff

(Ablieferung 28.6.1996)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries
Ltd., Südkorea

Einsatzjahr: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	46.109
Gesellschaftermittel in T€	23.563
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	10.419
Fremdkapital in TUS\$	14.800

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	19%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	68.608	64.742
= Nettokapitaleinsatz	36.392	40.258

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	66.663	160.413
– Steuern auf lfd. Gewinne	20.329	9.892
+ Anteil am Verkaufserlös	86.070	0
– Steuern bei Verkauf	15.541	9.652
= Nettokapitalrückfluss	116.863	140.869

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	68.608	64.742
+ Nettokapitalrückfluss	116.863	140.869
= Gesamtkapitalrückfluss	185.471	205.611

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "YELLOW SEA"



MS "YELLOW SEA"

Containerschiff

(Ablieferung 19.4.1996)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

Einsatzjahre: 1996 - 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m - Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	45.867
Gesellschaftermittel in T€	23.718
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	10.021
Fremdkapital in TUS\$	14.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	64.672	58.402
= Nettokapitaleinsatz	40.328	46.598

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	67.144	152.539
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.266	10.354
+ Anteil am Verkaufserlös	86.398	0
- Steuern bei Verkauf	16.001	8.636
= Nettokapitalrückfluss	119.275	133.549

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	64.672	58.402
+ Nettokapitalrückfluss	119.275	133.549
= Gesamtkapitalrückfluss	183.947	191.951

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "CONTI SINGA"



MS "CONTI SINGA"

Open-Top-Containerschiff
(Ablieferung 28.3.1996)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche
Werft AG, Kiel

Einsatzjahr: 1996 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 242 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	61.533
Gesellschaftermittel in T€	32.133
Stille Beteiligung in T€	2.556
Fremdkapital in T€	26.843

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	62.663	57.005
= Nettokapitaleinsatz	42.337	47.995

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	66.187	87.436
- Steuern auf lfd. Gewinne	16.627	7.422
+ Anteil am Verkaufserlös	78.349	7.000
- Steuern bei Verkauf	15.040	947
= Nettokapitalrückfluss	112.869	86.067

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	62.663	57.005
+ Nettokapitalrückfluss	112.869	86.067
= Gesamtkapitalrückfluss	175.532	143.072

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "SARGASSO SEA"

MS "SARGASSO SEA"

Containerschiff

(Ablieferung 29.12.1995)

Bauwerkft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,
Südkorea

Einsatzjahre: 1995 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	15%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	48.656
Gesellschaftermittel in T€	24.298
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	28.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.876	68.260
= Nettokapitaleinsatz	39.124	36.740

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	64.389	141.841
– Steuern auf lfd. Gewinne	18.623	3.926
+ Anteil am Verkaufserlös	83.745	0
– Steuern bei Verkauf	16.164	28.100
= Nettokapitalrückfluss	113.347	109.815

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	65.876	68.260
+ Nettokapitalrückfluss	113.347	109.815
= Gesamtkapitalrückfluss	179.223	178.075

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "CARIBBEAN SEA"



MS "CARIBBEAN SEA"

Containerschiff

(Ablieferung 12.12.1995)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries
Ltd., Südkorea

Einsatzjahr: 1995 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 245 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.700 tdw
- Containerstellplätze: 3.655 TEU
- Geschwindigkeit: 24,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	48.720
Gesellschaftermittel in T€	24.363
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	28.800

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	64.935	69.590
= Nettokapitaleinsatz	40.065	35.410

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	65.500	110.380
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.702	2.431
+ Anteil am Verkaufserlös	84.588	0
- Steuern bei Verkauf	16.049	27.612
= Nettokapitalrückfluss	115.337	80.337

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	64.935	69.590
+ Nettokapitalrückfluss	115.337	80.337
= Gesamtkapitalrückfluss	180.272	149.927

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "HONG KONG SENATOR"

MS "HONG KONG SENATOR"

Containerschiff

(Ablieferung 27.10.1995)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH,

Wismar

Einsatzjahre: 1995 - 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m - Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.455 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	12%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	55.990
Gesellschaftermittel in T€	24.296
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	25.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	62.355	64.916
= Nettokapitaleinsatz	42.645	40.084

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	62.514	115.943
- Steuern auf lfd. Gewinne	16.920	7.895
+ Anteil am Verkaufserlös	98.442	11.600
- Steuern bei Verkauf	18.543	1.690
= Nettokapitalrückfluss	125.493	117.958

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	62.355	64.916
+ Nettokapitalrückfluss	125.493	117.958
= Gesamtkapitalrückfluss	187.848	182.874

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2007 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "LONDON SENATOR"



MS "LONDON SENATOR"

Containerschiff

(Ablieferung 24.10.1994)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahr: 1994 – 2013

Technische Daten:

– Länge: 216 m

– Breite: 32,2 m

– Tragfähigkeit: 45.625 tdw

– Containerstellplätze: 3.017 TEU

– Geschwindigkeit: 21,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	59.788
Gesellschaftermittel in T€	23.998
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	30.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	13%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	61.381	63.019
= Nettokapitaleinsatz	43.619	41.981

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	75.500	142.413
– Steuern auf lfd. Gewinne	21.717	14.000
+ Anteil am Verkaufserlös	101.144	8.000
– Steuern bei Verkauf	18.795	6.813
= Nettokapitalrückfluss	136.132	129.600

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	61.381	63.019
+ Nettokapitalrückfluss	136.132	129.600
= Gesamtkapitalrückfluss	197.513	192.619

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "CALIFORNIA SENATOR"

MS "CALIFORNIA SENATOR"

Containerschiff

(Ablieferung 23.6.1994)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH,

Wismar

Einsatzjahre: 1994 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.625 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	13%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	59.788
Gesellschaftermittel in T€	23.998
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	30.000

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	59.279	60.679
= Nettokapitaleinsatz	45.721	44.321

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	74.751	145.093
– Steuern auf lfd. Gewinne	20.587	7.747
+ Anteil am Verkaufserlös	100.784	0
– Steuern bei Verkauf	18.827	30.657
= Nettokapitalrückfluss	136.121	106.689

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	59.279	60.679
+ Nettokapitalrückfluss	136.121	106.689
= Gesamtkapitalrückfluss	195.400	167.368

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "WASHINGTON SENATOR"



MS "WASHINGTON SENATOR"

Containerschiff

(Ablieferung 28.2.1994)

Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH,
Wismar

Einsatzjahr: 1994 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.625 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	59.412
Gesellschaftermittel in T€	23.622
Stille Beteiligung in T€	11.248
Fremdkapital in TUS\$	30.000

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	58.602	57.477
= Nettokapitaleinsatz	46.398	47.523

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	74.376	160.629
- Steuern auf lfd. Gewinne	22.450	15.921
+ Anteil am Verkaufserlös	90.441	6.000
- Steuern bei Verkauf	15.214	8.550
= Nettokapitalrückfluss	127.153	142.158

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	58.602	57.477
+ Nettokapitalrückfluss	127.153	142.158
= Gesamtkapitalrückfluss	185.755	199.635

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2006 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "TOKYO SENATOR"

MS "TOKYO SENATOR"

Containerschiff

(Ablieferung 3.9.1993)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1993 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 216 m
- Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 45.470 tdw
- Containerstellplätze: 3.017 TEU
- Geschwindigkeit: 21,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	9%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	62.467
Gesellschaftermittel in T€	35.915
Stille Beteiligung in T€	3.579
Fremdkapital in TUS\$	28.083

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	50.495	49.138
= Nettokapitaleinsatz	54.505	55.862

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	76.009	118.089
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.826	7.143
+ Anteil am Verkaufserlös	69.200	0
– Steuern bei Verkauf	12.714	3.081
= Nettokapitalrückfluss	115.669	107.865

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	50.495	49.138
+ Nettokapitalrückfluss	115.669	107.865
= Gesamtkapitalrückfluss	166.164	157.003

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MT "ISARGAS"



MT "ISARGAS"

Gastanker

(Ablieferung 26.7.1991)

Bauwerft: Pattje B.V., Niederlande

Einsatzjahr: 1991 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 100 m
- Breite: 15,9 m
- Tragfähigkeit: 5.600 tdw
- Geschwindigkeit: 14,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	22.283
Gesellschaftermittel in T€	14.951
Fremdkapital in T€	3.208
Fremdkapital in TUS\$	5.760

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	2%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	53.489	58.933
= Nettokapitaleinsatz	51.511	46.067

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	87.398	77.105
- Steuern auf lfd. Gewinne	47.230	7.786
+ Anteil am Verkaufserlös	69.929	12.000
- Steuern bei Verkauf	10.956	18.778
= Nettokapitalrückfluss	99.141	62.541

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Steuerentlastung	53.489	58.933
+ Nettokapitalrückfluss	99.141	62.541
= Gesamtkapitalrückfluss	152.630	121.474

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2003 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

MS "CONTI SYDNEY"



MS "CONTI SYDNEY"

Containerschiff

(Ablieferung 15.6.1990)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahre: 1990 – 2013

Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	35.755
Gesellschaftermittel in T€	21.004
Stille Beteiligung in T€	1.023
Fremdkapital in T€	13.728

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	56.871	56.450
= Nettokapitaleinsatz	48.129	48.550

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	89.622	59.184
– Steuern auf lfd. Gewinne	24.710	5.964
+ Anteil am Verkaufserlös	69.956	0
– Steuern bei Verkauf	12.367	18.701
= Nettokapitalrückfluss	122.501	34.519

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	56.871	56.450
+ Nettokapitalrückfluss	122.501	34.519
= Gesamtkapitalrückfluss	179.372	90.969

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

MS "CONTI HONG KONG" / MS "CONTI NEW YORK"



MS "CONTI HONG KONG"

Containerschiff

(Ablieferung 24.8.1989)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1989 – 2013

Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 26.288 tdw

– Containerstellplätze: 1.743 TEU

– Geschwindigkeit: 19,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	43.813
Gesellschaftermittel in T€	26.792
Stille Beteiligung in T€	2.812
Fremdkapital in T€	14.209

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	55.451	52.494
= Nettokapitaleinsatz	49.549	52.506

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	140.105	131.957
– Steuern auf lfd. Gewinne	43.248	24.815
+ Anteil am Verkaufserlös	48.170	0
– Steuern bei Verkauf	10.850	16.038
= Nettokapitalrückfluss	134.177	91.104

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	55.451	52.494
+ Nettokapitalrückfluss	134.177	91.104
= Gesamtkapitalrückfluss	189.628	143.598

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2001 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2013 verkauft. MS "CONTI NEW YORK" wurde im Jahr 1997 verkauft.

MS "CONTI SHANGHAI"



MS "CONTI SHANGHAI"

Open-Top-Containerschiff
(Ablieferung 26.1.1996)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche
Werft AG, Kiel

Einsatzjahre: 1996 - 2012

Technische Daten:

- Länge: 242 m - Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 44.585 tdw
- Containerstellplätze: 3.469 TEU
- Geschwindigkeit: 22,5 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	6%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	61.310
Gesellschaftermittel in T€	31.911
Stille Beteiligung in T€	2.556
Fremdkapital in T€	26.843

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	57.692	56.092
= Nettokapitaleinsatz	47.308	48.908

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	65.910	83.427
- Steuern auf lfd. Gewinne	15.871	4.282
+ Anteil am Verkaufserlös	79.809	6.008
- Steuern bei Verkauf	15.148	3.447
= Nettokapitalrückfluss	114.700	81.676

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	57.692	56.092
+ Nettokapitalrückfluss	114.700	81.676
= Gesamtkapitalrückfluss	172.392	137.768

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2008 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

MS "CONTI ASIA"



MS "CONTI ASIA"

Containerschiff (Ablieferung 4.6.1993)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahre: 1993 – 2012

Technische Daten:

- Länge: 164 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.366 tdw
- Containerstellplätze: 1.599 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.309
Gesellschaftermittel in T€	20.738
Stille Beteiligung in T€	3.835
Fremdkapital in T€	14.735

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	52.301	51.205
= Nettokapitaleinsatz	52.699	53.795

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	56.313	59.147
- Steuern auf lfd. Gewinne	15.874	2.615
+ Anteil am Verkaufserlös	90.361	0
- Steuern bei Verkauf	14.331	18.301
= Nettokapitalrückfluss	116.469	38.231

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Steuerentlastung	52.301	51.205
+ Nettokapitalrückfluss	116.469	38.231
= Gesamtkapitalrückfluss	168.770	89.436

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

MS "CONTI SEATTLE"



MS "CONTI SEATTLE"

Containerschiff

(Ablieferung 13.6.1997)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

Einsatzjahre: 1997 - 2012

Technische Daten:

- Länge: 206 m - Breite: 27,4 m
- Tragfähigkeit: 28.370 tdw
- Containerstellplätze: 2.113 TEU
- Geschwindigkeit: 20,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	14%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	33.675
Gesellschaftermittel in T€	17.220
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	19.200

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	63.187	71.219
= Nettokapitaleinsatz	41.813	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	70.100	98.636
- Steuern auf lfd. Gewinne	18.765	5.810
+ Anteil am Verkaufserlös	76.674	9.000
- Steuern bei Verkauf	15.045	8.629
= Nettokapitalrückfluss	112.964	93.197

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	63.187	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	112.964	93.197
= Gesamtkapitalrückfluss	176.151	164.416

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2009 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

MS "CONTI LA SPEZIA"



MS "CONTI LA SPEZIA"

Containerschiff

(Ablieferung 5.10.1990)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahr: 1990 – 2012

Technische Daten:

- Länge: 164 m – Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.596 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	35.826
Gesellschaftermittel in T€	21.075
Stille Beteiligung in T€	1.023
Fremdkapital in T€	13.728

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a. ¹⁾	-
-------------------------------------	---

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	50.658	57.655
= Nettokapitaleinsatz	54.342	47.345

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	87.526	52.925
– Steuern auf lfd. Gewinne	21.357	5.095
+ Anteil am Verkaufserlös	70.603	0
– Steuern bei Verkauf	12.402	14.248
= Nettokapitalrückfluss	124.370	33.582

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	50.658	57.655
+ Nettokapitalrückfluss	124.370	33.582
= Gesamtkapitalrückfluss	175.028	91.237

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2012 verkauft.

¹⁾ Die Prospektkalkulation enthält keine Renditeangaben gemäß der Methode des internen Zinsfußes. Es kann kein Ergebnis nach Steuern nach der Methode des internen Zinsfußes ermittelt werden, da der Kapitaleinsatz den Kapitalrückfluss übersteigt.

MS "CONTI GERMANY"



MS "CONTI GERMANY"

Containerschiff

(Ablieferung 21.11.1992)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1992 – 2010

Technische Daten:

- Länge: 164 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.584 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	2%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	38.921
Gesellschaftermittel in T€	21.312
Stille Beteiligung in T€	3.579
Fremdkapital in TUS\$	16.140

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	55.384	56.335
= Nettokapitaleinsatz	49.616	48.665

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	79.813	60.127
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.513	2.219
+ Anteil am Verkaufserlös	65.387	15.000
– Steuern bei Verkauf	13.768	12.694
= Nettokapitalrückfluss	113.919	60.214

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	55.384	56.335
+ Nettokapitalrückfluss	113.919	60.214
= Gesamtkapitalrückfluss	169.303	116.549

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.

MS "CONTI BARCELONA"



MS "CONTI BARCELONA"

Containerschiff

(Ablieferung 25.6.1991)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahr: 1991 – 2010

Technische Daten:

– Länge: 164 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.584 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.717
Gesellschaftermittel in T€	20.927
Stille Beteiligung in T€	3.579
Fremdkapital in T€	1.457
Fremdkapital in TUS\$	15.370

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	4%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	61.784	61.605
= Nettokapitaleinsatz	43.224	43.395

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	75.589	59.231
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.074	3.589
+ Anteil am Verkaufserlös	67.189	23.000
– Steuern bei Verkauf	14.352	14.933
= Nettokapitalrückfluss	109.352	63.709

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	61.784	61.605
+ Nettokapitalrückfluss	109.352	63.709
= Gesamtkapitalrückfluss	171.136	125.314

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2003 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.

MS "CONTI JORK"



MS "CONTI JORK"

Containerschiff

(Ablieferung 10.12.1990)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,

Bremerhaven

Einsatzjahre: 1990 – 2010

Technische Daten:

– Länge: 164 m – Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.596 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	1%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	36.198
Gesellschaftermittel in T€	21.447
Stille Beteiligung in T€	1.023
Fremdkapital in TUS\$	13.728

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	53.238	57.140
= Nettokapitaleinsatz	51.762	47.860

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	79.323	64.375
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.916	4.984
+ Anteil am Verkaufserlös	69.303	9.000
– Steuern bei Verkauf	12.583	13.785
= Nettokapitalrückfluss	116.127	54.607

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	53.238	57.140
+ Nettokapitalrückfluss	116.127	54.607
= Gesamtkapitalrückfluss	169.365	111.747

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2010 verkauft.

MS "CONTI ARABIAN"



MS "CONTI ARABIAN"

Containerschiff

(Ablieferung 27.7.1990)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1990 – 2008

Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 26.000 tdw

– Containerstellplätze: 1.743 TEU

– Geschwindigkeit: 19,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.828
Gesellschaftermittel in T€	23.058
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in T€	15.236

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	51.302	52.910
= Nettokapitaleinsatz	53.698	52.090

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	68.178	79.936
– Steuern auf lfd. Gewinne	16.753	5.331
+ Anteil am Verkaufserlös	74.339	66.000
– Steuern bei Verkauf	12.426	16.372
= Nettokapitalrückfluss	113.338	124.233

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	51.302	52.910
+ Nettokapitalrückfluss	113.338	124.233
= Gesamtkapitalrückfluss	164.640	177.143

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2002 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2008 verkauft.

PACIFIC CARRIERS



PACIFIC CARRIERS

vier Deckslast-/Containerschiffe ¹⁾

MS "CONTI JAYA", MS "CONTI BANGKA",

MS "CONTI BALI", MS "CONTI BANDA"

Bauwerft: Jiangsu Yangzijiang Shipyard, China

Einsatzjahre: 1998/1999 – 2006/2007

Technische Daten:

- Länge: 89 m – Breite: 20,0 m
- Tragfähigkeit: 3.700 bzw. 3.813 tdw
- Containerstellplätze: 306 bzw. 310 TEU
- Geschwindigkeit: 10,0 kn



<i>Ergebnis nach Steuern</i>	A	B
Interner Zinsfuß p.a.	7%	10%

<i>Investition und Finanzierung</i>	
Investitionsvolumen in T€	23.805
Gesellschaftermittel in T€	11.810
Fremdkapital in TUS\$	13.800

<i>Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	54.873	57.100
= Nettokapitaleinsatz	50.127	47.900

<i>Kapitalrückfluss und Steuern in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	94.500	62.100	62.100
– Steuern auf lfd. Gewinne	45.924	33.200	33.200
+ Anteil am Verkaufserlös	77.755	65.000	65.000
– Steuern bei Verkauf	15.098	19.000	0
= Nettokapitalrückfluss	111.233	74.900	93.900

<i>Gesamtkapitalrückfluss in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Steuerentlastung	54.873	57.100	57.100
+ Nettokapitalrückfluss	111.233	74.900	93.900
= Gesamtkapitalrückfluss	166.106	132.000	151.000

¹⁾ MS "CONTI JAYA": Übernahme 27.10.1998 / Ablieferung 1997, Einsatzjahre 1998 – 2007
 MS "CONTI BANGKA": Übernahme 27.10.1998 / Ablieferung 1998, Einsatzjahre 1998 – 2007
 MS "CONTI BALI": Ablieferung 27.10.1998, Einsatzjahre 1998 – 2006
 MS "CONTI BANDA": Ablieferung 30.6.1999, Einsatzjahre 1999 – 2007

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2010 unterstellt. Die Schiffe wurden im Jahr 2006 bzw. 2007 verkauft.

MS "CONTI FRANCE"



MS "CONTI FRANCE"

Containerschiff

(Ablieferung 19.2.1993)

Bauwerft: Schichau Seebeckwerft AG,
Bremerhaven

Einsatzjahr: 1993 – 2006

Technische Daten:

– Länge: 164 m – Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.596 tdw

– Containerstellplätze: 1.599 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	39.078
Gesellschaftermittel in T€	20.508
Stille Beteiligung in T€	3.835
Fremdkapital in T€	14.735

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	8%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	51.444	52.851
= Nettokapitaleinsatz	53.556	52.149

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	55.726	42.197
– Steuern auf lfd. Gewinne	14.637	2.460
+ Anteil am Verkaufserlös	88.403	98.250
– Steuern bei Verkauf	14.453	18.121
= Nettokapitalrückfluss	115.039	119.866

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	51.444	52.851
+ Nettokapitalrückfluss	115.039	119.866
= Gesamtkapitalrückfluss	166.483	172.717

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2006 verkauft.

MS "VILLE D'ORION"

MS "VILLE D'ORION"

Containerschiff

(Ablieferung 24.1.1997)

Bauwerkft: Daewoo Heavy Industries Ltd.,

Südkorea

Einsatzjahre: 1997 – 2005

Technische Daten:

- Länge: 259 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 49.200 tdw
- Containerstellplätze: 3.961 TEU
- Geschwindigkeit: 23,7 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	19%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.608
Gesellschaftermittel in T€	23.713
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	30.800

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.572	71.219
= Nettokapitaleinsatz	39.428	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	43.380	63.229
– Steuern auf lfd. Gewinne	9.541	5.237
+ Anteil am Verkaufserlös	78.433	120.000
– Steuern bei Verkauf	17.901	22.569
= Nettokapitalrückfluss	94.371	155.423

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.572	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	94.371	155.423
= Gesamtkapitalrückfluss	159.943	226.642

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.

MS "VILLE D'AQUARIUS"



MS "VILLE D'AQUARIUS"

Containerschiff

(Ablieferung 17.12.1996)

Bauwerft: Daewoo Heavy Industries
Ltd., Südkorea

Einsatzjahr: 1996 – 2005

Technische Daten:

- Länge: 259 m – Breite: 32,2 m
- Tragfähigkeit: 49.200 tdw
- Containerstellplätze: 3.961 TEU
- Geschwindigkeit: 23,7 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	47.282
Gesellschaftermittel in T€	23.386
Stille Beteiligung in T€	1.534
Fremdkapital in TUS\$	30.800

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	22%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	63.916	71.219
= Nettokapitaleinsatz	41.084	33.781

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	44.200	67.709
– Steuern auf lfd. Gewinne	9.126	2.039
+ Anteil am Verkaufserlös	78.214	128.000
– Steuern bei Verkauf	17.769	26.672
= Nettokapitalrückfluss	95.519	166.998

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	63.916	71.219
+ Nettokapitalrückfluss	95.519	166.998
= Gesamtkapitalrückfluss	159.435	238.217

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2005 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.

MS "GREIFSWALD"

MS "GREIFSWALD"

Kombifähre

(Übernahme 30.9.1994 / Ablieferung 1988)

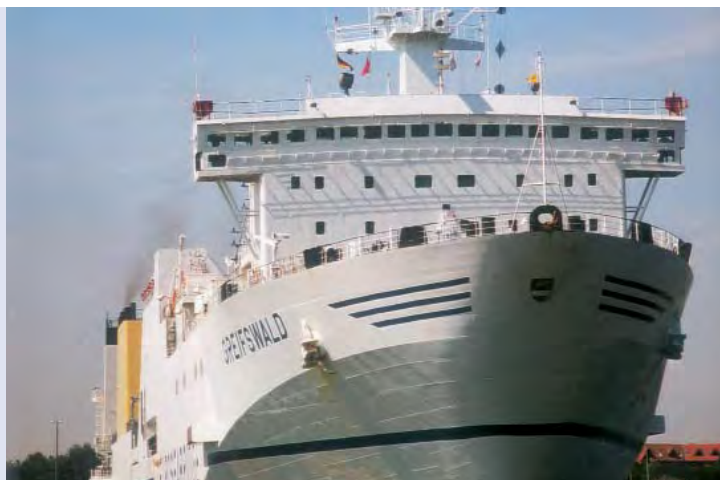
Bauwerft: MTW Schiffswerft GmbH,

Wismar

Einsatzjahre: 1994 – 2005

Technische Daten:

- Länge: 191 m
- Breite: 28,0 m
- Tragfähigkeit: 11.910 tdw
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



<i>Ergebnis nach Steuern</i>	<i>A</i>	<i>B</i>
Interner Zinsfuß p.a.	3%	7%

<i>Investition und Finanzierung</i>	
Investitionsvolumen in T€	17.009
Gesellschaftermittel in T€	9.851
Fremdkapital in T€	7.158

<i>Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	45.572	49.207
= Nettokapitaleinsatz	59.428	55.793

<i>Kapitalrückfluss und Steuern in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	81.583	25.141	25.141
- Steuern auf lfd. Gewinne	41.434	12.225	12.225
+ Anteil am Verkaufserlös	79.100	103.000	103.000
- Steuern bei Verkauf	11.655	40.658	11.603
= Nettokapitalrückfluss	107.594	75.258	104.313

<i>Gesamtkapitalrückfluss in €</i>	<i>Prospekt</i>	<i>Ist A</i>	<i>Ist B</i>
Steuerentlastung	45.572	49.207	49.207
+ Nettokapitalrückfluss	107.594	75.258	104.313
= Gesamtkapitalrückfluss	153.166	124.465	153.520

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 2004 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 2005 verkauft.

MS "TEQUILA SUNRISE"



MS "TEQUILA SUNRISE"

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 29.8.1987)

Bauwerft: Nobiskrug Werft, Rendsburg

Einsatzjahre: 1987 – 1997

Technische Daten:

- Länge: 94 m
- Breite: 15,5 m
- Tragfähigkeit: 4.300 tdw
- Containerstellplätze: 319 TEU
- Geschwindigkeit: 12,3 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	7.647
Gesellschaftermittel in T€	4.988
Stille Beteiligung in T€	1.687
Fremdkapital in T€	971

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	41.510	45.100
= Nettokapitaleinsatz	63.490	59.900

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	116.667	60.546
- Steuern auf lfd. Gewinne	44.423	12.912
+ Anteil am Verkaufserlös	77.800	60.000
- Steuern bei Verkauf	16.410	14.914
= Nettokapitalrückfluss	133.634	92.720

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	Ist
Steuerentlastung	41.510	45.100
+ Nettokapitalrückfluss	133.634	92.720
= Gesamtkapitalrückfluss	175.144	137.820

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1999 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1997 verkauft.

MS "WESTERN GREETING"

MS "WESTERN GREETING"

Multigrade OBO

(Ablieferung 2.11.1987)

Bauwerft/Umbau: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1987 – 1996

Technische Daten:

- Länge: 186 m
- Breite: 30,4 m
- Tragfähigkeit: 43.481 tdw
- Laderauminhalt: 48.166 qm
- Geschwindigkeit: 14,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	26%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	26.958
Gesellschaftermittel in T€	7.361
Stille Beteiligung in T€	6.601
Bundeszuschuss in T€	3.221
Fremdkapital in T€	9.775

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	84.000	87.550
= Nettokapitaleinsatz	21.000	17.450

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	44.000	32.476
– Steuern auf lfd. Gewinne	10.800	0
+ Anteil am Verkaufserlös	100.141	55.387
– Steuern bei Verkauf	33.468	31.731
= Nettokapitalrückfluss	99.873	56.132

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	84.000	87.550
+ Nettokapitalrückfluss	99.873	56.132
= Gesamtkapitalrückfluss	183.873	143.682

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1999 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1996 verkauft.

MS "VILLE DE MERCURE"



MS "VILLE DE MERCURE"

Containerschiff

(Ablieferung 14.11.1986)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bemen

Einsatzjahr: 1986 – 1996

Technische Daten:

– Länge: 163 m

– Breite: 27,5 m

– Tragfähigkeit: 23.465 tdw

– Containerstellplätze: 1.597 TEU

– Geschwindigkeit: 17,3 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	30.473
Gesellschaftermittel in T€	12.348
Stille Beteiligung in T€	5.215
Bundeszuschuss in T€	3.196
Fremdkapital in T€	9.715

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	16%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	66.057	55.547
= Nettokapitaleinsatz	38.943	49.453

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	42.667	78.081
– Steuern auf lfd. Gewinne	13.351	14.480
+ Anteil am Verkaufserlös	110.089	87.000
– Steuern bei Verkauf	32.162	21.986
= Nettokapitalrückfluss	107.243	128.615

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	66.057	55.547
+ Nettokapitalrückfluss	107.243	128.615
= Gesamtkapitalrückfluss	173.300	184.162

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1995 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1996 verkauft.

MS "VILLE DE JUPITER"



MS "VILLE DE JUPITER"

Containerschiff

(Ablieferung 16.7.1986)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1986 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 163 m
- Breite: 27,5 m
- Tragfähigkeit: 23.465 tdw
- Containerstellplätze: 1.597 TEU
- Geschwindigkeit: 17,3 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	19%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	29.852
Gesellschaftermittel in T€	11.931
Stille Beteiligung in T€	5.138
Bundeszuschuss in T€	3.068
Fremdkapital in T€	9.715

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	68.892	56.958
= Nettokapitaleinsatz	36.108	48.042

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	38.833	74.530
– Steuern auf lfd. Gewinne	11.255	10.757
+ Anteil am Verkaufserlös	107.126	85.000
– Steuern bei Verkauf	33.414	22.042
= Nettokapitalrückfluss	101.290	126.731

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	68.892	56.958
+ Nettokapitalrückfluss	101.290	126.731
= Gesamtkapitalrückfluss	170.182	183.689

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS "NORASIA PRINCESS"



MS "NORASIA PRINCESS"

Containerschiff

(Ablieferung 16.12.1986)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche
Werft AG, Kiel

Einsatzjahr: 1986 – 1994

Technische Daten:

– Länge: 187 m – Breite: 28,4 m

– Tragfähigkeit: 30.850 tdw

– Containerstellplätze: 1.879 TEU

– Geschwindigkeit: 17,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	40.292
Gesellschaftermittel in T€	14.487
Stille Beteiligung in T€	4.893
Bundeszuschuss in T€	4.448
Fremdkapital in T€	16.464

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	25%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	82.320	70.417
= Nettokapitaleinsatz	22.680	34.529

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	34.463	43.840
– Steuern auf lfd. Gewinne	11.435	15.510
+ Anteil am Verkaufserlös	101.280	97.529
– Steuern bei Verkauf	29.204	18.981
= Nettokapitalrückfluss	95.104	106.878

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	82.320	70.417
+ Nettokapitalrückfluss	95.104	106.878
= Gesamtkapitalrückfluss	177.424	177.295

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS "NORASIA PEARL"

MS "NORASIA PEARL"

Containerschiff

(Ablieferung 27.5.1986)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche

Werft AG, Kiel

Einsatzjahre: 1986 – 1994

Technische Daten:

– Länge: 187 m – Breite: 28,4 m

– Tragfähigkeit: 30.850 tdw

– Containerstellplätze: 1.879 TEU

– Geschwindigkeit: 17,5 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	16%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	40.252
Gesellschaftermittel in T€	14.447
Stille Beteiligung in T€	4.893
Bundeszuschuss in T€	4.448
Fremdkapital in T€	16.464

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	75.544	63.775
= Nettokapitaleinsatz	29.456	41.225

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	35.387	45.500
– Steuern auf lfd. Gewinne	6.039	11.140
+ Anteil am Verkaufserlös	102.140	97.699
– Steuern bei Verkauf	31.181	21.211
= Nettokapitalrückfluss	100.307	110.848

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	75.544	63.775
+ Nettokapitalrückfluss	100.307	110.848
= Gesamtkapitalrückfluss	175.851	174.623

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS "CONTI HAMMONIA"



MS "CONTI HAMMONIA"

Ro-Ro/Containerschiff

(Ablieferung 31.10.1985)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahre: 1985 – 1994

Technische Daten:

– Länge: 177 m

– Breite: 27,3 m

– Tragfähigkeit: 27.000 tdw

– Containerstellplätze: 1.028 TEU

– Geschwindigkeit: 18,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	24.170
Gesellschaftermittel in T€	11.081
Bundeszuschuss in T€	1.023
Fremdkapital in T€	12.066

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	54.712	66.200
= Nettokapitaleinsatz	50.288	38.800

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	64.283	29.861
– Steuern auf lfd. Gewinne	17.438	9.810
+ Anteil am Verkaufserlös	119.274	58.980
– Steuern bei Verkauf	25.220	14.373
= Nettokapitalrückfluss	140.899	64.658

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	54.712	66.200
+ Nettokapitalrückfluss	140.899	64.658
= Gesamtkapitalrückfluss	195.611	130.858

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS "CONTI BAVARIA"



MS "CONTI BAVARIA"

Ro-Ro/Containerschiff

(Ablieferung 19.9.1985)

Bauwerft: Bremer Vulkan, Bremen

Einsatzjahr: 1985 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 177 m
- Breite: 27,3 m
- Tragfähigkeit: 27.000 tdw
- Containerstellplätze: 1.028 TEU
- Geschwindigkeit: 18,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	24.309
Gesellschaftermittel in T€	11.220
Bundeszuschuss in T€	1.023
Fremdkapital in T€	12.066

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	55.384	65.277
= Nettokapitaleinsatz	49.616	39.723

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	56.373	32.097
– Steuern auf lfd. Gewinne	15.456	9.645
+ Anteil am Verkaufserlös	113.500	62.198
– Steuern bei Verkauf	21.392	14.775
= Nettokapitalrückfluss	133.025	69.875

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	55.384	65.277
+ Nettokapitalrückfluss	133.025	69.875
= Gesamtkapitalrückfluss	188.409	135.153

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS "CARTHAGO"



MS "CARTHAGO"

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 11.5.1984)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche
Werft AG, Kiel

Einsatzjahr: 1984 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 26.000 tdw
- Containerstellplätze: 1.328 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	31.761
Gesellschaftermittel in T€	13.150
Stille Beteiligung in T€	5.880
Bundeszuschuss in T€	3.042
Fremdkapital in T€	9.663

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	8%
-----------------------	-----------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	120.000
+ Agio	5.000	5.000
- Steuerentlastung	75.264	85.677
= Nettokapitaleinsatz	29.736	39.323

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	51.300	37.951
- Steuern auf lfd. Gewinne	22.579	13.556
+ Anteil am Verkaufserlös	105.136	53.250
- Steuern bei Verkauf	33.218	10.483
= Nettokapitalrückfluss	100.639	67.162

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	75.264	85.677
+ Nettokapitalrückfluss	100.639	67.162
= Gesamtkapitalrückfluss	175.903	152.839

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1994 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MS "CASTOR"



MS "CASTOR"

Container-Mehrzweckschiff
(Ablieferung 6.12.1982)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche
Werft AG, Kiel

Einsatzjahre: 1982 – 1994

Technische Daten:

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 25.040 tdw
- Containerstellplätze: 1.298 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	7%
-----------------------	-----------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	32.600
Gesellschaftermittel in T€	11.905
Stille Beteiligung in T€	895
Bundeszuschuss in T€	4.760
Fremdkapital in T€	15.040

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	115.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	76.720	103.492
= Nettokapitaleinsatz	28.280	16.508

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	58.031	18.320
– Steuern auf lfd. Gewinne	19.488	8.808
+ Anteil am Verkaufserlös	100.344	46.844
– Steuern bei Verkauf	37.065	18.527
= Nettokapitalrückfluss	101.822	37.829

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	76.720	103.492
+ Nettokapitalrückfluss	101.822	37.829
= Gesamtkapitalrückfluss	178.542	141.321

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1992 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1994 verkauft.

MV "LANETTE"



MV "LANETTE"

Containerschiff

(Ablieferung 1.8.1988)

Bauwerft: O & K Orenstein und
Koppel AG, Lübeck

Einsatzjahr: 1988 – 1992

Technische Daten:

– Länge: 154 m – Breite: 22,8 m

– Tragfähigkeit: 14.034 tdw

– Containerstellplätze: 860 TEU

– Geschwindigkeit: 16,5 kn

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	10.324
Gesellschaftermittel in T€	7.800
Fremdkapital in T€	2.524

Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	17%
-----------------------	------------

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	Prospekt	Ist
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	0	0
= Nettokapitaleinsatz	105.000	105.000

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	Prospekt	Ist
Ausschüttung an Gesellschafter	101.353	64.312
– Steuern auf lfd. Gewinne	0	0
+ Anteil am Verkaufserlös	71.590	117.250
– Steuern bei Verkauf	0	0
= Nettokapitalrückfluss	172.943	181.562

Gesamtkapitalrückfluss in €

	Prospekt	Ist
Steuerentlastung	0	0
+ Nettokapitalrückfluss	172.943	181.562
= Gesamtkapitalrückfluss	172.943	181.562

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1995 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1992 verkauft.

MS "CARMEN"

MS "CARMEN"

Container-Mehrzweckschiff

(Ablieferung 17.12.1981)

Bauwerft: Howaldtswerke-Deutsche

Werft AG, Kiel

Einsatzjahre: 1981 – 1991

Technische Daten:

- Länge: 169 m – Breite: 25,4 m
- Tragfähigkeit: 25.500 tdw
- Containerstellplätze: 1.140 TEU
- Geschwindigkeit: 16,0 kn



Ergebnis nach Steuern

Interner Zinsfuß p.a.	10%
-----------------------	------------

Investition und Finanzierung

Investitionsvolumen in T€	26.730
Gesellschaftermittel in T€	9.909
Stille Beteiligung in T€	5.266
Bundeszuschuss in T€	2.710
Fremdkapital in T€	8.845

Kapitaleinsatz und Steuerentlastung in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Nominalkapital	100.000	100.000
+ Agio	5.000	5.000
– Steuerentlastung	65.280	65.658
= Nettokapitaleinsatz	39.720	39.342

Kapitalrückfluss und Steuern in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Ausschüttung an Gesellschafter	74.630	33.066
– Steuern auf lfd. Gewinne	13.080	4.534
+ Anteil am Verkaufserlös	107.420	83.325
– Steuern bei Verkauf	45.540	18.388
= Nettokapitalrückfluss	123.430	93.469

Gesamtkapitalrückfluss in €

	<i>Prospekt</i>	<i>Ist</i>
Steuerentlastung	65.280	65.658
+ Nettokapitalrückfluss	123.430	93.469
= Gesamtkapitalrückfluss	188.710	159.127

Die Prospektkalkulation hat einen Verkauf im Jahr 1993 unterstellt. Das Schiff wurde im Jahr 1991 verkauft.

Für Ihre Notizen

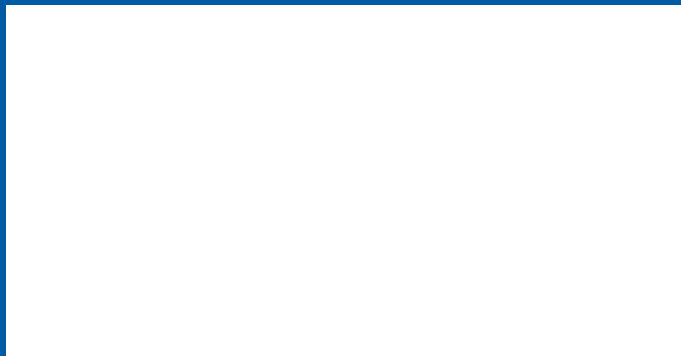
Diese Leistungsbilanz wurde von der CONTI REEDEREI Management GmbH & Co. Konzeptions-KG herausgegeben. Sie enthält alle von ihr öffentlich angebotenen Beteiligungen und spiegelt den Stand per 31.12.2015 wider. Die einleitenden Texte sowie der Ausblick in den Einzeldarstellungen basieren auf bis zum 1.9.2016 veröffentlichten Informationen.

Diese Leistungsbilanz wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und nach bestem Gewissen erstellt. Dennoch wird für Vollständigkeit oder Richtigkeit der Angaben keine Gewähr übernommen. Es handelt sich bei den enthaltenen Angaben nicht um ein Angebot zum Kauf oder Verkauf einer Beteiligung. Die dargestellten Ergebnisse von aufgelösten CONTI-Fonds bieten keinerlei Gewähr im Hinblick auf den zukünftigen Erfolg der von CONTI angebotenen Fondsbeteiligungen.

Im Rechtsverhältnis zwischen den Gesellschaftern und den einzelnen Kommanditgesellschaften sind insbesondere die Angaben im Prospekt, der Gesellschaftsvertrag, die Eintrittserklärung, die jeweils gefassten Beschlüsse und die jeweiligen Jahresabschlüsse maßgeblich.

Die in dieser Leistungsbilanz veröffentlichten Inhalte, Werke und zusammengestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren/Speichern der bereitgestellten Informationen aus dieser Information ist nicht gestattet.

Überreicht durch



CONTI Unternehmensgruppe

Paul-Wassermann-Str. 5 · 81829 München
Tel. +49 89 456550-0 · Fax +49 89 456550-56
E-Mail: corona@conti-online.de
Internet: www.conti-online.de